SKRIPSI

ANALISIS KEBUTUHAN *PARK AND RIDE* PADA STASIUN *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT) (STUDI KASUS: STASIUN LRT JAKABARING KOTA PALEMBANG)

RAHAYU INTANTI
03011181419042

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019

ANALISIS KEBUTUHAN *PARK AND RIDE* PADA STASIUN *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT) (STUDI KASUS: STASIUN LRT JAKABARING KOTA PALEMBANG)

Rahayu Intanti[1], Melawaty Agustien[2], Aztri Yuli Kurnia[3]

[1]Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan
E-mail: rahayuintanti2626@gmail.com
[2]Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan
E-mail: melawatyagustien@yahoo.com
[3]Jurusan Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya
Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan
E-mail: aztri_zainuddin@yahoo.com

Abstrak

Salah satu upaya untuk mengatasi kemacetan adalah dengan membangun sistem transportasi yang berkelanjutan. Penyediaan angkutan umum massal merupakan salah satu program yang terdapat dalam strategi sistem transportasi berkelanjutan. Penyediaan fasilitas parkir di area stasiun atau halte angkutan umum massal dikenal dengan istilah *park and ride* merupakan salah satu upaya untuk mendukung sistem transportasi berkelanjutan. *Light Rail Transit* (LRT) di kota Palembang adalah sarana transportasi yang dibangun untuk menarik minat masyarakat beralih ke angkutan umum massal. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kebutuhan *park and ride* di stasiun LRT Jakabaing kota Palembang dan mengetahui faktor-faktor apa saja yang dapat menpengaruhi pelaku perjalanan mau menggunakan faslitas *park and ride* di stasiun LRT Jakabaring. Metode yang digunakan untuk melakukan analisis kebutuhan fasilitas *park and ride* untuk stasiun LRT di Stasiun Jakabaring Kota Palembang adalah model pemilihan diskrit logit biner. Hasil analisis regresi dengan bantuan SPSS yang menghubungkan antara variabel bebas dan variabel terikat untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi pelaku perjalanan terhadap persepsi pilihan menggunakan faslitas *park and ride* di stasiun LRT Jakabaring untuk pengguna motor adalah faktor waktu operasional dengan nilai Sig 0,040 dan jenis fasilitas parkir dengan nilai Sig 0,000. Sedangkan untuk pengguna mobil pribadi adalah faktor waktu operasional dengan nilai Sig 0,001, waktu tempuh dengan nilai Sig 0,001 dan jenis fasilitas parkir dengan nilai Sig 0,000.

Kata Kunci: Ttransportasi berkelanjutan, LRT, *Park and Ride*, Model pemilihan diskrit logit biner.

Indralaya, Juli2018

Dosen Pembimbing I,

Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP.197408151999032003

Dosen Pembimbing II,

Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
NIP. 198807132012122003

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Haki, M. T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEBUTUHAN *PARK AND RIDE* PADA STASIUN *LIGHT RAIL TRANSIT* (LRT) (STUDI KASUS: STASIUN LRT JAKABARING KOTA PALEMBANG)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar
Sarjana Teknik Pada Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

RAHAYU INTANTI

NIM. 03011181419042

Indralaya, Juli 2019

Dosen Pembimbing I,

Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003

Dosen Pembimbing II,

Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
NIP. 198807132012122003

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Haki, M. T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisis Kebutuhan *Park and Ride* pada Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) (Studi Kasus: Stasiun LRT Jakabaring Kota Palembang)" telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal

Indralaya, 18 Juli 2019

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi

Pembimbing :

1. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
   NIP. 197408151999032003 (.....Melawaty, A.....)

2. Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.Eng.
   NIP. 198807132012122003 (.....)

Anggota :

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
   NIP. 197311032008121003 (...Edi Kadarsa.....)

2. Mirka Pataras, S.T., M.T.
   NIP. 198111202008121001 (.....)

Indralaya, Juli 2019

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Haki, M. T.

NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Rahayu Intanti

NIM : 03011181419042

Judul : Analisis Kebutuhan *Park and Ride* pada Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) (Studi Kasus: Stasiun LRT Jakabaring Kota Palembang)

Menyatakan bahwa Laporan Akhir/ Skripsi/ Tesis/ Disertasi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing/ Promotor dan Ko-Promotor dan,bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Akhir/Skripsi/Tesis/Disertasi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Juli 2019

METERAI TEMPEL 6000 ENAM RIBU RUPIAH

Rahayu Intanti

NIM. 03011181419042

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadirat Allah SWT karena berkat rahmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan Tugas Akhir yang berjudul "Analisis Kebutuhan *Park and Ride* pada Stasiun *Light Rail Transit* (LRT) (Studi Kasus : Stasiun LRT Jakabaring Kota Palembang)" dengan baik.

Dalam penyusunan laporan ini, penulis juga telah mendapat banyak bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu dalam kesempatan ini, Penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua dan saudara yang selalu mendoakan, memberi dukungan semangat dan materil kepada penulis.
2. Ir. H. Helmi Haki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T. dan Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.T. selaku dosen Pembimbing Tugas Akhir.
4. Monika Stevi Carolin, Rembun Wangi dan M. Rafiq Wahiputra yang setia menemani dan membantu dari awal perkuliahan hingga selesai.
5. Group Discussion yaitu Gracia, Nelvi, Indah, Nurrahman, Agus, Husein dan Harasa yang selalu memberi dukungan dalam hal perkuliahan maupun diluar.
6. Teman – teman seperjuangan bimbingan Tugas Akhir yaitu Nelvi, Husein, Rembun dan Nurma.
7. Teman – teman Teknik Sipil angkatan 2014 yang telah membantu dan berkerjasama selama perkuliahan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan, karena itu penulis mengharapkan saran serta kritik yang sifatnya membangun guna memperbaiki isi dari laporan ini.

Akhir kata penulis berharap semoga penulisan laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembaca sekalian. Terima kasih.

Indralaya, Juli 2019

Rahayu Intanti

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....
ABSTRAK i
HALAMAN PENGESAHAN..... ii
HALAMAN PERSETUJUAN..... iii
HALAMAN KETERANGAN SELESAI REVISI iv
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....v
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....vi
RIWAYAT HIDUP vii
KATA PENGANTAR..... viii
DAFTAR ISI..... ix
DAFTAR GAMBAR x
DAFTAR TABEL..... xi
DAFTAR LAMPIRAN..... xiii

BAB 1 PENDAHULUAN 1
1.1. Latar Belakang.....1
1.2. Rumusan Masalah.....3
1.3. Tujuan Penelitian 3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian 3
1.5. Sistematika Penulisan 4

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA 6
2.1. Penelitian Terdahulu.....6
2.2. Light Rail Transit (LRT).....8
2.3. *Feasibility Study Light Rail Transit* (LRT) Provinsi Sumatera Selatan..... 9
2.4. Studi Kelayakan LRT Provinsi Sumatra Selatan 10
2.5. *Stated Preference Survey* 11
2.5.1. *Choice Modelling* atau *Choice Experiment* 13
2.5.2. Metode Pengambilan Sampel 14
2.6. Model *Discreate Choice* (Pemilihan Diskrif) 15
2.7. Model Logit Biner 16

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN 17
3.1. Tahapan Penelitian.....17
3.2. Latar Belakang.....18
3.3. Identifikasi Masalah.....18
3.4. Tujuan Penelitian 18
3.5. Pengumpulan Data.....18
3.5.1. Data Primer 18
3.5.2. Data Sekunder 21
3.6. Desain kuesioner wawancara *stated preference* (SP).....21
3.6.1. Persepsi Pengguna Sepeda Motor Terhadap Rencana *Park and Ride* 21
3.7. Pengolahan Data 22
3.8. Analisis Hasil.....24
3.9. Kesimpulan dan Saran 24

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN 25
4.1. Hasil Pengumpulan Data 25
4.2. Pengolahan Data 26
4.2.1. Statistik Deskriptif Karakteristik Sosial Ekonomi dan Perjalanan 26
4.2.2. Model Pemilihan Menggunakan *Park and Ride* untuk Pengguna Motor 35
4.2.3. Model Pemilihan Menggunakan *Park and Ride* untuk Pengguna Mobil 39
4.3. Analisis Sensitivitas Model 44
4.3.1. Analisis Sensitivitas Terhadap Biaya Perjalanan.....44
4.3.2. Analisis Sensitivitas Terhadap Waktu Tempuh 46

BAB 5 PENUTUP..... 49
5.1. Kesimpulan 49
5.1. Saran 50

DAFTAR PUSTAKA 51
LAMPIRAN 52

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1. Bagan Alur Penelitian 17
Gambar 3.2. Peta Lokasi Penelitian 19
Gambar 3.3. Bagan alur Pengolahan Data 23
Gambar 4.1. Persentase jumlah responden berdasarkan usia..... 27
Gambar 4.2. Persentase jumlah responden pengguna moda transportasi berdasarkan jenis kelamin 27
Gambar 4.3. Persentase jumlah responden pengguna moda transportasi berdasarkan jenis pekerjaan 28
Gambar 4.4. Jumlah responden pengguna moda transportasi berdasarkan pendapatan perbulan..... 29
Gambar 4.5. Persentase jumlah responden berdasarkan daerah asal responden.... 30
Gambar 4.6. Persentase jumlah responden berdasarkan lokasi tujuan responden . 32
Gambar 4.7. Persentase jumlah responden pengguna kendaraan berdasarkan maksud perjalanan..... 33
Gambar 4.8. Persentase jumlah responden pengguna kendaraan berdasarkan biaya perjalanan 34
Gambar 4.9. Persentase jumlah responden berdasarkan waktu perjalanan..... 35
Gambar 4.10.Grafik analisis sensitivitas biaya perjalanan menggunakan *park and ride* untuk pengguna motor..... 45
Gambar 4.11. Grafik analisis sensitivitas biaya perjalanan menggunakan *park and ride* untuk pengguna mobil pribadi 46
Gambar 4.12. Grafik analisis sensitivitas waktu tempuh menggunakan *park and ride* untuk pengguna motor..... 47
Gambar 4.13. Grafik analisis sensitivitas waktu tempuh menggunakan *park and ride* untuk pengguna mobil..... 48

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Desain Kuisioner.....13
Tabel 4.1. Distribusi jumlah responden berdasarkan usia 26
Tabel 4.2. Distribusi jumlah responden berdasarkan jenis kelamin.....27
Tabel 4.3. Distribusi jumlah responden berdasarkan jenis pekerjaan 28
Tabel 4.4. Distribusi jumlah responden berdasarkan pendaptan per bulan.....29
Tabel 4.5 Distribusi jumlah responden berdasarkan asal responden. 30
Tabel 4.6 Distribusi jumlah responden berdasarkan tujuan responden.....31
Tabel 4.7 Distribusi jumlah responden berdasarkan maksud perjalanan. 32
Tabel 4.8. Distribusi jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan.....33
Tabel 4.9 Distribusi jumlah responden berdasarkan waktu perjalanan.....34
Tabel 4.10 Contoh input data untuk pengguna motor. 35
Tabel 4.11Koefisien variabel model utilitas untuk pengguna motor. 36
Tabel 4.12. Koefisien determinasi model utilitas untuk pengguna motor 36
Tabel 4.13. Hasil uji F model utilitas untuk pengguna motor.....37
Tabel 4.14. Hasil uji t model utilitas untuk pengguna motor.....38
Tabel 4.15. Perhitungan pemilihan menggunakan park and ride untuk pengguna motor.....39
Tabel 4.16.Contoh input data untuk pengguna mobil pribadi.....39
Tabel 4.17.Koefisien variabel model utilitas untuk pengguna mobil pribadi 44
Tabel 4.18.Koefisien determinasi *park and ride* untuk pengguna mobil pribadi ..41
Tabel 4.19.Hasil uji F model utilitas untuk pengguna mobil pribadi.....41
Tabel 4.20.Hasil uji t model utilitas untuk pengguna mobil pribadi.....42
Tabel 4.21 Perhitungan pemilihan menggunakan *park and ride* dan tidak menggunakan *park and ride* untuk pengguna mobil pribadi. 43
Tabel 4.22. Perhitungan sensitivitas terhadap selisih biaya perjalanan menggunakan *park and ride* untuk pengguna motor 44
Tabel 4.23. Perhitungan sensitivitas terhadap selisih biaya perjalanan menggunakan *park and ride* untuk pengguna mobil.....47
Tabel 4.24. Perhitungan sensitivitas terhadap selisih waktu tempuh menggunakan *park and ride* untuk pengguna motor 47
Tabel 4.25. Perhitungan sensitivitas terhadap selisih waktu tempuh menggunakan *park and ride* untuk pengguna mobil pribadi 47

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Input data penggunaan *park and ride* untuk pengguna motor.....52

Lampiran 2 : Input data penggunaan *park and ride* untuk pengguna mobil.....70

Lampiran 3 : Output SPSS penggunaan *park and ride* untuk pengguna motor....88

Lampiran 4 : Output SPSS penggunaan *park and ride* untuk pengguna mobil....89

Lampiran 5 : Form Survey.....90

BAB 1
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang merupakan ibu kota dari provinsi Sumatera Selatan dan termasuk kota terbesar kedua di pulau Sumatera setelah kota Medan. Masalah kemacetan lalu lintas kota Palembang setiap tahunnya semakin parah dan dari hasil studi Pemerintah Provinsi (Pemprov) Sumsel sejak 2012, lalu lintas di 10 jalan protokol kota Palembang akan mengalami macet total pada tahun 2019. Kapasitas jalan sudah tidak sanggup menampung rata-rata lalu lintas pada 2019 yang akan meningkat 6 kali lipat (Noerdin, 2016). Berdasarkan data jumlah kendaraan bermotor di kota Palembang pada 2016, sepeda motor merupakan kendaraan terbanyak yaitu ada 922.756 unit, disusul mobil penumpang 162.055 unit, mobil barang 67.374 unit dan bus 3.856 unit (BPS Kota Palembang, 2017). Salah satu upaya untuk mengatasi kemacetan adalah dengan membangun sistem transportasi yang berkelanjutan. *The Word Bank* (1996) menyatakan secara konseptual, *sustainable transport* adalah transportasi yang melayani tujuan utama sebagai penggerak ekonomi wilayah perkotaan dan perkembangan sosial. Konsep ini menerapkan untuk memperlancar perekonomian di wilayah tersebut. Kegiatan perekonomian bisa maju apabila didukung oleh transportasi yang baik. Realisasi konsep *sustainable transport* anatara lain *Bus Rapid Transit* (BRT), *Metro, Monorail* dan *Light Rail Transit* (LRT). Penerapan *sustainable transport* di Indonesia diantaranya dengan penyediaan angkutan umum massal seperti busway, Mass Rapid Transit (MRT) di Jakarta serta LRT di Kota Palembang.

Penyediaan angkutan umum massal merupakan salah satu program yang terdapat dalam strategi sistem transportasi berkelanjutan. Berdasarkan PM 10 Tahun 2012 tentang standar pelayanan minimal penyelenggaraan angkutan massal berbasis jalan meliputi keamaanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan, kesetaraan dan keteraturan. Fasilitas sarana dan prasarana yang harus disediakan untuk angkutan massal yaitu, prioritas dalam lalu lintas, daerah sekitar halte harus bebas hambatan samping, berada pada sistem transit dengan pola pembayaran tiket *on-bus* yang transparan dan akuntabel, halte harus tetap selaras dengan akses

pejalan kaki dan kaum disabilitas serta terdapat rambu yang lengkap, penerangan, memiliki informasi peta kota, trayek dan rute kendaraan umum (Bappenas, 2015).

Penyediaan fasilitas parkir di area stasiun atau halte angkutan umum massal dikenal dengan istilah *park and ride* merupakan salah satu upaya untuk mendukung sistem transportasi berkelanjutan. *Park and ride* atau parkir dan menumpang dalam Bahasa Indonesia merupakan area yang di dalamnya terdapat kegiatan memarkirkan atau menitipkan kendaraan pribadi oleh pengemudi nya kemudian berpindah ke moda angkutan massal untuk melanjutkan perjalanan ke tempat tujuan. Pengelolaan *park and ride* harus mempertimbangkan aksessibilitas, keterjangkauan tarif, kenyamanan dan keamanan bagi penggunanya.

Light Rail Transit (LRT) di kota Palembang adalah sarana transportasi yang dibangun guna menunjang masyarakat untuk beralih ke angkutan umum massal. Panjang trase LRT adalah 23,01 Km (Sta. 0+000 s/d 23+400) dan terbagi atas 5 zona. Terdiri dari 13 stasiun dan 9 substation serta lingkup pekerjaan berupa prasarana dan DEPO (Penggerak Listrik) (Waskita, 2017). Pelayanan yang dibutuhkan penumpang LRT diantaranya adalah keamanan, keselamatan, kenyamanan, keterjangkauan ongkos, ketepatan jadwal kedatangan dan keberangkatan, kemudahan menuju *shelter/*halte serta adanya fasilitas *park and ride.* Dalam penelitian ini akan dilakukan analisis kebutuhan penyediaan fasilitas *park and ride* untuk LRT di Kota Palembang dengan lokasi studi di stasiun Jakabaring. Stasiun Jakabaring terletak di Jl. Gubernur Bastari dengan tata guna lahan sekitar stasiun tersebut adalah tata guna lahan *Sport Center* yaitu Jakabaring *Sport City*. Dengan dibangunnya *park and ride* di kawasan tersebut diharapkan dapat mendorong masyarakat yang akan melakukan perjalanan dari kawasan pemukiman yang terletak di Jl. Gubernur Bastari khususnya di kawasan stasiun Jakabaring menuju ke arah Bandara atau ke pusat kota menggunakan LRT.

Metode yang digunakan untuk melakukan analisis kebutuhan fasilitas *park and ride* untuk stasiun LRT di Stasiun Jakabaring Kota Palembang adalah model pemilihan diskrit logit biner. Model pemilihan diskrit logit biner digunakan untuk mengetahui apakah seorang pelaku perjalanan yang menggunakan kendaraan pribadi mobil atau motor mau menggunakan fasilitas *park and ride* untuk melakukan perjalanan dari kawasan pemukiman yang terletak di Jl. Gubernur

Bastari khususnya di radius 0 - 800 meter dari stasiun Jakabaring menuju ke arah Bandara atau ke pusat kota menggunakan LRT. Metode survei yang digunakan adalah survei wawancara dengan teknik *Stated Preference* (SP). Metoda ini merupakan sebuah metoda wawancara untuk mengetahui perilaku pelaku perjalanan terhadap suatu fasilitas transportasi baru (yang belum beroperasi saat survei dilakukan).

1.2. Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di uraikan, rumusan masalah yang dibahas pada laporan tugas akhir ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik sosial ekonomi dan perjalanan masyarakat sekitar stasiun LRT Jakabaring baik yang saat ini telah maupun belum menggunakan LRT.
2. Faktor-faktor apa saja yang dapat menmpengaruhi pelaku perjalanan mau menggunakan fasilitas *park and ride* di stasiun LRT Jakabaring.
3. Bagaimana model pemilihan logit biner penggunaan fasilitas *park and ride* di lokasi sekitar stasiun LRT Jakabaring.

1.3. Tujuan

Adapun tujuan pernulisan laporan tugas akhir ini adalah :

1. Mengetahui karakteristik sosial ekonomi dan perjalanan masyarakat sekitar stasiun LRT Jakabaring baik yang saat ini telah maupun belum menggunakan LRT.
2. Mengetahui faktor-faktor apa saja yang menmpengaruhi pelaku perjalanan mau menggunakan fasilitas *park and ride* di stasiun LRT Jakabaring.
3. Membuat model pemilihan logit biner penggunaan fasilitas *park and ride* di lokasi sekitar stasiun LRT Jakabaring.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada laporan tugas akhir adalah ini sebagai berikut :

1. Responden dilakukan terhadap pelaku perjalanan pengguna mobil dan motor pribadi masyarakat sekitar Stasiun LRT Jakabaring baik yang saat ini telah maupun belum menggunakan LRT.
2. Pengumpulan data diperoleh dengan cara melakukan survei kuesioner dan wawancara terhadap masyarakat yang tinggal di radius 0 - 800 meter dari stasiun LRT Jakabaring.
3. Metode analisis yang digunakan adalah metode statistik, yaitu metode statistik deskriptif dan *binary logit model.*

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan merupakan tahapan atau susunan dalam penulisan suatu karya ilmiah. Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini disajikan dalam 5 Bab pokok pembahasan, yaitu:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai dasar teori tentang teori-teori yang berhubungan dengan tema penulisan tugas akhir dan penelitian terdahulu yang diperoleh dari buku-buku referensi dan literatur.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai metode penelitian yang akan digunakan dalam pengumpulan data dan pengolahan data.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi pembahasan dan hasil mengenai pengolahan data survey dari hasil penelitian.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi pembahasan mengenai kesimpulan dari hasil penelitian dan saran untuk perbaikan penelitian di masa yang mendatang.

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR PUSTAKA

Asapa, Andi Guntur. 2014. "*Park and Ride* Sebagai Bagian dari Pelayanan Kereta Api Perkotaan Bandung" dalam *Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota Vol. 25 No. 2* (hlm. 157-173). Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Junaidi, J. 2015. *Memahami Skala-Skala Pengukuran*. Jambi: Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Jambi.

Latan, H. 2014. *Aplikasi Analisis DataStatistik untuk Ilmu Sosial Sains dengan IBM SPSS.* Bandung: Alfabeta.

Nugraha, Jaka, Suryo Guritno dan Sri Haryatmi Kartiko. 2006. *Model Discrete Choice dan Regresi Logistik.* Yogyakarta: Fakultas MIPA UNY.

Permain, D., Kroes, E. 1990. *Stated Prefeence Techniques; A Guide to Pactice*. Amsterdam: Steer Davies Gleave & Gleave Ltd, London & Haque Consultancy Group.

Prayudyanto, Muhammad Nanang., dan Ofyar, Z Tamin. 2007. "Kajian *Park and Ride* Untuk Busway Jakarta" dalam *Jurnal Transportasi Vol. 7 No. 2* (hlm. 169-178). Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Setiawan, Nugroho. 2007. *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel Krejcie Morgan*. Bandung.

Tamin, Ofyar Z.2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi.* Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Zufri, Aditya Prayogo. 2017. *Perencanaan Park and Ride pada Terminal Bis Kabupaten Rambang*. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Novemver.