# ANALISIS STRATEGI HARGA DAN KEUNTUNGAN PADA INDUSTRI KAPAL KAYU ISIC (30111) DI KOTA PALEMBANG



SKRIPSI OLEH:

**RACHMAD GOZALI** 

01021281419122

**EKONOMI PEMBANGUNAN** 

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

## KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI DAN PENDIDIKAN TINGGI

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA** 

**FAKULTAS EKONOMI** 

2019

### KEMENTRIAN RISET TEKNOLOGI DAN PENDDIDIKAN TINGGI

### UNIVERISTAS SRIWIJAYA

### **FAKULTAS EKONOMI**

### **PALEMBANG**

### LEMBAR PERSERTUJUAN UJIAN KOMPREHESIF

### ANALISIS STRATEGI PRODUK DAN STRATEGI HARGA PADA INDUSTRI KAPAL KAYU (ISIC 30111) DI KOTA PALEMBANG

Disusun oleh,

Nama

: Rachmad Gozali

NIM

: 01021281419122

Fakultas

: Ekonomi

Jurusan

: Ekonomi Pembangunan

Bidang Kajian

: Ekonomi Industri

Disetujui untuk digunakan dalam ujian seminar proposal

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

18-7-2019

Ketua: Prof. Dr. Bernadette Robiani, M.Sc.

NIP. 196402161989032001

Tanggal: 19 - 7 - 2019

Anggota: Drs. Muhammad Teguh, M.Si.

NIP. 196108081989031003

### LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

### ANALISIS STRATEGI HARGA DAN KEUNTUNGAN PADA INDUSTRI KAPAL KAYU ISIC (30111) DI KOTA PALEMBANG

Disusun Oleh:

Nama

: Rachmad Gozali

Nim

: 01021281419122

Fakultas

: Ekonomi

Jurusan

: Ekonomi Pembangunan

Bidang Kajian : Ekonomi Industri

Telah di uji dalam ujian komprehensif pada tanggal 29 Juli 2019 dan telah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif

Palembang, 29 Juli 2019

Ketua

Anggota

Anggota

Prof. Dr. Bernadette Robiani, M.Sc

Nip: 196402161989032001

Drs.Muhammad Teguh, S.E, M.Si. Nip: 196108081989031003

Drs. Harunnurrasyid, M.Com

Nip: 196002091989031001

Mengetahui, Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

> Dr. Mukhlis, S.E., M.Si NIP.197304062010121001

### SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Disusun oleh:

Nama

: Rachmad Gozali

NIM

: 01021281419122

Fakultas

: Ekonomi

Jurusan

: Ekonomi Pembangunan

Bidang Kajian: Ekonomi Industri

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi saya yang berjudul "Analisis Strategi Harga dan Keuntungan Pada Industri Kapal Kayu ISIC (30111) di Kota Palembang".

Pembimbing:

Ketua

: Prof. Dr. Bernadette Robiani, M.Sc

Anggota

: Drs.Muhammad Teguh, S.E, M.Si

Tanggal diuji : 29 Juli 2019

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikialah surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, 29 Juli 2019

Pembuat Pernyataan

Rachmad Gozali

### KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya, sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian dan skripsi yang berjudul Analisis Strategi Harga dan Keuntungan Pada Industri Kapal Kayu ISIC (30111) di Kota Palembang". Skripsi ini adalah untuk memenuhi syarat kelulusan dalam meraih derajat Sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai Analisis Strategi Harga dan Keuntungan Industri Kapal Kayu ISIC (30111) di Kota Palembang. Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, doa, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak.

Palembang, 29 Juli 2019

Rachmad Gozali

### **UCAPAN TERIMA KASIH**

Alhamdulillah Puji Syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT karena berkat limpahanan Rahmat, Taufiq, Hidayah serta Inayah-Nya penulis sampai saat ini masih diberikan kenikmatan tiada ternilai harganya hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul Analisis Strategi Harga dan Keuntungan Pada Industri Kapal Kayu ISIC (30111) di Kota Palembang".

Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan menyelesaikan program Sarjana (S1) Jurusan Ilmu Ekonomi dan Studi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, adalah suatu hal yang mustahil tentunya bila skripsi ini dapat selesai tanpa banyak mendapat bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak, sehingga dalam kesempatan ini penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih:

- Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberi kelancaran dalam menyelsaikan skripsi ini.
- Orang tua dan saudara yang selalu memberikan dukungan dan do'a yang tiada hentinya serta keluarga.
- 3. Ibu Prof. Dr. Bernadette Robiani. M.Sc dan Bpk. Drs. Muhammad Teguh, S.E, M.Si yang telah mengorbankan waktu, tenaga, pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
- 4. Bapak Dr. Mukhlis, S.E., M.Si Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

- 5. Bapak Drs. Harunnurrasyid, M.Com selaku dosen penguji yang telah membantu memberikan kritik dan saran.
- 6. Teman teman Ekonomi Pembangunan angkatan 2014 yang selalu mensupport untuk dapat menyelesaikan skripsi ini.
- 7. Teman teman organisasi HMJ-EP yang membimbing dari masa masuk kuliah sampai dengan menyelesaikan perkuliahan.
- 8. Teman teman dari GEMAPALA WIGWAM FH UNSRI yang tiada hentinya memberikan motivasi dan membangkitkan mental dalam menjalankan proses menyelesaikan skripsi.
- 9. Kakak kakak PONDOK PEMIMPI(N) yang selalu membimbing dan bertukar pikiran untuk menyelesaikan skripsi.
- 10. Team Gerobak Kopi Huzik yang selalu mengajarkan arti bersyukur dan bersabar dalam menghadapi setiap cobaan.

### ABSTRAK

# ANALISIS STRATEGI HARGA DAN KEUNTUNGAN PADA INDUSTRI KAPAL KAYU ISIC (30111) DI KOTA PALEMBANG

Oleh:

Rachmad Gozali; Bernadette Robiani, Muhammad Teguh

## Universitas Sriwijaya Palembang

Gozalirachmad96@gmail.com

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui strategi harga dan keuntungan pada industri kapal kayu di kota palembang. Penelitian ini menggunakan data primer berdasarkan wawancara terhadap 5 unit usaha kapal kayu dikota palembang. Hasil penelitian membuktikan bahwa industri kapal kayu di Kota Palembang menggunakan strategi harga *price leadership* untuk menentukan harga jual produk. Tingkat keuntungan yang diperoleh unit usaha pada industri kapal kayu rata-rata sebesar Rp. 29.600.000,00 per tahun untuk jenis kapal 10 meter dan Rp. 32.000.000 per tahun untuk jenis 12 meter.

Kata kunci: Strategi Harga, Keuntungan, Industri Kapal Kayu.

Ketua

Prof. Dr. Bernadette Robiani, M.sc.

NIP. 196402161989032001

Anggota

Brs. Muhammad Teguh, M.si NIP. 196108081989031003

Mengetahui, Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

> <u>Dr. Mukhlis, S.E., M.Si</u> NIP.197304062010121001

#### **ABSTRACT**

# ANALYSIS OF PRICES AND BENEFITS STRATEGY IN ISIC (30111) WOODEN INDUSTRY IN PALEMBANG CITY

By:

Rachmad Gozali; Bernadette Robiani, Muhammad Teguh

### University Of Sriwijaya Palembang

Gozalirachmad96@gmail.com

This study aims to determine the price and profit strategy in the wooden ship industry in Palembang. This study used primary data based on interviews with 5 wooden ship business units in the city of Palembang. The results of the study proved that the wooden ship industry in Palembang uses a price leadership price strategy to determine the selling price of the product. The level of profit earned by business units in the wooden ship industry is an average of Rp. 29,600,000.00 per year for types of ships 10 meters and Rp. 32,000,000 per year for types of 12 meters.

Keywords: Price, Profit Strategy, Timber Ship Industry.

First Advisor

Prof. Dr. Bernadette Robiani, M.sc.

NIP. 196402161989032001

Member

Drs. Muhammad Teguh, M.si NIP. 196108081989031003

DAFTAR RIWAYAT HIDUP			
	Nama	: Rachmad Gozali	
	NIM	: 01021281419122	
	Tempat, Tanggal Lahir	: Palembang, 13 November 1996	
	Alamat	: Jl. Selatan No.001 Rt. 14 Sungai Rebo.	
A Y A	Handphone	: +6281278867252	
AGAMA	: Islam		
JENIS KELAMIN	: Laki-Laki		
STATUS	: Belum Menikah		
KEWARGANEGARAAN	: Indonesia		
TINGGI	: 160 cm		
BERAT BADAN	: 55 kg		
KEGEMARAN	: Travelling, kelakar		
EMAIL	: gozalirachmad96@gmail.com		
PENDIDIKAN			
2002-2008	SD Taman Siswa		
2008-2011	SMP Patra Mandiri II		
2011-2014	SMA Patra Mandiri II		
2014-2019	Fakultas Ekonomi, Jurusan Ekonomi Pembangunan,		
	Universitas Sriwijaya		

# DAFTAR ISI

	Halamar
LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KO	MPREHENSIF
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
SURAT PENYATAAN INTEGRITAS I	KARYA ILMIAHii
KATA PENGANTAR	iv
UCAPAN TERIMA KASIH	
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I	
PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	15
1.2 Permasalahan	21
1.3 Tujuan Penelitian	21
1.4 Manfaat Penelitian	
`1.4.1 Manfaat Teoritis	
1.4.2 Manfaat Akademis	
BAB II	Error! Bookmark not defined
TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined
2.1 Landasan Teori	Frrorl Bookmark not defined

2.1.1 Teori Organisasi Industri Error! Bookmark not defined.
2.1.2 Strategi Harga Error! Bookmark not defined.
2.2 Penelitian Terdahulu Error! Bookmark not defined.
2.3 Alur Pikir Error! Bookmark not defined.
2.4 Hipotesis Error! Bookmark not defined.
BAB III Error! Bookmark not defined.
METODOLOGI PENELITIANError! Bookmark not defined.
3.1 Ruang Lingkup PenelitianError! Bookmark not defined.
3.2 Jenis dan Sumber DataError! Bookmark not defined.
3.2.1 Jenis Data
3.2.2 Teknik Pengumpulan Data Error! Bookmark not defined.
3.3 Populasi dan Sampel Error! Bookmark not defined.
3.4 Definisi Oprasional VariabelError! Bookmark not defined.
3.5 Teknik Analisis Error! Bookmark not defined.
3.5.1 Teknik Analisis Deskriptif Kualitatif Error! Bookmark not defined.
BAB IV Error! Bookmark not defined.
HASIL DAN PEMBAHASAN Error! Bookmark not defined.
4.1 Gambaran Objek PenelitianError! Bookmark not defined.
4.1.1 Perkembangan Industri Kapal Kayu di Kota Palembang Error!  Bookmark not defined.
4.1.2 Proses Pengolahan Bahan Baku Kapal Kayu Error! Bookmark not defined.
4.2 Hasil Penelitian Error! Bookmark not defined.
4.2.1 Deskripsi Profil Responden Error! Bookmark not defined.

4.2.2 Pembahasan	Error! Bookmark not defined
BAB V	Error! Bookmark not defined
KESIMPULAN DAN SARAN	Error! Bookmark not defined
5.1 Kesimpulan	Error! Bookmark not defined
5.2 Saran	Error! Bookmark not defined
DAFTAR PUSTAKA	
I.AMPIRAN	Error! Bookmark not defined

## **DAFTAR TABEL**

Halaman

Tabel 1.1 Jumlah dan Jenis Perahu/Kapal di Sumatera Selatan dan Indonesia untuk Perikanan Laut Tahun 2011-2016
Tabel 1.2 Jumlah dan Jenis Perahu/Kapal di Sumatera Selatan dan Indonesia untuk Perikanan Perairan Umum Tahun 2011-2016
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia <b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Usaha <b>Error!</b> Bookmark not defined.
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Produk <b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.4 Rata-Rata Jumlah Penjualan Per Tahun. Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.5 Biaya Produksi Kapal Kayu 10 Meter Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.6 Biaya Produksi Kapal Kayu 12 Meter Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.7 Harga Jual Satuan Kapal Kayu 10 meter <b>Error!</b> Bookmark not defined.
Tabel 4.8 Harga Jual Satuan Kapal Kayu 12 meter <b>Error! Bookmark not defined.</b>
Tabel 4.9 Biaya Produksi, Jumlah Produksi, Harga Jual, dan Pendapatan Industri Kapal Kayu Jenis 10M Per Tahun Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.10 Biaya Produksi, Jumlah Produksi, Harga Jual, dan Pendapatan Industri Kapal Kayu Jenis 12M Per Tahun Error! Bookmark not defined.

# DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1 Kapal Jukung / Geteg	Error! Bookmark not defined
Gambar 4.2 Kapal Tongkang	Error! Bookmark not defined
Gambar 4.3 Kapal Speed Boat	Error! Bookmark not defined

### **BABI**

### **PENDAHULUAN**

### 1.1 Latar Belakang

Perkembangan ekonomi di Indonesia tidak terlepas dari berkembangnya industri kecil, salah satu industri kecil yang mempengaruhi perkembangan ekonomi di Indonesia saat ini sudah mulai berkurang minat dalam pengembangannya yaitu industri kapal kayu yang ada di salah satu kota besar di Indonesia, yakni kota Palembang. Secara umum, kapal kayu adalah jenis kapal penangkap ikan yang paling banyak diproduksi dibandingkan dengan kapal berbahan jenis lain, seperti fiberglass dan baja. Hal ini diperkuat oleh pendapat Pasaribu (1985) yang menjelaskan bahwa salah satu material untuk membuat kapal perikanan yang umum digunakan di Indonesia adalah kayu. Latar belakang pemilihan kayu sebagai material untuk membuat kapal perikanan adalah pertimbangan ekonomis dan kemudahan mendapatkan bahan baku. Namun dengan berkurangnya ketersedian bahan baku kayu di alam, diperlukan upaya untuk mengembangkan bahan baku alternatif. Perekonomian di Indonesia mempunyai berbagai industri yang dilakukan oleh pemerintah untuk mengembangkan industri kecil sangatlah tepat. Proses industrialisasi dan pembangunan industri sebenarnya merupakan satu jalur kegiatan untuk meningkatkan kesejahteraan rakyat dalam arti tingkat hidup yang lebih maju maupun taraf hidup yang lebih bermutu. Dengan kata lain, pembangunan industri merupakan satu fungsi dari tujuan pokok kesejahteraan

rakyat, bukan merupakan kegiatan yang mandiri sekedar mencapai pembangunan fisik saja (Firmansyah, 2007:1)

Industrialisasi bukan hanya bagi industri dengan skala besar tetapi juga bagi industri skala kecil dan menengah. Meningkatnya jumlah penduduk setiap tahun, maka masalah tentang ketersediaannya lapangan pekerjaan juga ikut meningkat. Keberadaan industri kecil di Indonesia merupakan sarana paling potensial sebagai penyerap tenaga kerja. Oleh karena itu, pemerintah harus menumbuh kembangkan industri kecil yang diketahui padat karya dan mampu menyerap tenaga kerja karena sifatnya menciptakan lapangan kerja setidaknya bagi dirinya sendiri (Hasibuan, 1989:9-10).

Saat ini pemerintah telah memberikan kesempatan pada setiap orang untuk melakukan berbagai industri termasuk didalamnya sektor informal. Sektor informal adalah unit industri berskala kecil yang memproduksi serta mendistribusikan barang dan jasa dengan tujuan pokok menciptakan kesempatan kerja dan pendapatan bagi dirinya masing-masing dan dalam industrinya itu sangat dibatasi oleh faktor modal dan keterampilan (Hidayat, 2002:2). salah satu industri kecil di sektor informal yang mempengaruhi perkembangan ekonomi di Indonesia yakni industri kapal kayu baik yang menggunakan motor maupun tanpa menggunakan motor. Berikut data jumlah Jumlah Perahu/Kapal Menurut Provinsi dan Jenis Perahu/Kapal untuk Perikanan Laut dan Perairan Umum tahun 2011 sampai dengan tahun 2016 yang dapat di lihat pada tabel halaman selanjutnya.

Tabel 1.1 Jumlah dan Jenis Perahu/Kapal di Sumatera Selatan dan Indonesia untuk Perikanan Laut Tahun 2011-2016

TAHUN	Sumatera	Selatan	Indo	onesia
_	Perahu	Perahu	Perahu	Perahu
	Tanpa Motor	Motor Tempel	Tanpa Motor	Motor Tempel
2011	1861	309	170938	225786
2012	1317	1748	172333	245819
2013	1915	1171	175510	237625
2014	1915	1171	165066	238010
2015	140	418	143135	246882
2016	140	-	190923	181178

Sumber: Badan Pusat Statistik Tahun 2016

Menurut tabel 1.1 jumlah perahu/kapal untuk Perikanan Laut tanpa motor di Sumatera Selatan tahun 2011 sebanyak 1861 unit sekitar 0.010 persen, tahun 2012 sebanyak 1317 unit sekitar 0,007 persen, tahun 2013 sebanyak 1915 unit sekitar 0,010 persen, tahun 2014 sebanyak 1915 unit sekitar 0,011 persen, tahun 2015 sebanyak 140 unit sekitar 0,0009 persen dan pada tahun 2016 sebanyak 140 unit yaitu hanya sekitar 0,0007 persen dari jumlah perahu/kapal di Indonesia. Kemudian pada jenis perahu/kapal motor tempel di Sumatera Selatan tahun 2011 sebanyak 309 unit sekitar 0,001 persen, tahun 2012 sebanyak 1748 unit sekitar 0,007 persen, tahun 2013 sebanyak 1171 unit sekitar 0,004 persen, tahun 2014 sebanyak 1171 unit sekitar 0,004 persen, tahun 2015 sebanyak 418 sekitar 0,001 persen dan pada tahun 2016 data perahu/kapal di Sumatera Selatan tidak tercantum sehingga tidak dapat menemukan jumlah persennya.

Tabel 1.2 Jumlah dan Jenis Perahu/Kapal di Sumatera Selatan dan Indonesia untuk Perikanan Perairan Umum Tahun 2011-2016

TAHUN	Sumatera	Selatan	Indo	onesia
_	Perahu	Perahu	Perahu	Perahu
	Tanpa Motor	Motor Tempel	Tanpa Motor	Motor Tempel
2011	38383	-	185342	41115
2012	894	-	139762	49697
2013	38605	-	122950	48783
2014	4604	259	134114	50167
2015	37682	4745	135263	63904
2016	36867	4543	117776	63855

Sumber: Badan Pusat Statistik Tahun 2016

Menurut tabel 1.2 jumlah perahu/kapal untuk Perikanan Umum tanpa motor di Sumatera Selatan tahun 2011 sebanyak 38383 sekitar 0,20 persen, tahun 2012 sebanyak 894 sekitar 0,006 persen, tahun 2013 sebanyak 38605 sekitar 0,31 persen, tahun 2014 sebanyak 4604 sekitar 0,034 persen, tahun 2015 sebanyak 37682 sekitar 0,27 persen dan pada tahun 2016 sebanyak 36867 unit yaitu hanya sekitar 0,31 persen dari jumlah perahu/kapal di Indonesia. Kemudian pada jenis perahu/kapal motor tempel di Sumatera Selatan tahun 2014 sebanyak 259 sekitar 0,005 persen, tahun 2015 sebanyak 4745 sekitar 0,07 persen dan pada tahun 2016 sebanyak 4543 unit yaitu hanya sekitar 0,07 persen dari jumlah perahu/kapal di Indonesia.

Menurut Badan Pusat Satistik Indonesia, industri kecil di indonesia dibagi dalam lima cabang industri, yaitu pengolahan pangan, sandang dan kulit, kimia dan bahan bangunan, kerajinan umum, dan logam dasar. Setiap cabang industri memiliki perkembangan masing-masing diwilayah Indonesia, sesuai dengan

kondisi budaya atau tradisi masing-masing wilayah atau daerah, sehingga setiap wilayah di Indonesia memiliki kekhasan industri kecil yang mereka hasilkan (Pairuz, 2005:3).

Indonesia termasuk negara maritim sehingga untuk perhubungan antar pulau dan usaha perikanan, kapal merupakan suatu alat transportasi yang telah lama dipergunakan. Industri kapal kayu telah berkembang sejak dulu yang diawali dengan perahu-perahu tradisional hingga kapal patroli cepat yang dibuat secara modern. Kayu yang digunakan untuk membuat kapal/perahu umumnya harus kuat dan awet. Untuk menjamin keselamatan pelayaran, maka Biro Klasifikasi Indonesia di bawah Departemen Perhubungan mengatur semua persyaratan kayu, pembuatan serta perlengkapan yang harus dipenuhi oleh kapal kayu, antara lain (1) Untuk lunas, linggi haluan, lingggi buritan, wrang, gading, balok buritan, tutup sisi, (2) geladak harus digunakan minimum dari kayu dengan BJ > 700 kg/m<sup>3</sup>), (3) Pada gading yang berlapis, lapisan tengahnya diperbolehkan dari jenis kayu yang lebih ringan (450 kg/m<sup>3</sup>), (4) Bagian kulit luar, balok geladak, galar balok, lutut balok, bandulan geladak, dudukan mesin, kayu mati dan lain lain, jenis kayu yang digunakan mempunyai BJ minimum 500 kg/m<sup>3</sup>), (5) Geladak dan galar bilga 450 kg/m<sup>3</sup>, (6) Berat kayu di atas berlaku untuk kayu dengan kadar air 15 % (Abdurachman & Nurwati, 2006: 8).

Pembuatan kapal kayu tradisional ini melibatkan tenaga kerja yang mempunyai keahlian khusus, melibatkan teknologi pembuatan kapal kayu asimilasi antara metode tradisional dan non-tradisional. Beberapa kapal hasil produksi pembuat kapal tradisional bahkan sudah dikenal secara regional maupun

internasional. Pembuatan kapal kayu tradisional juga ikut serta dalam pengembangan karakter dan kearifan lokal yang sangat lekat dengan kehidupan masyarakat pelakunya. Kegiatan ini juga bagian dari daya tarik lokal yang menjadi minat wisatawan lokal maupun mancanegara. Saat ini bahan baku kayu untuk pembanguan kapal semakin terbatas. Para pembuat kapal sangat terpengaruh akan kondisi tersebut. Ada yang kegiatannya terhenti, beralih ke bahan baku lain atau terus berpindah lokasi pembangunan mengikuti lokasi ketersedian kayu. Di lain pihak, saat ini sedang digencarkan pemberantasan *illegal logging* oleh pemerintah.

Kinerja adalah merujuk pada tingkat pencapaian atau prestasi dari perusahaan dalam periode waktu tertentu. Kinerja sebuah perusahaan adalah hal yang sangat menentukan dalam perkembangan perusahaan. Tujuan perusahaan yang terdiri dari tetap berdiri atau eksis (survive), untuk memperoleh laba (benefit) dan dapat berkembang (growth), dapat tercapai apabila perusahaan tersebut mempunyai performa yang baik. Kinerja (performa) perusahaan dapat dilihat dari tingkat penjualan, tingkat keuntungan, pengembalian modal, tingkat turn over dan pangsa pasar yang diraihnya (Jauch & Glueck: 1988).

Hubungan strategi harga karena dalam penetapan harga industri kapal kayu harus menetapkan tujuan harga pasar serta pencapaian yang diperoleh industri kapal kayu atas produk barang dan jasa, meskipun cara penetapan harga yang dipakai sama bagi setiap perusahaan berdasarkan pada biaya, persaingan, permintaan, dan laba. Tetapi kombinasi kombinasi optimal dari faktor-faktor tersebut berbeda sesuai dengan sifat produk, pasar dan tujuan industri kapal kayu.

Salah satu tujuan yang dilakukan untuk menarik minat konsumen adalah dengan cara menentukan harga yang tepat untuk produk yang terjual. Harga yang tepat adalah harga yang sesuai dengan kualitas produk suatu barang dan harga tersebut dapat memberikan kepuasan kepada konsumen. Hal inilah yang latar belakangi penulis untuk meneliti masalah "Analisis Strategi Harga dan Keuntungan Industri Kapal Kayu Di Kota Palembang".

### 1.2 Permasalahan

Berdasarkan uraian-uraian sebagaimana dikemukakan dalam latar belakang penelitian diatas, Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

- 1. Bagaimana strategi harga pada Industri Kapal Kayu di Kota Palembang?
- 2. Bagaimana tingkat keuntungan pada Industri Kapal Kayu di Kota Palembang?

### 1.3 Tujuan Penelitian

Sesuai dengan permasalahan di atas maka penelitian ini bertujuan untuk mengetahui bagaimana strategi harga dan keuntungan pada industri kapal kayu di Kota Palembang.

### 1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat yang diharapkan dari hasil penelitian ini adalah sebagai berikut:

### `1.4.1 Manfaat Teoritis

Hasil penelitian ini bermanfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan yang berkaitan dengan strategi harga dan keuntungan pada industri kapal kayu diharapkan bermanfaat bagi penelitian selanjutnya.

### 1.4.2 Manfaat Akademis

Hasil penelitian ini bermanfaat bagi pihak yang memerlukan sebagai tambahan informasi atau untuk sesama mahasiswa, dosen serta seseorang yang akan melakukan penelitian lebih lanjut mengenai strategi harga dan keuntungan pada industri kapal kayu di kota palembang.

### DAFTAR PUSTAKA

- Aditra, Robby. 2018. Pengaruh Strategi Harga Terhadap Kinerja Industri Jasa Bengkel Las Di Kota Palembang. Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Akmal, Yori. 2006. Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas

  Tenaga Kerja Industri Kecil Kerupuk Sanjai Di Kota Bukittinggi. Fakultas

  Pertanian IPB.
- Amir,dkk. 2013. Peran Usaha Industri Mikro Dan Kecil Dalam Penyerapan Tenaga Kerja Di Provinsi Aceh. Pascasarjana Universitas Syiah Kuala Banda Aceh.
- Andiani, Boediono. 2006. *Analisis Struktur-Perilaku-Kinerja Industri Susu di Indonesia*. Skripsi. Institut Pertanian Bogor, Bogor.
- Anggia, Kawt, Imelda. (2015), Analisis Strategi Promosi, Harga, dan Kepuasan Terhadap Loyalitas Konsumen Surat Kabar Manado Post.
- Asngari, Imam. 2008. *Modul Praktikum Ekonometrika Program EVIEWS dan*SPSS. Ekonomi Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Avelina Novita Rumengan, Hendra, Rudy. 2015. Analisis Citra Merek, Kualitas Produk, dan Strategi Harga Terhadap Keputusan Pembelian Mobil Daihatsu Ayla Cabang Manado.
- Badan Pusat Statistik, Sumatera Selatan dalam Angka. 2017.
- Dumairy. 2003/2004. *Matematika terapan untuk bisnis dan ekonomi*. BPFE. Yogyakarta.
- Emmy Indrayani. 2004. Loyalitas Merek Sebagai Dasar Strategi Penentuan Harga.

- Firdaus, Abraham, 2016. Analisis Pengaruh Strategi Produk, Strategi Harga dan Desain Atmosfer Tokoh Terhadap Minat Beli Konsumen. Universitas Sanata Dharma, Yogyakarta.
- Gitosudarmo, 2016. Pengertian Strategi Produk. Jakarta
- Gujarati, Damodar. 2003. Ekonometrika Dasar. Jakarta: Penerbit Erlangga.
- Haryati La Kamisi 2011. Analisis usaha dan nilai tambah agroindustri kerupuk singkong.
- Hasibuan, Nurimansyah, Prof. Dr. (1993). *Ekonomi Industri: Persaingan, Monopoli dan Regulasi*. LP3ES. Yogyakarta.
- Inti Sariani Jianta Djie. 2013. Analisis Peramalan Penjualan Dan Penggunaan Metode Linear Programming Dan Desicion Tree Guna Mengoptimalkan Keuntungan Pada PT. Primajaya Pantes Garment.
- Kotler dan amstrong, 2008. *Prinsip-prinsip Pemasaran*. Jilid 1 dan 2. Edisi12. Jakarta: Erlangga.
- Kotler, Philip. 2009. (terj. Hendra Teguh dan A. Rusli). Manajemen pemasaran.
- Kotler, Philip & Gary, Armstrong. (2010). *Prinsip-prinsip Pemasaran*. Jilid I (Bob Sabran, M.M. Terjemahan). Edisi Ketujuh. Jakarta: Erlangga.
- Kotler, Philip. 2012. (terj. Hendra Teguh dan A. Rusli). *Manajemen pemasaran*, Edisi Milenium. Jakarta: erlangga.
- Mariza Shabastian, Prof.Dr. Hatane Samuel, MS. Pengaruh Strategi Harga dan Strategi Produk Terhadap Brand Loyalty di Tator Cafe Surabaya Town Square.

- Nicholson, Walter., 2002. Mikroekonomi Intermediate dan Aplikasinya. Edisi Kedelapan. (IGN Bayu Mahendra dan Abdul Aziz). Yogyakarta: Erlangga.
- Nofrizal, 2012. Penerapan Teknologi Pembuatan Kapal Fiberglass pada

  Galangan Kapal Tradisional di Bagansiapi-api Kabupaten Rokan Hilir.

  Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Universitas Riau.
- Putra, Riky. 2012. Pengaruh Nilai Investasi, Nilai Upah, Dan Nilai Produksi

  Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja Pada Industri Mebel Di Kecamatan

  Pedurungan Kota Semarang. FE Universitas Negeri Semarang.
- Reno, 2012. Analisis Efisiensi Produksi Kapal Kayu di Kota Palembang. Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya, Palembang.
- Robiani, Bernadette. 2002. Pengaruh Konsentrasi Industri Terhadap Perilaku dan Kinerja Industri Pengolahan Susu Indonesia. Thesis, Program Pasca Sarjana UNPAD, Bandung.
- Sarjono. 2009. SPSS vs LISREL: Sebuah Pengantar, Aplikasi Untuk Riset.

  Salemba empat, Jakarta.
- Soekarwati. 2003. Teori Ekonomi Produksi, Dengan Pokok Bahasan Analisis Fungsi Cobb-douglas: Raja Garfindo Persada. Jakarta
- Sukirno, Sadono. 2001. *Pengantar Ekonomi Mikro. Jakarta:* PT Raja Grafindo Persada.
- Sulistiawati,Rini. 2012. Pengaruh Upah Minimum terhadap Penyerapan Tenaga Kerja dan Kesejahteraan Masyarakat di Provinsi Indonesia. Fakultas Ekonomi Universitas Tanjungpura Pontianak.

- Tambunan, Tulus. 2003. *Globalisasi dan Perdagangan Internasional*. Jakarta : Penerbit Ghalia Indonesia.
- Tjiptono, Fandy. 2002. Strategi Pemasaran. Yogyakarta: Penerbit Andi
- Teguh, Muhammad. 2010. *Ekonomi Industri*. Penerbit Rajagrafindo Persada. Jakarta.
- Teguh, Muhammad. 2011. *Metodologi Penelitian Ekonomi Teori dan Aplikasi*.

  Palembang: Universitas Sriwijaya.
- Todaro, Michael P. & Stephen C. Smith. 2006. *Pembangunan Ekonomi*. Edisi 9. Jakarta: Penerbit Erlangga.