

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)**  
**KARYA ILMIAH: PROSIDING**

Judul Karya Ilmiah : Traffic performance analysis of u-turn and fly over u-turn scenario; a case study at Soekarno Hatta Road, Palembang, Indonesia  
 Jumlah Penulis : 4 (empat), Rhapyalyani H. Della, Hanafiah, Joni Arliansyah, Riga Artiansyah

Identitas Prosiding :  
 a. Nama Prosiding : Procedia Engineering : The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5)  
 b. ISBN/ISSN : 1877 - 7058  
 c. Nomor/Volume/Hal : 125 / 461- 466  
 d. Penerbit : Elsevier BV  
 e. Jumlah Halaman : 6 (enam) Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri  pada kategori yang tepat):

- Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus  
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada SCOPUS, IEEE Explore, SPIE  
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional  
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Nasional

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index 3%
2	Linieritas	Kurang linier dengan bidang pengusul, tetapi terdapat fokus pada struktur jembatan

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus (maks 30)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada SCOPUS, IEEE Explore, SPIE (maks 25)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional (maks 15)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Nasional (maks 10)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi paper (20 %)	6				5
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	9				8
Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan metodologi (30 %)	9				8
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit / prosiding (20 %)	6				5
Total = (100 %)	30				25
Kontribusi Pengusul	Sebagai penulis kedua, penulis memiliki kontribusi dalam analisis beban pada struktur jembatan akibat beban bergerak yaitu kendaraan				
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>					
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Unsur kelengkapan sesuai dan data diambil berdasarkan di lapangan				
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Artikel telah di bahas dengan cukup baik dan telah dianalisis dengan data yang diperoleh				
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi	Metodologi yang diutarakan dalam artikel telah disajikan secara sistematis dengan data yang diperoleh dari lapangan				
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan pada prosiding internasional yang terindeks scopus dan bereputasi				

Palembang, 08 November 2021

Penilai,

Nama (Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE)

NIP. 196210281989031002

Unit Kerja Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Bidang Ilmu Struktur

Jabatan/Pangkat Rektor / Pembina Utama Muda/IVc