

**IMPLEMENTASI PROGRAM PENGAJAR PEDULI
KESELAMATAN LALU LINTAS (PPKL) PT. JASA
RAHARJA DALAM MENGURANGI ANGKA
KECELAKAAN PELAJAR DAN MAHASISWA
DI KOTAPALEMBANG**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan
Dalam Menempuh Derajat Sarjana S-1
Administrasi Publik**



**Diajukan Oleh:
DHEA AULIA PUTRI
07011282126080**

**JURUSAN ADMINISTRASI PUBLIK
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
INDRALAYA 2025**

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**IMPLEMENTASI PROGRAM PENGAJAR PEDULI KESELAMATAN
LALU LINTAS (PPKL) PT. JASA RAHARJA DALAM MENGURANGI
ANGKA KECELAKAAN PELAJAR DAN MAHASISWA DI KOTA
PALEMBANG**

SKRIPSI

Diajukan Oleh:

**DHEA AULIA PUTRI
NIM. 07011282126080**

Telah Disetujui Oleh Dosen Pembimbing, 14 Maret 2025

Dosen Pembimbing,

Dr. Ardiyan Saptawan, M.Si.

NIP. 196511171990031004



**Mengetahui,
Ketua Jurusan**



Dr. M. Budiyanto, S.Sos., MPA
NIP. 196911101994011001

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI

IMPLEMENTASI PROGRAM PENGAJAR PEDULI KESELAMATAN
LALU LINTAS (PPKL) PT. JASA RAHARJA DALAM MENGURANGI
ANGKA KECELAKAAN PELAJAR DAN MAHASISWA DI KOTA
PALEMBANG

SKRIPSI

Oleh:

DHEA AULIA PUTRI

NIM. 07011282126080

Telah dipertahankan di Depan Tim Penguji

Pada Tanggal 21 Mei 2025

Dan dinyatakan Telah Memenuhi Syarat

TIM PENGUJI SKRIPSI

Dr. Ardiyan Saptawan, M.SI.

Ketua

Junaidi, S.IP. M.Si

Anggota

Dian Anggraini, S.IP M.Si

Anggota



Mengetahui,

 Dekan FISIP UNSRI Prof. Dr. Alfitri, M. Si NIP. 196601221990031004	Ketua Jurusan  Dr. M. Nur Budiyanto, S.Sos., MPA NIP. 196911101994011001
--	--

MOTO DAN PERSEMBAHAN

”Sesungguhnya Allah tidak membebani seseorang melainkan sesuai dengan kesanggupannya” (QS. Al-Baqarah: 286)

“You can’t be good at everything. But that doesn’t mean that you can’t do anything”
(Jeon Wonwoo)

"Going fast is not always good. If you arrive earlier than others, it may be nice. But going slower than others is not something wrong. I want to say you're doing fine because you're walking on your own path"
(Lee Seokmin)

Atas Ridho Allah SWT,

Skripsi Ini Saya Persembahkan Untuk:

- 1. Orang Tua Saya, Bapak Idrus
Halim dan Ibu Lely Suciwati**
- 2. Kedua Saudara Saya, Dafa Arief
Nugraha dan Dimas Risqy Ar-Rafi**
- 3. Bapak Dr. Ardiyan Saptawan, M.Si
beserta seluruh Dosen lainnya dan
Pegawai FISIP Universitas
Sriwijaya**
- 4. Almamater Tercinta**
- 5. Diri Sendiri**

LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS

LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Dhea Aulia Putri

NIM : 07011282126080

Jurusan : Administrasi Publik

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul "Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam Mengurangi Angka Kecelakaan Lalu Lintas Pelajar dan Mahasiswa Di Kota Palembang" ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 7 Tahun 2010 tentang pencegahan dan penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini dan/atau ada pengaduan dari pihak lain terhadap keaslian ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Yang Membuat Pernyataan

Indralaya, 20 Maret 2025



Dhea Aulia Putri

NIM. 07011282126080

ABSTRAK

ABSTRAK

Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam mengurangi angka kecelakaan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang dan menjelaskan faktor apa saja yang menjadi penghambat dalam implementasi program tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif dengan analisis deskriptif. Hasil penelitian menunjukan bahwa pelaksanaan program sudah sesuai dengan pemanfaat program, namun masih terdapat kebutuhan informasi yang belum dipenuhi. PT. Jasa Raharja sebagai pelaksana program telah menjalankan program sesuai dengan pemahaman, kapasitas dan kemampuan mereka. Namun, masih terdapat beberapa hal yang belum dipahami oleh PT. Jasa Raharja diantaranya, kurangnya pemahaman staf pelaksana terkait tahapan pelaksana dan persyaratan program dan tidak adanya pelatihan bagi staf yang melaksanakan program. Pelaksana program telah melaksanakan program sesuai dengan persyaratan dan keefektifan hasil yang diinginkan. Namun dalam pelaksanaannya, masih terdapat beberapa hal yang dapat mengurangi efektivitas pelaksanaan program, seperti masih terdapat beberapa pegawai PT. Jasa yang tidak mengetahui syarat sekolah sebagai pemanfaat, tidak ada SOP yang mengatur pelaksanaan. Penelitian ini merekomendasikan sebaiknya kerjasama dengan pihak kepolisian dalam pelaksanaan program terkait edukasi harus selalu dilakukan di semua wilayah rawan kecelakaan; melakukan pelatihan sebagai bekal bagi staf Jasa Raharja yang melaksanakan program PPKL; segera menyusun dokumen SOP; dan mengadakan evaluasi eksternal ke pihak sekolah atau perguruan tinggi selaku pemanfaat program untuk mengetahui relevansi dan keefektifan program meningkatkan kesadaran keselamatan lalu lintas dalam rangka mengurangi angka kecelakaan di kalangan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang.

Kata Kunci: *Implementasi, Program, dan Keselamatan Lalu Lintas*

Pembimbing,

Dr. Ardiyan Saptawan, M.Si
NIP. 196511171990031004



ABSTRACT

ABSTRACT

This thesis aims to find out the implementation of PT Jasa Raharja's Peduli Pengajar Keselamatan Lalu (PPKL) programme in reducing the number of student accidents in Palembang City and to explain what factors hinder the implementation of the programme. The method used in this research is qualitative with descriptive analysis. The results showed that the implementation of the programme was in accordance with the programme beneficiaries, but there were still information needs that had not been met. PT Jasa Raharja as the programme implementer has run the programme in accordance with their understanding, capacity and ability. However, there are still some things that have not been understood by PT Jasa Raharja, including the lack of understanding of implementing staff regarding the stages of implementation and programme requirements and the absence of training for staff implementing the programme. Programme implementers have implemented the programme in accordance with the requirements and effectiveness of the desired results. However, in its implementation, there are still some things that can reduce the effectiveness of programme implementation, such as there are still some PT Jasa Raharja employees who do not know the requirements of schools as beneficiaries, there is no SOP that regulates the implementation of the programme.

Keywords: *Implementation, Programme, and Traffic Safety*

Advisor,

Dr. Ardiyan Saptawan, M.Si
NIP. 196511171990031004



Knowing,
Head Of Public Administration Department



Dr. M. Nur Budiyanto, S.Sos., MPA
NIP. 196911101994011001

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena telah melimpahkan berbagai rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sesuai dengan ketentuan sistematika yang telah ditentukan. Skripsi ini berjudul "Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam mengurangi angka kecelakaan lalu lintas pelajar dan mahasiswa Di Kota Palembang".

Walaupun telah diusahakan semaksimal mungkin, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penulisan ini akibat keterbatasan pengetahuan dan kemampuan yang dimiliki. Sehingga penulis sangat membutuhkan saran dan masukan agar di kemudian hari dapat lebih baik lagi.

Pada kesempatan ini, penulis sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan, bimbingan, serta pengarahan dari berbagai pihak yang berhubungan dalam penyelesaian skripsi ini. Dengan terselesaikannya skripsi ini, penulis menyampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk tetap hidup dan bernafas, serta diberikan kelancaran dalam penulisan skripsi ini.
2. Kedua orang tua, Bapak Idrus Halim yang hingga saat ini terus memberikan semangat dan selalu mengusahakan yang terbaik untuk putri sulungnya, baik secara materi maupun dukungan moral. Ibu Lely Suciyati sosok yang selalu memberikan semangat kepada penulis untuk menyelesaikan studi penulis lewat kasih sayangnya dan doanya yang selalu menyertai langkah anak-anaknya. Satu hal yang ingin penulis sampaikan kepada Bapak dan Ibu, penulis sangat menyayangi dan bangga memiliki kalian berdua sebagai orang tua. Meskipun, Bapak dan Ibu tidak sempat merasakan pendidikan hingga bangku perkuliahan, namun Bapak dan Ibu mampu mendidik penulis dan menemani penulis hingga menyelesaikan program studi. Tolong tetap temani dan izinkan penulis untuk membalas segala pengorbanan yang kalian berikan selama ini.
3. Kedua saudara kandung penulis, Dafa Arief Nugraha dan Dimas Risqy Ar-Rafi yang selalu menyemangati penulis dalam menyelesaikan skripsi. Terimakasih telah meluangkan waktu untuk mendengarkan dan menghibur penulis, hingga akhirnya dapat menyelesaikan skripsi ini.
4. Prof. Dr. Taufik Marwa, SE. M.Si, sebagai Rektor Universitas Sriwijaya yang telah memberikan kesempatan penulis untuk mengikuti perkuliahan di Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya beserta staffnya.
6. Bapak Dr. M. Nur Budiyanto, S.Sos., MPA, selaku Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Publik Universitas Sriwijaya.
7. Bapak Dr. Ardiyan Saptawan, M.Si selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak membantu baik dari arahan, petunjuk, saran dan motivasi serta telah banyak meluangkan waktu dan tenaga kepada penulis mulai dari awal hingga selesainya penulisan skripsi ini.
8. Bapak dan Ibu Dosen yang mengajar di Jurusan Administrasi Publik beserta seluruh Staf urusan Ilmu Administrasi Publik dan Karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.

9. Bapak dan Ibu Pegawai PT. Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan yang telah bekerjasama dengan penulis dalam memberikan informasi dan ketersediaan waktu untuk memberikan data kepada penulis.
10. Sahabat penulis Adelia Septiani, Ayu Puspita, Ananda Hearty, dan Dinda Affita yang telah meluangkan waktu, menjadi tempat penulis bercerita, dan menemani penulis hingga akhir penulisan skripsi ini.
11. Kepada semua pihak yang tidak sempat penulis sebutkan namanya, namun telah membantu peneliti dalam penyelesaian studi semoga dapat bernilai menjadi pahala di hadapan Allah SWT. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat sebagai bahan masukan, informasi serta referensi bagi para pembaca, dan semoga kebaikan dan keikhlasan serta bantuan dari semua pihak bernilai ibadah di sisi Allah SWT.
12. Kepada anggota *boygroup* Korea Selatan, SEVENTEEN (Seungcheol, Jeonghan, Joshua, Junhui, Hoshi, Wonwoo, Minghao, Mingyu, Dokyeom, Seungkwan, Vernon, Dino) dan anggota *band* Korea Selatan Day 6 (Sungjin, Young K, Wonpil, Dowoon) yang karya-karyanya selalu menemani penulis dalam menyelesaikan skripsi
13. Kepada Pond Naravit, Phuwin Tangsakyuen, Sky Wongravee, Nani Hirunkit, Gemini Norawit, dan Fourth Nattawat yang telah menjadi *moodbooster* dan semangat bagi penulis untuk menyelesaikan skripsi melalui setiap *updatean instastory*-nya.

Indralaya, 19 Mei 2025



Dhea Aulia Putri

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN TIM PENGUJI.....	iii
MOTO DAN PERSEMBAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
DAFTAR SINGKATAN	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan dan Manfaat.....	11
1.3.1. Manfaat Teoritis	12
1.3.2. Manfaat Praktis	12
BAB II	13
TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori.....	13
2.2 Teori Manajemen Sektor Publik	13
2.2.1. Pengertian Manajemen Sektor Publik	13
2.2.2. Unsur Manajemen Sektor Publik	16
2.2.3. Fungsi Manajemen Sektor Publik	17
2.3 Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL).....	19
2.4 Pengertian Program Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL).....	19
2.3.1 Macam-Macam Program.....	20

2.3.2 Ruang Lingkup Pelaksanaan Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL).....	21
2.3.3 Pelaksanaan Program PPKL.....	22
2.5 Implementasi Program.....	23
2.4.1 Pengertian Implementasi Program	23
2.4.2 Unsur-Unsur Implementasi Program	25
2.6 Penelitian Terdahulu	33
2.7 Kerangka Pemikiran	38
BAB III	40
METODE PENELITIAN	40
3.1 Jenis Penelitian	40
3.2 Definisi Konsep	40
3.3 Fokus Penelitian	42
3.4 Jenis dan Sumber Data	43
3.5 Informan Penelitian	44
3.6 Teknik Pengumpulan data	45
3.7 Teknik Analisis Data.....	46
3.8 Jadwal Penelitian	47
3.9 Sistematika Penulisan.....	47
BAB IV	49
HASIL DAN PEMBAHASAN	49
4.1 Deskripsi Wilayah Penelitian.....	49
4.1.1 Sejarah Singkat PT Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan.....	49
4.1.2 Visi dan Misi PT Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan	51
4.1.3 Uraian Tugas Pokok dan Fungsi PT. Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan.....	52
4.1.4 Struktur Organisasi PT Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan.....	54
4.1.5 Sumber Daya Manusia PT Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan	59
4.2 Deskripsi Informan Penelitian.....	59
4.3 Hasil penelitian.....	60

4.3.1 Implementasi Program Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam Mengurangi Angka Kecelakaan Pelajar dan Mahasiswa di Kota Palembang.....	60
A. Kesesuaian antara Program dengan Pemanfaat.....	62
B. Kesesuaian antara Program dengan Organisasi Pelaksana	72
C. Kesesuaian antara Organisasi Pelaksana dengan Pemanfaat	90
4.4 Pembahasan	105
4.5 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi.....	108
BAB V	111
KESIMPULAN DAN SARAN	111
5.1 Kesimpulan.....	111
5.2 Saran	112
DAFTAR PUSTAKA	114

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Angka Kecelakaan Lalu Lintas	10
Tabel 1. 2 Angka Kecelakaan Lalu Lintas Pelajar dan Mahasiswa	11
Tabel 1. 3 Kegiatan PPKL PT. Jasa Raharja	8
Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	34
Tabel 3. 1 Fokus Penelitian.....	43
Tabel 3. 2 Jadwal Penelitian	47
Tabel 4. 1 Komposisi SDM Berdasarkan Jabatan	59
Tabel 4. 2 Komposisi SDM Berdasarkan Jenis Kelamin.....	59
Tabel 4. 3 Komposisi SDM Berdasarkan Tingkat Pendidikan	59
Tabel 4. 4 Informan Penelitian.....	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Model Implementasi Van Meter & Van Horn	26
Gambar 2. 2 Model Implementasi Smith	28
Gambar 2. 3 Model Implementasi Ripley & Franklin	29
Gambar 2. 4 Model Implementasi George Edward III	30
Gambar 2. 5 Gambar Model Implementasi Korten.....	33
Gambar 2. 6 Kerangka Pemikiran.....	39
Gambar 4. 1 Bagan Struktrur Organisasi PT. Jasa Raharja Cabang Sumsel.....	55
Gambar 4. 2 Kolaborasi dengan Pihak Kepolisian & AHM dalam Pelaksanaan Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL)	86
Gambar 4. 3 Staf yang terlibat dalam PPKL.....	89

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Pedoman Wawancara	117
Lampiran 2. Transkrip Wawancara	119
Lampiran 3. Surat Izin Penelitian	134
Lampiran 4. Kartu Bimbingan Skripsi	135
Lampiran 5. Lembar Perbaikan Seminar Proposal	137
Lampiran 6. SK Skripsi	138
Lampiran 7. Surat Edaran PPKL	140
Lampiran 8. Lembar Perbaikan Sidang Skripsi	141
Lampiran 9. Bukti Hasil Turnitin UNSRI	142
Lampiran 10 Keterangan Pengecekan Similarity	143
Lampiran 11. Dokumentasi Wawancara	144

DAFTAR SINGKATAN

BUMN	= Badan Usaha Milik Negara
JR	= Jasa Raharja
Kabag	= Kepala Bagian
Kasubag	= Kepala Sub Bagian
Laka Lantas	= Kecelakaan Lalu Lintas
PPKL	= Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL)
RUNK LLAJ	= Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
SOP	= Standar Operasional Prosedur

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Era globalisasi yang ditandai dengan kemajuan teknologi dan informasi telah mengubah pola mobilisasi masyarakat, khususnya di bidang transportasi. Kendaraan bermotor, baik roda dua maupun roda empat, menjadi pilihan utama dalam beraktivitas sehari-hari. Hal ini turut berkontribusi pada peningkatan jumlah kendaraan di jalan raya, yang pada akhirnya berimplikasi pada tingginya angka kecelakaan lalu lintas. Peningkatan volume kendaraan dan kepadatan lalu lintas telah menyebabkan risiko kecelakaan yang lebih besar, mengakibatkan kerugian materiil dan korban jiwa yang tidak sedikit. Kecelakaan lalu lintas (laka lantas) merupakan kejadian tidak terduga yang terjadi di jalan raya atau area lalu lintas yang melibatkan setidaknya satu kendaraan, yang mengakibatkan kerugian berupa cedera fisik, kematian, kerusakan properti, atau gangguan lalu lintas. Kecelakaan ini dapat terjadi karena berbagai faktor, termasuk kelalaian pengemudi, kondisi jalan, cuaca, atau kerusakan teknis pada kendaraan.

Kecelakaan lalu lintas menurut sudut pandang pemerintah adalah peristiwa yang tidak terduga di jalan, melibatkan kendaraan, pengguna jalan, atau infrastruktur yang mengakibatkan korban jiwa, luka, atau kerugian harta benda, yang menjadi perhatian utama dalam tata kelola keselamatan transportasi, penegakan hukum, dan edukasi publik sebagaimana diatur dalam UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU LLAJ) yang telah mengalami perubahan melalui Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2020 tentang Cipta Kerja.

Menurut *World Health Organization* (WHO) sekitar 1,25 juta orang meninggal dunia tiap tahunnya akibat kecelakaan lalu lintas (dalam Heply dan Siahaan 2022:202). Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab utama kematian di kalangan usia 15 hingga 29 Sebagian besar korban akibat kecelakaan lalu lintas, setengahnya melibatkan pengguna jalan yang rentan seperti pejalan kaki, pengendara sepeda, dan pengendara sepeda motor

Keselamatan lalu lintas menjadi perhatian global yang masih menghadapi tantangan besar di seluruh dunia, termasuk di Indonesia. Masalah keselamatan ini terus menimbulkan kekhawatiran karena dampaknya yang luas terhadap kesejahteraan masyarakat dan stabilitas ekonomi. Di Indonesia, data yang dirilis oleh Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia menunjukkan bahwa pada tahun 2022 terjadi lebih dari 100.000 insiden kecelakaan lalu lintas di jalan raya (Kompas, 2022).

Rangkaian kecelakaan tersebut tidak hanya merenggut nyawa ribuan orang, tetapi juga mengakibatkan kerugian ekonomi yang sangat besar, mencakup biaya perawatan kesehatan, kerusakan kendaraan, dan hilangnya produktivitas. Isu ini menegaskan perlunya langkah-langkah preventif yang lebih kuat serta kesadaran yang lebih tinggi akan keselamatan di jalan demi mengurangi dampak negatif yang ditimbulkan oleh kecelakaan lalu lintas di masa depan.

Kota Palembang, sebagai salah satu kota besar di Indonesia yang menghadapi tantangan serius dalam hal keselamatan lalu lintas. Kota Palembang mengalami peningkatan yang signifikan dalam jumlah kendaraan bermotor seiring dengan perkembangan infrastruktur dan ekonomi. Pertumbuhan ini tidak hanya mencerminkan kemajuan kota, tetapi juga berdampak positif pada meningkatnya

mobilitas penduduk, sehingga mempermudah masyarakat untuk menjangkau tempat kerja, sekolah, layanan kesehatan, serta pusat kegiatan ekonomi dengan lebih cepat. Hal ini juga berkontribusi terhadap pertumbuhan ekonomi lokal dan meningkatkan fleksibilitas waktu karena masyarakat tidak harus bergantung pada jadwal transportasi umum. Namun, sejalan dengan itu, muncul pula permasalahan yang cukup kompleks, salah satunya adalah tingginya angka kecelakaan lalu lintas.

Melihat kondisi tersebut, Pemerintah menetapkan Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 1 Tahun 2022 tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RUNK LLAJ). Perpres ini ditetapkan untuk melaksanakan Pasal 6 ayat 1 PP No. 37 Tahun 2017, serta menjadi acuan bagi Kementerian, Lembaga, BUMN, Pemerintah Provinsi, dan Pemerintah Kota untuk merencanakan dan melaksanakan program yang berkaitan atau yang akan menjadi turunan dari Perpres tersebut.

Salah satunya adalah bagi PT. Jasa Raharja, yang merupakan salah satu Perusahaan BUMN yang bergerak dibidang asuransi sosial, memiliki peran strategis tidak hanya dalam memberikan santunan, tetapi juga dalam upaya pencegahan kecelakaan dan edukasi masyarakat terhadap keselamatan lalu lintas. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 1964 dan Undang-Undang Nomor 34 Tahun 1964, serta Peraturan Presiden Nomor 1 Tahun 2022 tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RUNK LLAJ) yang menginstruksikan kepada berbagai instansi termasuk BUMN, untuk melakukan langkah-langkah konkret dalam meningkatkan keselamatan jalan.

Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan merupakan salah satu instansi yang turut mengimplementasikan Peraturan Presiden Nomor 1 Tahun 2022 tentang

Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RUNK LLAJ). Implementasi tersebut diwujudkan melalui penerapan Pilar Kelima RUNK LLAJ, yaitu penanganan pascakecelakaan. Penerapan pilar ini menjadi penting mengingat angka kecelakaan lalu lintas di wilayah Sumatera Selatan menunjukkan tren peningkatan dari tahun ke tahun. Berdasarkan data temuan yang tersedia, insiden kecelakaan lalu lintas tidak mengalami penurunan signifikan, bahkan cenderung meningkat, sehingga diperlukan upaya yang lebih intensif dalam aspek penanganan pascakecelakaan guna meminimalkan dampak yang ditimbulkan, baik dari segi korban jiwa maupun kerugian materiil.

PT. Jasa Raharja melaksanakan Peraturan Presiden Nomor 1 Tahun 2022 tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (RUNK LLAJ) ini melalui Program Kegiatan Keselamatan Transportasi dan Upaya Pencegahan Kecelakaan. Program tersebut merupakan turunan dari Program Kerja yang terdapat pada Rencana Anggaran Tahunan PT. Jasa Raharja. Adapun beberapa program yang dirancang oleh PT. Jasa Raharja untuk mengurangi angka kecelakaan lalu lintas yakni ada Forum Keselamatan Lalu Lintas (FKLL), Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL), ada program yang khusus menyasar generasi muda (*Gen Z*) seperti *Road Safety Ranger Z*, ada pula program *Safety Campaign Digital* yang menyasar seluruh kalawangan melalui media sosial, serta adanya program pelatihan yang menyasar kelompok khusus seperti pengendara ojek online ataupun pengemudi angkutan melalui program *Safety Riding / Driving Training*.

Tabel 1. 1 Tabel Program Kegiatan Keselamatan Transportasi dan Upaya Pencegahan Kecelakaan PT. Jasa Raharja

No	Nama Program	Bentuk Kegiatan	Tujuan	Sasaran Kegiatan
1	FKLL (Forum Keselamatan Lalu Lintas)	Forum rapat dan koordinasi dengan Dishub, Kepolisian (Satlantas), Bappeda, dan Organda	Identifikasi dan solusi titik rawan kecelakaan, koordinasi pelaksanaan	Instansi Pemerintah dan Mitra
2	PPKL (Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas)	Sosialisasi, edukasi berkendara, pemasangan spanduk, integrasi ke pembelajaran	Menurunkan angka kecelakaan di kalangan pelajar dan mahasiswa melalui peran pengajar sebagai agen perubahan	Tenaga Pengajar (Guru dan Dosen)
3	<i>Road Safety Ranger Z</i>	Komunitas, Kampanye media sosial, event kreatif, partisipatif	Menarik minat generasi muda terhadap pentingnya keselamatan berkendara	Generasi muda (Gen Z)
4	<i>Safety Campaign Digital</i>	Edukasi melalui media sosial (<i>Instagram Story, TikTok, YouTube</i>)	Meningkatkan kesadaran publik melalui media digital yang masif	Masyarakat Umum
5	<i>Safety Riding / Driving Training</i>	Pelatihan teknis keselamatan berkendara di lapangan	Memberikan pengetahuan praktis berkendara yang aman dan bertanggung jawab	Driver Ojek Online dan Pengemudi angkutan umum

Sumber: Rencana Anggaran Kinerja PT. Jasa Raharja

Pada penelitian ini membahas tentang program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) yang digagas oleh PT Jasa Raharja berdasarkan Program Kegiatan Keselamatan Transportasi dan Upaya Pencegahan Kecelakaan yang merupakan Program Kerja Pada Rencana Anggaran Tahunan PT. Jasa Raharja. Tujuan program ini adalah untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan berlalu lintas, khususnya di kalangan pelajar dan mahasiswa. Terutama di wilayah-wilayah yang memiliki risiko kecelakaan lalu lintas paling tinggi. Pemilihan Lokasi untuk pelaksanaan program ini difokuskan pada sekolah-sekolah atau perguruan tinggi yang berada di wilayah dengan tingkat kecelakaan lalu lintas yang tinggi.

Pada penelitian ini difokuskan pada implemntasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) dalam mengurangi angka kecelakaan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang. Program ini dilaksanakan secara rutin di seluruh wilayah kerja PT. Jasa Raharja, termasuk Cabang Sumatera Selatan, Perwakilan Lahat, dan Perwakilan Baturaja. Oleh sebab itu, batasan wilayah yang diteliti adalah saat implementasi dilaksanakan di Kota Palembang. Dengan batasan tahun yang diteliti adalah implementasi program PPKL sepanjang tahun 2024.

Dasar hukum pelaksanaan program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas pada tahun 2024 adalah Surat Edaran Divisi Pelayanan Nomor: PL/SE/36/2024 tentang Program Kegiatan Keselamatan Transportasi Tahun 2024 yang sejalan dengan program kerja pada Rencana Kerja Anggaran Perusahaan (RKAP) PT. Jasa Raharja. Program PPKL ini memiliki tujuan untuk menurunkan angka kecelakaan lalu lintas dikalangan pelajar dan mahasiswa.

Program ini diawali dengan melihat data kecelakaan lalu lintas yang terjadi selama 1 bulan melalui aplikasi Cherry-JR dan melihat jumlah banyaknya santunan yang dikeluarkan dan melihat kecamatan mana yang rawan kecelakaan. Setelah itu, Jasa Raharja akan melakukan kerjasama dan mendatangi salah satu sekolah yang ada di kecamatan tersebut untuk melakukan program PPKL. Dalam pelaksanaannya, PPKL berisi serangkaian kegiatan sosialisasi yang meliputi penyampaian materi keselamatan berlalu lintas, edukasi tentang pentingnya mematuhi aturan berkendara, dan kegiatan pemasangan spanduk, serta pemberian informasi terkait fungsi PT Jasa Raharja dalam memberikan santunan bagi korban kecelakaan lalu lintas.

Pendekatan ini bertujuan untuk menysasar langsung kelompok masyarakat yang berada di wilayah rawan kecelakaan, sehingga pesan keselamatan dapat disampaikan secara lebih efektif. Dimana program ini menysasar para pengajar, yakni guru dan dosen, yang merupakan pemanfaat program. Dengan menysasar tenaga pengajar ini diharapkan guru dan dosen dapat menjadi perpanjangan tangan PT Jasa Raharja dalam menyebarluaskan edukasi keselamatan lalu lintas. Hal ini didasarkan pada pemahaman bahwa tenaga pendidik memiliki peran sentral dan pengaruh yang signifikan terhadap pola pikir dan perilaku peserta didik mereka.

Melalui program PPKL ini para guru dan dosen diharapkan dapat mengintegrasikan pengetahuan tentang keselamatan lalu lintas ke dalam kurikulum pembelajaran mereka, baik secara formal maupun informal. Mereka juga didorong untuk menjadi *role model* bagi pelajar dan mahasiswa dalam praktik berkendara yang aman dan bertanggung jawab.

Program PPKL telah dilaksanakan oleh Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan dengan melibatkan berbagai institusi pendidikan, mulai dari tingkat sekolah menengah hingga Perguruan Tinggi. Sepanjang tahun 2024, program PPKL telah dilaksanakan sebanyak 12 kali dengan lokasi yang berbeda-beda. Beberapa institusi pendidikan yang sudah bekerjasama dengan PT. Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan untuk melaksanakan PPKL ini diantaranya, SMKN 6 Palembang yang dilakukan pada bulan Juli 2024 Lalu, SMAN 3 Palembang yang dilaksanakan pada November 2024 dengan guru sebanyak 15 orang.

Tabel 1. 2
Tabel Pelaksanaan Kegiatan PPKL PT. Jasa Raharja Cabang
Sumatera Selatan Tahun 2024

No	Lokasi Pelaksanaan PPKL	Tanggal	Jumlah Peserta
1.	SMA Karya Andalas, Kecamatan Sako, Kota Palembang.	04/02/2024	20 guru & 15 siswa
2.	SMP Negeri 4 Prabumulih, Kecamatan Prabumulih Barat, Kota Prabumulih	04/02/2024	15 guru
3.	IAIN Ash – Shiddiqiyah, Kecamatan Lempuing Jaya, Kabupaten Ogan Komering Ilir.	21/03/2024	15 dosen & 15 mahasiswa
4.	SMK Negeri 1 Suak Tapeh, Kecamatan Suak Tapeh, Kabupaten Banyuasin.	03/05/2024	20 guru & 15 siswa
5.	SMK Negeri 1 Sungai Lilin, Kecamatan Sungai Lilin, Kabupaten Musi Banyuasin.	03/06/2024	15 guru & 10 siswa
6.	SMA Negeri 1 Tanjung Raja, Kecamatan Tanjung Raja, Kabupaten Ogan Ilir.	03/07/2024	20 guru & 10 siswa
7.	SMK Negeri 6, Kecamatan Ilir Timur II, Kota Palembang.	01/08/2024	25 guru & 10 siswa
8.	SMA Negeri 2 Kayu Agung, Kecamatan Kayu Agung, Kabupaten Ogan Komering Ilir.	26/08/2024	25 guru & 10 siswa
9.	SMA Negeri 1 Banyuasin, Kecamatan Banyuasin 1, Kabupaten Banyuasin.	05/09/2024	10 guru & 25 siswa
10.	SMA Negeri 1 Sekayu, Kecamatan Sekayu, Kabupaten Musi Banyuasin.	30/10/2024	10 guru
11.	SMA Negeri 3, Kecamatan Kemuning, Kota Palembang	26/11/2024	15 guru & 25 siswa
12.	Pondok Pesantren Ar-Riyadh, Kecamatan Seberang Ulu I, Kota Palembang	25/12/2024	20 guru & 60 santri

Setiap kegiatan dirancang untuk menjangkau sebanyak mungkin pelajar dari dan mahasiswa. Penentuan lokasi kegiatan yang berdasarkan pada data kecelakaan lalu lintas yang terjadi di wilayah yang rawan kecelakaan, membuat program ini tidak hanya bersifat rutin, tetapi juga responsif terhadap kondisi faktual di lapangan. Namun, tidak semua sekolah atau perguruan tinggi di wilayah rawan kecelakaan dapat diadakan program ini. Hal ini bergantung pada kesediaan sekolah untuk meluangkan waktu dan menerima pelaksanaan program ini.

Setelah pertama kali dilakukan pada tahun 2022, program PPKL ini telah berlangsung di berbagai wilayah, termasuk Kota Palembang. Namun pelaksanaan program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) dalam mengurangi angka kecelakaan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang dikatakan belum maksimal, hal ini terlihat dari angka kecelakaan lalu lintas yang terus meningkat dalam beberapa tahun terakhir.

Berikut analisis data angka kecelakaan lalu lintas di Kota Palembang selama periode 2019 hingga 2023 memperlihatkan naik turun angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Tabel di bawah ini menyajikan data kecelakaan yang tercatat selama lima tahun terakhir, yang mencakup jumlah luka, korban luka-luka, dan korban meninggal dunia.

Berdasarkan data pada tabel 1.1 angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi di Kota Palembang sepanjang tahun 2019 hingga tahun 2023 mengalami keadaan fluktuatif, yang disebabkan adanya pembatasan sosial pada masa *Covid-19* tahun 2020-2021 sehingga membuat mobilitas masyarakat menurun yang berdampak pada penurunan angka kecelakaan lalu lintas di Kota Palembang.

Tabel 1. 3
Tabel Angka Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang pada
Periode 2019-2023

Tahun	2019	2020	2021	2022	2023
Jumlah Laka	928	741	686	961	1.164
Korban Luka-luka	400	667	604	880	1.094
Korban Meninggal Dunia	28	50	50	50	47
Jumlah Korban	428	707	654	930	1.141

Sumber: Data Korporasi Jasa Raharja (DASI-JR) 2024

Pada tahun 2019 jumlah kasus laka lintas adalah 928 kasus, kemudian di tahun 2020 jumlah laka menurun menjadi 741 kasus, dan terus menurun hingga 686 kasus di tahun 2021. Namun, setelah pembatasan sosial diadakan, jumlah laka lintas kembali meningkat. Terlihat dari jumlah laka yang terjadi pada tahun 2022 sebanyak 961 kasus dan di tahun 2023 melonjak menjadi 1.141 kasus.

Salah satu kelompok yang berkontribusi signifikan terhadap tingginya angka kecelakaan lalu lintas adalah pelajar dan mahasiswa (Yuserlina 2019:336). Pada tahun 2020, sebanyak 30% kecelakaan lalu lintas melibatkan pengendara usia 16-25 tahun yang merupakan kelompok pelajar dan mahasiswa. (Katadata.com, 2021). Di Kota Palembang sendiri angka kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar dengan kode (P) dan mahasiswa dengan kode (M) yang terjadi pada tahun 2019 hingga 2023 di Kota Palembang dapat dijabarkan sebagai berikut.

Berdasarkan tabel 1.2, angka kecelakaan yang terjadi pada pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang mengalami peningkatan yang signifikan selama periode 2019 hingga 2023. Total korban meningkat dari 119 pada tahun 2019 menjadi 374 pada tahun 2023, menandakan kenaikan lebih dari tiga kali lipat dalam

rentang waktu 5 tahun. Korban luka-luka mengalami peningkatan paling drastis, dari 111 kasus pada 2019 menjadi 350 kasus pada 2023.

Tabel 1. 4
Tabel Angka Kecelakaan Lalu Lintas Pelajar dan Mahasiswa di Kota Palembang pada Periode 2019-2023

Tahun	2019		2020		2021		2022		2023	
Korban	P	M	P	M	P	M	P	M	P	M
Korban Luka-luka	43	68	102	99	74	105	148	161	177	173
Korban Meninggal Dunia	3	5	4	8	12	7	10	11	9	13
Total Korban	119		213		198		330		374	

Sumber: Data Korporasi Jasa Raharja (DASI-JR) 2024

Berdasarkan uraian tersebut penelitian ini bertujuan untuk menganalisis implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) oleh Jasa Raharja Cabang Sumatera Selatan dengan tujuan untuk mengurangi angka kecelakaan yang melibatkan pelajar dan mahasiswa. Dengan fokus pada aspek program, diharapkan penelitian ini dapat memberikan kontribusi dalam pengembangan kebijakan dan inovasi program serupa di masa mendatang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang permasalahan diatas, maka rumusan permasalahan yang akan dibahas adalah sebagai berikut:

1. Bagaimanakah implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) tahun oleh PT. Jasa Raharja dalam mengurangi angka kecelakaan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang?
2. Apa saja yang menjadi faktor penghambat dalam Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL)?

1.3 Tujuan dan Manfaat

Berdasarkan rumusan masalah diatas, tujuan dari penelitian tersebut, yaitu sebagai berikut:

1. Ingin mengetahui implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) dalam merngurangi angka kecelakaan lalu lintas pelajar dan mahasiswa Di Kota Palembang
2. Mengetahui apa saja yang menjadi faktor penghambat dari Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) di Kota Palembang

Adapun manfaat penelitian yang diharapkan pada penelitian ini adalah sebagai berikut:

1.3.1. Manfaat Teoritis

- a. Secara teoritis penelitian ini diharapkan mampu memberikan pengetahuan mengenai Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam mengurangi angka kecelakaan lalu lintas pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang.
- b. Secara teoritis hasil penelitian ini diharapkan mampu memberikan pengetahuan menenani faktor yang menjadi hambatan dalam Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) PT. Jasa Raharja dalam mengurangi angka kecelakaan lalu lintas pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang

1.3.2. Manfaat Praktis

Penelitian ini dapat memberikan informasi tambahan bagi semua pihak dan menjadi masukan pada PT. Jasa Raharja terkait Implementasi Program Pengajar Peduli Keselamatan Lalu Lintas (PPKL) dalam mengurangi angka kecelakaan pelajar dan mahasiswa di Kota Palembang.

DAFTAR PUSTAKA

Buku

- Abdul Wahab, Solichin. (2004). *Analisis Kebijakan: Dari Formulasi Ke Implementasi Kebijakan Negara*. Bumi Aksara.
- Griffin, Ricky. W. (2021). *Management* (13 ed.). Cengage Learning.
- Hasibuan, Malayu. S. P. (2014). *Pengertian Manajemen Sumber Daya Manusia, Fungsi SDM, Pengawasan. Edisi Revisi*. Bumi Aksara.
- Hasibuan, Malayu (2008). *Manajemen sumber daya manusia*. Bumi Aksara.
- Islamy, Muhammad. Irfan. (2002). *Prinsip-prinsip Perumusan Kebijakan Negara*. . Bumi Aksara.
- Keban, Yeremias. T. (2008). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik, Konsep, Teori. Dan Isu* (Edisi Ke-2). Gavamedia.
- Keban, Yeremias. T. (2014). *Enam Dimensi Strategis Administrasi Publik: Konsep, Teori & Isu*. Gava Media.
- Mahmudi. (2010). *Manajemen Kinerja Sektor Publik*. UUP STIM YKPN.
- Maksudi, Beddy. Iriawan. (2018). *Dasar-Dasar Administrasi Publik*. PT. Rajagrafindo Persada.
- Mulyadi, Deddy. (2015). *Studi Kebijakan Publik dan Pelayanan Publik Konsep dan Aplikasi Proses dan Kebijakan Pelayanan Publik*. Alfabeta.
- Siagian, Sondang. P. (2012). *Administrasi Pmbangunan: Konsep, Dimensi dan Strateginya* (2 ed.). PT. Bumi Aksara.
- Silalahi, Ulber. (2015). *Asas-Asas Manajemen*. PT. Refika Aditama.
- Suhardi. (2018). *Pengantar Manajemen dan Aplikasinya* . Gava Media.
- Sukarna. (2011). *Dasar-dasar Manajemen*. Mandar Maju.
- Tachjan. (2006). *Implementasi Kebijakan Publik*. AIPI.

- Taqwaty Firdausijah, R., dkk (2023). *Manajemen Sektor Publik*. PT Global Eksekutif Teknologi.
- Van Horn, C., & Van Meter, D. (1975). *The Policy Implementation Process: A Conceptual Framework in: Administration and Society* (Vol. 6).
- Widowati, dkk. (2021). *Manajemen Publik*. Undip Press.
- Winarno, Budi. (2007). *Kebijakan Publik: Teori dan proses*. Media Pressindo.
- Yusuf, M., Haryoto, C., Husainah, N., & Nuraeni. (2023). *Teori Manajemen* (J. Mardian, Ed.). Yayasan Pendidikan Cendikia Muslim.

Artikel Jurnal

- Abadi, Devira. Tiafani. (2018). *Implementasi Program Kompetensi Inovasi Pelayanan Publik (KOVABLIK) dalam Meningkatkan Inovasi Pelayanan Publik di Jawa Timur*.
- Agung, Jumanto., Madiung, B., & Makkawaru, Zulkifli. (2022). *Analisis Pelaksanaan UU Nomor 22 Tahun 2009 Terhadap Resiko Kecelakaan Lalu Lintas Pada Jalan Nasional Provinsi Sulawesi Barat*.
- Amri, Restumy., Aromatica, Desna., & Putera, Roni (2021). Efektivitas Pelaksanaan Program Peningkatan Keselamatan Lalu Lintas Oleh Dinas Perhubungan Kota Padang. *Jurnal Administrasi Publik Dan Pembangunan*, 2(1), 43–52.
- Bilqis Insani, Ratu., Darmawan, Arif., & Hartono, Supri. (2022). *Implementasi Kebijakan Diskon Pasang Baru Di Pdam Surya Sembada Kota Surabaya (Indikator Sumber Daya)*.
- Darmastuti, F. Y., & Rahaju, T. (2019). Implementasi Program Angkutan Pelajar Gratis Di Sekolah Menengah Pertama Negeri 4 Magetan (Studi Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Magetan). *Publika*, 7(5).
- Dewi, Wulandari. (2018). Implementasi Program Safety Riding Untuk Kalangan Pelajar Oleh Polres Kampar. Dalam *JOM FISIF* (Vol. 5).
- Dhaniarni, Titi. Aisyah. (2018). Implementasi Program Save Our Student (SOS) di Kepolisian Resor Kota Sidoarjo. *Publika*, 6(2).

- Fadlan, Kamaruddin, & Arifai. (2024). Implementasi Traffic Accident Analysis Guna Menanggulangi Kecelakaan Lalu Lintas. *Journal Publicuho*, 7(3), 1389–1401. <https://doi.org/10.35817/publicuho.v7i3.497>
- Heply, Shine. Azizah., & Siahaan, Dewi. Zefanya. (2022). Analisis Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Tanjung Pinang Kepulauan Riau. Dalam *Aufklarung: Jurnal Pendidikan* (Vol. 2, Nomor 3).
- Nancy, Telly. (2021). Implementation Of The Safety Riding Program To Reduce Traffic Accidents In Wamena City. *Budapest International Research and Critics Institute-Journal (BIRCI-Journal)*, 4(4), 8659–8665
- Putra, Ade. Maulana. (2014). Implementasi Program Corporate Social Responsibility (CSR) Berbasis Community Development (Studi Tentang CSR PT Greenfields Indonesia di Desa Babadan Kecamatan Ngajum, Kabupaten Malang). *JAP: Jurnal Administrasi Publik*, 2(7).
- Sahid, Syaian. Yanis., Soesanto, Edi., & Nurhidayat, Arifin. (2024). Implementasi Aturan Safety Riding Berbasis Uud 1945 Tentang Aturan Lalu Lintas Di Sekolah Mitra Industri Mm2100. *Scientica: Jurnal Ilmiah Sains dan Teknologi*, 2(6), 142
- Siregar, Nurmayana. (2022). Menentukan Model Implementasi Kebijakan Dalam Menganalisis Penyelenggaraan Pelatihan Kepemimpinan Administrator (PKA). 1, 713–722.
- Sukmandari, Erna. Agustin., & Subekti, Agung. Tyas. (2020). Penerapan Keselamatan Berkendara Pada Remaja Sebagai Upaya Menurunkan Angka Kecelakaan Lalu Lintas. *Jabi: Jurnal Abdimas Bhakti Indonesia*, 1(2), 7.
- Yuserlina. (2019). Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Satuan Lalu Lintas Polres Bukittinggi Terhadap Pelajar *Jurnal Cendikia Hukum*, 334–346. <https://doi.org/10.3376/jch.v4i2.133>