

LAPORAN AKHIR
SISTEM PENCATATAN PENDAPATAN BERDASARKAN VOLUME
LALU LINTAS PADA BAGIAN TRANSAKSI PT WASKITA SRIWIJAYA
TOL RUAS KAYU AGUNG - PALEMBANG

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat – syarat Ujian Komprehensif

Program Diploma III Fakultas Ekonomi

Universitas Sriwijaya



Oleh :

IRA NOVITA SARI

01010582226033

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

2025

HALAMAN PENGESAHAN

**SISTEM PENCATATAN PENDAPATAN BERDASARKAN VOLUME
LALU LINTAS PADA BAGIAN TRANSAKSI PT WASKITA SRIWIJAYA
TOL RUAS KAYU AGUNG - PALEMBANG**

Untuk Memenuhi Sebagian Dari Syarat - syarat Ujian Komprehensif

Program Diploma III Fakultas Ekonomi

Universitas Sriwijaya

Oleh:

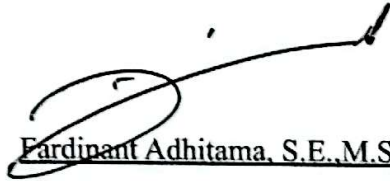
IRA NOVITA SARI

01010582226033

Palembang, 02 Mei 2025

Disetujui,

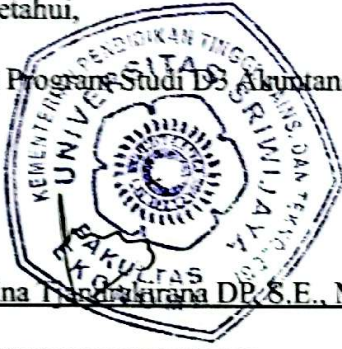
Dosen Pembimbing Magang


Fardipant Adhitama, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

Mengetahui,

Ketua Program Studi D3 Akuntansi


Hi. Rina Indrawati, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

LEMBAR PERNYATAAN MENYELESAIKAN MAGANG

KETERANGAN

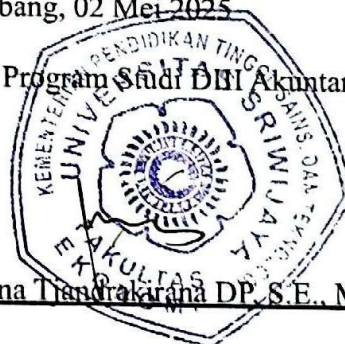
Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi

Telah menyelesaikan praktek kerja / magang pada semester VI Program Diploma
III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Palembang, 02 Mei 2025

Ketua Program Studi DIII Akuntansi



Hi. Rina Tandraharaha DP, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

PERSETUJUAN LAPORAN AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi
Judul Laporan Akhir : Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume
Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita
Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang.

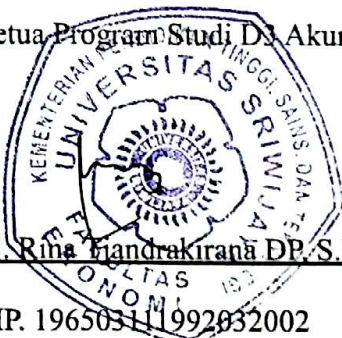
Palembang, 02 Mei 2025

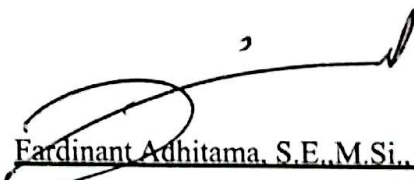
Mengetahui,

Disetujui,

Ketua Program Studi D3 Akuntansi

Dosen Pembimbing Magang


Hj. Rina Mandrakirana DP, S.E., M.M., AK
NIP. 196503111992032002


Fardinant Adhitama, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198601032017011201

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

PERSETUJUAN PRAKTEK MAGANG

Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi
Judul Laporan Akhir : Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume
Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita
Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang.

Palembang, 02 Mei 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir


Fardiant Adhitama, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR

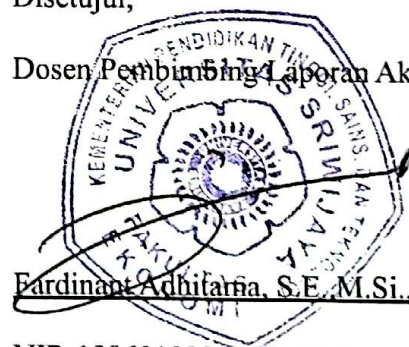
Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi
Judul Laporan Akhir : Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume
Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita
Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang.

Palembang, 02 Mei 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing 1 Laporan Akhir



Erdinanto Adhifama, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR

Pembimbing Laporan Akhir memberikan rekomendasi kepada:

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Judul Laporan Akhir : Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume
Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita
Sriwijaya Tel Ruas Kayu Agung Palembang.

Mahasiswa tersebut telah memenuhi persyaratan dan dapat mengikuti Ujian
Laporan Akhir pada Tahun Akademik 2025

Palembang, 02 Mei 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir


Fardiant Achutama, S.E., M.Si., Ak
NIP. 198601032017011201

PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ira Novita Sari

NIM : 01010582226033

Jurusan : Akuntansi

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa laporan akhir yang berjudul "Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang." ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, saya terbukti secara ilmiah melakukan tindakan tersebut, maka saya sepenuhnya bersedia dikenakan sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di perguruan tinggi saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa paksaan dari pihak manapun.

Palembang, 23 Juli 2025

Pembuat Pernyataan



Ira Novita Sari

NIM. 01010582226033

ABSTRAK

Laporan ini bertujuan untuk mengembangkan dan menganalisis Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita Sriwijaya Tol. Dalam menghadapi meningkatnya jumlah kendaraan yang melintas, perusahaan telah melaksanakan prosedur pencatatan pendapatan dengan baik, yang berkontribusi pada pengelolaan pendapatan yang efektif. Laporan ini bertujuan untuk menganalisis metode pencatatan yang diterapkan, prosedur pencatatan pendapatan serta tantangan yang dihadapi dalam pengelolaan pendapatan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa meskipun prosedur pencatatan yang telah diterapkan berjalan dengan baik, terdapat beberapa area yang masih dapat ditingkatkan, khususnya dalam hal integrasi teknologi informasi untuk meningkatkan efisiensi dan akurasi.

Kata Kunci: Sistem Pencatatan, Pendapatan, Volume Lalu Lintas

Palembang, 02 Mei 2025

Mengetahui,

Ketua Program Studi D3 Akuntansi



Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

Disetujui,

Dosen Pembimbing Magang



Eardinant Adhitama S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

ABSTRACT

This report aims to develop and analyze the Revenue Recording System Based on Traffic Volume in the Transaction Division of PT Waskita Sriwijaya Tol. In response to the increasing number of vehicles passing through, the company has implemented effective revenue recording procedures, contributing to efficient revenue management. The report seeks to analyze the recording methods employed, the revenue recording procedures, and the challenges faced in revenue management. The findings indicate that although the existing recording procedures have been implemented effectively, there are still areas for improvement, particularly in terms of integrating information technology to enhance efficiency and accuracy.

Keywords: *Recording System, Revenue, Traffic Volume*

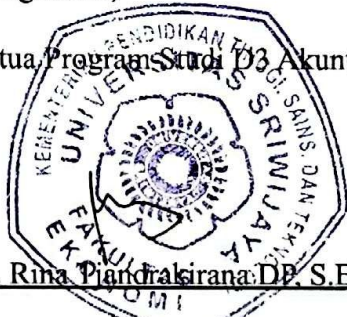
Palembang, 02 Mei 2025

Mengetahui,

Disetujui,

Ketua, Program Studi D3 Akuntansi

Dosen Pembimbing Magang



Hj. Rina Piandakirana, DE, S.E., M.M., AK

NIP. 196503111992032002

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Fardinant Adhitama', is written over a horizontal line.

Fardinant Adhitama, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

“ Dunia tidak sekecil yang kita kira, dunia juga tidak hanya berfokus pada satu orang saja, tapi dunia itu lebih besar jikalau kita berani untuk membuka semua pintunya.”

“Rendahkanlah dirimu terhadap keduanya dengan penuh kasih sayang dan ucapkanlah, “Wahai Tuhanku, sayangilah keduanya sebagaimana mereka berdua (menyayangiku ketika) mendidik aku pada waktu kecil.”

(Q.S Al-Isra' : 24)

Kupersembahkan untuk :

- Allah Swt. dan Nabi Muhammad Saw.
- Kedua Orang Tuaku Tercinta
- Abang dan Adikku
- Sahabat - sahabatku
- Himadife Universitas Sriwijaya
- Almamater Universitas Sriwijaya

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh Puji syukur saya panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, saya dapat menyusun laporan tentang Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang. Laporan ini disusun sebagai bagian dari upaya untuk memahami dan menganalisis sistem pelaporan keuangan yang diterapkan di perusahaan.

Sistem pencatatan pendapatan berdasarkan volume lalu lintas merupakan metode yang penting dalam mencatat dan melaporkan transaksi keuangan, di mana pendapatan dicatat secara otomatis, akurat, dan real time untuk mengurangi kesalahan pada pencatatan. Dengan penerapan sistem ini, diharapkan informasi keuangan yang dihasilkan menjadi lebih relevan dan bermanfaat bagi pengambilan keputusan manajerial.

Dalam penyusunan laporan ini, saya mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan, bimbingan, dan informasi yang sangat berharga. Terutama kepada manajemen dan karyawan PT Waskita Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung – Palembang yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menjelaskan proses dan praktik yang ada. Saya sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah Swt. beserta Nabi Muhammad Saw.
2. Kepada kedua orang tua saya Papa (Hendri Fauzi) dan Mama (Sri Febriani) yang sangat saya sayangi serta Abang (M. Arie Saputra) dan Adikku (Siti Aprilia) yang telah memberikan dukungan dengan baik secara moril maupun materil dan mendengarkan keluh kesah saya serta doa yang telah diberikan kepada saya.
3. Bapak Prof. Dr. Taufiq Marwa, S.E., M.Si. selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Hj. Rina Tjandrakirana DP, S.E., M.M., AK selaku Koordinator Program Studi Diploma III Akuntansi.

5. Bapak Fardinant Adhitama. S.E., M.Si., Ak selaku Pembimbing Laporan Kerja Praktik.
6. Ibu Patmawati, S.E., M.Si., Ak selaku Dosen Pembimbing Akademik.
7. Seluruh dosen dan staff pengajar di Lingkungan Program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya yang telah memberikan ilmu pengetahuan kepada saya selama mengikuti perkuliahan.
8. Bapak Hasbi Fadillah selaku Manager Area PT Jasa Marga Tol Roud Kayu Agung – Palembang yang telah mempermudah kelancaran permintaan data perusahaan.
9. Bapak Sumarno selaku Deputy Manager Area PT Jasa Marga Tol Roud Kayu Agung – Palembang yang telah membimbing selama kegiatan magang dan membantu dalam kelancaran permintaan data yang sangat berharga bagi penulis.
10. Seluruh pegawai PT Jasa Marga Tol Roud Kayu Agung – Palembang khususnya pegawai gerbang tol Kramasan bagian transaksi yang telah membantu kelancaran dan telah memberikan pengalaman kerja yang sangat berharga bagi penulis.
11. Keluarga besarku yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang memberikan semangat dan mendoakan saya tiada henti.
12. Sahabatku yang menemaniku dari masa SMP sampai dengan sekarang Masayu Siti Khodijah A.Md Keb dan Jovanka Dwi Maharani (owner @kitchenbyovaa) yang telah mendengarkan keluh kesah saya serta menemani saya baik senang maupun susah dan mendoakan yang terbaik.
13. Teman-teman SMP saya “ESBE” (Piya, Acak, Niya, Celsi, dan Desvi) yang telah menemani saya dari masa SMP sampai dengan sekarang.
14. Himpunan Mahasiswa Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya (HIMADIFE) khususnya Angkatan 12 yang telah menemani saya selama perkuliahan berlangsung.
15. Teman-teman magang saya Della Puspita Sari, Sasmi, dan Afriyanti Barokah yang telah selalu ada selama kegiatan magang.
16. Rekan-rekan almamaterku Mahasiswa/i Program Diploma III Fakultas Ekonomi khususnya Angkatan 2022.

17. Seluruh pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan Kerja Praktik dan Penyusunan Laporan Akhir.

Saya menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, saya mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif, guna perbaikan di masa yang akan datang. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat dan wawasan yang berguna bagi pembaca, serta menjadi referensi dalam pengembangan sistem pelaporan keuangan di perusahaan-perusahaan lain.

Wassalamualaikum Warahmatullahi Wabarakatuh.

Palembang, 02 Mei 2025

Penulis

Ira Novita Sari

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
KETERANGAN	ii
PERSETUJUAN LAPORAN AKHIR	iii
PERSETUJUAN PRAKTEK MAGANG	iv
PERSETUJUAN JUDUL LAPORAN AKHIR	v
LEMBAR REKOMENDASI UJIAN LAPORAN AKHIR	vi
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	ix
KATA PENGANTAR.....	x
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR LAMPIRAN	xi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Fokus Pengamatan.....	4
1.3 Tujuan Penulisan	4
1.4 Manfaat Penulisan	4
1.4.1 Bagi Akademis.....	4
1.4.2 Bagi Praktisi dan Instansi	4
BAB II	6
GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN.....	6
2.1 Sejarah PT Waskita Sriwijaya Tol	6
2.1.1 Visi dan Misi PT Waskita Sriwijaya Tol	7
2.1.2 Makna Logo PT Waskita Sriwijaya Tol	8
2.1.3 Lingkup Operasi dan Lokasi Kantor PT Waskita Sriwijaya Tol.....	9
2.2 Struktur Organisasi PT Waskita Sriwijaya	10
2.3 Pembagian Tugas dan Wewenang	10
BAB III.....	15

2.2 Struktur Organisasi PT Waskita Sriwijaya	10
2.3 Pembagian Tugas dan Wewenang	10
BAB III.....	15
LAPORAN PELAKSANAAN MAGANG.....	15
3.1 Deskripsi Hasil Fokus Pengamatan	15
3.1.1 Bukti Magang	22
3.2 Tinjauan Pustaka.....	24
3.2.1 Pengertian Sistem	24
3.2.2 Pengertian Pendapatan	24
3.2.2.1 Sumber Pendapatan	25
3.2.2.2 Macam-macam Pendapatan	25
3.2.3 Pengertian Volume Lalu Lintas.....	26
3.3 Analisa dan Pembahasan Masalah.....	27
3.3.1 Sistem Pencatatan Pendapatan.....	27
3.3.2 Flowchart SOP Pencatatan Volume Lalu Lintas	29
3.3.2.1 Observasi Flowchart SOP Pencatatan Volume Lalu Lintas	29
3.3.3 Data Volume Lalu Lintas	31
3.3.3.1 Data Volume Lalu Lintas Per-hari.....	31
3.3.3.2 Data Volume Lalu Lintas Per-bulan	31
3.3.3.3 Data Volume Lalu Lintas Per-tahun	32
3.3.4 Observasi Data Volume Lalu Lintas Pada Tahun 2024.....	34
3.3.5 Data Pendapatan Tol	35
3.3.5.1 Data Pendapatan Tol Per-hari.....	35
3.3.5.2 Data Pendapatan Tol Per-bulan	35
3.3.5.3 Data Pendapatan Tol Per-tahun	36
3.3.6 Observasi Data Pendapatan Tol Pada Tahun 2024.....	37
BAB IV	40
KESIMPULAN DAN SARAN	40
4.1 Kesimpulan.....	40
4.2 Saran	40
DAFTAR PUSTAKA.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Daftar Kegiatan Magang / Praktik Kerja Lapangan.....	16
Tabel 3. 2 Tarif Tol Ruas Kayu Agung – Palembang.....	27
Tabel 3. 3 Volume Lalu Lintas Per-hari	31
Tabel 3. 4 Volume Lalu Lintas Per-bulan.....	32
Tabel 3. 5 Volume Lalu Lintas Per-tahun.....	33
Tabel 3. 6 Pendapatan Tol Per-hari	35
Tabel 3. 7 Pendapatan Tol Per-bulan.....	36
Tabel 3. 8 Pendapatan Tol Per-tahun.....	37

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Logo PT Waskita Sriwijaya Tol Palembang.....	8
Gambar 2. 2 Lingkup Operasi PT Waskita Sriwijaya Tol	9
Gambar 2. 3 Lokasi Kantor PT Waskita Sriwijaya Tol	9
Gambar 2. 4 Struktur Organisasi PT Waskita Sriwijaya Tol	10
Gambar 3. 1 Foto Bersama Deputy Manager.....	22
Gambar 3. 2 Foto Bersama Kepala Shift Costumer Service	23
Gambar 3. 3 Bukti Magang.....	23
Gambar 3. 4 SOP Pencatatan Pendapatan	29
Gambar 3. 5 Grafik Volume Lalu Lintas Tahun 2024	33

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Surat Permohonan Izin Magang dari Universitas Sriwijaya
LAMPIRAN 2	Surat Persetujuan Magang PT Waskita Sriwijaya Tol Palembang
LAMPIRAN 3	Agenda Konsultasi Bimbingan Laporan Akhir
LAMPIRAN 4	Lembar Rekomendasi Ujian Laporan Akhir
LAMPIRAN 5	Sertifikat Magang PT Waskita Sriwijaya Tol Palembang
LAMPIRAN 6	Kartu Praktik Kerja/Magang Mahasiswa
LAMPIRAN 7	Daftar Hadir Mahasiswa Magang Program Diploma III
LAMPIRAN 8	Daftar Penilaian Mahasiswa Magang Oleh Perusahaan
LAMPIRAN 9	Dokumentasi Bersama PT Waskita Sriwijaya Tol Palembang

KEMENTERIAN PENDIDIKAN TINGGI, SAINS, DAN TEKNOLOGI

PROGRAM DIPLOMA III FAKULTAS EKONOMI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

PALEMBANG

TANDA PERSETUJUAN BAB I

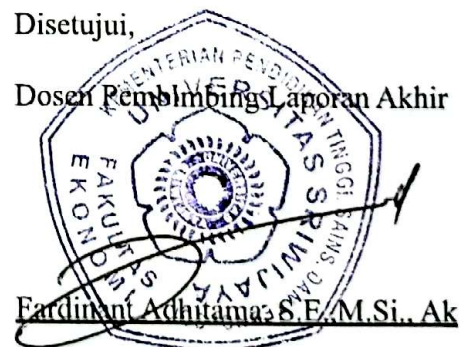
Yang bertanda tangan di bawah ini menerangkan bahwa :

Nama : Ira Novita Sari
NIM : 01010582226033
Program Studi : DIII Akuntansi
Mata Kuliah : Sistem Informasi Akuntansi
Judul Laporan Akhir : Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume
Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita
Sriwijaya Tol Ruas Kayu Agung Palembang.

Palembang, 02 Mei 2025

Disetujui,

Dosen Pembimbing Laporan Akhir


Fardiant Adhitama, S.E., M.Si., Ak

NIP. 198601032017011201

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan peningkatan banyaknya jumlah kendaraan roda empat atau lebih secara tidak langsung menyebabkan terjadinya kepadatan lalu lintas, kemacetan merupakan salah satu permasalahan dalam lingkup transportasi yang hampir dihadapi di Indonesia maupun seluruh negara di dunia. Kemacetan semakin meningkat apabila arus begitu besarnya sehingga kendaraan sangat berdekatan satu sama lain. Menurut (Ali & Abidin, 2019) masalah lalu lintas atau kemacetan menimbulkan kerugian yang sangat besar bagi pemakai jalan, terutama dalam hal pemborosan waktu, pemborosan bahan bakar, pemborosan tenaga dan rendahnya kenyamanan berlalu lintas serta meningkatnya polusi udara.

Pemerintah Indonesia pada periode 2015 sampai dengan 2019 merancang pembangunan jalan tol dengan mempertimbangkan aspek teknis dan lingkungan untuk melaksanakan pembangunan infrastruktur di berbagai wilayah di Indonesia. Pembangunan jalan tol yang dilakukan Pemerintah maupun badan usaha yang bertujuan untuk meningkatkan ekonomi di wilayah yang dilalui jalan tol. Pembangunan jalan tol akan meningkatkan konektivitas antarwilayah, mempersingkat waktu tempuh, serta melancarkan mobilitas sehingga dapat memperkecil biaya logistik. Salah satu konsentrasi Pemerintah dalam pembangunan infrastruktur adalah pembangunan jalan tol (Prasetyo & Djunaedi, 2019).

Pembangunan jalan tol juga merupakan salah satu alternatif dalam mempercepat sarana transportasi, pariwisata, dan pertumbuhan ekonomi. Dengan adanya jalan tol maka kemacetan lalu lintas dapat dikurangi. Jalan tol juga dapat mempersingkat jarak dari satu kota ke kota lainnya. Menurut (Khasanah dkk., 2017) Pembangunan jalan tol juga bertujuan untuk meningkatkan aksesibilitas dan kapasitas jaringan jalan dalam melayani lalu lintas. Pembangunan jalan tol tidak lepas dari aspek fisik dan aspek non fisik pada masyarakat. Aspek fisik berkaitan dengan lingkungan sedangkan aspek non fisik adalah masalah sosial masyarakat.

Kedua aspek tersebut tentunya dirasakan secara langsung oleh masyarakat yang terkena dampak dari adanya pembangunan jalan tol tersebut. Pembangunan jalan tol membutuhkan modal besar dan lahan untuk pembangunan tersebut. Jalan tol dibangun dengan harapan dapat mengurangi kemacetan juga sebagai pemasukan kas negara.

Setiap perusahaan konstruksi tidak lepas dari masalah keuangan, karena berhasil tidaknya perusahaan tergantung pada kondisi keuangan perusahaan yang disusun dalam laporan keuangan untuk mempermudah pelaksanaan pengerjaan proyek ini terdapat suatu tahap yang dimana perusahaan mengelola keuangan atas proyek ini. Proses ini disebut dengan proses akuntansi. Dimulai dengan pencatatan transaksi hingga dibuatkan suatu laporan keuangan yang digunakan manajemen untuk mengambil keputusan (Senapan & Vendy, 2023).

Pada umumnya penghitungan jumlah volume lalu-lintas pada jalan tol masih dilakukan secara manual yaitu dengan menempatkan petugas yang akan menghitung satu persatu kendaraan yang melintas dan hasilnya kemudian ditotal dalam jangka waktu satu minggu atau satu bulan sekali, sehingga kurang efektif dan tidak efisien. Penghitungan terhadap jumlah kendaraan yang melintas di jalan tol membutuhkan suatu alat yang dapat dipantau setiap saat serta dapat bekerja secara otomatis, sehingga data yang diinginkan dapat dipantau serta dapat diketahui hasilnya pada saat itu juga (Ummah, 2019).

Berdasarkan kemajuan teknologi yang berkembang saat ini, sistem akuntansi yang memadai juga dapat digunakan sebagai sarana untuk aktivitas-aktivitas Perusahaan, sehingga rencana yang ditetapkan oleh perusahaan dapat berjalan dengan baik. Perusahaan-perusahaan tersebut terus tumbuh dan berkembang dengan tujuan utamanya memperoleh keuntungan agar mampu mempertahankan eksistensi dan efektivitas perusahaan.

Akuntansi diartikan sebagai suatu proses pencatatan, penggolongan, pengikhtisaran terhadap transaksi keuangan yang dilakukan secara sistematis dan kronologis disajikan dalam bentuk laporan keuangan yang berguna bagi pihak-pihak yang membutuhkan laporan keuangan tersebut untuk langkah pengambilan keputusan. Pendapatan tarif tol juga harus diakui atau dicatat dalam laporan laba rugi dan penghasilan komprehensif lain, dengan mencerminkan

penerimaan dari pengguna jalan tol. Menurut (Rini, 2021) Dalam penerapan pengakuan pendapatan secara tepat dapat menghasilkan informasi pendapatan yang andal dan mendukung dalam penyajian laporan keuangan yang wajar. Pendapatan dapat diakui apabila syarat pembentukan dan realisasi terpenuhi.

Prosedur pencatatan pendapatan yang baik bagi perusahaan yang mengelola jalan tol harus mengikuti prinsip-prinsip pengakuan pendapatan yang sesuai dengan (PSAK) 72. Menurut PSAK 72 Pendapatan yang diperoleh dari pengguna jalan tol harus dicatat dengan mengikuti prinsip pengakuan pendapatan sesuai dengan PSAK 72, yang dapat didasarkan pada penggunaan jalan atau periode tertentu. Tujuan utama dari PSAK 72 adalah untuk memberikan transparansi dan relevansi dalam pengakuan pendapatan, serta memastikan bahwa pendapatan diakui pada saat yang tepat, serta melaporkan informasi yang berguna kepada laporan keuangan tentang sifat, jumlah, waktu, dan ketidakpastian pendapatan dan arus kas yang timbul dari kontrak dengan pelanggan. yaitu saat risiko dan manfaat terkait barang atau jasa yang dijual. Dengan begitu, laporan keuangan yang dihasilkan lebih mencerminkan kinerja ekonomi perusahaan.

Jalan Tol Waskita Sriwijaya dirancang untuk menghubungkan Palembang dengan beberapa kota di Sumatra Selatan, serta mempercepat distribusi barang dan mobilitas penduduk. Proses konstruksi dimulai pada tahun 2015 dan melibatkan penggunaan teknologi modern untuk memastikan kualitas dan kecepatan pembangunan. Proyek ini juga menciptakan banyak lapangan kerja bagi masyarakat setempat. Pembiayaan proyek ini melibatkan investasi dari pemerintah dan sektor swasta, dengan harapan dapat memberikan pengembalian melalui tarif tol yang dikenakan kepada pengguna. Biaya yang terkait dengan proyek, seperti bahan, tenaga kerja, dan overhead, dicatat pada periode saat biaya tersebut terjadi.

Maka dari itu penulis memilih judul Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume Lalu Lintas pada PT Waskita Sriwijaya Tol sebagai objek penulisan dan mewakili secara langsung karena penerapan system pencatatan pendapatan merupakan langkah strategis untuk mengetahui bagaimana cara memenuhi standar akuntansi yang ditetapkan dan meningkatkan kualitas informasi keuangan.

1.2 Fokus Pengamatan

Berdasarkan latar belakang yang penulis uraikan, maka penulisan memfokuskan permasalahan dalam laporan tugas akhir pada pembahasan mengenai Sistem Pencatatan Pendapatan Berdasarkan Volume Lalu Lintas Pada Bagian Transaksi PT Waskita Sriwijaya Tol.

1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan laporan akhir ini adalah untuk mengetahui dan menjelaskan bagaimana sistem pencatatan pendapatan memberikan gambaran yang akurat tentang prosedur pencatatan yang baik bagi kinerja keuangan.

1.4 Manfaat Penulisan

Adapun manfaat penulisan laporan akhir ini yaitu :

1.4.1 Bagi Akademis

Laporan ini dapat menjadi media pengembangan ilmu pengetahuan yang telah diperoleh pada masa perkuliahan serta juga memperoleh ilmu pengetahuan tentang tanggung jawab terhadap pekerjaan. Berdasarkan pengamatan yang penulis lakukan selama melakukan praktik kerja/magang penulis juga mengetahui mengenai prosedur pencatatan yang baik khususnya pada PT Waskita Sriwijaya Tol.

1.4.2 Bagi Praktisi dan Instansi

Laporan ini diharapkan dapat memberikan informasi dan masukan bagi perusahaan serta dapat meningkatkan pengelolaan pendapatan, dan memastikan kesesuaian dengan standar akuntansi yang berlaku.

DAFTAR PUSTAKA

- Ali, M. I., & Abidin, M. R. (2019). Pengaruh Kepadatan Penduduk Terhadap Intensitas Kemacetan Lalu Lintas Di Kecamatan Rappocini Makassar. *Prosiding Seminar Nasional Lembaga Penelitian Universitas Negeri Makassar*, 68–73.
- Beno, J., Silen, A. ., & Yanti, M. (2022). Title. *Braz Dent J.*, 33(1), 1–12.
- Hidayah, A., Indirawati, D., Agustina, D. S., & Amalia, S. (2021). Sistem Informasi Pelatihan Lisensi Penerbangan Pada Citilink Berbasis Web. *JTIM: Jurnal Teknik Informatika Mahakarya*, 03(2), 37–44.
- Khasanah, U., Nugraha, N., & Kokotiasa, W. (2017). Dampak Pembangunan Jalan Tol Solo-Kertosono terhadap Hak Ekonomi Masyarakat Desa Kasreman Kecamatan Geneng Kabupaten Ngawi. *Citizenship Jurnal Pancasila dan Kewarganegaraan*, 5(2), 108. <https://doi.org/10.25273/citizenship.v5i2.1644>
- Kumalawati, A., Utomo, S., Frans, J. H., & Nasjono, J. K. (2021). Hubungan Volume dan Kecepatan Lalu Lintas Terhadap Kinerja Jalan Ahmad Yani Kota Kupang. *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 139–150.
- Lumingkewas, V. A. (2013). Pengakuan Pendapatan dan Beban Atas Laporan Keuangan Pada PT. Bank Sulut. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699.
- Prasetyo, S. A., & Djunaedi, A. (2019). Perubahan Perkembangan Wilayah Sebelum Dan Sesudah Pembangunan Jalan Tol. *Jurnal Litbang Sukowati : Media Penelitian dan Pengembangan*, 3(1), 14. <https://doi.org/10.32630/sukowati.v3i1.98>
- Rini, P. (2021). Analisis Pengaruh Pengakuan Pendapatan Pada Perhitungan Akuntansi. *Jurnal Akuntansi Dan Bisnis Indonesia (JABISI)*, 2(1), 62–71. <https://doi.org/10.55122/jabisi.v2i1.204>
- Senapan, S. I. P., & Vendy, V. (2023). Analisis Sistem Pencatatan Akuntansi atas Tagihan Sewa Alat Pada PT Waskita Karya (Persero) Tbk – Proyek Jalan Tol

Paspro Seksi 4. *Seminar Nasional Akuntansi dan Call for Paper (SENAPAN)*, 3(1), 171–182. <https://doi.org/10.33005/senapan.v3i1.303>

Ummah, M. S. (2019). Title. *Sustainability (Switzerland)*, 11(1), 1–14. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbeco.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_SISTEM_PEMBETUNGAN_TERPUSAT_STRATEGI_MELESTARI

Wibisono, G. I., Ramadan, F. E., & Fajar, A. H. (2019). Analisis Lalu Lintas Harian Rata - Rata (LHR) dalam Menghindari Kecelakaan. *Jurnal Manajemen Bisnis Transportasi dan Logistik (JMBTL)*, 5(3), 359–366. <http://library.itl.ac.id/jurnal>