

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH: PROSIDING

Judul Karya Ilmiah : Traffic performance analysis of u-turn and fly over u-turn scenario; a case study at Soekarno Hatta Road, Palembang, Indonesia
 Jumlah Penulis : 4 (empat), Rhapyalyani H. Della, Hanafiah, Joni Arliansyah, Riga Artiansyah

Identitas Prosiding :
 a. Nama Prosiding : Procedia Engineering : The 5th International Conference of Euro Asia Civil Engineering Forum (EACEF-5)
 b. ISBN/ISSN : 1877 - 7058
 c. Nomor/Volume/Hal : 125 / 461- 466
 d. Penerbit : Elsevier BV
 e. Jumlah Halaman : 6 (enam) Halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri pada kategori yang tepat):

- Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada SCOPUS, IEEE Explore, SPIE
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional
 Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Nasional

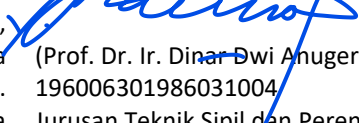
I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Tidak terindikasi plagiasi, dengan kesamaan pada referensi sumber lain sebesar 3%
2	Linieritas	Kontribusi penulis linier pada keterkaitan kekuatan struktur pada jembatan layang, apabila terjadi kemacetan yang menyebabkan penumpukan kendaraan di atas jembatan sehingga beban pada jembatan layang bertambah

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)				Nilai Akhir yang Diperoleh
	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada Scimagojr dan Scopus (maks 30)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional terindeks pada SCOPUS, IEEE Explore, SPIE (maks 25)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Internasional (maks 15)	Prosiding yang dipublikasi dan disajikan ber ISSN/ISBN Nasional (maks 10)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi paper (20 %)	6				5
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30 %)	9				8
Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan metodologi (30 %)	9				7
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit / prosiding (20 %)	6				6
Total = (100 %)	30				26
Kontribusi Pengusul	Pengusul mempunyai kontribusi dalam menganalisis, beban struktur jembatan layang, akibat terjadinya penumpukan kendaraan pada jembatan, apabila sistem alur kendaraan mengalami kemacetan yang menyebabkan beban berlebih di atas jembatan layang. Kontribusi pengusul sebesar 3,5				
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW					
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Data-data yang digunakan sesuai dengan hasil pengambilan data lapangan				
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan dilakukan dengan cukup baik, mengacu pada data-data yang digunakan sebagai acuan analisis				
Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi	Metodologi yang digunakan dalam analisis cukup baik, dengan menggunakan data yang sesuai dan dilakukan secara komprehensif				
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan pada prosiding internasional yang terindeks scopus dan database internasional bereputasi				

Palembang, 08 November 2021

Penilai, 
 Nama (Prof. Dr. Ir. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ)
 NIP. 196006301986031004
 Unit Kerja Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
 Bidang Ilmu Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat Guru Besar / Pembina /IVb