

f 24167 / 24717

336.07

Luk

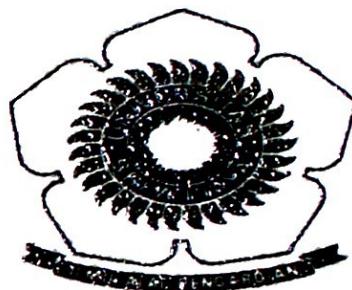
P

2012



SKRIPSI

**POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI TERMINAL TIPE B
DI INDERALAYA KABUPATEN OGAN ILIR**



DISUSUN OLEH :

LUKMAN TRY ARIBOWO

01061002026

FAKULTAS EKONOMI PEMBANGUNAN

UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN DARI SYARAT-SYARAT

GUNA MENCAPAI GELAR

SARJANA EKONOMI

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2012

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
INDERALAYA**

TANDA PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : LUKMAN TRY AРИBOWO
NIM : 01061002026
JURUSAN : EKONOMI PEMBANGUNAN
MATA KULIAH : EKONOMI KEUANGAN DAERAH
JUDUL SKRIPSI : POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI TERMINAL
TIPE B INDERALAYA KABUPATEN OGAN ILIR

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 11 Mei 2012 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia ujian komprehensif
Inderalaya, 11 Mei 2012

Ketua,

Anggota,

Anggota.

Prof. Dr. Taufiq Marwa, M.Si
NIP. 196812241993031002

Drs. H. M. Hibzon MB, M.Si
NIP. 195712141987031001

Dr. Nazeli Adenan, M.Si
NIP 195804171988101002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

Dr. Azwardi, SE, M.Si
NIP. 196805181993031003

PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI/TIDAK PLAGIAT

yang bertanda tangan di bawah ini.

Nama : Lukman Try Aribowo

NIM : 01061002026

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Konsentrasi : Keuangan Daerah

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi yang saya buat dengan judul :

POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI TERMINAL TIPE B INDERALAYA KAQBUPATEN OGAN ILIR

Adalah benar-benar hasil karya sendiri dan bukan merupakan plagiat dari skripsi orang lain. Apabila kemudian hari pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi akademik yang berlaku (dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaannya).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya . untuk dapat dipergunakan bilamana diperlukan.

Palembang, 11 Mei 2012



Lukman Try Aribowo

Nim. 01061002026

SURAT PERNYATAAN

Kami dosen pembimbing skripsi menyatakan bahwa abstraksi dari mahasiswa.

Nama : Lukman Try Aribowo

NIM : 01061002026

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Judul : **Potensi Penerimaan Retibusi Terminal Tipe B Inderalaya
Kabupaten Ogan Ilir**

Telah kami periksa cara penulisan, grammer, maupun susunan tensesnya dan kami setuju untuk ditempatkan pada lembaran abstrak.

Inderalaya, 11 Mei 2012

Pembimbing Sripsi

Ketua

Prof.Dr.Taufiq Marwa,SE,M.si

NIP.196812241993031002

Anggota

Dr.H.M.Hibzon,M.Si

NIP.195712141987031001

Sesungguhnya dibalik kesusahan pasti ada kemudahan, maka apabila kamu telah selesai dari satu tugas maka mulailah dengan tugas yang lain dengan sungguh-sungguh, dan hanya pada tuhanmulah kamu berharap.

(qs. Asy Syarah : 6-8)

KUPERSEMBAH UNTUK :

PAPA DAN MAMA TERCINTA

ALMAMATERKU EP 2006

Kata Pengantar dan Ucapan Terima Kasih

Puji syukur kehadirat Allah swt, Tuhan yang maha Agung atas segala rahmat dan Karunia – Nya dan Kepada Nabi Besar Muhammad SAW, Rasul Panutan dan Penyelamat Umat. Sehingga akhirnya penulisan dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini.

- . Untuk itu, penulis sampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :
1. Ibu Prof.Dr.Hj.Badia Parizade,MBA, rektor Universitas Sriwijaya
 2. Kedua Orang Tuaku, Papaku M.Husin Haykal, dan Mamaku Nany Hartati, yang telah memberikan kasih sayangnya dan cinta kasihnya baik berupa moral, spirit,dan material dalam setiap usaha dan perjalananku hingga sekarang.
 3. Dr. Syamsurijal Ak Dekan Fakultas Ekonomi
 4. Prof. Dr. Taufiq Marwa, M.Si, selaku Pembimbing Akademik
 5. Drs.H.M.Hibzon MB,M.Si, selaku anggota pembimbing skripsi
 6. Drs.M.Komri Yusuf.M.Si, selaku Dosen Pembimbing Akademik
 7. Bapak dan ibu dosen pengajar, yang telah memberikan ilmunya yang tak ternilai harganya.
 8. Sahabat-sahabatku; Ayik, Andi, Andra, wawan, Selpan, Mone, Eki, Rizki, Reza, dan lain-lain yang tidak mampu kusebutkan satu persatu; terima kasih kuucapkan kepada kalian semua, banyak pelajaran yang kudapat saat bersama dengan kalian.
 9. Dela Novianti, yang selalu memberikan semangat dan doanya untuk menyelesaikan skripsi ini.

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN NASIONAL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
INDERALAYA

TANDA PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

NAMA : LUKMAN TRY AРИBOWO
NIM : 01061002026
MATA KULIAH : EKONOMI KEUANGAN DAERAH
JUDUL SKRIPSI : POTENSI PENERIMAAN RETRIBUSI TERMINAL
TIPE B DI INDERALAYA
(KABUPATEN OGAN ILIR)

PEMBIMBING SKRIPSI :

TANGGAL : MEI 2012

KETUA : 

Prof.Dr.Taufiq Marwa,M.Si

NIP :196812241993031002

TANGGAL : MEI 2012

ANGGOTA : 

Drs.H.M.Hibzon MB,M.Si

NIP : 195712141984031001



DAFTAR ISI

| | |
|---|-----|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI..... | ii |
| HALAMAN PERSYARATAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH | iii |
| SURAT PERNYATAAN ABSTRAK..... | iv |
| HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN..... | v |
| KATA PENGANTAR DAN UCAPAN TERIMA KASIH | vi |
| DAFTAR ISI..... | vii |
| DAFTAR TABEL..... | ix |
| DAFTAR LAMPIRAN | x |
| ABSTRAKSI..... | xi |
| ABSTRACT | xii |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|--------------------------------------|---|
| I.1. Latar Belakang Penelitian | 1 |
| I.2. Rumusan Masalah | 9 |
| I.3. Tujuan Penelitian | 9 |
| I.4. Manfaat Penelitian | 9 |

BAB II STUDI KEPUSTAKAAN

| | |
|---|----|
| II.1. Konsep Pembangunan Daerah | 11 |
| II.2. Keuangan Daerah | 12 |
| II.3. Pendapatan Asli Daerah | 12 |
| II.4. Sumber Pendapatan Daerah | 13 |
| II.5. Retribusi Daerah | 15 |
| II.6. Ketentuan Umum Retribusi Daerah | 15 |
| II.7. Retribusi Terminal | 17 |
| II.8. Penelitian Terdahulu | 19 |
| II.9. Kerangka Pemikiran | 23 |

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

| | |
|-----------------------------------|----|
| III.1. Ruang Lingkup | 25 |
| III.2. Data dan Sumber Data | 25 |

| | |
|--|----|
| III.3. Teknik Analisis | 26 |
| III.3.1. Potensi Penerimaan Retribusi Terminal | 26 |
| III.3.2. Efektivitas Retribusi Termibal | 27 |
| III.4. Definisi Operasional Variabel | 28 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|---|----|
| IV.1. Gambaran Umum Kabupaten Ogan Ilir | 29 |
| IV.1.1 Geografis | 29 |
| IV.1.2 Pemerintahan | 32 |
| IV.1.3 Penduduk | 34 |
| IV.1.4 Sosial | 36 |
| IV.1.5 Perekonomian | 38 |
| a. Pertanian dan Tanaman Pangan | 38 |
| b. Perkebunan | 38 |
| c. Peternakan | 39 |
| d. Perikanan | 40 |
| e. Perdagangan | 40 |
| IV.1.6. Industri | 41 |
| IV.1.7. Pertambangan | 41 |
| IV.1.8. Listrik dan air minum | 42 |
| IV.1.9. Pariwisata | 43 |
| IV.1.10. Perhubungan | 43 |
| IV.1.11. Komunikasi | 46 |
| IV.2 Perkembangan Perekonomian Kabupaten Ogan Ilir..... | 47 |
| IV.2.1 Pertumbuhan Ekonomi | 47 |
| IV.2.2 Pendapatan Regional per kapita | 48 |
| IV.2.3. Keuangan Daerah | 49 |
| IV.3. Pembahasan | 50 |
| IV.3.1. Analisis Potensi Penerimaan Retribusi Terminal | 51 |
| IV.3.2 Analisis Efektivitas Retribusi Terminal Inderalaya | 57 |

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

| | |
|-----------------------|----|
| V.I Kesimpulan | 60 |
| V.2 Saran-saran | 60 |

| | |
|----------------------|----|
| DAFTAR PUSTAKA | 62 |
|----------------------|----|

| | |
|----------------|----|
| LAMPIRAN | 63 |
|----------------|----|

DAFTAR TABEL

Tabel

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Perkembangan Penerimaan Retribusi Terminal dan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ogan Ilir 2006-2011 | 5 |
| 2. | Jenis Biaya Retribusi Terminal | 6 |
| 3. | Penerimaan Retribusi Daerah Kabupaten Ogan Ilir | 7 |
| 4. | Jumlah Penduduk, Jumlah Desa/Kelurahan, Luas Daerah Rata-rata Penduduk per Km ² Menurut Kecamatan di Kabupaten Ogan Ilir 2011.. | 31 |
| 5. | Penduduk Berumur 15 Tahun Keatas Menurut Jenis Kegiatan Utama di Ogan Ilir 2011 | 36 |
| 6. | Status dan Peran/Fungsi jalan di Kabupaten Ogan Ilir 2008-2011 .. | 44 |
| 7. | Jenis Konstruksi Berdasarkan Jenis Jalan di Kabupaten Ogan lir (KM) | 45 |
| 8. | Jumlah Kendaraan Dirinci menurut Jenis di Kabupaten Ogan Ilir (Unit)..... | 45 |
| 9. | Jumlah dan Produksi Kantor Pelayanan Telekomunikasi di Kabupaten Ogan Ilir 2007- 2011 | 47 |
| 10. | Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kabupaten Ogan Ilir 2011 | 50 |
| 11. | Realisasi Perhari Retribusi Terminal KM 32 Indralaya | 54 |
| 12. | Realisasi Retribusi Terminal KM 32 Indralaya (Rupiah) | 55 |
| 13. | Jumlah potensi Retribusi Terminal (Rupiah) | 56 |
| 14. | Efektivitas Retribusi Terminal Perhari | 58 |

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Jenis Biaya Retribusi Terminal | 63 |
| 2. | Penerimaan Retribusi Daerah Kabupaten Ogan Ilir | 64 |
| 3. | Jumlah Penduduk, Jumlah Desa/Kelurahan, Luas Daerah Rata-rata Penduduk per Km ² Menurut Kecamatan di Kabupaten Ogan Ilir 2011.. | 65 |
| 4. | Penduduk Berumur 15 Tahun Keatas Menurut Jenis Kegiatan Utama di Ogan Ilir 2011 | 66 |
| 5. | Status dan Peran/Fungsi jalan di Kabupaten Ogan Ilir 2008-2011 ... | 67 |
| 6. | Jumlah Kendaraan Dirinci menurut Jenis di Kabupaten Ogan Ilir (Unit)..... | 68 |
| 7. | Karcis Retribusi Terminal KM 32 Di Inderalaya..... | 69 |

ABSTRAKSI

Penelitian ini berjudul “Potensi Penerimaan Retribusi Terminal Tipe B di Inderalaya (Kabupaten Ogan Ilir)” berkenaan dengan hal tersebut, dilakukan analisis terhadap potensi retribusi terminal Inderalaya Kabupaten Ogan Ilir yang merupakan bagian dari wilayah propinsi Sumatera Selatan.

Tujuan penelitian ini Untuk mengetahui potensi penerimaan retribusi terminal tipe B di Inderalaya Kabupaten Ogan Ilir dan untuk mengetahui tingkat efektifitas retribusi terminal di Inderalya.

Hasil penelitian diperoleh gambaran bahwa retribusi terminal tipe B di Inderalaya memiliki potensi yang besar, terdapat selisih antara realisasi dengan potensi retribusi terminal sebesar Rp 1.574.820.000,-. Untuk tingkat efektifitas retribusi terminal tipe B di Inderalaya belum efektif.

Diharapkan penelitian yang telah dilakukan ini dapat dijadikan referensi bagi akademis guna mengetahui potensi retribusi terminal suatu daerah maupun bagi pengambilan kebijakan umum menuju pembangunan daerah yang terarah dan merata di masa depan.

Kata kunci : realisasi retribusi terminal, potensi retribusi terminal, efektivitas retribusi

ABSTRACT

This study entitled "The Retribution Revenue Potential at Type B Indralaya Station (District Ogan Ilir)" was aimed at analyzing the potential of the station's retribution revenue.

The objectives of this study were to find out the potential of the station's retribution revenue and the level of retribution effectiveness at Type B Indralaya Station District Ogan Ilir.

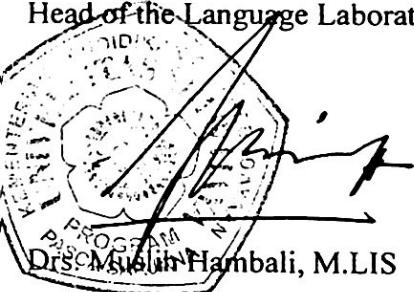
This study showed that Type B Indralaya Station had great revenue potential. There was a difference between the realization of the potential of the station's retribution revenue and the potential of the station's retribution revenue of the terminal charges for rp. 1.57482 billion. effectiveness of the levy on the terminal type b indralaya not been effective.

It is hoped that this research can be used as a reference for academics and public policy-making to recognize the potential of station's retribution revenue for the directed and equal development of a region.

Keywords: *Realization of Station Retribution, Potential of Station Retribution, Station Retribution Effectiveness*

Translated from the original copy

Head of the Language Laboratory, Graduate School of Sriwijaya University



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Penelitian

Pembangunan ekonomi daerah mempunyai tujuan utama meningkatkan jumlah dan jenis peluang kerja untuk masyarakat daerah. Upaya mencapai tujuan tersebut, pemerintah daerah dan masyarakatnya harus secara bersama-sama mengambil inisiatif membangun daerahnya. Oleh karena itu, pemerintah daerah beserta partisipasi daerahnya dan menggunakan sumber daya yang ada harus mampu menaksir potensi sumber daya yang diperlukan untuk merancang dan membangun perekonomian daerah (Arsyad,1999:109).

Pembangunan merupakan rangkaian berkesinambungan yang meliputi kehidupan masyarakat, bangsa, dan negara, untuk melaksanakan tugas mewujudkan tujuan nasional. Bagi bangsa Indonesia yang terdiri dari beberapa daerah dengan kelebihan dan kekurangan yang dimiliki, pembangunan nasional bertujuan mewujudkan masyarakat yang adil dan makmur berdasarkan Pancasila dan Undang–Undang Dasar 1945 dengan memanfaatkan kekayaan daerah yang dimiliki oleh daerah masing-masing.

Otonomi yang luas adalah keleluasaan daerah untuk menyelenggarakan pemerintahan yang mencakup kewenangan semua bidang Pemerintahan, kecuali dibidang politik luar negeri, Pertahanan, Keamanan, Peradilan dan fiskal, agama serta kewenangan bidang lainnya yang akan ditetapkan dengan peraturan pemerintah. Otonomi yang nyata adalah keleluasaan daerah untuk menyelenggarakan kewenangan



pemerintah di bidang tertentu yang secara nyata ada dan diperlukan serta tumbuh, hidup dan berkembang di daerah. Otonomi yang betanggung jawab adalah beberapa perwujudan pertanggungjawaban sebagai salah satu konsekuensi pemberian hak dan kewenangan kepada daerah dalam wujud tugas dan kewajiban yang berupa peningkatan pelayanan kesejahteraan masyarakat semakin baik, pengembangan kehidupan demokrasi, keadilan dan daerah serta antar daerah dalam rangka menjaga keutuhan Negara Kesatuan Republik Indonesia.

Pemerintahan daerah dapat menjalankan pemerintahannya sendiri dan menjalankan otonomi seluas-luasnya kecuali urusan pemerintahan yang ditetapkan undang-undang menjadi urusan pemerintah pusat. Selain itu juga pemerintah daerah dapat menetapkan peraturan daerah dan peraturan lainnya guna mendukung pelaksanaan otonomi daerah.

Pelaksanaan otonomi daerah diharapkan dapat mendorong peningkatan partisipasi dan kreativitas masyarakat dalam pembangunan, serta mendorong pemerataan pembangunan diseluruh daerah dengan memanfaatkan potensi dan sumber daya yang tersedia di masing-masing daerah. Tujuan pemberian otonomi kepada daerah adalah untuk memungkinkan daerah yang bersangkutan mengurus dan mengatur rumah tangganya sendiri.

Dalam UU Nomor 33 pasal 5 tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Pemerintah Daerah, di dalamnya menyebutkan bahwa sumber-sumber pendapatan daerah terdiri dari:

1. Pendapatan Asli Daerah (PAD) terdiri dari:

- a. Pajak daerah
 - b. Retribusi daerah
 - c. Bagian pemda dari hasil keuntungan perusahaan milik daerah (BUMD).
 - d. Hasil pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan.
2. Dana perimbangan, yang terdiri dari:
 - a. Dana bagi hasil
 - b. Dana alokasi umum
 - c. Dana alokasi khusus
 3. Pinjaman daerah
 4. Lain-lain pendapatan daerah yang sah.

Dalam kaitannya dengan pelaksanaan otonomi daerah, pemerintah daerah mempunyai tanggung jawab pembangunan yang lebih besar, sumber-sumber penerimaan daerah harus tetap diusahakan agar mampu memikul beban biaya yang diperlukan untuk menyelenggarakan pemerintahan dan pembangunan. Untuk itu perlu adanya intensifikasi pemungutan dari sumber-sumber dana pembangunan yang ada selama ini (Mardiasmo, 2003 : 191).

Kabupaten Ogan Ilir yang termasuk daerah otonomi harus mampu menggali peluang di daerahnya dengan mengidentifikasi sumber-sumber pendapatannya dan mengelolanya dengan optimal, mengelola keuangan daerah secara efektif dan efisien, serta mampu mempertanggung jawabkan kinerja kepada pemerintah diatasnya dan kepada masyarakat.

Variabel penting dalam membentuk PAD suatu daerah diantaranya adalah pajak daerah dan retribusi daerah. Retribusi Daerah tersebut merupakan pungutan disamping pajak yang dipungut oleh daerah tergantung pada kemampuan dalam menyediakan jasa pelayanan kepada masyarakat, dari berbagai retribusi yang dipungut, retribusi terminal bisa dijadikan sebagai salah satu sumber penerimaan daerah yang potensial. Retribusi terminal merupakan sumber penerimaan retribusi daerah yang masih dapat ditingkatkan apabila dikelola secara optimal.

Melihat lebih jauh tentang perkembangan Pendapatan Asli Daerah (PAD), dapat diketahui ada beberapa komponen dalam unsur penerimaan daerah. Khususnya dalam hal ini adalah seperti yang terdapat dalam Tabel 1 yaitu perkembangan Pendapatan Asli Daerah (PAD) dan pendapatan retribusi terminal Kabupaten Ogan Ilir tahun 2006-2011 adalah sebagai berikut:

TABEL 1
PERKEMBANGAN PENERIMAAN RETRIBUSI
TERMINAL DAN PENDAPATAN ASLI DAERAH
KABUPATEN OGAN ILIR 2006-2011

| Tahun | Realisasi Retribusi Terminal (Rupiah) | P A D (Rupiah) | Kontribusi (%) |
|-------|--|-------------------|-------------------|
| 2006 | 586.054.000 | 375.149.529.781 | 0,156 |
| 2007 | 700.654.000 | 513.377.430.518 | 0,136 |
| 2008 | 808.005.000 | 1.059.603.486.911 | 0,076 |
| 2009 | 818.366.000 | 700.667.865.815 | 0,116 |
| 2010 | 895.386.000 | 730.300.626.000 | 0,122 |
| 2011 | 1.360.366.300 | 750.329.614.347 | 0,181 |

Sumber: BPS Ogan ilir, Ogan Ilir dalam angka 2011

Walaupun penerimaan retribusi terminal cenderung mengalami kenaikan dalam tiap tahunnya, namun untuk kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Ogan Ilir cendrung berfluaktif. Misalnya saja pada tahun 2006 kontribusri retribusi terhadap PAD sebesar 0,156 %, dan menurun pada tahun 2007 menjadi 0,136 %, begitu juga pada tahun 2008 kontribusi retribusi menurun kembali menjadi 0,076 % hal ini disebabkan oleh meningkatnya minyak dunia , sedangkan pada tahun selanjutnya terus meningkat Adapun tarif retribusi berdasarkan jenis sebagai berikut:

Tabel 2
Jenis Biaya Retribusi Terminal

| Jenis tarif | Besarnya tarif |
|--|-----------------|
| Angkutan kota | |
| a. Bus kota kapasitas 27 tempat duduk | Rp 1.000,00 |
| b. Bus kota kecil kapasitas 10-12 tempat duduk | Rp 500,00 |
| c. Otlet 9 tempat duduk | Rp 300,00 |
| Angkutan penumpang antar kota dalam propinsi | |
| a. Bus besar kapasitas 31 tempat duduk | Rp 3.000,00 |
| b. Bus sedang kapasitas 13-27 tempat duduk | Rp 1.500,00 |
| c. Bus kecil kapasitas 8-12 tempat duduk | Rp 1.000,00 |
| Angkutan barang melalui terminal | |
| a. Tranton / trailer/ gandeng / tempel | Rp 8.000,00 |
| b. Fuso / fuso tangki | Rp 5.000,00 |
| c. Truck / tangki / box | Rp 2.000,00 |
| d. Pick up / box | Rp 2.000,00 |
| Retribusi pelayanan parkir khusus di terminal | |
| 1.Kendaraan tak umum: | |
| a. Bus | Rp 8.000,00 |
| b. Fuso / fuso tangki | Rp 5.000,00 |
| c. Truck / tangki / box | Rp 2.000,00 |
| d. Pick up/ box | Rp 2.000,00 |
| 2. Kendaraan umum dan tak umum yang menginap di terminal | Rp 4.000,00 |
| Retribusi pelayanan dan fasilitas terhadap penumpang dan pengantar (peron) | Rp 200,00 |
| Retribusi dan fasilitas kamar mandi dan kamar kecil | |
| a. Mandi / buang air besar | Rp 1.000,00 |
| b. Kamar kecil / buang air kecil | Rp 500,00 |
| Retribusi pelayanan dan fasilitas terhadap lokasi . | |
| a. Loket type B | Rp 50.000/bulan |
| b. Kios / petak | Rp 50.000/bulan |
| c. Rumah makan / caferia | Rp 50.000/bulan |

Sumber: Peraturaan Daerah(2006)

Jenis tarif retribusi pada Tabel 2 terbesar adalah retribusi pelayanan dan fasilitas terhadap lokasi yaitu sebesar Rp 50.000, sedangkan jenis tarif terkecil adalah retribusi pelayanan dan fasilitas terhadap penumpang dan pengantar yaitu Rp 200.

Adapun jenis dan besaran penerimaan retribusi daerah Kabupaten Ogan Ilir sebagai berikut:

Tabel 3
Penerimaan Retribusi Daerah
Kabupaten Ogan Ilir 2011

| Jenis retribusi | Realisasi (Rupiah) |
|--|----------------------|
| Retribusi Pelayanan Kesehatan | - |
| Retribusi Pelayanan Persampahan | 114.038,000 |
| Retribusi Penggantian Biaya Cetak KTP dan akta catatan sipil | 8.264,700 |
| Retribusi Parkir di Tepi jalan umum | 15.500,000 |
| Retribusi Pasar | 179.87,500 |
| Retribusi Air bersih | - |
| Retribusi Pemeriksaan Alat Pemadam Kebakaran | - |
| Retribusi Pemakain kekayaan Daerah | 148.350,100 |
| Retribusi Pasar Grosir atau Pertokoan | - |
| Retribusi Terminal | 1.360.366.300 |
| Retribusi Tempat khusus Parkir | - |
| Retribusi Rumah Potong Hewan | 24.583,000 |
| Retribusi Izin mendirikan BAngunan | 224.171,300 |
| Retribusi Izin Gangguan (SITU) HO | 405.129,750 |
| Retribusi Izin Trayek | 7.290,000 |
| Retribusi Pengujian KEndaraan Bermotor | 34.884,000 |
| Retribusi Izin Kecakapan Kapal | - |
| Retribusi Izin Labuh | - |
| Retribusi Izin Trayek Angkutan Sungai | 4.500,000 |
| Retribusi Angkutan Barang | 9.350,000 |
| Retribusi Penggunaan Dataran Air | - |
| Retribusi Pemakain Kapal Tilik & Mobil Derek | - |
| Retribusi Izin Tinggal WNA | - |
| Jumlah | 1.999.557.771 |

Sumber: Bagian Keuangan Setwilda Kabupaten Ogan ilir 2011

Penerimaan retribusi terminal adalah yang terbesar dari pada retribusi lainnya yaitu sebesar Rp 1.360.366.300, sedangkan retribusi terkecil adalah retribusi izin trayek angkutan sungai sebesar Rp. 4.500.000. Mengingat Kabupaten Ogan Ilir memiliki terminal yang beroperasi 24 jam, maka menunjukkan mobilitas penduduk dengan menggunakan jasa angkutan umum berlangsung sepanjang hari, sehingga

berdampak positif pula pada sistem jasa transportasi selama 24 jam. Ini dapat dilihat dari perkembangan penerimaan retribusi terminal (Lihat Tabel 1).

Kabupaten Ogan Ilir memiliki jumlah kendaraan yang cukup banyak. Jumlah kendaraan yang ada di Kabupaten Ogan Ilir pada tahun 2010 sebesar 29.470 unit kemudian pada tahun 2011 meningkat menjadi 30.573 unit. Ini bisa menjadi potensi penerimaan retribusi terminal di Inderalaya (lihat lampiran 6).

Kabupaten Ogan Ilir memiliki 16 kecamatan, setiap kecamatan memiliki jarak yang cukup jauh, untuk menghubungkan antara satu Kabupaten ke Kabupaten lainnya dapat dijangkau melalui jalan darat dan sungai. Transportasi sangat penting untuk menghubungkan kota yang satu ke kota yang lain terutama dalam Kabupaten Ogan Ilir. Semenjak adanya transportasi yang menghubungkan antar satu kota ke kota yang lain segala urusan menjadi lancar. Hasil bumi dan alam untuk dipasarkan ke konsumen diperlukan suatu alat transportasi untuk mengangkutnya, sehingga hasil produksi tidak menumpuk atau rusak. Dinas Perhubungan Kabupaten Ogan Ilir dalam mengolah data retribusi terminal masih menggunakan sistem manual, yaitu dengan mencatat data melalui buku dan kemudian data tersebut dipindahkan lagi ke komputer. Hal ini jelas menghambat pekerjaan yang efisiensi dan efektifitas dalam hal pelayanan. Karena proses mengolah data tersebut membutuhkan waktu yang lama dan tenaga yang relatif banyak. Banyak data tentang retribusi terminal yang harus dicatat dengan baik, membutuhkan suatu alat untuk mengolah data yang dapat mempercepat waktu pengolahan. Sistem ini

diharapkan akan dapat berjalan dengan baik, agar nantinya akan meningkatkan penerimaan retribusi khususnya dari retribusi terminal.

Berdasarkan latar belakang dan masalah tersebut, maka perlu diteliti penerimaan retribusi terminal yang berpotensi untuk dikembangkan lebih lanjut.

I.1 Rumusan Masalah

Dari uraian latar belakang masalah dimuka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

1. Bagaimana potensi penerimaan retribusi terminal tipe B di Indralaya Kabupaten Ogan Ilir ?
2. Bagaimanakah efektifitas retribusi terminal tipe B di Indralaya Kabupaten Ogan Ilir ?

2.2. Tujuan Penelitian

Tujuan yang hendak dicapai dari penelitian ini yaitu:

1. Menganalisis potensi pendapatan retribusi terminal tipe B di Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.
2. Menganalisis tingkat efektifitas pemungutan dari retribusi terminal tipe B di Indralaya Kabupaten Ogan Ilir.

2.3. Manfaat Penelitian

1. Akademis, yaitu dengan adanya penelitian ini diharapkan dapat berguna dan menambah perbendaharaan penelitian yang telah ada (bahan pustaka) serta dapat dijadikan sebagai bahan acuan bagi pengembangan penelitian-penelitian selanjutnya.

2. Operasional, yaitu penelitian ini diharapkan dapat dijadikan sebagai bahan masukan bagi pemerintah Kabupaten Ogan Ilir dalam memaksimalkan penerimaan dan menentukan kebijakan.

DAFTAR PUSTAKA

Aristiana. 2009. *Evaluasi Sitem Pemungutan Retribusi Terminal Bus Tirtonadi di Surakarta*, (Skripsi sarjana, Universitas Sebelas Maret Surakarta tidak di publikasikan)

Arsyad Lincoln. 1999. *Pengantar Perencanaan Daerah*, BPFE yogyakarta.

BPS Kabupaten Ogan Ilir 2011, *PAD Kabupaten Ogan Ilir*

BPS. 2011. *Ogan Ilir dalam angka*, BPS Kabupaten Ogan Ilir, Sumatera Selatan.

BPS. 2010. *Retribusi Kabupaten Ogan Ilir*, BPS Kabupaten Ogan Ilir, Sumatera Selatan.

Dina Apriyanti, Nuke (2005), *Analisis Penentuan Sektor Ekonomi Unggulan Dalam Upaya Mendukung Pelaksanaan Otonomi Daerah Di Provinsi Lampung* (Skripsi Universitas Sriwijaya Inderalaya, Sumatera Selatan tidak di publikasikan).

DISHUB, 2010 Dinas Perhubungan kabupaten Ogan Ilir.

DISPENDA Kabupaten Ogan Ilir, 2009. *Target dan Realisasi Pendapatan Daerah*. Dinas Pendapatan Daerah kabupaten Ogan Ilir.

Halim, Abdul (2002), *Akuntansi dan Pengendalian Keuangan Daerah*, UPP AMP YKPN, Yogyakarta.

Mardiasmo. 2003. *Sektor Publik*, Edisi Revisi. Yogyakarta: Andi Yogyakarta.

Mardiasmo. 2003. *Perpajakan*. Yogyakarta:Andi Yogyakarta

Mulyono Sugeng. 2003. *Analisis Efektivitas Implementasi Kebijakan Pengelolaan Retribusi Terminal di Pemerintah Kota Malang*, jurnal ekonomi dan manajemen vol .4 no 3.

Riduansyah, Mohammad (2003), *Kontribusi Pajak Daerah dan Retribusi Daerah terhadap pendapatan Asli Daerah (Studi Kasus Pemerintah Daerah Kota Bogor)*, Jurnal Ilmu Sosial dan Politik Universitas Indonesia, vol. 7,no 2.

Sumiyanto, Eko (2009), *Analisis Potensi Retribusi Terminal Penumpang Dalam Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Boyolali Tahun 2001-2007*, (Skripsi Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta tidak di publikasikan).

Syafrudin (2002), *Peranan Potensi Retribusi Pasar Sebagai Sumber Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Sleman*, (Skripsi Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta tidak di publikasikan).

Thahyono, Andik (1996), *Kontribusi Retribusi Pasar Terhadap Pendapatan Asli Daerah*, (Skripsi Universitas Islam Indonesia, Yogyakarta tidak di publikasikan).

Undang-Undang Republik Indonesia NO.34 Tahun 2004 Tentang Pajak dan Retribusi Daerah.

Wirawan B. Ilyas. 2003. *Hukum pajak*, Edisi 3. Salemba Empat.