

SKRIPSI

**KELAS SOSIAL DAN GAYA HIDUP PEMILIK MOBIL LISTRIK
(STUDI KOTA PALEMBANG)**



**PRADIGDA SOULTAN MONTERA
07021381823137**

**JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2025**

SKRIPSI

KELAS SOSIAL DAN GAYA HIDUP PEMILIK MOBIL LISTRIK (STUDI KOTA PALEMBANG)

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar
Sarjana S-1 Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



PRADIGDA SOULTAN MONTERA
07021381823137

JURUSAN SOSIOLOGI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2025

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI
KELAS SOSIAL DAN GAYA HIDUP PEMILIK MOBIL LISTRIK
(STUDI KOTA PALEMBANG)

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan Dalam Menempuh
Derajat Sarjana S-1 Sosiologi

Oleh:
Pradigda Soultan Montera
07021381823137

Pembimbing I

Tanda Tangan

Tanggal

Muhammad Izzudin, S.Si., M.Sc
NIP. 198806222019031011



HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**"KELAS SOSIAL DAN GAYA HIDUP PEMILIK MOBIL
LISTRIK (STUDI KOTA PALEMBANG)"**

SKRIPSI

PRADIGDA SOULTAN MONTERA
07021381823137

Telah dipertahankan di depan penguji
dan dinyatakan telah memenuhi syarat
Pada tanggal 16 Mei 2025

Pembimbing:

1. Muhammad Izzudin, S.Si., M.Sc
NIP. 198806222019031011

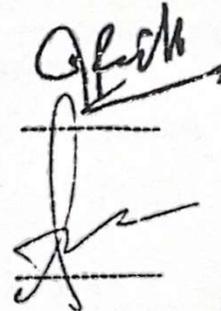
Tanda Tangan



Penguji:

1. Prof. Dr. Ridhah Taqwa
NIP. 19661231199303018
2. Abdul Kholek, S.Sos, M.A
NIP. 198509072019031007

Tanda Tangan



Mengetahui,

Dekan FISIP UNSRI,

Ketua Jurusan Sosiologi,



Prof. Dr. Alfritri, M.Si

NIP. 196601221990031004



Dr. Diana Dewi Sertika, M.Si

NIP. 198002112003122003



KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN RISET, TEKNOLOGI DAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

Jalan Palembang-Prabumulih, KM 32 Inderalaya Kabupaten Ogan Ilir 30662

Telepon (0711) 580572 ; Faksimile (0711) 580572

PERNYATAAN ORISIONLITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Pradigda Soultan Montera

NIM 07021381823137

Jurusan : Sosiologi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang saya yang berjudul "Kelas Sosial Dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik (Studi Kota Palembang)" ini benar-benar karya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila dikemudian hari terbukti bahwa skripsi saya sudah di atas merupakan jiplakan karya orang lain (Plagiarisme), terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Palembang, 19 Juli 2025
Yang buat pernyataan,




..... Pradigda Soultan m
NIM 07021381823137

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“Awalilah dengan Bismillah dan akhirlah dengan Alhamdulillah”

“Dua alasan mengapa orang lain membicarakan kita. Pertama karena kita punya kebaikan atau kelebihan. Kedua karena kita punya keburukan yang terlalu berlebihan.”

Saya persembahkan skripsi ini kepada :

1. Allah SWT atas rasa syukur
2. Kedua orang tua
3. Keluarga besar
4. Teman seperjuangan
5. Almamater yang saya banggakan
6. Pasangan
7. Rekan kerja

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahmim, Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatu, Alhamdulillah rabbil'alamin, puji syukur kehadirat Allah SWT karena berkah kesehatan, kekuatan, serta ketabahan dari Allah lah yang membuat penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan Judul "Kelas Sosial Dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik (Studi Kota Palembang)" Shalawat dan salam senantiasa kita curahkan kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, sahabat serta para pengikutnya hingga akhir zaman. Skripsi ini ditulis dan diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Sosiologi (S.Sos) dari Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Strata-1 (S-1) Universitas Sriwijaya.

Dalam penyusunan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari banyaknya dukungan serta bantuan oleh berbagai pihak yang bersangkutan.

Dengan segala kerendahan hati, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah Subhanahu wa ta'ala atas berkah serta karunia-Nya yang telah diberikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dalam keadaan sehat wal afia.
2. Kedua orang tuaku, Bapak Elfin Gema Jaya dan Ibu Pramyrna Arie Shinta yang kusayangi. Terima kasih banyak atas seluruh pengorbanan, dukungan, serta do'a yang telah diberikan kepada saya selama ini. Kalian merupakan salah satu alasan saya untuk segera menyelesaikan skripsi dengan baik dan sehat. Semoga Allah senantiasa memberikan kesehatan dan umur yang panjang agar dapat melihat saya sukses dikemudian hari.
3. Kepada Kakak Perempuan saya, Elfira Junica Momenta yang selalu mensupport saya dalam mengerjakan dan menyelesaikan skripsi saya ini dengan baik.
4. Kepada Keluarga besar H. Effendi Zainal dan H. Rustam Effendi Sohan, terima kasih atas dukungan dan do'a nya sehingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si selaku rektor Universitas Sriwijaya beserta jajaran pengurus rektorat lainnya.

6. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si, selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya beserta jajarannya.
7. Ibu Dr. Diana Dewi Sartika, M.Si selaku Ketua Jurusan Sosiologi Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya. Terima kasih telah banyak membantu dan memberikan ilmu kepada penulis.
8. Mba Gita Isyanawulan, S.Sos., M.A selaku Sekretaris Jurusan Sosiologi yang sudah banyak membantu dan memberikan pelajaran bagi penulis.
9. Bapak Dadang Hikmah Purnama, S.Sos., M.S.sos selaku Pembimbing Akademik saya yang sudah memberikan arahan serta masukan selama proses perkuliahan berlangsung. Semoga kebaikan Bapak dibalas oleh Allah SWT, dan selalu diberikan kesehatan serta kebahagiaan disepanjang hidupnya, amin.
10. Bapak Muhammad Izzudin, S.Si, M.Sc. selaku Dosen Pembimbing yang sudah sangat banyak membantu memberi nasehat, masukan, dan arahan dalam proses penulisan skripsi ini. Semoga kebaikan Ibu dibalas oleh Allah SWT, dan selalu diberikan kesehatan serta kebahagiaan disepanjang hidupnya, aamiin.
11. Seluruh Dosen Sosiologi FISIP Universitas Sriwijaya yang telah banyak memberikan ilmu dan pengalaman selama proses perkuliahan.
12. Seluruh staff dan karyawan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya yang telah banyak membantu penulis dalam mengurus administrasi selama masa perkuliahan.
13. Untuk Moehammad Elang Qisran, R.M Dhafin Alfahkri dan Anjas Prastyo yang selalu membantu saya dan memberikan masukan dalam menyelesaikan skripsi.
14. Kepada Sepupu-Sepupu Tercinta terutama mba Astri Yuanita Herry Putri, Vira Novanda dan Ranissa Triandini yang selalu menghibur penulis dalam keadaan apapun menjadi sepupu.
15. Kepada Pasangan saya Robiatul A'dawiyah yang selalu menegur dan mengingatkan apabila progres saya dalam mengerjakan skripsi ini terlalu lama.
16. Kepada sahabat saya Ahmad Chaidir yang selalu mau mendengarkan keluh kesah saya dalam hal apapun.

RINGKASAN

KELAS SOSIAL DAN GAYA HIDUP PEMILIK MOBIL LISTRIK (STUDI KOTA PALEMBANG)

Judul penelitian adalah Kelas Sosial Dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik (Studi Kota Palembang). Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui gaya hidup serta kelas sosial pemilik mobil listrik kedua adalah prefensi pemilik mobil listrik dan mengetahui kelas sosial. Penelitian ini menggunakan teori Pierre Bourdieu. Metode penelitian adalah kualitatif dengan pendekatan studi kasus. Penentuan dalam informan dalam penelitian ini menggunakan *snowball* atau bola salju. Informan dalam penelitian ini berjumlah 8 orang. Jenis dan sumber data penelitian ini adalah data primer dan data sekunder dengan teknik pengumpulan data wawancara mendalam, observasi, dan dokumentasi. Hasil dalam penelitian ini adalah menunjukkan bahwa gaya hidup dalam pemilik mobil listrik yang mengikuti trend, menambah relasi sosial, dalam hal bisnis atau pertemanan, kemudian menunjukan identitas sosial, Kelas sosial dan gaya hidup pemilik mobil listrik berada pada kelas atas (*upper class*). Preferensi dari individu terkait pergantian ke mobil listrik adalah karena lebih hemat, dan efisien, dan ramah lingkungan

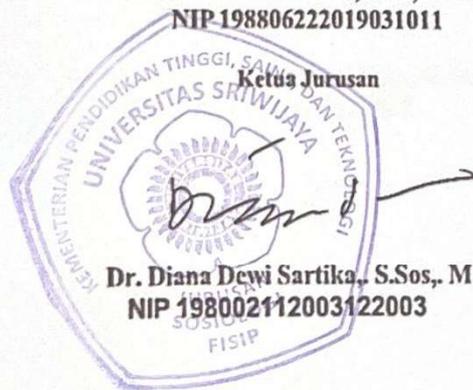
Kata Kunci : Mobil Listrik, Kelas Sosial, Gaya Hidup

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing



Muhammad Izzudin, S.Si., M.Sc
NIP.198806222019031011



Dr. Diana Dewi Sartika, S.Sos., M.Sos
NIP.198002112003122003

ABSTRACT
SOCIAL CLASS AND LIFESTYLE OF ELECTRIC CAR OWNERS
(PALEMBANG CITY STUDY)

The title of the research is Social Class and Lifestyle of Electric Car Owners (A Study in Palembang City). The aim of this study is to understand the lifestyle and social class of electric car owners, as well as the preferences of electric car owners and their social class. This study uses Pierre Bourdieu's theory. The research method is qualitative with a case study approach. The determination of informants in this study uses the snowball sampling method. There are 8 informants in this study. The types and sources of data in this research are primary and secondary data, with data collection techniques including in-depth interviews, observation, and documentation. The results of this study show that the lifestyle of electric car owners follows trends, enhances social relationships, both in business and social circles, and expresses social identity. The social class and lifestyle of electric car owners belong to the upper class. The preferences of individuals related to switching to electric cars are because they are more economical, efficient, and environmentally friendly.

Keywords: Electric Cars, Social Class, Lifestyle

Mengetahui/Menyetujui

Pembimbing



Muhammad Izzudin, S.Si., M.Sc
NIP 198806222019031011



Dr. Diana Dewi Sartika, S.Sos., M.Sos
NIP 198002112003122003

DAFTAR ISI

MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
RINGKASAN.....	v
ABSTRACT	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.3.1 Tujuan Umum.....	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	4
1.4.2 Manfaat Praktis	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Penelitian Terdahulu	6
2.2 Tinjauan Pustaka	11
2.2.1 Mobil listrik	11
2.2.2 Sejarah Mobil listrik	12
2.2.3 Jenis Mobil listrik	12
2.2.4 Masyarakat.....	13
2.2.5 Gaya Hidup.....	14
2.2.6 Kelas Sosial	15
2.2.7 Teori Pierre Bourdie.	16
2.3 Bagan Kerangka Berpikir.....	17
BAB III METODE PENELITIAN	18
3.1 Desain Penelitian	18
3.2 Lokasi Penelitian.....	18
3.3 Strategi Penelitian	19
3.4 Fokus Penelitian.....	19
3.5 Jenis Dan Sumber Data	20

3.6 Penentuan Informan.....	20
3.7 Peranan Peneliti	21
3.8 Unit Analisis Data.....	21
3.9 Teknik Pengumpulan Data	22
3.10 Teknik Pemeriksaan Keabsahan Data	23
3.11 Teknik Analisis Data.....	24
3.12 Jadwal Penelitian	26
BAB IV GAMBARAN UMUM LOKASI PENELITIAN.....	27
4.1 Gambaran Umum Kota Palembang	27
4.2 Gambaran Umum Informan	30
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....	34
5.1 Gaya Hidup Dan Kelas Sosial Pemilik Mobil Listrik	35
5.1.1 Gaya Hidup.....	35
5.1.2 Kelas Sosial Pemilik Mobil Listrik di Kota Palembang.....	41
5.2 Preferensi Pemilik Mobil Listrik.....	42
5.2.1 Kelebihan Mobil listrik Dibandingkan Dengan Mobil bensin atau solar.....	42
5.2.2 Kekurangan Dari Mobil Listrik.....	50
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	58
6.1 Kesimpulan.....	58
DAFTAR PUSTAKA	60

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Tedahulu	10
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	26
Tabel 4.1 Jumlah Penduduk Kota Palembang	29
Tabel 4.5 Informan Penelitian.....	33

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Peta Wilayah Kota Palembang.....	27
---	----

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Globalisasi saat ini menjadi sebuah tantangan bagi bangsa Indonesia, seperti yang sering terjadi saat ini banyak sekali perubahan-perubahan yang dihasilkan. Globalisasi merupakan suatu proses dari gagasan yang dimunculkan, kemudian ditawarkan untuk diikuti oleh bangsa lain yang akhirnya sampai pada suatu titik kesepakatan bersama dan menjadi pedoman bersama bagi bangsa-bangsa di seluruh dunia (Edison A. Jamli:2005). Kemajuan inilah yang kemudian merambah keseluruhan aspek seperti sosial, budaya, dan ekonomi dalam kehidupan bermasyarakat. Banyaknya perkembangan modernisasi pada saat ini maka semakin berubah juga gaya hidup seseorang.

Kemajuan zaman diikuti dengan perkembangan teknologi dan ilmu pengetahuan yang membuat seseorang memiliki inovasi dan ide-ide yang dapat mempermudah manusia dalam melakukan kesehariannya di dalam kehidupannya, yang dimana hal itu terjadi seluruh aspek yang ada di kehidupan kita tanpa kita sadari, seperti gadget yang kita gunakan sekarang merupakan hasil tentang bagaimana cara berpikir manusia yang semakin maju yang membuat kemudahan dalam komunikasi, tetapi ada pula hal yang diciptakan manusia untuk mengurangi tentang bagaimana menjaga alam agar tidak dapat mengurangi tingkat polusi dan juga tingkat penggunaan sumber daya alam, khususnya yang tidak dapat diperbarui.

Kecepatan dalam mobilitas tentu hal yang paling menentukan dalam pekerjaan keseharian. Dahulu seseorang berpindah tempat hanya berjalan kaki saja. Mobilitas yang cepat sangat menguntungkan untuk aktivitas sosial maupun ekonomi, oleh karena itu jika terdapat sarana transportasi yang dapat mempercepat mobilitas dari satu tempat ketempat yang lain, maka proses mobilitas ini akan menjadi mudah.

Saat ini Indonesia merupakan negara yang masih mengimpor bahan bakar minyak. Hal tersebut disebabkan oleh jumlah dari produksi minyak yang berada di Indonesiarelatif rendah jika dibandingkan dengan pemakaian atau konsumsi

yang ada di Indonesia. Produksi minyak bumi per Januari 2021 di Indonesia sekitar 686.000 barel per hari. Tetapi, jumlah konsumsi minyak bumi di Indonesia sekitar 1.392.000 barel per hari (KNOEMA, 2021). Angka tersebut menunjukkan bahwa adanya ketidakseimbangan antara produksi dan konsumsi. Untuk menekan angka pemakaian atau konsumsi maka dibutuhkan bahan bakar alternatif yang dapat memotong konsumsi bahan bakar dalam jumlah besar, misalnya kendaraan bertenaga listrik. Kendaraan bertenaga listrik dapat menjadi kendaraan alternatif yang tentu dapat mengurangi konsumsi bahan bakar minyak bumi tersebut.

Kendaraan bertenaga listrik merupakan salah satu contoh tentang bagaimana manusia dapat menciptakan hal hal baru yang dapat menjaga lingkungan sekitar dan mengurangi angka pencemaran lingkungan. Hal ini dikarenakan penggunaan bahan bakar yang tidak lagi berasal dari minyak bumi. Penggunaan mobil listrik tergolong efisien karena penggunaan dalam sekali pengisian daya terbilang irit, jika dibandingkan dengan kendaraan yang menggunakan bahan bakar minyak. Jika penggunaan mobil listrik dapat digunakan secara masif oleh publik, diharapkan dapat mengurangi efek dari pemanasan global. Mobil listrik dapat membantu untuk mengatasi masalah polusi udara di perkotaan. Pengembangan mobil listrik dan sepeda motor listrik memiliki potensi menurunkan emisi polutan (CO, NO_x, HC, SO₂, dan PM) yang cukup signifikan (Sudjoko, 2021).

Kota Palembang merupakan salah satu kota besar di Indonesia yang masyarakatnya membutuhkan perpindahan secara atau mobilitas yang cepat dikarenakan adanya pekerjaan dari tempat satu ketempat lainnya, yang membuat hal tersebut sangat berpengaruh terhadap kepemilikan kendaraan, namun berbicara soal kendaraan tentu hal tersebut juga akan memiliki perubahan akibat adanya kemajuan dalam hal teknologi, misalnya masyarakat pada saat ini memiliki kendaraan berbahan bakar bensin yang perlahan berubah menjadi kendaraan bertenaga listrik untuk mengurangi adanya polusi udara dan waktu operasional dalam melakukan pekerjaan.

Perubahan mengenai kendaraan yang bukan bertenaga listrik menjadi tenaga listrik tentu bukanlah hal yang mudah. Setiap perubahan pastinya akan

melalui beberapa penyesuaian terlebih dahulu. Fenomena transisi dari kendaraan berbahan bakar minyak ke kendaraan bertenaga listrik dapat menjadi daya tarik bagi masyarakat.

Kelas sosial masyarakat Palembang dalam kepemilikan mobil listrik khususnya kendaraan roda 4 memiliki strata ekonomi yaitu *upper class* yaitu masyarakat kelas atas yang kebutuhan ekonominya dikatakan sudah dikategorikan sejahtera, dan masyarakat juga dalam penggunaan mobil listrik bukanlah kendaraan yang termasuk kedalam kendaraan yang sering digunakan dalam sehari-hari atau bukanlah pilihan utama, dan rata-rata pemilik mobil listrik telah mempunyai terlebih dahulu mobil bensin atau solar berbahan bakar bensin dan sebagainya, karena pada dasarnya masyarakat masih berada pada tahap peralihan dan masih dalam uji coba dan melihat perbandingan biaya antara mobil listrik dan berbahan bakar bensin. Gaya hidup terkadang juga mempengaruhi terhadap kebutuhan sekunder dari seorang individu itu sendiri, seperti misalnya mobil yang tidak cukup satu, mencoba hal baru yang mengikuti trend masa kini atau fomo, hal tersebut menjadi biasa dalam hal ini, tentunya mobil listrik juga mempengaruhi gaya hidup seseorang misalnya saja kebiasaan yang sering dilakukan pada saat menggunakan kendaraan konvensional tidak terjadi lagi kepada mobil listrik, contohnya adalah pengantrian dalam isi BBM, tidak ada lagi pergantian oli dan sebagainya.

Berdasarkan hasil observasi pada hari Sabtu, 18 Maret 2023 yang bertempat di perumahan Citraland Kota Palembang, terdapat beberapa orang yang memiliki mobil listrik yaitu mobil listrik dengan *brand* Wuling. Alasan kuat para pemilik kendaraan bertenaga listrik yaitu tentang bagaimana jumlah konsumsi bahan bakar listrik yang terbilang lebih irit daripada jenis kendaraan yang berbahan bakar minyak, dan para pemilik mobil listrik menginginkan pengalaman baru. Hal tersebutlah yang membuat para pemilik mobil listrik menjadi tertarik untuk menggunakan mobil listrik. Pengguna mobil listrik di Kota Palembang khususnya didominasi oleh kendaraan roda dua dan empat di mana untuk roda dua meningkat dari 97 unit menjadi 531 unit sedangkan roda empat meningkat dari 43 unit menjadi 108 unit pada tahun 2023 akhir (Hendriansyah:2023). Kelas sosial

terhadap pemilik mobil listrik itu sendiri adalah berada pada *upper class* atau masyarakat kelas atas karena dilihat dari pekerjaan dan latar belakang dari informan yang telah di wawancara oleh peneliti, dimana rata-rata bertempat tinggal dikawasan perumahan mewah di Kota Palembang, dan juga mobil listrik bukanlah kendaraan yang dimiliki pertama kali.

Pengambilan judul “Kelas Sosial Dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik (Studi Kota Palembang)” adalah untuk melihat bagaimana kelas sosial dan gaya hidup pemilik mobil listrik dan preferensi pemilik mobil listrik.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan pada penulisan latar belakang yang sudah dipresentasikan, masalah utama dari penelitian ini adalah “Kelas Sosial Dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik (Studi Kota Palembang)” Kemudian untuk mendapatkan informasi dan pengetahuan, maka diturunkan rumusan masalah menjadi:

1. Bagaimana gaya hidup dan kelas sosial pemilik mobil listrik di Kota Palembang?
2. Bagaimana preferensi pemilik mobil listrik di Kota Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Tujuan umum dari penelitian ini yakni untuk mengetahui mengenai Kelas Sosial dan Gaya Hidup Pemilik Mobil Listrik.

1.3.2 Tujuan Khusus

1. Mengetahui kelas sosial dan gaya hidup dari pemilik mobil listrik di Kota Palembang.
2. Mengetahui preferensi pemilik mobil listrik di Kota Palembang.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Teoritis

Hasil dari penelitian ini secara teoritis diharapkan dapat bermanfaat sebagai alat pengembangan ilmu-ilmu pengetahuan dan dapat memberikan gambaran sebagai referensi penelitian selanjutnya, dan bermanfaat dalam ilmu sosiologi khususnya Sosiologi Perkotaan dan Perubahan Sosial.

1.4.2 Manfaat Praktis

1. Hasil dari penelitian ini secara praktis diharapkan dapat bermanfaat sebagai alat perluasan ilmu pengetahuan dan referensi bagi seluruh elemen masyarakat untuk manfaat penggunaan kendaraan berbahan bakar listrik.
2. Bagi Peneliti Penelitian ini sebagai wahana latihan dan pengembangan kemampuan dalam bidang penelitian dan penerapan teori yang telah diperoleh diperkuliahan.

DAFTAR PUSTAKA

Buku:

- BunginBurhan. (2003). *Analisis Data Penelitian Kualitatif*. PT Raja Grafindo Persada.
- Kuswarno Engkus. (2009). *Metodelogi Penelitian Komunikasi, Fenomenalgi, Konsepsi, Pedoman dan Contoh Penelitian*, Bandung: Widya Padjadjaran.
- Moleong, Lexy. (2010). *Metodelogi Penelitian Kualitatif*. Bandung: Remaja Rosds Karya. Bandung
- Usman Husnaini dan Akbar. (2014). *Metodelogi Penelitian Sosial*. Yogyakarta: Bumi Aksara.
- Salim, Agus. (2006). *Teori Dan Paradigma Penelitian Sosial (Edisi Kedua)*. Yogyakarta: Tiara Wacana.
- Creswell, J. W. (2016). *Research Design Pendekatan Metode Penelitian Kualitatif, Kuantitatif dan campuran*
- Yusuf, A. M. (2014). *Kuantitatif, Kualitatif, & Penelitian Gabungan*. Jakarta : Kencana
- Setiad, E. M., & Kolip, U. (2011). *Pengantar sosiologi: pemahana dan fakta gejala permasalahan sosial: teori, aplikasi, dan pemecahannya*. Kencana

Skripsi & Jurnal:

- Gondoiswanto, Hendaridi Agustino(2020).."*Pengaruh Pengetahuan Lingkungan, Rasa Tanggung Jawab Lingkungan, Nilai Lingkungan, Persepsi Iklan Lingkungan, Dan Persepsi Mobil listrik Pada Intensi Pembelian Mobil listrik Di Indonesia.*" *GEMA EKONOMI (Jurnal Fakultas Ekonomi) Á 12.1 (2023): 478-484.*
- Syamnur, F. H. (2019). *Analisis persepsi masyarakat kota surakarta terhadap penerimaan mobil listrik.*
- Santoso, Y. E. (2013). *Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan kendaraan: Persepsi konsumen terhadap kendaraan ramah lingkungan (Doctoral dissertation, Universitas Gadjah Mada).*
- Riyadi, A. F., Rahman, F. R.(2021). Pengukuran Sentimen Sosial Terhadap Teknologi Mobil listrik: Bukti Empiris di Indonesia. *EXPERT: Jurnal Manajemen Sistem Informasi dan Teknologi, 11(2), 141-149.*

- Yusuf, M. (2022). Pengaruh Promosi, Gaya Hidup, dan Persepsi Risiko terhadap Niat Beli Motor Listrik menggunakan Metode SEM-PLS. *G-Tech: Jurnal Teknologi Terapan*, 6(2), 241-248.
- Chety, C., Rahmat, M (2020) *Analisis Kerugian Akibat Emisi Kendaraan Pribadi di Universitas Gadjah Mada dan Persepsi Mahasiswa Terhadap Trans Gadjah Mada*.
- Yusuf, M.(2022). *Pengaruh Promosi, Gaya Hidup, Dan Persepsi Risiko Terhadap Niat Beli Motor Listrik Menggunakan Metode Sem-Pls (Studi kasus pada motor listrik Gesits)* (Doctoral dissertation, Universitas Sangga Buana YPKP).
- Anwar, Shabrina. (2022) "Pengaruh Globalisasi Terhadap Hak Dan Kewajiban Negara Indonesia." *Terdapat Pada: Academia. Edu* (2022).
- Riyadi, A. F., Rahman, F. R., Pratama, N., Aldiansyah, M., Khafidli, M. K., & Patria, H. (2021). Pengukuran Sentimen Sosial Terhadap Teknologi Kendaraan Listrik: Bukti Empiris Di Indonesia. *Expert*, 11(2), 141-149.
- Manaf, M. R., & Sisilia, K. (2023). Analisis Profil Konsumen Mobil Listrik Wuling Air Ev Di Kota Bandung. *Jmbi Unsrat (Jurnal Ilmiah Manajemen Bisnis Dan Inovasi Universitas Sam Ratulangi)*., 10(3), 2133-2147.
- Subhan, S. (2022). Globalisasi dalam Perspektif Pendidikan Agama Islam dan Sosial Masyarakat (Studi Kasus di Kabupaten Bima). *Ainara Journal (Jurnal Penelitian Dan PKM Bidang Ilmu Pendidikan)*, 3(3), 251-258.