

LAPORAN AKHIR

Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-syarat Ujian Komprehensif
Program Diploma III Fakultas Ekonomi
Universitas Sriwijaya



Oleh :
RINDU LESTARI
01020582226015

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG
2025

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG**

SURAT KETERANGAN

Nama : Rindu Lestari
Nim : 01020582226015
Program Studi : Diploma III Kesekretariatan
Konsentrasi : Manajemen Keuangan

Telah menyelesaikan Praktek Kerja/Magang pada semester V Program Diploma
III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya
Tahun Akademik 2024/2025.

Palembang, 29 November 2024

Mengetahui,
Pembimbing Laporan Akhir,

The image shows a circular official stamp of Universitas Sriwijaya. The text around the stamp reads "KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI" and "UNIVERSITAS SRIWIJAYA". In the center of the stamp, there is a handwritten signature in black ink.

Nyimas Dewi Murnila Saputri, S.E., M.S.M.

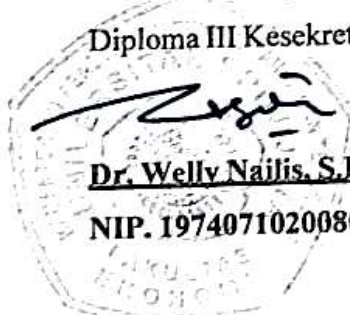
NIP. 199404112019032036

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN AKHIR

Nama : Rindu Lestari
NIM : 01020582226015
Program Studi : Diploma III Kesekretariatan
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Laporan Akhir : Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II

Disetujui,
Koordinasi Program Studi
Diploma III Kesekretariatan



Dr. Welly Nailis, S.E., M.M.
NIP. 197407102008011011

Palembang, 17 April 2025
Mengetahui,
Pembimbing Laporan Akhir,

Nyimas Dewi Murnila Saputri, S.E., M.S.M.
NIP. 199404112019032036

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG

PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR

Nama : Rindu Lestari
NIM : 01020582226015
Program Studi : Diploma III Kesekretariatan
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Laporan Akhir : Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II

Telah menyelesaikan Praktek Kerja/Magang pada semester V
Program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya
Tahun Akademik 2024/2025.

Mengetahui, 18 Agustus 2024

Pembimbing Laporan Akhir,



Nyimas Dwi Murnila Saputri, S.E., M.S.M.
NIP. 199404112019032036

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG

LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Nama : Rindu Lestari
NIM : 01020582226015
Program Studi : Diploma III Kesekretariatan
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Laporan Akhir : Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti
Ujian Laporan Akhir pada Tahun Akademik 2024/2025

Mengetahui, 16 Desember 2024

Pembimbing Laporan Akhir,



Nyimas Dewi Murnila Saputri, S.E., M.S.M
NIP. 199404112019032036

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : RINDU LESTARI

NIM : 01020582226015

Prodi : PROGRAM DIPLOMA III KESEKRETARIATAN

Fakultas : Ekonomi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa Laporan Akhir yang berjudul **"Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II"** ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila dikemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini dan/atau ada pengaduan dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Indralaya, April 2025
Pembuat Pernyataan



RINDU LESTARI
NIM. 01020582226015

ABSTRAK

Laporan ini bertujuan untuk menganalisis pencatatan transaksi keuangan atas penjualan bahan bakar pesawat di PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II. Fokus utama adalah implementasi sistem SAP Logon dalam pengelolaan transaksi keuangan untuk memastikan pencatatan yang akurat dan mendukung efisiensi operasional. Prosedur yang diterapkan meliputi pencatatan harian penjualan, integrasi data dengan sistem SAP Logon, dan pelaporan berkala. Kendala yang ditemukan meliputi kendala keterbatasan teknis dalam pemanfaatan perangkat lunak, seperti sistem *Pertamina Aviation Fuel Delivery Management* (PADMA) yang terkadang mengalami down- time. Untuk mengatasi kendala ini, disarankan pengoptimalan penggunaan sistem SAP dan PADMA, peningkatan infrastruktur teknologi, serta audit dan validasi data untuk memastikan bahwa alur data yang masuk akurat.

Kata Kunci: Pengelolaan Keuangan, Avtur, SAP Logon

Palembang, 17 April 2025

Mengetahui,

Disetujui,

Koordinasi Program Studi Diploma Pembimbing Laporan Akhir,

III Kesekretariatan



Dr. Welly Nailis, S.E., M.M NIP.
197407102008011011

Nyimas Dewi Murnila Sanutri, S.E., M.S.M, NIP.
199404112019032036

ABSTRACT

This report aims to analyze the recording of financial transactions for aviation fuel sales at PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II. The main focus is the implementation of the SAP Logon system in managing financial transactions to ensure accurate recording and support operational efficiency. The procedures implemented include daily recording of sales, data integration with the SAP Logon system, and periodic reporting. The obstacles found include technical limitations in the use of software, such as the Pertamina Aviation Fuel Delivery Management (PADMA) system which sometimes experiences downtime. To overcome this obstacle, it is recommended to optimize the use of the SAP Logon and PADMA systems, improve technology infrastructure, and audit and validate data to ensure that the incoming data flow is accurate.

Keywords: *Financial Management, Avtur, SAP Logon.*

Palembang, 17 April 2025

Acknowledged by,

Approved,

Head of Secretariat Study Program

Final Report Supervisor,



Dr. Welly Naitis, S.E., M.M NIP.

197407102008011011

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Nyimas Dewi Murnila Saputri".

Nyimas Dewi Murnila Saputri, S.E., M.S.M. NIP.

199404112019032036

MOTTO

“Aku membahayakan nyawa ibu untuk lahir dan melihat dunia, jadi tidak mungkin aku tidak ada artinya”

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT. Atas limpah rahmat dan karunia-Nya sehingga laporan yang berjudul “Penerapan Pengelolaan Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Pesawat pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II” ini dapat terselesaikan guna memenuhi syarat-syarat ujian komprehensif Program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya. Shalawat serta salam tercurahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW. Penulis berharap laporan ini dapat menambah pengetahuan dan pengalaman bagi pembaca tentang Penerapan Pengelolaan Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Pesawat pada PT Pertamina Patra Niaga aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II. Penyusunan laporan ini dibantu oleh beberapa pihak seperti, pihak perusahaan yang sangat membantu dalam pengumpulan data-data terkait dalam laporan. Penulis menyadari terdapat banyak kekurangan dalam laporan akhir ini, dengan memotivasi dari para pendukung yang diberikan oleh keluarga, dan sahabat - sahabat penulis, baik dukungan langsung maupun tidak langsung, maka dari itu pada kesempatan ini pula penulis mengucapkan terima kasih sebesar - besarnya kepada :

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW.
2. Kepada cinta pertamaku, Ayahanda Gunawan AS. Beliau memang tidak sempat merasakan pendidikan sampai bangku perkuliahan, namun beliau mampu mendidik penulis, memotivasi, memberikan dukungan dan mendoakan yang terbaik dalam memperjuangkan masa depan dan kebahagiaan putrinya.
3. Pintu surgaku, Ibunda Misrokia. Terimakasih sebesar-besarnya penulis berikan kepada beliau atas segala bentuk bantuan, semangat, dan doa yang diberikan selama ini. Terimakasih juga atas nasehat yang diberikan meski terkadang pikiran kita tidak sejalan namun tetap mempunyai kesabaran hati menghadapi penulis yang keras kepala. Ibu menjadi tempat penguat dan pengingat paling hebat.
4. Kepada cinta kasih ketiga saudara laki-laki saya Ganda Miharja, Andika

Aprianto, Ari Pratama Putra dan saudara perempuan saya Riska Wulandari, Terimakasih telah memberikan semangat dan doa terbaik disetiap perjalanan pendidikan saya serta memberikan bantuan baik moril maupun materil.

5. Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
6. Prof. Dr. Mohamad Adam, S.E., M.E., selaku Dekan FE Universitas Sriwijaya.
7. Dr. Welly Nailis, S.E., M.M. selaku Koordinator Program Studi Diploma III Kesekretariatan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
8. Ibu Nyimas Dewi Murnila Saputri, S.E., M.S.M selaku Dosen Pembimbing Laporan Akhir yang telah sabar membimbing selama pembuatan Laporan Tugas Akhir ini.
9. Bapak Agung Putra Raneo, S.E., M.Si., selaku dosen Pembimbing Akademik penulis.
10. Jajaran Dosen Pengajar, Staf Tata Usaha, Satpam, serta para karyawan yang ada di Diploma III FE Universitas Sriwijaya yang telah memberikan ilmu serta kemudahan dalam perkuliahan offline maupun online.
11. Bapak Sigit Gentur Sutopo selaku Aviation Fuel Terminal Manager pada PT. Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II.
12. Ibu Savira Dyah Istiqlawati, selaku Jr Supervisor HSSE & General Affairs AFT SMB II serta pembimbing lapangan saya.
13. Bapak Rachma Jati Megantoro selaku Supervisor RSD Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II sudah memberikan masukan mengenai laporan akhir ini.
14. Kepada Jr Supervisor II RSD Bapak Sholihin Syah Putra, Bapak Gevandi Syafyan dan 14. Bapak Ahmad Apriyadi yang sudah memberi arahan untuk menyelesaikan laporan akhir ini.
15. Bapak Wikra Saputra selaku Supervisor Maintenance Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II yang sudah memberikan arahan untuk menyelesaikan laporan akhir ini.
16. Teman-teman seperjuangan di perkuliahan, Nasywa Salna Azaria, Sofyana

Malihah, Cahtrinne Ryezcha Putri, Raihan Pratama Malik, dan M.Adlu Baratirta Horison yang telah banyak sekali membantu penulis dalam menjalani perkuliahan, serta selalu memberikan canda tawa sebagai penghibur penulis.

17. Teman-teman Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya Angkatan 2022, terutama teman sekelas Manajemen Keuangan.

Penulis mengucapkan terimakasih kepada diri sendiri atas dedikasi dan kerja keras yang telah diberikan selama proses penyusunan laporan akhir ini. Ketekunan dan komitmen yang telah saya tunjukkan telah memungkinkan saya menyelesaikan tugas ini dengan baik.

Palembang, 26 Agustus 2024

Penulis

Rindu Lestari

01020582226015

DAFTAR ISI

SURAT KETERANGAN	ii
TANDA PERSETUJUAN LAPORAN AKHIR	iii
PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR	iv
LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR	v
ABSTRAK	vi
<i>ABSTRACT</i>	viii
MOTTO	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR ISI	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR TABEL	xvii
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
TANDA PERSETUJUAN BAB I	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Fokus Pengamatan	3
1.3 Tujuan Penulisan	4
1.4 Manfaat Penulisan	4
1.4.1 Manfaat Teoritis	4
1.4.2 Manfaat Praktis	4
1.5 Sistematika Penulisan	5
TANDA PERSETUJUAN BAB II	7
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	8
2.1 Sejarah Singkat PT Pertamina	8
2.2 Visi dan Misi PT Pertamina Patra Niaga	10
2.2.1 Visi	10
2.2.2 Misi	10
2.3 Core Value	11
2.4 Lokasi Perusahaan	12

2.5	Makna Logo PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II.....	13
2.6	Budaya Healthy, Safety, Security, and Enviroment (HSSE) PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II Corporate Life Saving Rules (CLSR).....	13
2.7	Struktur Organisasi PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II	14
2.7.1	AFTM (Aviation Fuel Terminal Manager)	15
2.7.2	Supervisor Receiving, Storage & Distribution	16
2.7.3	Junior Supervisor Receiving, Storage & Distribution	17
2.7.4	Junior Supervisor Maintenance	18
2.7.5	Junior Supervisor General Affairs.....	19
TANDA PERSETUJUAN BAB III.....		20
BAB III LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG.....		21
3.1	Deskripsi Fokus Pengamatan	21
3.2	Analisa dan Pembahasan Masalah	39
3.2.1	Pengertian Pencatatan Transaksi Keuangan.....	39
3.2.2	Pengertian Penjualan	40
3.2.3	Perencanaan dalam sistem SAP Logon	40
3.2.4	Prosedur Penggunaan sistem SAP Logon	41
3.2.5	Prosedur Penggunaan Sistem PADMA	42
3.2.6	Prosedur Pengelolaan Sistem Padma dan SAP Logon Pada PT. Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Sultan Mahmud Baddarudin II	43
3.2.7	Sumber Pendapatan Operasional Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Badaruddin II ...	46
3.3	Penerimaan Pendapatan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat .	47
3.3.1	Penerimaan Pendapatan Oleh Certified Refeulling Operator	48
3.3.2	Penerimaan Pendapatan Harian Oleh Junior Supervisor <i>Receiving, Storage, & Distribution</i>	49
3.3.3	Pengendalian SAP Logon.....	52
3.3.4	Kendala Pada Sistem PADMA.....	52
3.3.5	Solusi untuk Kendala Pada Sistem PADMA.....	52
TANDA PERSETUJUAN BAB IV		53

BAB IV PENUTUP	54
4.1 Kesimpulan	54
4.2 Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA	56
LAMPIRAN.....	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta Lokasi PT Pertamina Patra Niaga.....	12
Gambar 2.2 Peta Lokasi PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II	12
Gambar 2.3 Logo PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II	13
Gambar 2.4 Budaya HSSE PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II.....	14
Gambar 2.5 Struktur Organisasi PT Pertamina Patra Niaga AFT SMB II.....	15
Gambar 3.1 Prosedur Penggunaan PADMA dan SAP	45
Gambar 3.2 Laporan Penjualan Bulan September Tahun 2024 AFT SMB II.....	48
Gambar 3.3 Clossingan Harian Pendapatan Avtur	51

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 Kegiatan Pelaksanaan Magang	21
Tabel 3.2 Daftar Segmen Usaha Pendapatan Operasional PT. Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II	46

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Sertifikat Magang.....	58
Lampiran 2. Daftar Penilaian Pembimbing Laporan Akhir	59
Lampiran 3. Daftar Nilai Pembimbing Lapangan Magang	60
Lampiran 4. Absensi Kehadiran Magang.....	61
Lampiran 5. Agenda Konsultasi Magang.....	62
Lampiran 6. Surat Balasan Dari Perusahaan	63
Lampiran 7. Kartu Praktik Magang Mahasiswa	65
Lampiran 8. Dokumentasi Magang.....	86

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG

TANDA PERSETUJUAN BAB I

Yang bertanda tangan dibawah ini, menerangkan bahwa :

Nama : Rindu Lestari
NIM : 01020582226015
Program Studi : Diploma III Kesekretariatan
Konsentrasi : Manajemen Keuangan
Judul Laporan Akhir : Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan
Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga
Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II

Palembang, 16 Desember 2024

Disetujui,

Pembimbing Laporan Akhir,



Nyimas Dewi Murnila Saputri S.E. M.S.M.

NIP. 199404112019032036

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam industri penerbangan, bahan bakar pesawat atau avtur memainkan peran yang sangat vital. *Aviation Turbine Fuel* atau Avtur yang secara internasional lebih dikenal dengan nama Jet A-1 adalah bahan bakar yang digunakan untuk pesawat terbang jenis jet atau turbo jet, baik tipe jet *propulsion* atau *propeller*. Berbeda dengan Avgas yang diolah dari bensin, Avtur diolah dari kerosene (minyak tanah) yang digunakan untuk keperluan penerbangan sipil di seluruh dunia. (Dwiharpini et al., 2017). Oleh karena itu, setiap tahap dalam proses penerimaan avtur harus dilakukan dengan cermat dan sesuai dengan standar yang ditetapkan. Selain itu juga, bahan bakar pesawat merupakan komponen kunci yang berkontribusi pada biaya operasional pesawat. Keefektifitas pengelolaan bahan bakar ini tidak hanya mempengaruhi kinerja penerbangan tetapi juga berdampak signifikan terhadap aspek keuangan perusahaan.

Pencatatan transaksi keuangan digunakan untuk melaporkan transaksi yang terjadi setiap hari, mingguan, dan bulanan. Ini harus dilakukan dalam pengelolaan keuangan perusahaan atau bisnis karena pengelolaan keuangan yang baik adalah hasil dari pencatatan yang baik sehingga laporan keuangannya pun menjadi valid (Binus University, 2023). Selain itu, sistem pencatatan akuntansi berfungsi sebagai acuan data untuk menyusun pencatatan transaksi keuangan dan melacak transaksi. Setiap transaksi keuangan, seperti pembelian, penjualan, dan pembayaran, dapat dilacak dengan jelas melalui pencatatan yang terorganisir dan terdokumentasi (Pramudya, 2024). Di era globalisasi dan digitalisasi saat ini, teknologi informasi telah menjadi salah satu elemen kunci dan operasi, khususnya manajemen keuangan, TI tidak hanya memfasilitasi transaksi keuangan yang efisien tetapi juga memperkaya pengambilan keputusan strategis melalui analitik data yang canggih (Apriliani, 2024). Maka dari itu, sistem teknologi informasi adalah suatu sistem yang dirancang untuk membantu pengelolaan keuangan dalam suatu perusahaan yang biasanya mencakup berbagai fitur, seperti pencatatan transaksi keuangan,

perencanaan anggaran, pelacakan aset, pembuatan laporan keuangan dan analisis kinerja keuangan (Khemani & Diamond, 2005). Dengan adanya sistem teknologi seperti ini, perusahaan dapat mencatat transaksi keuangan mereka dengan lebih efisien dan efektif.

PT Pertamina Patra Niaga merupakan salah satu perusahaan terkemuka dalam penyediaan bahan bakar minyak (BBM) untuk sektor penerbangan melalui anak perusahaannya, PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II, sebagai salah satu titik distribusi penting di wilayah Sumatera Selatan, memiliki peran penting dalam mendukung kelancaran operasional penerbangan di area tersebut. Pencatatan transaksi keuangan di Terminal ini harus mampu menangani fluktuasi permintaan, menjaga ketersediaan stok yang optimal, dan memastikan bahwa seluruh transaksi dicatat dengan akurat. Sebelum adanya perkembangan teknologi informasi, proses pencatatan transaksi keuangan dilakukan secara manual, yaitu dengan menuliskan setiap transaksi secara rinci di atas kertas, yang tidak hanya memerlukan ketelitian tinggi tetapi juga memakan waktu yang cukup lama serta memiliki risiko kesalahan pencatatan yang besar. Namun, dengan berkembangnya teknologi informasi, proses tersebut telah mengalami perubahan, di mana saat ini pencatatan transaksi keuangan telah menggunakan sistem yang terkomputerisasi melalui aplikasi SAP Logon, sehingga mampu meningkatkan efisiensi, akurasi, dan keamanan data dalam pengelolaan keuangan suatu organisasi atau perusahaan (Gusherisnsyah & Samurki, 2020). Penerapan sistem pencatatan transaksi keuangan yang canggih yaitu SAP Logon. *System Applications and Product* (SAP) merupakan teknologi yang digunakan oleh berbagai jenis perusahaan termasuk PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II, dirancang untuk membantu perusahaan dalam mengoptimalkan proses bisnis (Jumhur et al., 2024). Aplikasi keuangan juga ini sangat membantu dalam analisis keuangan, dan pengelolaan resiko bisnis. Setiap bisnis memiliki kebutuhan keuangan yang unik. Aplikasi keuangan seperti SAP Logon ini dapat mengotomatiskan banyak tugas yang sebelumnya dilakukan secara manual. (Ridwan et al, 2023). Dengan adanya alat bantu *software* SAP Logon, pekerjaan akan lebih mudah sehingga dapat

meminimalisasi biaya. Penggunaan SAP Logon dengan baik dan optimal, tentu akan membantu setiap pekerja dalam melakukan pekerjaan. Selain itu, SAP akan mengefisienkan dalam hal sistem informasi yang ada dalam perusahaan sehingga dengan membuat suatu informasi dapat diakses oleh beberapa pihak. (Reviyani & Saputra, 2024).

Dalam hal lain, sistem ini menjadi sangat penting karena mencakup penggunaan teknologi informasi untuk pelaporan keuangan, pencatatan transaksi keuangan dalam pendapatan avtur melibatkan berbagai aspek keuangan, mulai dari berapa banyak jumlah dan kualitas bahan bakar yang diterima hingga pencatatan dan pelaporan transaksi (*Pertamina.Com*).

Oleh karena itu, laporan ini akan menggali secara mendalam mengenai bagaimana PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II menerapkan pencatatan transaksi keuangan, termasuk sistem yang digunakan, prosedur yang diterapkan, serta kendala yang dihadapi.

Berdasarkan penjelasan latar belakang tersebut, maka Laporan Akhir ini akan membahas masalah dengan judul **“Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II”**

1.2 Fokus Pengamatan

Berdasarkan pengamatan yang dilakukan oleh penulis selama melaksanakan praktik kerja/magang selama 5 bulan di PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Bandara Sultan Mahmud Baddarudin II. Untuk mengevaluasi objek yang dipelajari agar pembahasan tidak menyimpang dari permasalahan yang bertujuan untuk mencapai penulisan laporan yang baik dan dapat dimengerti serta mendapat kesimpulan yang tepat dalam menyelesaikan laporan akhir. Maka saya melakukan pengamatan bagaimana **“Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II”**

1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan yang ingin dicapai penulis dalam Laporan Tugas Akhir ini antara lain :

1. Untuk mengetahui pencatatan transaksi keuangan atas penjualan bahan bakar minyak pesawat pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Badaruddin II.
2. Untuk mengetahui kendala dalam pencatatan transaksi keuangan atas penjualan bahan bakar minyak pada PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II.

1.4 Manfaat Penulisan

Berdasarkan hasil penelitian, manfaat dari pelaksana praktek kerja atau magang yaitu :

1.4.1 Manfaat Teoritis

Diharapkan menjadi sebuah landasan dalam memberikan pemikiran serta memperkaya wawasan dalam media pembelajaran atau penerapan pembelajaran lebih lanjut mengenai bagaimana pencatatan transaksi keuangan beroperasi didalam dunia pekerjaan.

1.4.2 Manfaat Praktis

1. Bagi Penulis.
 - a. Bekal pengalaman : Laporan akhir ini menjadi bekal berharga bagi penulis saat memasuki dunia kerja setelah menyelesaikan program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
 - b. Wawasan dan ilmu : Pengalaman praktik/magang ini melengkapi wawasan dan ilmu yang diperoleh selama perkuliahan dengan realitas yang terjadi di lapangan.
 - c. Keterampilan berpikir kritis : Selama melaksanakan kegiatan praktik/magang, penulis melatih diri untuk berpikir kritis, menganalisis, dan menyelesaikan permasalahan dengan pendekatan sistematis.

2. Bagi Perusahaan.
 - a. Pertimbangan kebijakan : Laporan akhir ini dapat menjadi bahan pertimbangan dalam menentukan kebijakan perusahaan di masa depan dan membantu menjaga kelancaran operasional.
 - b. Perlakuan Akuntansi : Informasi yang diperoleh dari laporan ini dapat membantu dalam penerapan perlakuan akuntansi terhadap aset tetap perusahaan.
3. Bagi Program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
 - a. Referensi mahasiswa : Laporan ini menjadi referensi bagi mahasiswa jurusan kesekretariatan dengan konsentrasi manajemen keuangan dalam menyusun pencatatan transaksi keuangan.
 - b. Kerja sama akademik : Kerja sama antara program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya dengan PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II terwujud melalui laporan ini.
 - c. Persiapan Era Globalisasi : Mahasiswa dipersiapkan untuk menghadapi era globalisasi dengan kesiapan kerja yang optimal.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan uraian tentang susunan dari penulisan itu sendiri yang dibuat secara teratur dan terperinci, sehingga dapat memberikan gambaran secara menyeluruh. Berikut sistematika penulisan pada Laporan Akhir ini:

1. Halaman Judul

Dalam halaman judul berisi judul proposal laporan akhir beserta lambang Perguruan Tinggi, nama penulis, NIM penulis, dan institusi universitas penulis.
2. Halaman Pengesahan

Dalam halaman pengesahan berisi pernyataan bahwa proposal laporan akhir beserta lambang perguruan tinggi, nama penulis, NIM penulis, dan institusi Universitas penulis.

3. BAB I Pendahuluan

Dalam bab ini yang dibahas yaitu latar belakang, fokus pengamatan, tujuan penulisan laporan akhir, manfaat penulisan dan sistematika penulisan.

4. BAB II Gambaran Umum Perusahaan

Dalam bab ini penulis membahas tentang uraian umum, tinjauan perusahaan dari sejarah singkat perusahaan, dan struktur organisasi beserta fungsinya.

5. BAB III Laporan Pelaksanaan Magang

Dalam bab ini penulis membahas tentang uraian kegiatan magang, landasan teori, serta hasil Pencatatan Transaksi Keuangan Atas Penjualan Bahan Bakar Minyak Pesawat Di PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II.

6. BAB IV PENUTUP

Dalam bab ini penulis membahas tentang uraian kegiatan magang, landaan teori, serta sistem pencatatan transaksi keuangan atas penjualan bahan bakar minyak pesawat di PT Pertamina Patra Niaga Aviation Fuel Terminal Sultan Mahmud Baddarudin II.

DAFTAR PUSTAKA

- Apriliani, R. (2024). Peran Teknologi Informasi Dalam Manajemen Keuangan Korporasi Modern. *Prosiding Seminar Nasional Indonesia*, 2(1), 12–26.
- Aviasi, P. (2024). <https://www.pertamina.com/id/aviation>
- Chiwa, I. C. L., & Mayasari, M. (2024). Pengendalian Aplikasi Modul Material Management SAP. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Merdeka Emba*, 3(2), 1302–1311
- Dwiharpini, D., Michael, S., & Aly, M. (2017). Transformasi Dalam Performa Pesawat Terbang Di Generasi Berbeda. *Bina Teknika*, 13, 131–138.
- Go Live PADMA, Digitalisasi refeuelling avtur untuk depot pengisian pesawat udara*. (2023). <https://www.pertamina.com/id/news-room/energia-news/go-live-padma-digitalisasi-refuelling-avtur-untuk-6-depot-pengisian-pesawat-udara>.
- Gusherinsya, R., & Samukri, S. (2020). Pengaruh Penerapan Sistem Informasi Akuntansi Terhadap Kualitas Laporan Keuangan. *Jurnal Akuntansi*, 9(1), 58–68. <https://doi.org/10.37932/ja.v9i1.94>
- IATA - International Air Transport Association, 2023)
- Irfani, A. S. (2020). *Manajemen keuangan dan bisnis (Teori Dan Aplikasi)* (Jakarta). PTGramedia Pusat Utama.
- Jumhur, F., Sukmadewi, R., & Pertiwi, D. D. (2024). Pengembangan aplikasi SAP pada proses administrasi divisi rantai pasok PT PINDAD.
- Khemani, P., & Diamond, J. (2005). Introducing Financial Management Information Systems in Developing Countries. *IMF Working Papers*, 05(196), 1. <https://doi.org/10.5089/9781451862157.001>
- MANAGEMENT, P. S. O. (n.d.). Siklus Akuntansi: Pengertian dan Tahapan Prosesnya. <https://ppmschool.ac.id/siklus-akuntansi-adalah/>
- Mokhamad Anwar, P. D. (2019). *Dasar - Dasar Manajemen keuangan perusahaan*. PRENADAMEDIA GROUP.
- Mulyawan, S. (2017). Manajemen Keuangan Setia Mulyawan pdf. In 1-48.
- Pencatatan Akuntansi.Suratno, & Azwar. (2022)
- Pertamina.com*. (n.d.). <https://pertamina.com/>
- Pertamina. (2020). In Pertamina. <https://www.pertamina.com/id/sejarah-pertamina>

- Pramudya, A. (2024). Memahami sistem pencatatan Akuntansi. <https://www.jurnal.id/id/blog/sistem-pencatatan-akuntansi/>
- Reviyani, L., & Saputra, R. (2024). *Implementasi System Application Product (SAP) Di Indutri Manufaktur Implementation of System Application Product (SAP) in Manufacturing Industry*. 9(2), 73–78.
- Ridwan, M., Hajar, H., & Junaidi, M. (2023). Penggunaan Aplikasi Keuangan Sap Logon Dalam Upaya Peningkatan Efisiensi Proses Bisnis Perusahaan Listrik Negara Di Kota Ternate. *IJIS - Indonesian Journal On Information System*, 8(2), 80. <https://doi.org/10.36549/ijis.v8i2.281>
- Selay, A., Andgha, G., Alfarizi, M., Wahyudi, M., Falah, M., Encep, M., & Khaira, M. (2024). Sistem Informasi Penjualan. *Zona Komputer: Program Studi Sistem Informasi Universitas Batam*, 13(3), 232–237. <https://doi.org/10.37776/zkomp.v13i3.1461>
- Sholehah, N. L. H., Fitrianti, Vebby, A., Anwar, Ra., Suleman, N., Mokoginta, N. S. M., Mutmainah, R., Talib, maryati kadir, & Darnawati. (2018). *Manajemen Keuangan (Prinsip dasar & penerapannya)*. https://books.google.com/books/about/MANAJEMEN_KEUANGAN.html?hl=id&id=guq3EAAAQBAJ
- Simarmata, J., A.N, C., & Rizaldy, W. (2014). The Impact of Fuel Increase and Currency Exchange Depreciation on Indonesia Aviation Industry Sustainability. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik (JMTRANSLOG)*, 1(3), 199. <https://doi.org/10.54324/j.mtl.v1i3.18>
- Resource Planning with the SAP. (n.d.). https://help.sap.com/docs/sap_gui_for_windows/63bd20104af84112973ad59590645513/fd9b43c66709431eb4e27c6fc4b2e620.html?locale=en-US
- Sule, E. T., & Saefullah, K. (2005). *PENGANTAR MANAJEMEN*. Kencana PRENADAMEDIA Group.
- Swashta, B. (2018). *Manajemen Penjualan Edisi 3*. BPFE-YOGYAKARTA.
- University, B. school of accounting. (2023). Pencatatan Transaksi Keuangan Dan Pengembangan Usaha.
- Wahjono, S. I., Marina, A., Rahim, A. R., & Yani, T. I. I. (2020). Perilaku Organisasi di Era Revolusi Industri. *Journal Articel*, 1(April), 1–274.
- Winarto, W. W. A. (2021). Analisis Review Penggunaan Sistem Informasi pada PT Pertamina. *BIOS : Jurnal Teknologi Informasi Dan Rekayasa Komputer*, 2(2), 51–59. <https://doi.org/10.37148/bios.v2i2.20>