SKRIPSI

ANALISA KEMAMPUAN MAHASISWA TERHADAP TARIF ANGKUTAN UMUM MENUJU KAMPUS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

MUHAMMAD IDAM FAHDIKA

03011181419059

JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2019

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS KEMAMPUAN EKONOMI MAHASISWA TERHADAP TARIF ANGKUTAN UMUM MENUJU KAMPUS

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

MUHAMMAD IDAM FAHDIKA
0301118141059

Indralaya, 18 Agustus 2019
Pembimbing

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Hakki, M. T.
NIP. 196107031991021001

DR. EDI KADARSA, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul "Analisa Kemampuan Ekonomi Mahasiswa Terhadap Tarif Angkutan Umum Menuju Kampus" telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 30 juli 2019

Palembang, 30 Juli 2019

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Pembimbing:

1. **DR. EDI KADARSA, S.T., M.T** ( )
   NIP. 197311032008121003

Penguji:

1. **-Ir. Helmi Hakki, M. T.** ( )
   NIP. 196107031991021001

2. **Ir. Sarino, M.Sc.I.E.** ( )
   NIP.195906091987031004

3. **Agus Lestari Yuono, S.T.M.T** ( )
   NIP.197406152000032001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Hakki, M. T.
NIP. 196107031991021001

SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI

Yang bertanda tangan dibawah ini, dosen penguji tugas akhir menyatakan bahwa mahasiswa jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya yaitu :

Nama	: Muhammad Idam Fahdika
Nim	: 03011181419059
Judul Tugas Akhir	: Analisis Kemampuan Ekonomi Mahasiswa Terhadap Tarif Angkutan Umum Menuju Kampus

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan perbaikan. Demikian surat keterangan ini dibuat untuk digunakan sebagai mana mestinya

Palembang, 18 Agustus 2019
Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Pembimbing:

1. **DR. EDI KADARSA, S.T., M.T** ( )
   NIP. 197311032008121003

Penguji:

1. **-Ir. Helmi Hakki, M. T.** ( )
   NIP. 196107031991021001

2. **Ir. Sarino, M.Sc.I.E.** ( )
   NIP.195906091987031004

3. **Agus Lestari Yuono, S.T.M.T** ( )
   NIP.197406152000032001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. Helmi Hakki, M. T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Idam Fahdika

NIM : 03011181419059

Judul : Analisis Kemampuan Mahasiswa Terhadap Tarif Angkutan Umum Menuju Kampus

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa paksaan dari siapapun.

Indralaya, oktober2019

METERAI TEMPEL

6000

Muhammad Idam Fahdika

NIM. 03011181419041

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Idam Fahdika

NIM : 03011181419059

Judul : Analisis Kemampuan Mahasiswa Terhadap Tarif Angkutan Umum Menuju Kampus

Memberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan hasil penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju untuk menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, oktober 2019

Muhammad idam fahdika

NIM. 03011181419041

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap	: Muhammad Idam Fahdika
Tempat Lahir	: Karawang
Tanggal Lahir	: 25 Agustus 1996
Jenis Kelamin	: laki - laki
Agama	: Islam
Status	: Belum Menikah
Warga Negara	: Indonesia
Alamat	: Jalan Rinjani 2 No.19 RT/RW 02/16 Bojong Gede, Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa barat, 16920
Nama Ayah	: Tatang Syarifudin
Nama Ibu	: Renny
Alamat Orang Tua	: Jalan Rinjani 2 No.19 RT/RW 02/16 Bojong Gede, Cibinong, Kabupaten Bogor, Jawa barat, 16920
E-mail	: idamfahdikaaa@gmail.com
Riwayat Pendidikan	:

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
TK Harapan Nita	-	-	TK	2001-2002
SD Al – Azhar 27	-	-	SD	2002-2008
SMPN 19 Kota Bogor	-	-	SMP	2008-2011
SMAN 8 Kota Bogor	-	IPA	SMA	2011-2014
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2014-2019

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya

Dengan Hormat,

Penulis

ANALISIS KEMAMPUAN MAHASISWA TERHADAP TARIF ANGKUTAN UMUM MENUJU KAMPUS

muhammad idam fahdika[1], Edi Kadarsa[2]

[1]Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil ,Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
[2]Dosen Jurusan Teknik Sipil ,Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya
Korespondensi Penulis: idamfahdikaaa@gmail.com

Abstrak

Meningkatnya mobilitas orang memerlukan sarana dan prasarana transportasi yang memadai, aman, nyaman dan terjangkau bagi masyarakat. Pertumbuhan pendapatan/kapita membuat daya beli terhadap kendaraan bermotor meningkat, peningkatan pendapatan tersebut juga menyebabkan kebutuhan akan sarana transportasi lain seperti bus dan truk meningkat. Akibatnya semakin hari jumlah arus lalu lintas dan jenis kendaraan yang menggunakan ruas-ruas jalan semakin bertambah. Walau pun angkutan pribadi meningkat dengan pesat beberapa tahun terakhir, tetapi pergerakan jarak jauh yang rutin diakukan seperti pergerakan mahasiswa Universitas Sriwijaya dari Palembang menuju Indralaya masih mengandalkan bus, yaitu Trans musi dan Damri. Penelitian ini berisikan keterkaitan transportasi terhadap perekonomian mahasiswa, serta permasalahan pelayanan transportasi kota terkait penyediaan transportasi kota.Dengan kondisi mahasiswa yang melakukan perjalanan dari Kampus Indralaya menuju kampus, berdasarkan uraian latar belakang diatas penulis tertarik untuk dilakukannya penelitian terhadap ANALISISKEMAMPUAN EKONOMI MAHASISWA TERHADAP TARIF ANGKUTAN UMUM MENUJU KAMPUS . Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dapat diketahui bahwa kemampuan membayar responden yang memiliki frekuensi terbesar adalah Rp5000 dan kemauan membayarnya sebesar Rp 408. Nilai ATP dan WTPtersebut kemudian diplotkan atau dihubungkan pada grafik untuk mendapatkanbesaran tarif yang sesuai dengan kajian ATP dan WTP. Sehingga didapatkan tarif sebesar Rp 5500 hubungan nilai ATP dan WTP persinggungan garis terjadi pada titik 5500 sehingga dapat ditarik kesimpulan bahwa tarif angkutan umum menuju kampus Palembang – Indralaya yang akan digunakan dan dianggap sesuai dengan kemampuan ekonomi mahasiswa Universitas Sriwijaya adalah Rp. 5500

Kata kunci : tariff, angkutan umum, atp dan wtp

Mengetahui

Ir. Helmi Hakki, S.T., M.T.
NIP. 196110703199102100 1

Pembimbing

Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T
NIP. 197311032008121003

HASIL SEMINAR TUGAS AKHIR

: MUHAMMAD IDAM FAHDIKA
: 03011181419059
: TEKNIK SIPIL
:ANALISIS KEMAMPUAN EKONOMI MAHASISWA TERHADAP TARIF ANGKUTAN UMUM MENUJU KAMPUS
EMB. : DR. EDI KADARSA,S.T.,M.T.

Tanggapan/Saran	Tanda Tangan & Nama Dosen Pembimbing/ Nara Sumber	
	Asistensi	Acc. Revisi
Lihat draft lap TA 48 sy koreksi		
- perbaikan sesuai koreksi di laporan tugas akhir		
impulan :	Ketua Jurusan, Ir. Helmi Hakki, M.T. NIP. 196110703199102100 1	

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Judul i

Daftar Isi ii

Daftar Tabel iii

Daftar Gambar iv

BAB 1 PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang 1

1.2. Rumusan Masalah 2

1.3. Tujuan Penelitian 2

1.4. Ruang Lingkup Penelitian 3

1.5. Sistematika Penulisan 3

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Transportasi Umum 5

2.2. Penentuan tarif 7

2.2.1. Karakteristik Biaya Transportasi 9

2.2.2. Penetapan Tarif Transportasi 10

2.3. BRT (*Bus Rapit Transportation*) 11

2.4. Daya Beli 12

2.4.1. ATP (*Ability to Pay)* 13

2.4.2. WTP (*Willingness To Pay*) 13

2.4.3. Hubungan Antara ATP dan WTP 14

2.5. Sampling 14

2.5.1. Probabilty Sampling 15

2.5.2 Nonprobabilty Sampling 17

2.6. Peneitian terdahulu 19

BAB 3 METODOLOGI

3.1. Peta Lokasi Jalan Kapal Betung 21

3.2.Umum 21

3.2.1. Studi Literatur 23

3.2.2. Pengumpulan Data..... 23

a. Data Primer 23

a. Data Sekunder 23

3.2.3. Pengolahan Data 24

3.2.4. Analisa Hasil 24

3.2.5. Metode Persepsi 20

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1. Jumlah Responden 26

4.2. Survei Karakteristik Sosial- Ekonomi..... 23

a. Jenis Kelamin Responden 28

b. Usia 29

d. Pendapatan Perbulan Responden 27

e. Pengeluaran Perbulan Responden 28

f. Frekuensi Perjalanan..... 32

4.3. Analisis Ability to Pay (ATP)..... 33

a. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Kurang dari Rp 1.000.000 perbulan..... 34

b. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Rp 1.000.000 sampai dengan Rp 2.000.000 perbulan..... 36

c. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Rp 2.000.000 sampai dengan Rp 4.000.000 perbulan..... 37

d. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Rp 4.000.000 sampai dengan Rp 6.000.000 perbulan..... 38

e. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Rp 6.000.000 sampai dengan Rp 8.000.000 perbulan 39

f. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Rp 8.000.000 sampai dengan Rp 10.000.000 perbulan 40

i. Analisis *Ability to Pay* untuk Pendapatan Lebih Dari Rp 14.000.000 Perbulan 43

j. Analisis *Ability to Pay* Secara Keseluruhan 44

4.3.2. Analisa *Willingness to Pay* (WTP) 45

4.3.3. Analisis Besaran Tarif Berdasarkan Grafik Hubungan Nilai ATP dan WTP 47

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan 48

5.2. Saran 49

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

BAB 5

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan pembahasan mengenai kemampuan ekonomi mahasiswa terhadap tarif perjalanan Transmusi Palembang – Indralaya dengan menggunakan metode analisis *ability to pay* (ATP) dan willingness to pay (WTP) diambil kesimpuan sebagai berikut:

1. Analisis pada penelitian kali ini menggunakan metode analisis ATP dan WTP, dengan jumlah sampel 100 mahasiswa aktif Universitas Sriwijaya. Berdasarkan hasil data survei mahasiswa Universitas Sriwijaya rata – rata menggunakan angkutan umum menuju kampus yaitu Trans Musi sebanyak 3 sampai dengan 5 kali dalam seminggu dan rata – rata pendapatan (uang saku) kurang dari Rp. 1.000.000 sebanyak 40,38%.
2. Tarif yang didapatkan dalam perhitungan yang telah dilakukan mendapatkan hasil tarif Rp. 5500 , tetapi jika melihat hasil dari kurva jumlah ATP dan WTP akan lebih menarik minat mahasiswa jika tarif yang akan diberlakukan adalah Rp. 4000 dikarenakan dapat mencangkup slebih dari 50%

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis perhitungan yang telah dilakukan dan telah disajikan dibab sebelumnya, maka penulis memberikan beberapa saran sebagai berikut:

1. Dalam mengumpulkan sampel akan lebih cepat jika menggunakan teknik sampling snowball
2. Form survei harus diperjelas agar tidak terjadi kesalahan atau pertanyaan dari sampel yang berulang untuk memaksimalkan hasil dari survei yang dilakukan

3. Sampel yang akan diambi akan lebih baik dan lebih mendekati realita jika mendapatkan calon pengguna atau mahasiswa yang belum sama sekali menggunakan Trans Musi
4. Pengambilan data pada jam tidak sibuk lebih baik dilakukan pada hari jum'at dikarenakan tingkat aktifitas kampus yang tidak terlalu banyak akan mengakibatkan turunnya jumlah pengguna pada hari tersebut

DAFTAR PUSTAKA

Pasmawati. 2014. *Peningkatan kualitas pelayanan bus trans musi dengan menggunakan metode performance measurement system (IPMS).* Palembang.

Lestari. 2016. Analisis kelayakan tarif batik solo trans (BST) menggunakan metode pendekatan ABILITY TO PAY (ATP) dan WILLINGNESS TO PAY (WTP). Solo.

Marismiati. 2013. *Pengaruh kualitas pelayanan terhadap kepuasan pelanggan jasa BRT transmusi palembang.* Palembang.

Susanto, dkk. 2015. Analisis kemampuan dan kemauan membayar penumpang bus kota surabaya rute P1 purabaya – darmo – perak. Surabaya.