

LAPORAN AKHIR

PROSEDUR PENGAKUAN PENDAPATAN TOL BERDASARKAN VOLUME LALU LINTAS DAN TARIF TOL PADA PT. JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat Ujian Komprehensif

Program Diploma III Fakultas Ekonomi

Universitas Sriwijaya



Oleh :

AFRIYANTI BAROKAH

01010582226018

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN RISET, DAN
TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG
2025**

HALAMAN PENGESAHAN

PROSEDUR PENGAKUAN PENDAPATAN TOL BERDASARKAN VOLUME LALU LINTAS DAN TARIF TOL PADA PT. JASAMARGA TOLLROAD OPERATOR

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat-Syarat Ujian Komprehensif

Program Diploma III Fakultas Ekonomi

Universitas Sriwijaya

Oleh :

AFRIYANTI BAROKAH

01010582226018

Mengetahui,

Koordinator Program Studi

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir



Hj. Rina Tandrakirana DP, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si

NIP. 198911152019032021

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI**

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

LEMBARAN PERNYATAAN MENYELESAIKAN MAGANG

KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Palembang, 20 Juni 2025

Kaprodi Diploma III Akuntansi


Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M., AK
NIP. 196503111992032002

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI**

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

PERSETUJUAN LAPORAN AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Mengetahui,

Koordinator Program Studi

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir



Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si

NIP. 198911152019032021

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN
TEKNOLOGI**

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

PERSETUJUAN PRAKTEK MAGANG

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

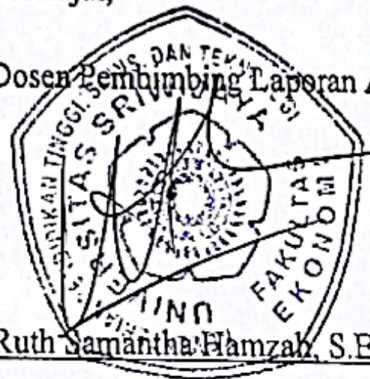
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir



Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si

NIP. 198911152019032021

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG**

PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Mengetahui,

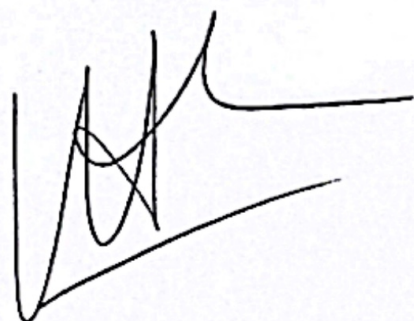
Koordinator Program Studi

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir


Hj. Rina Tjandakirana DP, S.E., M.M., AK
NIP. 196503111992032002


Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si
NIP. 198911152019032021

LEMBAR KOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Pembimbing Laporan Akhir Memberikan Rekomendasi Kepada :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

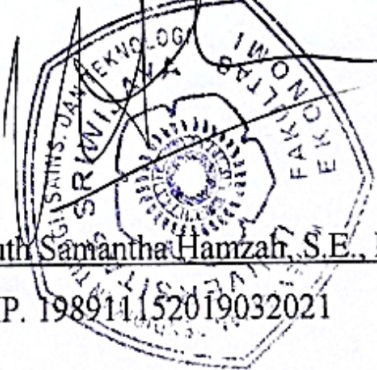
Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian
Laporan Akhir pada Tahun Akademik 2025.

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir


Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si
NIP. 198911152019032021

MOTTO

Biarpun sulit teruskan, biar lambat tetap melangkah, hal-hal baik tidak mungkin tercapai dalam satu waktu.

Dan bahwa manusia hanya memperoleh apa yang telah diusahakannya.

(Qs. An-Najm 53:59)

Maka bersabarlah engkau dengan kesabaran yang baik.

(QS. AL-ma'arij ayat 5)

Kupersembahkan kepada:

- ♦ *Allah SWT dan Nabi Muhammad Saw*
- ♦ *Kedua orang tua Tercinta*
- ♦ *Kakak lelaki dan kakak perempuanku*
- ♦ *Sahabat – sahabatku*
- ♦ *Almamaterku*

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa laporan akhir yang berjudul “Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol berdasarkan Volume Lalu Lintas dan Tarif Tol pada PT. Jasamarga Tollroad Operator” ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, saya terbukti secara ilmiah melakukan tindakan tersebut, maka saya sepenuhnya bersedia dikenakan sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di perguruan tinggi saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 22 Juli 2025

Pembuat Pernyataan



Afriyanti Barokah

NIM. 01010582226018

ABSTRAK

Laporan akhir ini mengangkat topik tentang Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume Lalu Lintas dan Tarif Tol pada PT Jasamarga Tollroad Operator, dengan fokus pada ruas tol Kayuagung – Palembang. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menelaah proses terbentuknya pendapatan di PT. Jasamarga Tollroad Operator serta menilai kesesuaiannya dengan standar akuntansi yang berlaku. Selain itu, laporan ini juga membahas bagaimana cara sistem pelaporan yang dilakukan berdasarkan jumlah kendaraan yang melintas dan tarif yang dikenakan. Proses pencatatan pendapatan dilakukan secara terstruktur menggunakan berbagai jenis laporan seperti ATT dan ATB yang merekam transaksi kendaraan setiap harinya. Pengakuan pendapatan dilakukan pada saat transaksi di gerbang tol terjadi, berdasarkan klasifikasi kendaraan dan tarif yang ditetapkan.

Kata kunci : Pengakuan Pendapatan Tol

Mengetahui,

Koordinator Program Studi



Hj. Rina Tjandjirakirana D.P., S.E., M.M., AK
NIP. 196503111992032002

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir

A handwritten signature in black ink, belonging to Ruth Samantha Hamzah.

Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si
NIP. 198911152019032021

ABSTRACT

This final report addresses the topic of the Toll Revenue Recognition Procedure Based on Traffic Volume and Toll Tariff at PT Jasamarga Tollroad Operator, specifically focusing on the Kayuagung – Palembang toll road. The primary objective of this study is to examine the revenue formation process at PT Jasamarga Tollroad Operator and evaluate its compliance with applicable accounting standards. Additionally, this report discusses the implementation of the reporting system, which is based on the number of vehicles passing through the toll gates and the tariffs charged.

The revenue recording process is conducted in a structured manner, utilizing various types of reports such as ATT and ATB to document vehicle transactions on a daily basis. Revenue recognition occurs at the moment transactions take place at the toll gates, taking into account vehicle classification and the tariffs that have been established. This systematic approach ensures that the revenue recognition process aligns with the principles of transparency and accuracy, thereby supporting the overall financial reporting of PT Jasamarga Tollroad Operator.

Keywords : Toll Revenue Recognition

Mengetahui,

Koordinator Program Studi



Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Ruth Samantha Hamzah".

Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si

NIP. 198911152019032021

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan karunia dan rahmat-nya terhadap penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang merupakan Sebagian syarat untuk mengikuti ujian komprehensif dan untuk mencapai Gelar Ahli Madya (A.Md), pada program D-III Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya Palembang dan untuk menerapkan ilmu yang didapat selama masa perkuliahan dengan nyata dan dapat berguna untuk kedepannya nanti.

Keberhasilan dalam menyelesaikan Laporan Akhir ini, tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan pengarahan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan dan masukan yang sangat membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini hingga selesai.

Pada kesempatan ini penulis banyak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT beserta Nabi Muhammad Saw.
2. Kedua orang tua saya papa H. Syahril dan mama Hj. Yuniati, Terima kasih atas segala doa, dukungan, dan cinta yang tiada henti. Terima kasih telah menjadi sosok yang selalu ada dalam setiap langkah saya, menerima dengan lapang hati setiap keputusan yang saya ambil, serta memberi kekuatan di saat saya ragu. Tanpa restu dan dorongan dari papa dan mama, perjalanan ini tidak mungkin sampai pada titik ini.
3. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M.,AK selaku Koordinator Program Studi Diploma III Akuntansi.
5. Ibu Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si. selaku pembimbing Laporan Akhir yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, arahan, dan pengetahuan selama proses penyelesaian Laporan Akhir ini.
6. Ibu Umi Kalsum, S.E., M.Si., Ak selaku dosen pembimbing Akademik.

7. Seluruh dosen dan staff pengajar di lingkungan Program Diploma III Akuntansi Keuangan Umum yang telah banyak memberikan ilmu teori maupun terapan selama di bangku kuliah.
8. Bapak Hasbi Fadillah selaku Manager Area PT Jasamarga Tollroad Operator Palembang – Kayuagung yang telah mempermudah kelancaran permintaan data perusahaan.
9. Bapak Sumarno selaku Deputy Manager Area PT Jasamarga Tollroad Operator Palembang – Kayuagung yang telah membimbing penulis selama kegiatan magang, memberikan nasihat yang membangun, serta membantu kelancaran dalam proses permintaan data untuk penulis.
10. kakak saya Tata Ferdiansyah Putra, beserta Istrinya Adelea Xalisky, serta keponakan saya Sheon Arkana Kaelan, yang saya sayangi yang telah memberi dukungan yang berarti selama penulis menyelesaikan Laporan Akhir ini.
11. Kakak-kakak perempuan saya, Septiani Ayu Mandiri dan Gita Oki Oktaria, yang selalu memberi dukungan, mendengarkan setiap keluh kesah, serta senantiasa memberikan semangat, saran dan bantuan selama penulis menyelesaikan Laporan Akhir ini.
12. Teman saya Mutiara Zuryatina yang selalu ada di saat penulis merasa sedih, yang dengan tulus dan setia senantiasa menanyakan kabar, serta atas segala kebaikan yang tak dapat penulis hitung satu per satu.
13. Teman-teman smp saya Sasa, Nadya, Indah, dan sisil yang selalu setia menemani dan memberikan kebersamaan serta semangat sejak dulu hingga saat ini.
14. Teman-teman magang saya Della, ira, dan sasmi yang telah memberikan kenangan indah dan kebersamaan yang tak terlupakan di penghujung masa perkuliahan ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa Laporan Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Keterbatasan pengetahuan dan pengalaman menjadi tantangan tersendiri dalam menyusun laporan ini secara maksimal. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis membuka diri untuk menerima setiap

kritik dan saran yang membangun, sebagai bahan perbaikan dan penyempurnaan di masa mendatang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Palembang, 20 Juni 2025

Penulis,

Afriyanti Barokah

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
PERSETUJUAN PRAKTEK MAGANG.....	v
PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR.....	vi
LEMBAR KOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR	vii
MOTTO	viii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI	xiv
DAFTAR TABEL	xvi
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xviii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Fokus Pengamatan.....	3
1.3 Tujuan Penulisan	3
1.4 Manfaat Penulisan	3
1.4.1 Bagi Akademis.....	3
1.4.2 Bagi Praktisi dan Instansi	3
BAB II GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN	5
2.1 Sejarah Singkat PT. Jasamarga Tollroad Operator.....	5
2.1.1 Visi Misi dan Motto PT. Jasamarga Tollroad Operator	6
2.1.2 Tata Nilai PT. Jasamarga Tollroad Operator	6
2.1.3 Makna Logo Perusahaan.....	9

2.2	Struktur Organisasi	10
2.3	Pembagian Tugas Dan Wewenang	10
2.4	Tinjauan Pustaka	11
2.4.1	Pengertian Prosedur	11
2.4.1	Pengertian Volume Lalu Lintas dan Tarif Tol.....	12
BAB III LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG.....		16
3.1	Pelaksanaan Magang	16
3.1.1	Kegiatan Magang.....	17
3.1.2	Bukti Magang	24
3.2	Hasil Fokus Pengamatan	25
3.2.1	Deskripsi Hasil Fokus Pengamatan	25
3.2.2	Analisis dan Pembahasan	26
BAB IV KESIMPULAN & SARAN		38
4.1	Kesimpulan.....	38
4.2	Saran	38
DAFTAR PUSTAKA.....		39

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tarif Tol di Ruas Kayuagung	14
Table 3. 1 Daftar Kegiatan Praktek Kerja/Magang	17
Table 3. 2 Volume Lalu lintas 2024	30
Table 3. 3 Pendapatan tol 2024.....	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Logo PT. Jasamarga Tollroad Operator	9
Gambar 2.2 Struktur Organisasi PT. Jasamarga Tollroad Operator	10
Gambar 3. 1 Bersama Bapak Beco selaku Karyawan Customer Service	24
Gambar 3. 2 Bersama Bapak Deputy selaku Manager Area	24
Gambar 3. 3 Diagram batang volume lalu lintas	31
Gambar 3. 4 Diagram batang pendapatan tol.....	33
Gambar 3.5 Bagan Alir pada PT. Jasamarga Tollroad Operator	34

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Surat Permohonan Izin Magang dari Universitas Sriwijaya
LAMPIRAN 2	Surat Persetujuan Magang PT Jasamarga Tollroad Operator
LAMPIRAN 3	Agenda Konsultasi Bimbingan Laporan Akhir
LAMPIRAN 4	Lembar Rekomendasi Ujian Laporan Akhir
LAMPIRAN 5	Sertifikat Magang PT Jasamarga Tollroad Operator
LAMPIRAN 6	Kartu Praktik Kerja/Magang Mahasiswa
LAMPIRAN 7	Daftar Hadir Mahasiswa Magang Program Diploma III
LAMPIRAN 8	Daftar Penilaian Mahasiswa Magang Oleh Perusahaan
LAMPIRAN 9	Dokumentasi Bersama PT Jasamarga Tollroad Operator

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN,
RISET DAN TEKNOLOGI
PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
PALEMBANG**

TANDA PERSETUJUAN BAB I

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Afriyanti Barokah

NIM : 01010582226018

Program Studi : DIII Akuntansi

Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Judul Laporan Akhir : Prosedur Pengakuan Pendapatan Tol Berdasarkan Volume
Lalu Lintas dan Tarif Tol Pada PT. Jasamarga Tollroad
Operator.

Palembang, 20 Juni 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir



Ruth Samantha Hamzah, S.E., M.Si

NIP. 198911152019032021

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemajuan teknologi yang terjadi saat ini tidak hanya mempengaruhi sektor teknologi, tetapi juga memberikan dampak pada berbagai sektor lainnya, termasuk sektor transportasi (Febriana dkk., 2025). Inovasi dalam teknologi transportasi membawa sejumlah tantangan yang perlu diatasi dengan segera. Salah satu masalah yang muncul adalah kemacetan di jalan tol, yang seharusnya berfungsi sebagai jalan bebas hambatan dan alternatif perjalanan.

Sejalan dengan hal tersebut, pembangunan jalan tol juga bertujuan untuk mempercepat perjalanan antarwilayah, meningkatkan efisiensi kerja, serta mendorong perkembangan yang lebih merata di berbagai daerah. Keberadaan jalan tol mempermudah akses menuju sektor industri, perdagangan, dan pariwisata, sehingga memberikan dampak positif terhadap pertumbuhan ekonomi, baik di tingkat lokal maupun nasional.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan akan mobilitas yang lebih cepat dan efisien, pembangunan jalan tol tidak hanya menjadi solusi untuk permasalahan transportasi, tetapi juga berperan dalam menciptakan infrastruktur yang mendukung pertumbuhan ekonomi jangka panjang serta meningkatkan kualitas layanan transportasi bagi masyarakat. Secara ekonomis jalan tol memberikan manfaat ekonomis berupa pembuka akses transportasi dan logistik (Adrian dkk., 2023). Penyelenggaraan jalan tol dimaksudkan untuk mewujudkan pemerataan pembangunan dan hasil-hasilnya serta keseimbangan dalam pengembangan wilayah (Ahmad, 2022).

Salah satu aspek penting dalam pengelolaan infrastruktur jalan tol adalah sumber pendapatan yang mendukung operasional, pemeliharaan, dan pengembangan jalan tol itu sendiri. Salah satu faktor kunci dalam menjaga keberlangsungan perusahaan pengelola tol adalah sistem keuangan yang transparan dan akurat sesuai dengan standar akuntansi yang berlaku, terutama dalam pencatatan pendapatan. Pendapatan tol yang diperoleh dari pengguna jalan harus diakui dan dicatat secara sistematis agar mencerminkan kondisi keuangan yang sebenarnya. Oleh karena itu, pengelolaan pendapatan memerlukan prosedur yang

jasas dan akurat, termasuk dalam menentukan waktu pengakuan serta metode pencatatan yang sesuai dengan kebijakan-kebijakan yang berlaku.

Pendapatan tol adalah keseluruhan pemasukan sejumlah uang tertentu yang dibayarkan oleh pengguna jalan tol termasuk pemasukan sejumlah uang tertentu yang diterima pengelolaan asset (Kementerian PU, 2012). Besarnya pendapatan tol dapat dipengaruhi oleh volume lalu lintas yang melintasi ruas tol dalam periode tertentu. Fluktuasi volume kendaraan, baik akibat faktor ekonomi, musim liburan, maupun kebijakan tarif, dapat berdampak pada besaran pendapatan yang diperoleh. Oleh sebab itu, pengakuan pendapatan tol harus mempertimbangkan hubungan antara volume lalu lintas dan tarif tol guna mencerminkan kondisi keuangan yang sebenarnya.

Sebagai dasar dalam praktik akuntansi, pengakuan pendapatan harus dilakukan sesuai dengan standar yang berlaku, salah satunya adalah PSAK 23 (Supardi dkk., 2019) tentang Pengakuan Pendapatan PSAK 23 (Pernyataan Standar Akuntansi Keuangan) menyatakan bahwa pendapatan berasal dari aktivitas biasa perusahaan, seperti penjualan barang dan jasa, serta penggunaan sumber daya perusahaan oleh pihak lain yang menghasilkan bunga, royalti, atau dividen. Standar ini dibuat untuk memastikan kapan pendapatan harus dilaporkan dalam laporan keuangan sehingga informasi relevan.

Perusahaan tidak cukup hanya menjual barang atau menyediakan jasa, tetapi juga harus memiliki keyakinan bahwa pembayaran akan diterima dan jumlah pendapatannya dapat diukur dengan andal. Pada dasarnya, pendapatan diakui ketika keuntungan ekonomi dari transaksi tersebut kemungkinan besar akan mengalir ke entitas. Oleh karena itu, dalam operasional jalan tol, pengakuan pendapatan harus dilakukan secara sistematis dan sesuai dengan peristiwa ekonomi yang mendasarinya (Imanuddin dkk., 2024).

Prosedur pengakuan pendapatan tol mencakup beberapa tahapan, mulai dari perekaman transaksi setiap kendaraan yang melintasi gerbang tol, pengelompokan berdasarkan jenis kendaraan dan tarif yang dikenakan, hingga pencatatan dalam laporan keuangan perusahaan pengelola tol. Proses ini harus dilakukan dengan sistem pencatatan yang transparan dan sesuai dengan prinsip akuntansi, agar

laporan keuangan dapat memberikan gambaran yang akurat mengenai pendapatan yang diperoleh dari ruas tol Kayu Agung - Palembang.

1.2 Fokus Pengamatan

Berdasarkan uraian di atas, maka penulisan memfokuskan permasalahan dalam laporan tugas akhir pada Prosedur Pengakuan pendapatan tol berdasarkan volume lalu lintas dan tarif tol pada Ruas Tol Kayu Agung – Palembang.

1.3 Tujuan Penulisan

1. Menganalisis prosedur pengakuan pendapatan tol berdasarkan volume lalu lintas dan tarif tol pada Ruas Tol Kayu Agung – Palembang.
2. Menjelaskan mekanisme pencatatan dan perhitungan pendapatan tol, yang terjadi di PT. Jasamarga Tollroad Operator
3. Mengidentifikasi tantangan serta faktor-faktor yang memengaruhi pengakuan pendapatan, baik dari sisi sistem, pelaporan, maupun teknologi yang digunakan dalam operasional jalan tol.

1.4 Manfaat Penulisan

Manfaat dari penulisan laporan akhir ini adalah:

1.4.1 Bagi Akademis

Penelitian ini dapat menjadi sarana untuk mengembangkan ilmu yang telah diperoleh selama perkuliahan, sekaligus menambah wawasan, pengalaman, serta pemahaman penulis. Selain itu, penelitian ini juga dapat berfungsi sebagai referensi atau acuan bagi penulisan laporan akhir di masa mendatang.

Selain itu, penelitian ini juga dapat berfungsi sebagai referensi atau acuan bagi penelitian akademis di masa mendatang yang membahas prosedur pencatatan dan pelaporan pendapatan tol. Secara khusus, penelitian ini akan memberikan pemahaman yang lebih mendalam mengenai prosedur pengakuan pendapatan tol berdasarkan volume lalu lintas dan tarif tol pada PT. Jasamarga Tollroad Operator (JMTO).

1.4.2 Bagi Praktisi dan Instansi

Laporan ini diharapkan dapat memberikan informasi dan masukan bagi PT. Jasamarga Tollroad Operator (JMTO) dalam upaya meningkatkan akurasi dan transparansi dalam prosedur pengakuan pendapatan tol berdasarkan volume lalu lintas dan tarif tol.

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, D., Hidayat, Y., & Lutfi, A. (2023). Percepatan Pembangunan Jalan Tol Trans Sumatera Seksi Padang—Sicincin Lewat Pendekatan Holistik dan Legal dengan Perjanjian Izin Kompensasi. *UNES Journal of Swara Justisia*, 7(3), 868–880. <https://doi.org/10.31933/ujsj.v7i3>
- Ahmad, F. S. (2022). Dampak Pembangunan Jalan Tol Trans Jawa terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah. *Jurnal Ekonomi dan Kebijakan Pembangunan*, 11(1), 1–18. <https://doi.org/10.29244/jekp.11.1.2022.1-18>
- Fauzi, A. (2019). Perhitungan PSAK (Pendapatan Oprasional, non Oprasional) dan pelaporan Keuangan Perusahaan pada PT Jasamarga (Persero) Tbk. *Cakrawala Management Business Journal*, 1(1), 102. <https://doi.org/10.30862/cm-bj.v1i1.7>
- Febriana, I., Hutasoit, J. B., Sibarani, R. M. Y., Tarigan, K. E., Milala, C. A., & Lubis, R. N. P. (2025). Analisis Kepuasan Pelanggan terhadap Pelayanan Driver Online: Tinjauan Literatur dan Temuan Terkini. *Jurnal Media Akademik*, 3(3), 1–19. <https://doi.org/10.62281/v3i3.1623>
- Firmansyah, A., & Baskoro, S. I. (2020). Akuntansi Hak Konsesi sebagai Aset Tak Berwujud pada Perusahaan Penyedia Jasa Jalan Tol di Indonesia. *Studi Akuntansi dan Keuangan Indonesia*, 3(2), 233–264. <https://doi.org/10.21632/saki.3.2.233-264>
- Hidayat, M. (2016). *Analisi Pengakuan dan Pengungkapan Pendapatan pada Laporan Keuangan Pt. Adhi Karya (Persero Tbk) berdasarkan PSAK 23, PSAK 34, PSAK 44*. 10(1).

- Imanuddin, H., Yunita, A., & Sumiyati. (2024). Analisis Komparasi Kinerja Keuangan Sebelum dan Sesudah Penerapan Pengakuan Pendapatan Berdasarkan PSAK 72 pada Perusahaan Infrastruktur yang Terdaftar di BEI. *Accounting Journal of Ibrahimi (AJI)*, 2(1), 70–83.
<https://doi.org/10.35316/aji.v2i1.4788>
- Jaya, E. S., & Najid, N. (2021). Analisa Kapasitas dan Kinerja Lalu Lintas di jalan H.R. Rasuna Said Jakarta. *JMTS: Jurnal Mitra Teknik Sipil*, 4(2), 383.
<https://doi.org/10.24912/jmts.v0i0.10551>
- Karsaman, R. H. (2009). Kaji Ulang Penentuan Tarif dan Sistem Penggolongan Kendaraan Jalan Tol di Indonesia. *Jurnal Teknik Sipil*, 16(2), 95.
<https://doi.org/10.5614/jts.2009.16.2.5>
- Kementerian PU. (2012). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia Nomor 21/PRT/M/2012 tentang Perubahan Atas Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 13/PRT/M/2010 tentang Pedoman Pengadaan Pengusahaan Jalan Tol*.
- Muhammad, N., Wibowo, R. A., & Wicaksono, A. (t.t.). *Penetapan Tarif jalan tol berdasarkan pendekatan ATP dan WTP*.
- Nasution, W. N. (2017). *Perencanaan Pembelajaran: Pengertian, Tujuan dan Prosedur*.
- Nurinda, G., Priyanto, S., & Malkamah, S. (2019). Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan Lalu Lintas pada Ruas jalan Padjajaran (Ring Road Utara), Sleman. *Teknisia*, XXIV(1), 55–64.
<https://doi.org/10.20885/teknisia.vol24.iss1.art6>

- Purboyo, W., Eko Prasetyo, H., Karyana, Y., & Tendy, J. (2024). Persepsi Pengguna Jalan Tol Terhadap Penyesuaian Tarif Tol Secara Berkala Untuk Mendorong Investasi Jalan Tol. *Konstruksia*, 15(2), 56.
<https://doi.org/10.24853/jk.15.2.56-70>
- Rusdiana, & Zaqiyah, Q. Y. (2022). *Manajemen Perkantoran Modern*. Penerbit Insan Komunika Jurusan Ilmu Komunikasi UIN SGD Bandung.
- Singh, M. M. (2019). What are the SOPs (Standard Operating Procedures) and Its Benefits? *RFHHA Management*, 1–4.
- Supardi, R. Y., Morasa, J., & Lambey, R. (2019). Analisis penerapan PSAK No. 23 tentang pendapatan pada PT. Bintang Sayap Utama Cabang Indonesia Timur di Kota Manado. *Indonesia Accounting Journal*, 1(2), 90.
<https://doi.org/10.32400/iaj.26665>
- Syukri, A. (2011). *Studi Volume Lalu Lintas di jalan Raya Narogong Cileungsi, Kabupaten Bogor, Periode Agustus 2011*.
- Wijaya, D., & Irawan, R. (2018). *Prosedur Administrasi Penjualan Bearing Pada Usaha Jaya Teknik Jakarta Barat. 1*.
- Prastyaningtyas, E. W. (2019). *Sistem akuntansi*. Malang : CV. Azizah Publishing.