

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG (PEER REVIEW)
KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Analysis of Potential Transit Oriented Development Area around Light Rail Station in Indonesia
 Penulis Artikel Ilmiah : Edi Kadarsa, **Betty Susanti**, Risky Firmansya, Melawaty Agustien
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Scientific and Technology Research
 b. Nomor/Volume/Hal : No. 03/ Vol. 9/ Hal. 7170-7176
 c. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret 2020
 d. Penerbit : International Journal of Scientific and Technology Research
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri \checkmark pada kategori yang tepat):

- Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)
 Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional bereputasi
 Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional di luar kategori 2)
 Jurnal Nasional terakreditasi Dikti
 Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2
 Jurnal Nasional berbahasa Inggris atau bahasa resmi (PBB) terindeks pada basis data yang diakui Kemenristekdikti, contohnya: CABI atau Index Copernicus International (ICI).

I. Hasil Penilaian Validasi:

No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index: 5%
2	Linieritas	Artikel linier dgn bidang ilmu pengusul, yaitu manajemen infrastruktur

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi dan berfaktor dampak (maks 40)	Internasional Bereputasi (maks 30)	Internasional (maks 20)	Jurnal Nasional terakreditasi Dikti (maks 25)	Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2 (maks 25)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)		3				2
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		9				9
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)		9				8
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit (30%)		9				7
Total = (100%)		30				25
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Penulis Kedua					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Artikel ditulis dengan lengkap & sesuai unsur tulisan ilmiah					
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan lengkap & cukup mendalam, sesuai dgn ruang lingkup artikel					
Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Data yang digunakan mutakhir. Jumlah data memadai. Metodologi sesuai dengan data.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit terindeks di Scopus Q3.					

Inderalaya, Desember 2020

Penilai



Nama : Ir. Ika Juliantina, MS
 NIP : 196007011987102001
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala/IVc

Judul Artikel Ilmiah : Analysis of Potential Transit Oriented Development Area around Light Rail Station in Indonesia
 Penulis Artikel Ilmiah : Edi Kadarsa, **Betty Susanti**, Risky Firmansya, Melawaty Agustien
 Identitas Jurnal Ilmiah :
 a. Nama Jurnal : International Journal of Scientific and Technology Research
 b. Nomor/Volume/Hal : No. 03/ Vol. 9/ Hal. 7170-7176
 c. Edisi (Bulan/Tahun) : Maret 2020
 d. Penerbit : International Journal of Scientific and Technology Research
 e. Jumlah Halaman : 7

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (Beri pada kategori yang tepat):

- Jurnal internasional bereputasi (terindeks pada database internasional bereputasi dan berfaktor dampak)
 Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional bereputasi
 Jurnal internasional terindeks pada basis data internasional di luar kategori 2)
 Jurnal Nasional terakreditasi Dikti
 Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2
 Jurnal Nasional berbahasa Inggris atau bahasa resmi (PBB) terindeks pada basis data yang diakui Kemenristekdikti, contohnya: CABI atau Index Copernicus International (ICI).

I. Hasil Penilaian Validasi:

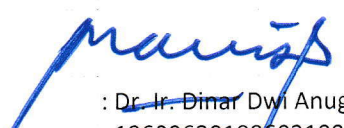
No.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1	Indikasi Plagiasi	Similarity index: 5%
2	Linieritas	Pengusul mempunyai linieritas dalam metode penilaian dalam paper yang diusulkan

II. Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (Isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi dan berfaktor dampak (maks 40)	Internasional Bereputasi (maks 30)	Internasional (maks 20)	Jurnal Nasional terakreditasi Dikti (maks 25)	Jurnal nasional terakreditasi Kemenristekdikti peringkat 1 dan 2 (maks 25)	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)			2			2
Ruang Lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			6			5
Kecukupan dan Kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)			6			5
Kelengkapan unsur dan Kualitas penerbit (30%)			6			4
Total = (100%)			20			16
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Sebagai penulis kedua, pengusul mempunyai kontribusi dalam penyusunan metode survei dan penilaian, yang berkaitan dengan pembobotan dengan nilai kontribusi 2,1					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur	Susunan unsur kelengkapan karya ilmiah sesuai dan cukup baik					
Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan dilakukan sesuai dengan tujuan yang hendak dicapai, diawali dengan bahasan data yang diperoleh dan metode penilaian alternatif yang dimungkinkan					
Kecukupan dan Kemutakhiran Data & Metodologi	Metodologi dan data yang digunakan cukup lengkap, diperoleh dengan survei lapangan dengan menggunakan metode penelitian yang sesuai					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan dalam journal yang terindeks pada journal internasional dengan nilai SJR 0,17					

Inderalaya, 31 Desember 2020

Penilai


 Nama : Dr. Ir. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ
 NIP : 196006301986031004
 Unit Kerja : Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
 Bidang Ilmu : Teknik Sipil
 Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala/Pembina/IVA