

FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Pemanfaatan Karet Mentah pada Flexible Pavement Laston AC-WC dan Laston HRS-WC

Penulis Artikel Ilmiah : Mirka Pataras, Ratna Dewi, Ahmad Dicky Prasetya, Friko Denu Bazidno

Identitas Artikel Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil
- b. Nomor/Volume/Hal : 1/ Vol. 6/hal. 35-42
- c. Edisi (bulan/tahun) : April 2017
- d. Penerbit : Department of Civil Engineering and Planning
Faculty of Engineering, Sriwijaya University
- e. Jumlah halaman : 8 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil penilaian Validasi

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	25 % indikasi similarity, major
2.	Linearitas	Cukup Linier dengan dengan bidang ilmu pengusul kaitannya dengan kemampuan daya dukung tanah sebagai lapisan tanah AC-WC dalam kemampuannya menahan beban jalan dengan perlakuan menggunakan campuran karet dalam penelitian

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		2
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)				3		2,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		2
Total = (100%)				10		7,5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	Pengusul mempunyai kontribusi dalam analisis terhadap struktur tanah yang sesuai dengan perlakuan campuran yang direncanakan pada lapisan AC-WC untuk konstruksi jalan					
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Unsur-unsur penulisan sesuai dengan kaidah penulisan ilmiah yang sesuai disajikan dengan cukup baik					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Pembahasan dilakukan secara baik terhadap kondisi ketersediaan bahan baku dan kekuatan lapisan tanah atas untuk konstruksi jalan dari perlakuan campuran karet yang dihasilkan					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Didukung dengan data-data yang sesuai yang mudah diperoleh di Lokasi penelitian, dan kebutuhan berdasarkan kondisi struktur tanah yang banyak ditemui di wilayah penelitian					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Diterbitkan pada jurnal ilmiah yang diakui oleh kemenristek Dikti dan dalam proses akreditasi					

Inderalaya, 18 Maret 2020

Penilai 1,


Dr. Ir. H. Dinar Dwi Anugerah Putranto, MSPJ.

NIP. 19600630 198603 1 004

Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsri

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / Pembina / IVa

FORMAT PENILAIAN (VALIDASI & PEER REVIEW)

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel Ilmiah : Pemanfaatan Karet Mentah pada Flexible Pavement Laston AC-WC dan Laston HRS-WC

Penulis Artikel Ilmiah : Mirka Pataras, Ratna Dewi, Ahmad Dicky Prasetya, Friko Denu Bazidno

Identitas Artikel Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : Cantilever: Jurnal Penelitian dan Kajian Bidang Teknik Sipil
- b. Nomor/Volume/Hal : 1/ Vol. 6/hal. 35-42
- c. Edisi (bulan/tahun) : April 2017
- d. Penerbit : Department of Civil Engineering and Planning Faculty of Engineering, Sriwijaya University
- e. Jumlah halaman : 8 Lembar

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri√ pada kategori yang tepat) :

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
- Jurnal Ilmiah Internasional
- Jurnal Ilmiah Nasional Terkreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terkreditasi
- Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll

I. Hasil penilaian Validasi

NO.	ASPEK	URAIAN/KOMENTAR PENILAIAN
1.	Indikasi Plagiasi	Tidak Terindikasi plagiat
2.	Linearitas	Linear dan bagus juga

II. Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi jurnal (10%)				1		1
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3		3
Kecukupan dan kemutakhiran data/ Informasi dan metodologi (30%)				3		2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3		3
Total = (100%)				10		9
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama/Anggota Utama)	40/3 = 13,33%					1,2
KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW.						
• Kelengkapan dan Kesesuaian Unsur :	Unsur paper lengkap dan sesuai					
• Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan	Ruang lingkup dan kedalaman cukup					
• Kecukupan & Kemutakhiran Data & Metodologi:	Metodologi standard					
• Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit	Penerbit Bagus sdh mulai dikenal					

Inderalaya, Maret 2020

Penilai 2,

Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT.

NIP. 19670615 199512 1 002

Unit Kerja: Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Unsri

Bidang Ilmu : Transportasi

Jabatan/Pangkat : Lektor Kepala / IVb