

SKRIPSI

**PROFIL JENAZAH DAN POLA LUKA KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR.
MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG
TAHUN 2019-2023**



**SYAFIRA AYUZA
04011282126110**

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

SKRIPSI

**PROFIL JENAZAH DAN POLA LUKA KASUS
KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR.
MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG
TAHUN 2019-2023**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran (S.Ked)**



SYAFIRA AYUZA

04011282126110

**PROGRAM STUDI PENDIDIKAN DOKTER
FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2024**

HALAMAN PENGESAHAN

PROFIL JENAZAH DAN POLA LUKA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG TAHUN 2019-2023

LAPORAN AKHIR SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana
Kedokteran di Universitas Sriwijaya

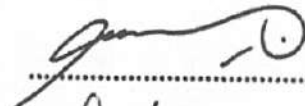
Oleh:
SYAFIRA AYUZA
04011282126110

Palembang, 19 November 2024
Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

Pembimbing I
dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM
NIP. 197102252002121004



Pembimbing II
dr. Nur Adibah, Sp.FM
NIP. 1985040520220320001



Penguji I
dr. Kristina Sihaloho, Sp.FM, M.Ked.For
NIP. 198112262014122001



Penguji II
dr. Ramadhan Ananditia Putra, Sp.OT, M.Ked.Klin
NIP. 198805142015041002

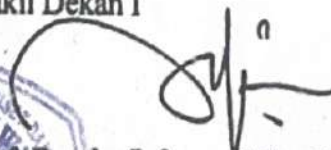


Koordinator Program Studi
Pendidikan Dokter

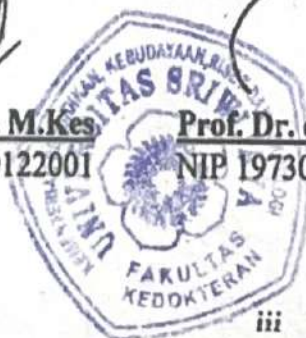


Dr. dr. Susilawati, M.Kes
NIP 197802272010122001

Mengetahui,
Wakil Dekan I



Prof. Dr. dr. Irfannuddin, Sp.KO., M.Pd.Ked
NIP 197306131999031001



HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Akhir Skripsi ini dengan judul "Profil Jenazah Dan Pola Luka Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2019-2023" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Program Studi Pendidikan Dokter Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya pada tanggal 19 November 2024.

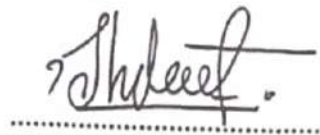
Palembang, 19 November 2024

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Laporan Akhir Skripsi

Pembimbing I

dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM

NIP. 197102252002121004



Pembimbing II

dr. Nur Adibah, Sp.FM

NIP. 1985040520220320001



Penguji I

dr. Kristina Sihaloho, Sp.FM, M.Ked.For

NIP. 198112262014122001



Penguji II

dr. Ramadhan Ananditia Putra, Sp.OT, M.Ked.Klin

NIP. 198805142015041002

Koordinator Program Studi
Pendidikan Dokter



Mengetahui,
Wakil Dekan I



Dr. dr. Susilawati, M.Kes

NIP 197802272010122001

Prof. Dr. dr. Irfannuddin, Sp.KO., M.Pd.Ked

NIP. 197306131999031001



HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Syafira Ayuza
NIM : 04011282126110
Judul : Profil Jenazah Dan Pola Luka Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di
RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2019-2023

Menyatakan bahwa skripsi saya merupakan hasil karya didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, 19 November 2024



Syafira Ayuza

ABSTRAK

PROFIL JENAZAH DAN POLA LUKA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG TAHUN 2019-2023

(Syafira Ayuza, 19 November 2024, 73 halaman)

Fakultas Kedokteran, Universitas Sriwijaya

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian di jalan yang tidak diduga atau tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan pengguna jalan lain yang menyebabkan adanya korban manusia dan kerugian harta benda. Angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas di Sumatera Selatan terus meningkat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pola luka pada jenazah kasus kecelakaan lalu lintas berdasarkan hasil *VeR* dan surat keterangan kematian di Instalasi Forensik dan Pemulasaraan Jenazah RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang.

Metode: Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif observasional. Jenis data pada penelitian ini merupakan data sekunder yang berasal dari *Visum et Repertum* dan surat keterangan kematian yang diperiksa di Instalasi Forensik dan Pemulasaraan Jenazah RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2019 - Desember 2023.

Hasil: Kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas didominasi oleh laki-laki (76,8%) yang berusia 26-45 tahun (45,3%), mayoritas bekerja sebagai karyawan swasta (31,6%) dan merupakan pengendara roda dua (85,3%), jenis pola luka yang dialami adalah luka lecet (91,6%) dan terjadi di bagian kepala serta leher (94,7%).

Kesimpulan: Ditemukan karakteristik korban kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang, paling sering terjadi pada laki-laki, kelompok usia dewasa, pekerjaan sebagai karyawan swasta, jenis pola luka lecet, dan lokasi perlukaan di bagian kepala dan leher.

Kata Kunci: Kecelakaan lalu lintas, Kematian, Pola luka, Trauma tumpul

ABSTRACT

PROFILE OF CORPSES AND WOUND PATTERNS OF TRAFFIC ACCIDENT CASES AT RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG IN 2019-2023

(Syafira Ayuza, November 19th 2024, 73 pages)

Faculty of Medicine, Sriwijaya University

Background: Traffic accidents are unexpected or unintentional road events involving vehicles and other road users that cause human casualties and property damage. The death rate due to traffic accidents in South Sumatra continues to increase. This study aims to determine the pattern of wounds on the corpses of traffic accident cases based on the results of VeR and death certificates at the Forensic Installation and Body Retrieval of RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang.

Methods: The type of research used was descriptive observational research. The type of data in this study is secondary data sourced from Visum et Repertum and death certificates examined at the Forensic and Funeral Installation of RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang for the period January 2019 - December 2023.

Results: Deaths due to traffic accidents were dominated by males (76.8%) aged 26-45 years (45.3%), with the majority working as private employees (31.6%) and being motorcycle riders (85.3%), the type of injury pattern experienced was abrasions (91.6%) and occurred in the head and neck (94.7%).

Conclusion: The characteristics of traffic accident death victims at RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang were found to most often occurred in men, adult age groups, occupations as private employees, types of abrasion patterns, and the location of injuries in the head and neck.

Keywords: Traffic accidents, Death, Injury patterns, Blunt trauma

RINGKASAN

PROFIL JENAZAH DAN POLA LUKA KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG TAHUN 2019-2023

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi, 19 November 2024

Syafira Ayuza; Dibimbing oleh dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM dan dr. Nur Adibah, Sp.FM

Pendidikan Dokter Umum, Fakultas Kedokteran, Universitas Sriwijaya
xviii + 55 halaman, 9 tabel, 9 gambar, 8 lampiran

Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian di jalan yang tidak diduga atau tidak disengaja melibatkan kendaraan dengan pengguna jalan lain yang menyebabkan adanya korban manusia dan kerugian harta benda. Menurut Badan Pusat Statistik tercatat total kematian yang disebabkan kecelakaan lalu lintas sebanyak 28.131 di Indonesia dan terdapat 726 kasus di Sumatera Selatan pada tahun 2022. Fakta menunjukkan bahwa kasus kecelakaan lalu lintas masih menjadi masalah yang diperkirakan akan terus berlanjut karena seiring meningkatnya jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan raya.

Oleh karena itu tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di Instalasi Forensik dan Pemulasaraan Jenazah RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang periode Januari 2019-Desember 2023. Penelitian ini menggunakan desain penelitian deskriptif observasional, dengan menggunakan data sekunder yang berasal dari *Visum et Repertum* dan surat keterangan kematian. Data yang diperoleh akan di olah menggunakan SPSS.

Dari hasil pengolahan data 95 sampel yang diperiksa diketahui bahwa kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas didominasi oleh laki-laki (76,8%) yang berusia 26-45 tahun (45,3%), mayoritas bekerja sebagai karyawan swasta (31,6%) dan merupakan pengendara roda dua (85,3%), jenis pola luka yang dialami adalah luka lecet (91,6%) dan terjadi di bagian kepala serta leher (94,7%).

Kata kunci: Kecelakaan lalu lintas, Kematian, Pola luka, Trauma tumpul

SUMMARY

PROFILE OF CORPSES AND WOUND PATTERNS OF TRAFFIC ACCIDENT CASES AT RSUP DR. MOHAMMAD HOESIN PALEMBANG IN 2019-2023
Scientific Paper in the form of Thesis, November 19th 2024

Syafira Ayuza; Supervised by dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM and dr. Nur Adibah, Sp.FM

Medical Student, Sriwijaya University
xviii + 55 pages, 9 tables, 9 picture, 8 attachments

Traffic accidents are unexpected or unintentional road events involving vehicles and other road users that cause human casualties and property damage. According to the Central Statistics Agency, the total number of deaths caused by traffic accidents was 28,131 in Indonesia and there were 726 cases in South Sumatra in 2022. The facts show that traffic accidents remain a problem that is expected to continue due to the increasing number of vehicles operating on the roads.

Therefore, the purpose of this study was to determine the pattern of wounds in traffic accident cases at the Forensic and Funeral Installation of RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang for the period January 2019-December 2023. This study used an observational descriptive research design, using secondary data sourced from Visum et Repertum and death certificates. The data obtained will be processed using SPSS.

From the data processing results of 95 samples examined, it is known that deaths due to traffic accidents were dominated by males (76.8%) aged 26-45 years (45.3%), with the majority working as private employees (31.6%) and being motorcycle riders (85.3%), the type of injury pattern experienced was abrasions (91.6%) and occurred in the head and neck (94.7%).

Kata kunci: Traffic accidents, Death, Injury patterns, Blunt trauma

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur saya ucapkan kepada Allah SWT atas berkat rahmat dan karunia-Nya saya dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul "Profil Jenazah Dan Pola Luka Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2019-2023". Saya menyadari bahwa proses penyusunan laporan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, dukungan, dan doa dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. dr. Indra Syakti Nasution, Sp.FM., selaku dosen pembimbing 1 dan dr. Nur Adibah Sp.FM., selaku dosen pembimbing 2 yang telah meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan dan dukungan dalam menyusun laporan skripsi ini. Suatu kehormatan besar bagi saya mendapat bimbingan, ilmu pengetahuan, dan motivasi untuk selalu belajar di bawah para pembimbing.
2. dr. Kristina Sihaloho, Sp.FM, M.Ked.For., dan dr. Ramadhan Ananditia Putra, Sp.OT, M.Ked.Klin., selaku dosen penguji yang berkenan memberikan waktu dan perhatiannya demi memperbaiki skripsi ini.
3. Kedua orang tua saya, Ayah Novirman Lubay dan Ibu Radhitya Dewiriastuty, yang telah memberikan kasih sayang dan doa di setiap perjalanan hidup penulis.
4. Teman-teman saya, terkhusus Refi Nabilah Amelia, atas bantuan dan dukungan yang diberikan sejak awal perkuliahan hingga saat ini, serta seluruh pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu.

Saya berharap dari skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi masyarakat luas. Saya menyadari bahwa dalam penulisan penelitian skripsi ini jauh dari kata sempurna. Untuk itu saya mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Palembang, 19 November 2024


Syafira Ayuza

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Syafira Ayuza
NIM : 04011282126110
Judul : Profil Jenazah Dan Pola Luka Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di
RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang Tahun 2019-2023

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu tahun) tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*Corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, 19 November 2024



Syafira Ayuza

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	I
HALAMAN PENGESAHAN	III
HALAMAN PERSETUJUAN	IV
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS	V
ABSTRAK	VI
ABSTRACT	VII
RINGKASAN	VIII
SUMMARY	IX
KATA PENGANTAR	X
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	XI
DAFTAR ISI	XII
DAFTAR TABEL	XV
DAFTAR GAMBAR	XVI
DAFTAR LAMPIRAN	XVII
DAFTAR SINGKATAN	XVIII
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.3.1 Tujuan Umum	3
1.3.2 Tujuan Khusus	3
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.4.1 Manfaat Teoritis	4
1.4.2 Manfaat Kebijakan/Tatalaksana	4
1.4.3 Manfaat Subjek/Masyarakat	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	5
2.1.3 Pendekatan Data Kecelakaan Lalu Lintas	7

2.2	Traumatologi	7
2.2.1	Definisi Trauma.....	7
2.2.2	Klasifikasi Trauma	8
2.2.3	Trauma Tumpul.....	8
2.2.4	Jenis Trauma Tumpul.....	9
2.2.5	Perbedaan Trauma Tumpul dan Trauma Tajam.....	15
2.3	Kematian	15
2.3.1	Definisi Kematian	15
2.3.2	Tanda Kematian	16
2.4	<i>Visum et Repertum (VeR)</i>	17
2.4.1	Definisi <i>VeR</i>	17
2.4.2	Peranan <i>VeR</i>	17
2.4.3	Susunan <i>VeR</i>	17
2.4.4	Aspek Medikolegal	18
2.5	Pemeriksaan Jenazah.....	19
2.5.1	Definisi Pemeriksaan Jenazah.....	19
2.5.2	Prosedur Pemeriksaan	20
2.6	Kerangka Teori.....	22
BAB 3 METODE PENELITIAN		23
3.1	Jenis Penelitian.....	23
3.2	Waktu dan Tempat Penelitian	23
3.3	Populasi dan Sampel	23
3.3.1	Populasi	23
3.3.2	Sampel.....	23
3.3.3	Kriteria Inklusi dan Eksklusi.....	25
3.4	Variabel Penelitian	25
3.5	Definisi Operasional.....	26
3.6	Pengumpulan Data	29
3.7	Pengolahan dan analisis data.....	29
3.8	Alur Kerja Penelitian.....	30
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN		31
4.1	Hasil.....	31
4.1.1	Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia	31

4.1.2 Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin.....	32
4.1.3 Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan.....	32
4.1.4 Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pengguna Jalan.....	33
4.1.5 Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pola Luka.....	34
4.1.6 Distribusi Frekuensi Jenazah Korban Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi Perlukaan.....	35
4.2 Pembahasan.....	35
4.3 Keterbatasan Penelitian.....	38
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	40
5.1 Kesimpulan.....	40
5.2 Saran.....	41
DAFTAR PUSTAKA.....	42
DAFTAR LAMPIRAN.....	47
BIODATA.....	55

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan Luka Trauma Tumpul dan Trauma Tajam.....	15
Tabel 3.1 Definisi Operasional	26
Tabel 4. 1 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia	31
Lanjutan Tabel 4.1 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Usia.....	32
Tabel 4. 2 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Kelamin.....	32
Tabel 4. 3 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Pekerjaan	33
Tabel 4. 4 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pengguna Jalan.....	34
Tabel 4. 5 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pola Luka	34
Tabel 4. 6 Distribusi Frekuensi Korban Mati Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Lokasi Perlukaan.....	35

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Luka Lecet Gores.....	10
Gambar 2.2 Luka Lecet Serut.....	10
Gambar 2.3 Luka Lecet Tekan.....	11
Gambar 2.4 Luka Lecet Berpola.....	12
Gambar 2.5 Luka Memar.....	12
Gambar 2.6 Luka Robek.....	13
Gambar 2.7 Patah Tulang	14
Gambar 2.8 Kerangka Teori.....	22
Gambar 3.1 Alur Kerja Penelitian	30

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Jadwal Kegiatan Skripsi.....	47
Lampiran 2. Anggaran Dana	47
Lampiran 3. Penggunaan SPSS 27 Pada Data Penelitian.....	48
Lampiran 4. Sertifikat Layak Etik Penelitian.....	50
Lampiran 5. Surat Izin Penelitian.....	51
Lampiran 6. Surat Keterangan Selesai Penelitian	52
Lampiran 7. Hasil Pemeriksaan Plagiasi Dengan Turnitin.....	53
Lampiran 8. Lembar Konsultasi.....	54

DAFTAR SINGKATAN

- APD : Alat Pelindung Diri
CDC : *Centers for Disease Control and Prevention*
KUHP : Kitab Undang-undang Hukum Pidana
LLAJ : Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
RSUP : Rumah Sakit Umum Pusat
SPSS : *Statistical Product and Service Solutions*
UU : Undang-Undang
VeR : *Visum et Repertum*
WHO : *World Health Organization*

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Menurut UU Republik Indonesia No. 22 tahun 2009 mengenai lalu lintas dan angkutan jalan, kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian di jalan yang tidak dapat diduga atau tidak disengaja melibatkan antara kendaraan dengan pengguna jalan lain yang menyebabkan adanya korban manusia dan kerugian harta benda.¹ Kecelakaan lalu lintas juga menjadi salah satu penyebab kematian tertinggi di dunia. *Centers for Disease Control and Prevention (CDC)* mengatakan bahwa di tahun 2020 Amerika Serikat tercatat 41.000 kasus kematian akibat kecelakaan lalu lintas. Diartikan bahwa ada kurang lebih 110 orang yang meninggal karena kecelakaan lalu lintas setiap harinya.²

Menurut Badan Pusat Statistik tercatat total kematian yang disebabkan kecelakaan lalu lintas sebanyak 26.249 pada tahun 2021 dan terjadi kenaikan menjadi 28.131 pada tahun 2022 di Indonesia. Menurut data dari Badan pusat Statistik provinsi Sumatera Selatan pada tahun 2021 terdapat sebanyak 703 kasus dan meningkat menjadi 726 kasus pada tahun 2022 kematian yang diakibatkan oleh kecelakaan lalu lintas.³ Fakta menunjukkan bahwa kasus kecelakaan lalu lintas masih menjadi masalah yang diperkirakan akan terus berlanjut karena seiring meningkatnya jumlah kendaraan yang beroperasi di jalan raya.

Kecelakaan dapat menyebabkan luka, kecacatan, atau yang paling parah dapat menyebabkan kematian. Luka adalah kerusakan fisik yang dapat terjadi saat tubuh manusia mengalami atau mendapat kontak yang akut secara tiba-tiba.⁴ Korban kecelakaan lalu lintas dapat mengalami luka ringan, luka memar, atau luka robek. Korban kecelakaan kendaraan roda dua paling sering mengalami luka lecet dan luka robek, sedangkan korban kecelakaan kendaraan roda empat lebih sering mengalami memar dan luka lecet, selain itu pada korban pejalan kaki sering ditemukan mengalami patah tulang berkeping.⁵

Tergantung pada tingkat keparahannya, korban kecelakaan lalu lintas dapat mengalami luka ringan, sedang, atau berat.⁵ Pada Pasal 299, ayat (3) UU LLAJ, luka ringan merupakan luka yang mengakibatkan korban menderita sakit tidak memerlukan rawat inap di Rumah Sakit atau tidak termasuk dalam kategori luka berat. Luka sedang didefinisikan sebagai luka yang disebabkan oleh penyakit atau menimbulkan kesulitan untuk melakukan pekerjaan jabatan atau pekerjaan yang dibutuhkannya untuk hidup. Menurut Pasal 299, ayat (4) UU LLAJ, luka berat merupakan luka yang menyebabkan korban jatuh sakit dan tidak memiliki harapan sembuh sama sekali atau menyebabkan bahaya maut, kehilangan salah satu panca indra, menderita cacat atau lumpuh selama empat minggu atau lebih, kematian kandungan seorang wanita, atau luka yang membutuhkan perawatan di Rumah Sakit selama lebih dari tiga puluh hari.¹

Kematian merupakan berakhirnya proses kehidupan seluruh tubuh, yang ditunjukkan secara klinis dengan perubahan yang terjadi pada tubuh mayat. Kematian yang disebabkan oleh penyakit atau proses penuaan disebut kematian wajar. Sementara kematian akibat pembunuhan, kecelakaan, mati mendadak, dan bunuh diri merupakan kematian tidak wajar.⁶ Pada setiap luka terdapat pola yang digunakan oleh polisi dalam mengidentifikasi jenis kematian korban. Maka dari itu, polisi membutuhkan bantuan dokter dalam memeriksa keadaan korban kecelakaan, seperti pola luka yang muncul setelah kejadian kecelakaan tersebut.⁴

Hingga saat ini di kota Palembang belum ada penelitian terkait pola luka pada korban mati akibat kecelakaan lalu lintas. Maka dari itu, peneliti tertarik melakukan penelitian untuk mengetahui pola luka pada korban mati akibat kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang dari Januari 2019 hingga Desember 2023. Dengan demikian diharapkan penelitian ini dapat memberikan suatu pemahaman yang lebih rinci kepada masyarakat mengenai pola luka tersebut sehingga masyarakat dapat lebih berhati-hati saat berkendara dan menjadi evaluasi bagi pihak berwenang untuk terus mengawasi jalannya lalu lintas di Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana profil jenazah dan pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang dari tahun 2019-2023?

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Mengetahui profil jenazah dan pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang selama periode Januari 2019–Desember 2023.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui profil jenazah berdasarkan usia, jenis kelamin, dan pekerjaan pada kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang selama periode Januari 2019 hingga Desember 2023.
2. Mengetahui jenis pengguna jalan pada jenazah kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang selama periode Januari 2019 hingga Desember 2023.
3. Mengetahui pola luka berdasarkan jenis luka pada jenazah kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang selama periode Januari 2019 hingga Desember 2023.
4. Mengetahui lokasi perlukaan berdasarkan regio tubuh pada jenazah kasus kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang selama periode Januari 2019 hingga Desember 2023.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Teoritis

Hasil dari penelitian ini dapat digunakan untuk menambah wawasan dan informasi mengenai profil jenazah dan pola luka pada kasus kecelakaan lalu lintas. Selain itu, penelitian ini juga diharapkan dapat menjadi acuan terbaru untuk penelitian selanjutnya.

1.4.2 Manfaat Kebijakan/Tatalaksana

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai *database* pola luka yang disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas dan membantu dalam memberikan gambaran kepada tenaga kesehatan dalam mengidentifikasi korban kecelakaan lalu lintas di RSUP Dr. Mohammad Hoesin Palembang.

1.4.3 Manfaat Subjek/Masyarakat

Hasil penelitian ini diharapkan agar dapat memberikan pengetahuan dan edukasi bagi masyarakat tentang mengenali pola luka berupa jenis luka dan lokasi perlukaan pada regio tubuh korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

1. Hamzah APA, Marsaid MuhA, Mansyur M, Mathius D, Assegaf SZG. Gambaran Luka Korban Meninggal Pada Kecelakaan Lalu Lintas Tunggal: Laporan Kasus. *ARMADA : Jurnal Penelitian Multidisiplin*. 2023 Oct 15;1(10):1225–32.
2. CDC. Transportation Safety [Internet]. 2021 [cited 2024 Apr 25]. Available from: <https://www.cdc.gov/transportationsafety/>
3. BPS Indonesia. Statistik Transportasi Darat 2022. Directorate of Distribution Statistics (Institution/Organization), editor. 2023 [cited 2024 Apr 25];8. Available from: <https://www.bps.go.id/id/publication/2023/11/27/5a5e4c75e4a25d44b1846446/statistik-transportasi-darat-2022.html>
4. Kepel FR, Johannis FM, Djemmi T. Pola Luka pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik dan Medikolegal RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Periode Tahun 2017. *Jurnal Biomedik*. 2019;11(1):24.
5. Putra HA, Hariyani IP, Akbar RR. Gambaran Pola Luka Pada Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUD MAYJEN H. A. THALIB Kerinci Periode 2018-2019. *Jurnal Kedokteran dan Kesehatan : Publikasi Ilmiah Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya*. 2022 May 9;9(2):207–12.
6. Aflanie I, Nirmalasari N, Arizal MH. *Ilmu Kedokteran Forensik & Medikolegal*. 1st ed. Depok: Rajawali Pers; 2022.
7. Siregar RF, Paisah N, Pakpahan A. Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Black site) Pada Ruas Jalan H.T. Rizal Nurdin Kota Padang Sidempuan. *Statika*. 2022;5(1):14–30.
8. Feni S, Mubalus E, Analisis /, Penyebab FF, Lalu K, Di L, et al. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangnya. *Socied*. 2023;6(1).

9. Government of India Ministry of Road Transport And Highways Transport Research Wing New Delhi. Road Accidents In India 2022. 2023.
10. Rahman RA, Hussein MMHM, Saim NAIM, Tajuddin MZM. Analysis of Road Traffic Crashes Data of Perak State in Malaysia. *International Journal of Sustainable Construction Engineering and Technology*. 2023 May 8;14(2):266–76.
11. BPS Indonesia. Statistik Transportasi Darat 2020. 2021;
12. BPS Indonesia. Statistik Transportasi Darat 2021. 2022;
13. Dr. Karim. Peranan Hukum Forensik Dalam Penegakan Hukum Di Indonesia. Ayunindya F, editor. Jakad Media Publishing; 2023. 61–66 p.
14. Budiyanto A, Widiatmaka W, Sudiono S, Mun'im TWA, Sidhi, Hertian S, et al. Ilmu Kedokteran Forensik. Bagian Kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia; 1997.
15. Dina Marissha E, Ismurizal. Gambaran Jenis Trauma Penyebab Kematian di Bagian Forensik Rumah Sakit Bhayangkara Medan 2021. *Jurnal Kedokteran STM* [Internet]. 2022;V(11). Available from: <https://jurnal.fk.uisu.ac.id/index.php/stm>
16. Slowik V, Müller S, Wagner C, Mechtcherine V. Abrasion. RILEM State-of-the-Art Reports [Internet]. 2023 Aug 17 [cited 2024 May 31];22:119–24. Available from: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK554465/>
17. Yudianto A. Ilmu Kedokteran Forensik [Internet]. Yudianto A, editor. Surabaya: SCOPINDO Media Pustaka; 2020 [cited 2024 May 31]. Available from: https://books.google.co.id/books?id=IqUBEAAAQBAJ&pg=PA63&hl=id&source=gbs_selected_pages&cad=1#v=onepage&q&f=false
18. Dix J. Color Atlas Of Forensic Pathology. CRC Press; 2000.
19. Tilaar NAF, Mallo JF, Tomuka D. Gambaran Perubahan Luka Memar pada Suku Minahasa. *e-CliniC* [Internet]. 2020;8(1):177–80. Available from: <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/eclinic>
20. Platini H, Chaidir R, Rahayu U. Karakteristik Pasien Fraktur Ekstremitas Bawah. *Jurnal Keperawatan Aisyiyah*. 2020;7(1):49–53.

21. Idries AM, Tjiptomartono AL. Penerapan Ilmu Kedokteran Forensik Dalam Proses Penyidikan. Edisi Revisi. Jakarta: Sagung Seto; 2022.
22. Shemie SD, Wilson LC, Hornby L, Basmaji J, Baker AJ, Bensimon CM, et al. A brain-based definition of death and criteria for its determination after arrest of circulation or neurologic function in Canada: a 2023 clinical practice guideline. *Canadian Journal of Anesthesia* [Internet]. 2023;70:483–557. Available from: <https://doi.org/10.1007/s12630-023-02431-4>
23. Parinduri AG. Buku Ajar Kedokteran Forensik Dan Medikolegal [Internet]. Asmadi E, editor. Umsu Press. Umsu Press; 2022 [cited 2024 May 31]. Available from: https://www.google.co.id/books/edition/BUKU_AJAR_KEDOKTERAN_FORENSIK_DAN_MEDIKO/X5BaEAAAQBAJ?hl=id&gbpv=1&dq=kematian+ilmu+forensik&pg=PT8&printsec=frontcover
24. Putu N, Cahyani M, Sujana N, Made DI, Widyantara M. Visum et Repertum Sebagai Alat Bukti Dalam Tindak Pidana Penganiayaan. *Jurnal Analogi Hukum* [Internet]. 2021;3(1):122–8. Available from: <https://doi.org/10.22225/ah.3.1.3035.122-128>
25. Suhardianto MDT, Arafat MR. Kekuatan Pembuktian Visum et Repertum Dalam Proses Persidangan Perkara Pidana Ditinjau Dari Hukum Acara Pidana. *Jurnal Hukum POSITUM*. 2022;7(1):83–94.
26. Ikatan Dokter Indonesia abang Tabanan. Visum Et Repertum – IDI Cabang Tabanan [Internet]. Ikatan Dokter Indonesia abang Tabanan. 2020 [cited 2024 May 22]. Available from: <https://iditabanan.org/visum-et-repertum>
27. Jaseh CA, Wahongan AS, Muaja HS. Hak Dan Kewajiban Melaporkan Tindak Pidana Menurut Pasal 108 Kitab Undang-Undang Hukum Acara Pidana. *Lex Crimen*. 2021;5(11):217–24.
28. Kholik S, Hartawan J. Kekuatan Surat Keterangan Hasil DVI dan Post-Morthem Sebagai Alat Bukti Korban Kebakaran Yang Mengakibatkan

- Meninggal Dunia Dikaitkan Dengan Pasal 184 Ayat 3 KUHPIDANA. *Yustitia*. 2019;5(2):185–97.
29. Lestari T, Koswara IY. Kaitan Autopsi Dalam Proses Penyidikan Sebagai Ilmu Bantu Kedokteran Forensik Dalam Pembuktian Suatu Tindak Pidana. *JUSTITIA* [Internet]. 2022;9(4):1957–66. Available from: <http://jurnal.um-tapsel.ac.id/index.php/>
 30. Menezes RG, Monteiro FN. Forensic Autopsy. *StatPearls* [Internet]. 2023 Sep 4 [cited 2024 Jun 1]; Available from: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK539901/>
 31. Irfannuddin. Cara Sistematis Berlatih Meneliti. 1st ed. Setiawan D, Shahab S, editors. Rayyana Komunikasindo; 2019.
 32. Verta RV, Rivani R, Permana OR, Putro WA, Sutara. Karakteristik Pasien Kecelakaan Lalu Lintas Sepeda Motor di RSUD Arjawinangun Tahun 2020. *Tunas Medika* [Internet]. 2024;10(3). Available from: <http://journal.ugj.ac.id/index.php/tumed>
 33. Wibawa RAK, Agustin IW. Karakteristik Pengendara Sepeda Motor Yang Mengalami Kecelakaan Sepeda Motor di Kota Surabaya. *Planning for Urban Region and Environment*. 2019 Jul;8(3).
 34. Eboli L, Forciniti C, Mazzulla G. Factors influencing accident severity: An analysis by road accident type. *Transportation Research Procedia*. 2020;47:449–56.
 35. Anggorowati VDA. Analisis Hubungan Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan Wates-Purworejo Kabupaten Kulon Progo. *KURVATEK*. 2020 Apr;5(1):123–32.
 36. Mubalus SFE. Analisis Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sorong Dan Penanggulangannya. *SOSCIED*. 2023 Jul 1;6(1).
 37. Angelina E, Nugroho A, Susanto N. Jenis Kendaraan Sebagai Prediksi Tingkat Keparahan Kecelakaan Di Kabupaten Sleman Yogyakarta. *Jurnal Dunia Kesmas* [Internet]. 2021;10(3):389–96. Available from: <http://ejournalmalahayati.ac.id/index.php/duniakesmas/index>

38. BPS Indonesia. Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaraan (unit), 2023 [Internet]. 2024 [cited 2024 Nov 3]. Available from: <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/3/VjJ3NGRGa3dkRk5MTIU1bVNFOTVVbmQyVURSTVFUMDkjMw==/jumlah-kendaraan-bermotor-menurut-provinsi-dan-jenis-kendaraan-unit---2023.html?year=2023>
39. Seresirikachorn K, Singhanetr P, Soonthornworasiri N, Amornpetchsathaporn A, Theeramunkong T. Characteristics of road traffic mortality and distribution of healthcare resources in Thailand. *Sci Rep.* 2022 Dec 1;12(1).
40. Sambominanga AN, Tomuka D, Kristanto EG. Analisis Kasus Kecelakaan Lalu Lintas di RSUP Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Tahun 2021. *CliniC.* 2024;12(1):57–62.
41. Yumna II, Priyambodo DY, Artanti MST, Widagdo H. Karakteristik luka pada pengendara motor korban meninggal akibat kecelakaan lalu lintas yang terpapar alkohol di Yogyakarta tahun 2015-2019. *Jurnal Kedokteran Universitas Palangka Raya.* 2024 May 22;12(1):27–32.
42. Wibisono B, Pebryan MR, Sutara. Karakteristik Luka Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Rekam Medis di RSUD Waled Tahun 2021-2022. *PREPOTIF.* 2023 Dec;7(3).