

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP
DENGAN PERILAKU MASYARAKAT
MENGENAI PERTOLONGAN PERTAMA
PADA KORBAN KECELAKAAN
LALU LINTAS DI KELURAHAN
PLAJU ILIR**

Skripsi

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran (S.Ked)



Oleh:
SARAH MARETA AZZAHRA
04011181722054

**F A K U L T A S K E D O K T E R A N
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2020**

HALAMAN PENGESAHAN

**HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN PERILAKU MASYARAKAT
MENGENAI PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS
DI KELURAHAN PLAJU ILIR**

Oleh:

Sarah Mareta Azzahra

04011181722054

Skripsi

Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar Sarjana Kedokteran

Palembang, 4 Januari 2021

Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

Pembimbing I

dr. Riana Sari Puspita R, M. Biomed

NIP. 198509172019032013

Pembimbing II

dr. Tri Suciati, M. Kes

NIP. 198307142009122004

Pengaji I

dr. Veny Larasati, M. Biomed

NIP. 198510272009122006

Pengaji II

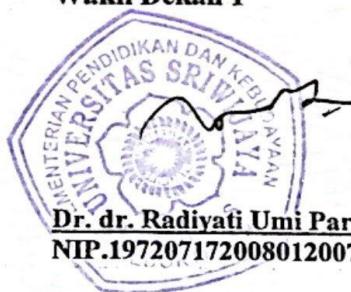
Arwan bin Laeto, S. Pd., M. Kes

NIP. 198701292019031004

**Ketua Program Studi
Pendidikan Dokter**

dr. Susilawati, M.Kes
NIP.197802272010122001

**Mengetahui,
Wakil Dekan 1**



Dr. dr. Radityati Umi Partan, Sp.PD-KR, M.Kes
NIP.197207172008012007

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini dengan ini menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya, skripsi ini asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana, magister, dan/atau dokter), baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan verbal tim pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau di publikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Desember 2020

Yang membuat pernyataan,

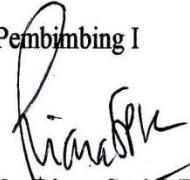


Sarah Maret Azzahra

NIM: 04011181722054

Mengetahui,

Pembimbing I


dr. Riana Sari P.R., M. Biomed
 NIP. 198509172019032013

Pembimbing II


dr. Tri Suciati, M. Kes
 NIP. 198307142009122004

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai civitas akademik Universitas Sriwijaya, Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Sarah Mareta Azzahra
NIM : 04011181722054
Program Studi : Pendidikan Dokter Umum
Fakultas : Kedokteran
Jenis Karya : Skripsi

demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-Exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah Saya yang berjudul:

HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN PERILAKU MASYARAKAT MENGENAI PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KELURAHAN PLAJU ILIR

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini, Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan tugas akhir saya tanpa meminta izin dari Saya selama tetap mencantumkan nama Saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini Saya buat dengan sebenarnya.

Palembang, 6 Januari 2021

Yang membuat pernyataan,



Sarah Mareta Azzahra

NIM. 04011181722054

ABSTRAK

HUBUNGAN PENGETAHUAN DAN SIKAP DENGAN PERILAKU MASYARAKAT MENGENAI PERTOLONGAN PERTAMA PADA KORBAN KECELAKAAN LALULINTAS DI KELURAHAN PLAJUILIR

(Sarah Maret Azzahra, Januari 2021, 83 halaman)

Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

Latar Belakang: Kecelakaan lalu lintas merupakan peristiwa yang tidak diinginkan dan sering terjadi. Masyarakat dapat membantu menyelamatkan nyawa dengan memberikan tindakan awal gawat darurat pada korban. Perilaku baik saat memberikan pertolongan pertama dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor, diantaranya adalah pengetahuan dan sikap mengenai pertolongan pertama.

Tujuan: Mengetahui hubungan pengetahuan dan sikap dengan perilaku masyarakat dalam memberikan pertolongan pertama pada korban kecelakaan.

Metode: Penelitian ini merupakan penelitian analitik dengan pendekatan *cross sectional* dan dilakukan dari bulan Oktober-November 2020. Sampel berjumlah 121 orang, teknik sampling yang digunakan yakni *cluster random sampling*. Data pengetahuan,sikap dan perilaku di ambil dengan memberikan kuesioner pada partisipan melalui *google form* setelah itu dilakukan analisis data secara univariat dan bivariat menggunakan uji *chi square* dengan tingkat kemaknaan $\alpha = 0,05$.

Hasil: Hasil dari analisis data menunjukkan sebanyak 73,6% partisipan memiliki pengetahuan baik, sebesar 57,9% memiliki sikap positif dan 57% memiliki perilaku positif mengenai P3K. Analisis data pengetahuan dengan perilaku didapatkan nilai $p = 0,000$ ($p < \alpha$) dan nilai signifikan sikap dengan perilaku didapatkan $p = 0,000$ ($p < \alpha$).

Kesimpulan: Terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan dan sikap dengan perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama.

Kata Kunci: Pertolongan Pertama, pengetahuan, sikap, perilaku.

Mengetahui,

Pembimbing I

dr. Riana Sari Puspita Rasyid, M. Biomed
NIP. 198509172019032013

Pembimbing II

dr. Tri Suciati, M. Kes
NIP. 198307142009122004

ABSTRACT

THE RELATIONSHIP OF KNOWLEDGE AND ATTITUDE WITH COMMUNITY BEHAVIORS REGARDING FIRST AID OF VICTIMS OF TRAFFIC ACCIDENT IN PLAJU ILIR

(Sarah Maretta Azzahra, January 2021, 83 pages)
Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya

Background: Traffic accidents are undesirable and frequent events. Communities can help save lives by providing first aid to victims. Good behavior when providing first aid can be influenced by various factors, including knowledge and attitudes regarding first aid.

Objective: To determine the relationship between knowledge and attitudes with people's behavior in providing first aid to accident victims.

Method: This research is an analytical study with a cross sectional approach and was conducted from October-November 2020. The sample was 121 people, the sampling technique used was cluster random sampling. Data on knowledge, attitudes and behavior were taken by giving questionnaires to participants via google form, after which univariate and bivariate data analysis was carried out using the chi square test with a significance level of $\alpha = 0.05$.

Results: The results of the data analysis showed that 73.6% of participants had good knowledge, 57.9% had a positive attitude and 57% had positive attitudes about first aid. The data analysis of knowledge with behavior obtained p value = 0.000 ($p < \alpha$) and the significant value of attitude with behavior was obtained p = 0.000 ($p < \alpha$).

Conclusion: There is a significant relationship between knowledge and attitudes with people's behavior regarding first aid.

Keywords: First Aid, knowledge, attitude, behavior.

Mengetahui,

Pembimbing I

dr. Riana Sari Puspita Rasyid, M. Biomed
NIP. 198509172019032013

Pembimbing II

dr. Tri Suciati, M. Kes
NIP. 198307142009122004

KATA PENGANTAR

Segala puji kehadirat Allah yang Maha Kuasa dan Maha Menundukkan, Mahaperkasa lagi Maha Bijaksana, mempergantikan siang menjadi malam sebagai suatu peringatan bagi orang-orang yang memiliki pandangan dan hati, sebagai suatu petunjuk bagi orang-orang yang berpikir dan berkenan untuk belajar, Yang memberikan petunjuk bagi hamba-hambaNya terpilih lalu membuat mereka zuhud di dunia, Yang menyibukkan mereka untuk selalu merasakan pengawasanNya dan menggunakan pemikiran, senantiasa mengambil nasihat dan teringat kepadaNya, Yang membimbing mereka untuk senantiasa menaatiNya, menyiapkan diri menghadapi kehidupan akhirat, serta konsisten diatas hal itu seiring dengan pergantian keadaan dan zaman. Saya memujiNya dengan pujian yang sangat mendalam. Saya bersaksi bahwa tiada tuhan yang berhak disembah melainkan Allah yang maha tunggal, dan saya bersaksi bahwa sayyid Muhammad adalah hamba dan RasulNya. Semoga shalawat serta salam dari Allah tercurah kepada beliau, kepada nabi-nabi lainnya, keluarga dan orang-orang shalih. Segala puji bagi Allah SWT karena atas berkat, rahmat dan kasih sayangNya skripsi yang berjudul “Hubungan Pengetahuan dan Sikap Dengan Perilaku Masyarakat Mengenai Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di Plaju Ilir” ini dapat diselesaikan. Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Kedokteran pada Program Studi Pendidikan Dokter Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.

Selesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, oleh karena itu, saya mengucapkan banyak terimakasih kepada dr. Riana Sari Puspita Rasyi, M. Biomed dan dr. Tri Suciati, M.Kes sebagai pembimbing, yang bersedia meluangkan waktu dan memberikan ilmunya untuk membimbing saya dalam menyusun skripsi ini, serta saya mengucapkan terimakasih pula kepada dr. Veny Larasati, M. Biomed dan Bapak Arwan bin Laeto, S.Pd, M.Kes sebagai penguji yang telah banyak memberikan saran dari awal hingga skripsi ini selesai dibuat.

Terimakasih saya ucapan kepada kedua orang tua, Bapak M. Yani, S.Pd dan Ibu Suhaibah, S.Pd yang senantiasa mendoakan kebaikan, memberikan perhatian serta kasih sayang dan selalu memberikan dukungannya, tidak ada perbuatan yang dapat membala perjuangan dan kebaikan mereka, semoga Allah senantiasa melimpahkan

keberkahan dan kasih sayang kepada mereka. Terima Kasih juga saya sampaikan kepada kakak, M. Caisar Agung Nugraha dan adik, Augi Cindy Aulia yang selalu memberi kasih sayang, keceriaan, perhatian dan dukungan. Semoga Allah senantiasa melimpahkan keberkahan kepada mereka.

Tak lupa saya ucapan terima kasih kepada sahabat seperjuangan Rahma Adellia, Anabella Pricillia, Ummul Azizah, Deva Wulandari, Nabila Kaltsum, Fernando Wijaya, Wahyu Kusuma Wardani, Nur Adzimah dan Miftahul Jannah yang senantiasa mencerahkan waktu, pikiran, dan tenaga untuk membantu, memberi semangat serta saling mendoakan. Semoga Allah senantiasa melimpahkan keberkahan kepada mereka. Semoga Allah melimpahkan keberkahan kepada mereka.

Saya juga mengucapkan terima kasih kepada kakak-kakak, teman-teman, adik-adik dan setiap orang yang telah berkontribusi dalam penelitian dan penulisan skripsi ini. Semoga Allah melimpahkan keberkahan kepada mereka. Saya menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak terdapat keterbatasan dan kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat saya harapkan untuk menyempurnakan karya tulis dan penelitian ini. Saya berharap skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Akhir kata, saya ucapan terima kasih.

Palembang, 6 Januari 2021

(Sarah Mareta Azzahra)

DAFTAR SINGKATAN

BPS RI : Badan Pusat Statistik Republik Indonesia

KBBI : Kamus Besar Bahasa Indonesia

P3K : Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan

SPSS : *Statistical Package for Social Science*

WHO : *World Health Organization*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR SINGKATAN.....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.3.1 Tujuan Umum	4
1.3.2 Tujuan Khusus	4
1.4 Hipotesis	4
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.5.1 Manfaat Teoritis	4
1.5.2 Manfaat Praktis	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pertolongan Pertama	6
2.1.1 Pengertian Pertolongan Pertama	6
2.1.2 Prinsip Dasar Pertolongan Pertama.....	6
2.1.3 Sistematika Pertolongan Pertama.....	7
2.1.4 Hal Pokok Dalam Pertolongan Pertama.....	9
2.1.5 Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan.....	10
2.2 Sikap	12
2.2.1 Pengertian Sikap	12
2.2.2 Pengukuran Sikap	12
2.3 Perilaku	14
2.3.1 Pengertian Perilaku	14
2.3.2 Pengukuran Perilaku	15
2.4 Hubungan Sikap dengan Perilaku	15
2.5 Sikap dan Perilaku Masyarakat Terhadap Korban Kecelakaan Lalu Lintas	16

2.5.1	Faktor yang Memengaruhi Sikap Masyarakat	16
2.5.2	Faktor yang Memengaruhi Perilaku Masyarakat	17
2.5.3	Perilaku Masyarakat Dalam Memberikan Pertolongan Pertama.....	18
2.6	Kerangka Teori	20
2.7	Kerangka Konsep.....	21

BAB 3 METODE PENELITIAN

3.1	Jenis Penelitian	22
3.2	Waktu dan Tempat Penelitian.....	22
3.3	Populasi dan Sampel.....	22
3.3.1	Populasi	22
3.3.1.1	Populasi Target.....	22
3.3.1.2	populasi Terjangkau	22
3.3.2	Sampel.....	22
3.3.2.1	Besar Sampel.....	22
3.3.2.2	Cara Pengambilan Sampel	23
3.3.3	Kriteria Inklusi dan Eksklusi.....	24
3.3.3.1	Kriteria Inklusi	24
3.3.3.2	Kriteria Eksklusi.....	24
3.4	Variabel Penelitian.....	24
3.4.1	Variabel Bebas	24
3.4.2	Variabel Terikat	24
3.5	Definisi Operasional	25
3.6	Cara Kerja / Cara Pengumpulan Data.....	26
3.7	Cara Pengolahan dan Analisis Data.....	26
3.7.1	Cara Pengolahan Data	26
3.7.2	Analisis Data	28
3.8	Kerangka Operasional.....	30

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Hasil Penelitian	31
4.1.1	Analisis Univariat	31
4.1.1.1	Distribusi Frekuensi Gambaran Berdasarkan Jenis Kelamin.....	31
4.1.1.2	Distribusi Frekuensi Gambaran Berdasarkan Usia.....	31
4.1.1.3	Distribusi Frekuensi Gambaran Berdasarkan Tingkat Pendidikan Terakhir.....	33
4.1.1.4	Distribusi Frekuensi Gambaran Berdasarkan pekerjaan	34

4.1.1.5 Distribusi Frekuensi Gambaran berdasarkan pengetahuan	34
4.1.1.6 Distribusi Frekuensi Gambaran berdasarkan sikap	35
4.1.1.7 Distribusi Frekuensi Gambaran berdasarkan perilaku	35
4.1.2 Analisis Bivariat.....	36
4.1.2.1 Hubungan Pengetahuan Dengan Perilaku Masyarakat Mengenai Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas	36
4.1.2.2 Hubungan Sikap Dengan Perilaku Masyarakat Mengenai Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas	36
4.2 Pembahasan	37
4.2.1 Hubungan Pengetahuan dengan Perilaku Masyarakat Mengenai Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas	37
4.2.2 Hubungan Sikap dengan Perilaku Masyarakat Mengenai Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas	39
4.3 Keterbatasan Penelitian.....	41
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	42
5.2 Saran	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN	47
BIODATA	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar

1. Kerangka Teori.....	19
2. Kerangka Konsep	20
3. Kerangka operasional.....	32

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

1. Lembar Sertifikat Etik.....	47
2. Lembar Surat Izin Penelitian.....	48
3. Lembar Persetujuan Responden.....	49
4. Lembar <i>Inform Consent</i>	50
5. Kuesioner Penelitian	51
6. Uji Validitas dan Reliabilitas Kuesioner.....	56
7. <i>Output Pengolahan Data</i>	63
8. Lembar Pernyataan Selesai Penelitian	66
9. Lembar Konsultasi Skripsi.....	67
10. Lembar Tabulasi Data Responden	6

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kecelakaan lalu lintas adalah suatu peristiwa tidak diinginkan yang terjadi karena kendaraan mengalami tabrakan dengan benda lain sehingga menyebabkan kerusakan, cidera hingga kematian pada korban kecelakaan (A. D. Saputra, 2017). Kecelakaan lalu lintas merupakan kejadian di jalan raya yang tidak terduga serta tidak disengaja, melibatkan kendaraan ataupun pengguna jalan lainnya sehingga menimbulkan beberapa dampak diantaranya adalah terdapat korban manusia dan atau kerugian materi berupa harta benda ((Riandini et al., 2015). Meningkatnya jumlah kendaraan tanpa diiringi dengan bertambahnya akses jalan raya untuk menampung jumlah kendaraan dapat membawa pengaruh negatif berupa kemacetan serta jumlah kasus kecelakaan lalu lintas yang kian meningkat (Enggarsasi & Sa'diyah, 2017).

Berdasarkan data WHO tahun 2018 yang dilakukan penilaian keselamatan jalan pada 178 negara, kematian nomor 8 di dunia disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas dengan tingkat kematian 2,5%. Berdasarkan data dari BPS RI (Badan Pusat Statistik, 2018), angka kejadian kecelakaan di Indonesia pada tahun 2018 sebanyak 109.215 kasus, korban meninggal sebanyak 29.472 orang, cidera berat sebanyak 13.315 orang, dan 130.571 orang mengalami cidera ringan. Direktorat lalu lintas kepolisian daerah Sumatera Selatan mencatat jumlah kasus kecelakaan di Sumatera Selatan meningkat sebesar 3,47 persen pada tahun 2018 dengan jumlah 1.192 kasus (Febriansyah, 2019). Kapolresta Palembang mengungkapkan bahwa pada tahun 2018 korban kecelakaan lalu lintas di kota Palembang mencapai 360 orang, 96 orang diantaranya meninggal. Dari total korban kecelakaan lalu lintas, sekitar 70 persen kecelakaan terutama disebabkan karena kelalaian dalam berkendara (Inge, 2019).

Beberapa hal yang menjadi penyebab kecelakaan lalu lintas diantaranya adalah faktor manusia, faktor kendaraan, faktor alam atau lingkungan dan faktor jalan (Enggarsasi & Sa'diyah, 2017). Dari faktor-faktor yang ada, manusia

merupakan faktor paling utama dalam terjadinya kecelakaan, hal ini dikarenakan manusia sebagai pengguna jalan merupakan unsur yang paling utama dalam bergeraknya lalu lintas (A. D. Saputra, 2017). Faktor dari kendaraan yang memicu terjadinya kecelakaan adalah ketika kendaraan yang digunakan tidak dipersiapkan atau dipelihara sebagaimana mestinya seperti kurangnya perawatan teknis pada kendaraan, kondisi kendaraan yang tidak layak jalan dan kendaraan yang digunakan oleh seseorang tidak sebagaimana mestinya, sebagai contohnya kendaraan yang diberikan muatan berlebihan. Faktor alam atau lingkungan seperti cuaca yang tidak mendukung, geometri jalan yang kurang baik dan jalanan yang berlubang.

Faktor tersebut di atas dapat juga memengaruhi perilaku masyarakat terhadap penanganan korban yang mengalami kecelakaan lalu lintas. Masyarakat dapat melakukan tindakan pertolongan pertama untuk menyelamatkan jiwa. Pertolongan pertama merupakan suatu perawatan awal yang diberikan untuk menyelamatkan seseorang sebelum tersedianya bantuan professional (Woodward et al., 2018). Berdasarkan penelitian (Kase et al., 2018) mengenai pertolongan pertama terhadap korban kecelakaan lalu lintas yang dilakukan di Malang, sebesar 46,7% masyarakat awam memiliki pengetahuan yang kurang, 33,3% masyarakat awam mempunyai pengetahuan cukup dan 20% masyarakat awam lainnya memiliki pengetahuan yang baik. Dalam hal memberikan pertolongan pertama, pengetahuan masyarakat mengenai pertolongan pertama sangat penting. Meningkatkan pengetahuan masyarakat mengenai hal-hal yang harus dilakukan dalam memberikan pertolongan pertama memerlukan pelatihan dan sosialisasi yang baik.

Pengetahuan yang baik akan memengaruhi sikap seseorang, semakin baik sikap yang dimiliki maka akan semakin baik perilaku orang tersebut, dengan kata lain sikap dan perilaku seseorang mengenai trauma pada korban kecelakaan lalu lintas memiliki hubungan yang positif (Pei et al., 2019). Kecelakaan lalu lintas dapat memberi dampak pada daerah sekitarnya, jika kecelakaan terjadi di tempat yang ramai maka masyarakat diharapkan dapat membantu dengan memberikan pertolongan pertama pada korban (Asdiwinata et al., 2019). Namun kenyataanya

sering kali ditemukan sikap dan perilaku masyarakat yang tidak menolong korban kecelakaan lalu lintas, hal ini terjadi karena banyak faktor seperti kurangnya pengetahuan masyarakat mengenai pertolongan pertama yang harus diberikan, rasa takut ketika hendak menolong korban dan takut akan terkait dengan tuntutan hukum yang ada sehingga masyarakat hanya berkumpul dan menyaksikan korban sambil menunggu pihak kepolisian (Aji, 2017) . Sikap individu dalam memberikan pertolongan pertama juga dipengaruhi oleh usia. Pada usia remaja, sikapnya cenderung negatif, karena kurangnya pengalaman, rendahnya tingkat kepedulian remaja dalam membantu orang lain, selain itu juga pada usia remaja tingkat egoisme masih tinggi (Irman, 2019).

Berdasarkan uraian di atas, masyarakat memegang peranan yang penting untuk melakukan tindakan pertolongan pertama pada korban karena umumnya masyarakat selalu ada di lokasi kejadian kecelakaan tersebut sehingga diharapkan dengan diberikannya pertolongan pertama pada korban kecelakaan, tingkat kecacatan bahkan kematian dapat diminimalisir. Perilaku yang baik berupa pertolongan pertama dapat diaplikasikan apabila seseorang memiliki pengetahuan serta sikap yang positif tentang pertolongan pertama. Jika sikap yang dimiliki seseorang sudah baik maka perilaku orang tersebut dalam bertindak juga akan baik. Sikap dan perilaku terkait kecelakaan lalu lintas dapat dinilai dengan kuesioner yang dibuat oleh Aji (2017) yang berisi karakteristik umum responden, 12 butir pernyataan sikap dan 10 butir pernyataan perilaku yang telah di uji validitas dan reliabilitasnya sehingga kuesioner yang akan digunakan pada penelitian ini dinilai valid.

Menurut penelitian Aji (2017) yang dilakukan pada masyarakat berusia 26-45 tahun dan penelitian Pei et al (2019) yang dilakukan pada mahasiswa keperawatan mengungkapkan bahwa terdapat hubungan antara sikap dan perilaku terhadap pertolongan pertama. Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan sebelumnya, maka peneliti tertarik untuk melakukan penelitian pada masyarakat berusia 18-60 tahun dengan latar belakang yang berbeda-beda dari tingkat pendidikan dan usia.

1.2 Rumusan Masalah

Apakah ada hubungan antara pengetahuan dan sikap dengan perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas?

1.3 Tujuan Penelitian

1.3.1 Tujuan Umum

Mengetahui hubungan antara pengetahuan dan sikap dengan perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.

1.3.2 Tujuan Khusus

- a. Mengetahui gambaran distribusi frekuensi masyarakat berdasarkan jenis kelamin, usia, tingkat pendidikan dan pekerjaan.
- b. Mengetahui pengetahuan masyarakat mengenai pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.
- c. Mengetahui sikap masyarakat mengenai pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.
- d. Mengetahui perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama korban kecelakaan lalu lintas.

1.4 Hipotesis

Hipotesis pada penelitian ini yaitu terdapat hubungan yang signifikan antara pengetahuan dan sikap dengan perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas.

1.5 Manfaat Penelitian

1.5.1 Manfaat Teoritis

- a. Hasil dari penelitian ini diharapkan bisa memberikan informasi tentang pengetahuan, sikap dan perilaku masyarakat mengenai pertolongan pertama pada korban yang mengalami kecelakaan lalu lintas.
- b. Hasil dari penelitian ini diharapkan bisa digunakan sebagai bahan referensi untuk peneliti selanjutnya yang akan melakukan atau mengembangkan penelitian tentang pengetahuan, sikap dan perlaku masyarakat mengenai pertolongan pertama korban yang mengalami kecelakaan lalu lintas.

1.5.2 Manfaat Praktis

Masyarakat dapat melaksanakan tindakan pertolongan pertama yang seharusnya diberikan pada korban yang mengalami kecelakaan lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Aji, A. K. 2017. *Sikap Dengan Perilaku Masyarakat Tentang Pertolongan Pertama Korban Kecelakaan Lalu Lintas*. Ilmu Keperawatan. Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Insan Cendekia Medika. Jombang.
- Amin, M. Al, & Juniaty, D. 2017. Klasifikasi Kelompok Umur Manusia Berdasarkan Analisis Dimensi Fraktal Box Counting Dari Citra Wajah Dengan Deteksi Tepi Canny. *Jurnal Ilmiah Matematika*. 2(6): 33-42.
- Anggraini, N. A., Mufidah, A., Putro, D. S., & Permatasari, I. S. 2018. Kesehatan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan pada Masyarakat Pendidikan di Kelurahan Dandangan. *Journal of Community Engagement in Health*. 1(2): 21–24.
- Asdiwinata, I. N., Yundari, A. . I. D. H., & Widnyana, I. P. A. 2019. Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas Di Banjar Buagan , Desa Pemecutan Kelod. *Bali Medical Journal*. 6(1): 58–70.
- Azwar, S. 2002. *Sikap Manusia: Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. 2016. *Sikap Manusia:Teori dan Pengukurannya* (edisi ke-2). Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik. 2018. *Jumlah Kecelakaan, Koban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, dan Kerugian Materi yang Diderita Tahun 1992-2018*. BPS, Jakarta.
- Budiaji, W. 2013. Skala Pengukuran dan Jumlah Respon Skala Likert (The Measurement Scale and The Number of Responses in Likert Scale). *Ilmu Pertanian Dan Perikanan*. 2(2): 127–133.
- Cho, V. R. 2019. *Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan* (edisi ke-5). Yogyakarta: PT Niaga Swadaya.
- Dharmawati, I. G. A. A., & Wirata, I. N. 2016. Hubungan Tingkat Pendidikan, Umur, dan Masa Kerja Dengan Tingkat Pengetahuan Kesehatan Gigi Dan Mulut Pada Guru Penjaskes SD Di Kecamatan Tampak Siring Gianyar. *Jurnal Kesehatan Gigi*. 4(1): 1.
- Endiyono, & Aprianingsih, S. 2020. Pengaruh Pendidikan Kesehatan Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) Terhadap Tingkat Pengetahuan Anggota Saka Bakti Husada. *Jurnal Kesehatan Medika Respati*. 15(2): 83–92.
- Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. K. 2017.Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas.*Jurnal Perspektif*. 22(3): 238–247.
- Febriansyah, D. 2019. Selama Operasi Lilin 2018, Kasus Kecelakaan di Sumsel Meningkat. *SindoNews.Com*, 3 Januari 2019.

- Febriyanto, M. A. B. 2016. *Hubungan Antara Pengetahuan dan Sikap Dengan Perilaku konsumsi Jajanan Sehat Di MI Sulaimaniyah Mojoagung Jombang*. Kesehatan Masyarakat. Uiversitas Airlangga. Surabaya.
- Gayatri, D. 2014. Mendesain Instrumen Pengukuran Sikap. *Jurnal Keperawatan Indonesia*. 8(2): 76–80.
- Herlinawati, & Azhari, T. 2017. Hubungan Pengetahuan dan Sikap Dengan Perilaku Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan (P3K) Pada Karyawan Gedung Bagian Benang. *Jurnal Kesehatan*. 9(1): 1040–1047.
- Inge, N. 2019. Setiap Hari 1 Orang Pengendara Kendaraan Alami Lakalantas di Palembang. *Liputan6.Com*, 25 Februari 2019.
- Irman, O. 2019. Pertolongan Pertama Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Pada Siswa Siswi SMK Negeri 1 Maumere (Attitudes and Motivation in Providing First Aid Traffic Accidents to Students at SMK Negeri 1 Maumere). *Journal Nursing and Biomolecular*. 4(1): 5–11.
- Kase, F. R., Prastiwi, S., & Sutriningsih, A. 2018. Hubungan Pengetahuan Masyarakat Awam Dengan Tindakan Awal Gawat Darurat Kecelakaan Lalulintas Di Kelurahan Tlogomas Kecamatan Lowokwaru Malang. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa Keperawatan*. 3(1): 662–674.
- Kholid, A. 2018. *Promosi Kesehatan: Dengan Pendekatan Teori Perilaku, Media dan Aplikasinya* (edisi ke-1). Depok: PT Rajagrafindo Persada.
- Laras. 2017. *First Aid-Pertolongan Pertama Sebelum ke Dokter*. Yogyakarta: Andi Offset.
- Lestari, A. O. A. W. 2019. Hubungan Pengetahuam dan Sikap Terhadap Perilaku Cuci Tangan pada Masyarakat Kelurahan Pegiran. *Jurnal Promkes: The Indonesian Journal of Health Promotion and Health Education*. 7(1): 1–11.
- Masturoh, I., & Anggita, N. 2018. *Metodologi Penelitian Kesehatan (I)*. Jakarta: Pusat Pendidikan Sumber Daya Manusia Kesehatan.
- Mulyadi, & Killing, M. 2018. Pengaruh Penidikan Kesehatan Perawatan Luka Akibat Kecelakaan Terhadap Tingkat Pengetahuan Dan Sikap Pertolongan Pertama Pada Siswa Kelas X Di SMK Negeri 6 Manadoi. *Jurnal Keperawatan*. 6(1): 1-7.
- Najihah, & Ramli, R. (2019). Pendidikan Kesehatan Pertolongan Pertama pada Kecelakaan Meningkatkan Pengetahuan Anggota PMR tentang Penanganan Fraktur. *Jurnal Penelitian Kesehatan Suara Forikes*. 10(2): 151–154.
- Notoadmojo, S. 2011. *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: PT Rineka Cipta.
- Notroatmodjo, S. 2003. *Pendidikan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: PT Rineka Cipta.

- Notosiswoyo, M. 2014. Pencegahan Kecelakaan Sepeda Motor Di Kota Bekasi Knowledge, Attitudes and Behaviors of Senior High School Students in Preventing a motorbike Accident in Bekasi City. *Jurnal Ekologi Kesehatan*. 13(1): 1-9.
- Nugroho, P., Nekada, C. D. Y., & Amestiasih, T. 2017. Hubungan Tingkat Pengetahuan Terhadap Penanganan Pertama Siswa Syncope Di SMAN 1 Ngaglik Sleman Yogyakarta. *Jurnal Keperawatan Respati Yogyakarta*, 4(1): 124–127.
- Nursalam. 2015. *Metodologi Penelitian Ilmu Keperawatan* (edisi ke-4). Jakarta: Salemba Medika.
- Palupi, T., & Sawitri, D. R. (2017). Hubungan Antara Sikap Dengan Perilaku Pro-Lingkungan Ditinjau dari Perspektif Theory Of Planned Behavior Relationship Between Attitude And Pro-Environmental Behavior from the Perspective of Theory of Planned Behavior Perilaku Pro-Lingkungan. *Proceeding Biology Education Conference*. 14(1): 214–217.
- Pei, L., Liang, F., Sun, S., Wang, H., & Dou, H. 2019. Nursing students' knowledge, willingness, and attitudes toward the first aid behavior as bystanders in traffic accident trauma: A cross-sectional survey. *International Journal of Nursing Sciences*. 6(1): 65–69.
- Pranatawijaya, V. H., Widiatry, W., Priskila, R., & Putra, P. B. A. A. 2019. Penerapan Skala Likert dan Skala Dikotomi Pada Kuesioner Online. *Jurnal Sains Dan Informatika*. 5(2): 128-137.
- Riandini, I. L., Susanti, R., & Yanis, A. 2015. Gambaran Luka Korban Kecelakaan Lalu Lintas yang Dilakukan Pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang. *Jurnal Kesehatan Andalas*. 4(2): 502–508.
- Salisah, N. H. 2018. *Modul Psikologi komunikasi*. Mojokerto. Digilib.Uinsby.Ac.Id.
- Saputra, A. A., Wulandari, Y., & Rizqiea, N. S. 2017. Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat Tentang Pertolongan Pertama Fraktur Terbuka Di Kelurahan Kadipiro Surakarta. Ilmu Keperawatan. Stikes Kusuma Husada. Surakarta.
- Saputra, A. D. 2017. Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016 Nasional Keselamatan Transportasi) Database from 2007-2016. *Warta Penelitian Perhubungan*. 29(2): 179–190.
- Saputro, W. W. (2017). *Pengaruh Pendidikan Kesehatan Dengan Metode Simulasi Terhadap Pengetahuan Dan Sikap Tentang Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Di SMK Negeri 1 Mojosongo Boyolali*. Fakultas Ilmu Kesehatan. Keperawatan. Universitas Muhammadiyah Surakarta. Surakarta.

- Sastroasmoro, S., & Ismael, S. 2011. *Dasar-Dasar Metodologi Penelitian Klinis* (Edisi ke-4). Jakarta: CV Sagung Seto.
- Suharyat, Y. 2009. Hubungan antara Sikap, Minat dan Perilaku. *Komunikasi Massa Dan Efek Media Terhadap Individu*. 1(3): 1-19.
- Tumurang, M. N. 2018. *Promosi Kesehatan* (Edisi ke-1.). Sidoarjo: Indomedia Pustaka.
- Widiyanta, A. 2002. Sikap Terhadap Lingkungan Alam (Tinjauan Islam Dalam Menyelesaikan Masalah Lingkungan). *Digitized by USU Digirtal Library*. 1–18.
- Woodward, J. R., Van Rheenen, D., Beamon, K. K., & Al, E. 2018. The Complete First Aid Pocket Guide. In *Journal of Black Studies*. 17(5): 684-694.