

TUGAS AKHIR
EVALUASI FUNGSI TERMINAL TIPE C
KECAMATAN MUARA BULIAN KABUPATEN
BATANG HARI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



ALYA FADHILLA
03011181621019

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2021

HALAMAN PENGESAHAN

EVALUASI TERMINAL TIPE C KECAMATAN MUARA BULIAN KABUPATEN BATANG HARI

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana

Oleh :

ALYA FADHILLA

03011181621019

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

Dosen Pembimbing I



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP.197610312002122001

Palembang, 16 Agustus 2021

Diperiksa dan disetujui oleh,



Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, P.Dh

NIP.196010301987032003

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena berkat dan anugerahNya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini. Pada proses penyelesaian Tugas Akhir ini penulis mendapatkan banyak bantuan dari beberapa pihak. Karena itu penulis menyampaikan terimakasih dan permohonan maaf yang besar kepada semua pihak yang terkait, yaitu:

1. Ibu Saloma, S.T.,M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan
2. Ibu Dr.Mona Foralisa Toyfur, S.T.,M.T. selaku Sekretaris Jurusan Progran Studi Teknik Sipil
3. Ibu Prof. Ir. Hj. Erika Buchari M.Sc., Ph.D selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, nasihat, motivasi serta saran yang bermanfaat pada proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
4. Ir. Sarino, MSCE selaku dosen pembimbing akademik
5. Semua Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
Penulis berharap, semoga Tugas Akhir ini memberikan manfaat dalam ilmu teknik sipil secara umum.
6. Seluruh Teman Teman yang telah berkontribusi dalam mendukung saya untuk mengerjakan skripsi ini

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL	vii
LAMPIRAN	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Studi Terdahulu.....	4
2.2 Sistem Transportasi.....	5
2.3 Matriks Pergerakan	6
2.4 Volume Lalu Lintas.....	9
2.4.1 Pengelompokkan Jenis Kendaraan.....	9
2.4.2 Faktor Konversi Kendaraan	10
2.5 Kapasitas Ruas Jalan.....	11
2.5.1 Hambatan Samping	12
2.5.2 Kapasitas Dasar Jalan.....	14
2.6 Tingkat Pelayanan Jalan Fasilitas dan Keterkaitan Aktivitas Terminal.....	17
2.7 Definisi, Fungsi dan Klasifikasi Terminal	19
2.8 Fasilitas dan Keterkaitan Aktivitas Terminal.....	21

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	25
3.1 Umum	25
3.2 Studi Literatur	26
3.3 Pengumpulan Data	28
3.3.1 Data Primer	28
3.3.2 Data Sekunder	32
3.4 Pengolahan Data.....	33
3.5 Analisis Data	35
BAB 4 ANALISIS DAN DISKUSI	36
4.1 Penyajian Data	36
4.1.1 Data Geometrik	36
4.1.2 Data Angkutan Penumpang yang ada di Terminal	37
4.1.3 Data Angkutan Barang dan Karakteristik Perjalanannya	38
4.1.4 Kondisi Arus Lalu Lintas	48
4.2 Pengolahan Data dengan Metode MKJI 1997	53
4.2.1 Perhitungan Konversi Satuan Kendaraan	53
4.2.2 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan.....	55
4.2.3 Perhitungan Derajat Kejenuhan dan <i>Level of Service</i>	55
4.2.4 Pemanfaatan Terminal	57
4.3 Analisis Data	60
BAB 5 PENUTUP.....	64
5.1 Kesimpulan	64
5.2 Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Sistem Transportasi Makro	5
2.2 Metode Untuk Mendapatkan Matriks Asal-Tujuan (MAT)	8
3.1 Grafik Alur	25
3.2 Kecamatan Muara Bulian	27
3.3 Geometrik Jalan Gajah Mada	30
3.4 Kondisi Lalu Lintas di Jalan Gajah Mada Saat Pengambilan Data Volume	31
3.5 Fasilitas Ruang Administrasi Terminal	32
3.6 Ruang Tunggu di Terminal.....	32
4.1 Potongan Melintang Jalan Gajah Mada	36
4.2 Persentase Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Asal Perjalanan	40
4.3 Persentase Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Tujuan Perjalanan	40
4.4 Persentase Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Tata Guna Lahan Asal Perjalanan	41
4.5 Persentase Jumlah Angkutan Berdasarkan Tata Guna Lahan Tujuan Perjalanan	43
4.6. Persentase Jumlah Angkutan Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	44
4.7. Persentase Jumlah Angkutan Berdasarkan Jenis Barang.....	47
4.8. Grafik Volume Seluruh Kendaraan Jl. Gajah Mada(arah Sarolangun)	49
4.9. Grafik Volume Berdasarkan Motor Jl. Gajah Mada(arah Sarolangun).....	50
4.10. Grafik Volume Berdasarkan Mobil Jl. Gajah Mada(arah Sarolangun)	50
4.11. Grafik Volume Berdasarkan PickUp Jl. Gajah Mada(arah Sarolangun).....	51
4.12. Grafik Volume Berdasarkan Bus Jl. Gajah Mada(arah Sarolangun).....	51
4.13. Grafik Volume Berdasarkan Truk Besar Jl.Gajah Mada(arah Sarolangun) .	52

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Matriks Asal Tujuan	7
2.2. Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi (MKJI,1997).....	10
2.3. Ekivalensi Kendaraan Penumpang (emp) untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah (MKJI, 1997).	11
2.4. Kelas Hambatan Samping (MKJI, 1997).....	13
2.5. Bobot Hambatan Samping	13
2.6. Kapasitas Dasar Jalan Luar Kota (Co) MKJI, 1997.	14
2.7. Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) (MKJI,1997)	14
2.8. Faktor Penentuan Kelas Hambatan Samping Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.....	15
2.9. Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) (MKJI 1997).	16
2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp) (MKJI,1997).	16
2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs) (MKJI 1997)	17
2.12 Standarisasi Nilai Tingkat Pelayanan Jalan (MKJI, 1997).	17
2.13 Hubungan Kapasitas dengan Tingkat Pelayanan Karakteristik.....	18
2.14 Karakteristik Terminal Penumpang Menurut Kelas Terminal	20
2.15 Hubungan Terminal dengan Pelayanan Angkutan Penumpang	21
2.16 Standar Pelayanan Terminal	24
3.1 Pengelompokkan Kode Zona.....	33
3.2 Kode Pengelompokan Barang	33
3.3 Skor Penilaian Terminal	34
4.1 Kondisi Geometrik Jalan Gajah Mada.....	37
4.2 Jumlah Angkutan Penumpang / Tahun.....	37
4.3 Jumlah Angkutan Barang / Tahun.....	38

4.4	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Asal Perjalanan dan Tujuan Perjalanan	39
4.5	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Asal Perjalanan dan Jenis Kendaraan	43
4.6	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Tujuan Perjalanan dan Jenis Kendaraan	44
4.7	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan antara Jenis Barang dan Jenis Kendaraan	45
4.8.	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Asal perjalanan dan Jenis Barang.....	46
4.9	Matriks Jumlah Angkutan Barang Berdasarkan Tujuan Perjalanan dan Jenis Barang.....	47
4.10	Rekapitulasi Survei Volume Lalu Lintas perjam	48
4.11	Persentase Jumlah Kendaraan	52
4.12	Volume Kendaraan dalam satuan smp/jam.....	53
4.13	Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Gajah Mada.....	55
4.14	Rekapitulasi Perhitungan Derajat Kejenuhan dan <i>Level of Service</i>	56
4.15	Fasilitas utama terminal.....	57
4.16	Fasilitas Penunjang terminal.....	58
4.17	Spesifikasi Fasilitas Terminal.....	58
4.18	Volume kendaraan per 8 jam.....	60
4.19	Rekapitulasi Jumlah Angkutan Barang dan Penumpang.....	61
4.20	Standar Penilaian Minimum Terminal.....	61
4.21	Rekapitulasi Nilai Derajat Kejenuhan	62

LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Rekapitasi Data Volume	xvii
2. Rekapitulasi Wawancara Pergerakan Barang	xxi
3. Tabel Retribusi	xxvi
4. Dokumentasi di Lapangan	1
5. Form Survei	liii
6. Lembar Asistensi	liv
7. Berkas Administrasi	lv

RINGKASAN

EVALUASI TERMINAL TIPE C KECAMATAN MUARA BULIAN KABUPATEN BATANG HARI

Karya tulis ini berupa skripsi, Agustus 2021

Alya Fadhilla; dibimbing oleh Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, P.hD

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

Xvii + 80 halaman, 21 gambar, 40 tabel, 6 lampiran

Terminal tipe C Kabupaten Batang Hari adalah satu terminal yang berfungsi sebagai terminal angkutan penumpang. Terminal ini berfungsi untuk melayani angkutan pedesaan dengan 3 rute yaitu Muara Bulian, Teratai, Pasar Baru. Berdasarkan data retribusi terminal diketahui bahwa angkutan pedesaan sudah tidak masuk kedalam terminal lagi sejak tahun 2017 dan terminal digunakan sebagai tempat parkir untuk angkutan barang. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi *demand* angkutan penumpang, angkutan barang dan matriks asal tujuan serta mengevaluasi pemanfaatan terminal. Faktor yang dipertimbangkan untuk mengevaluasi terminal ini adalah fasilitas yang ada di terminal dan tingkat layanan jalan yang ada di depan terminal. Pengolahan data dilakukan dengan teori sebaran pergerakan dalam bentuk matriks asal-tujuan dan Metode MKJI 1997. Berdasarkan jumlah angkutan penumpang dan barang tahun 2017-2021, diketahui jumlah angkutan penumpang yang masuk ke dalam terminal rata rata 5 kendaraan/hari dan rata-rata angkutan barang yang masuk terminal 360 kendaraan/hari. Data MAT perjalanan untuk 100 angkutan barang yang di survei menunjukkan bahwa jumlah angkutan barang paling banyak berasal dari Sarolangun yaitu 44 %, untuk tujuan terbanyak menuju Kota Jambi yaitu 67% dan jenis barang yang diangkut paling banyak adalah Batu Bara. Hasil evaluasi penilaian fasilitas terminal, diketahui hanya luasan terminal yang memenuhi standar pelayanan

terminal. Derajat kejenuhan yang didapatkan pada ruas Jl.Gajah Mada yang ada di depan terminal jam 11.00-12.00 sebesar 0,47 dengan kategori tingkat layanan C, hal ini menunjukkan kondisi lalu lintas stabil, kendaraan dikendalikan , pengemudi dibatasi dalam memilih kecepatan.

Kata Kunci : Terminal, Angkutan, Pergerakan, Pelayanan, MKJI 1997.

SUMMARY

TYPE C EVALUATION TERMINAL, MUARA BULIAN, BATANG HARI REGENCY

This paper is in the form of a thesis, August 2021

Alya Fadilla; guided by Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, P.hD

Department of Civil Engineering and Planning, Faculty of Engineering, Sriwijaya
University.

Xvii + 80 pages, 21 pictures, 40 tables, 6 appendices

Terminal type C Batang Hari Regency is a terminal that functions as a passenger transport terminal. This terminal serves to serve rural transportation with 3 routes that are Muara Bulian, Teratai, Pasar Baru. Based on terminal retribution data, it is known that rural transportation has not entered the terminal since 2017 and the terminal is used as a parking lot for goods transportation. Therefore, this study aims to identify the demand for passenger transportation, freight transportation, and the origin-destination matrix and evaluate the utilization of the terminal. Factors considered in evaluating this terminal are the existing facilities at the terminal and the level of road service in front of the terminal. Data processing is carried out using the theory of movement distribution in the form of an origin-destination matrix and the 1997 MKJI method. Based on the number of passenger and freight transportation in 2017-2021, it is known that the average number of passenger transportation entering the terminal is 5 vehicles/day and the average freight transportation who want to terminal 360 vehicles/day. MAT travel data for 100 freight means of transport surveyed shows that the largest number of goods transports comes from Sarolangun, namely 44%, for the most destinations to Jambi City, which is 67% and the type of goods transported is coal. From the results of the evaluation of the terminal facility assessment, it is known that only the terminal

area meets the terminal service standards. The degree of saturation obtained on the Jl. Gajah Mada section which is in front of the terminal at 11.00-12.00 is 0.47 with service level category C, this shows stable traffic conditions, vehicles are controlled, drivers are limited in choosing speed.

Keywords: Terminal, Transportation, Movement, Service, MKJI 1997

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini :

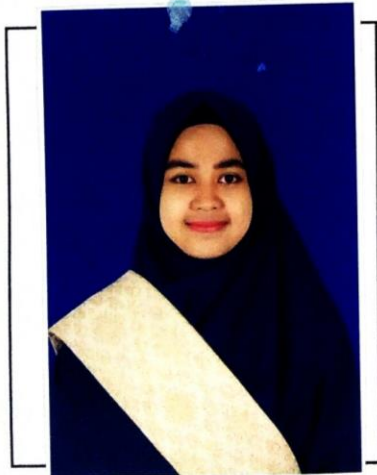
Nama : Alya Fadhilla

NIM : 03011181621019

Judul : Evaluasi Terminal Tipe C Kecamatan Muara Bulian Kabupaten
Batang Hari

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Agustus 2021



Alya Fadhilla

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul “Evaluasi Terminal Tipe C Kecamatan Muara Bulian Kabupaten Batang Hari” yang disusun oleh Alya Fadhilla, NIM 03011181621019 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 30 Desember 2021.

Palembang, Desember 2021

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Dosen Pembimbing

1. Prof. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, P.Dh
NIP.196010301987032003

Penguji:

1. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., M.T.
NIP. 1974081519990320003

(*[Handwritten Signature]*)
(*[Handwritten Signature]*)

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP.197610312002122001

PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Alya Fadhillah

NIM : 03011181621019

Judul : Evaluasi Terminal Tipe C Kecamatan Muara Bulian Kabupaten
Batang Hari

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Agustus 2021



Alya Fadhillah

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Alya Fadhillah
Jenis Kelamin : Perempuan
E-mail : alyafadhillah2@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Jurusan	Masa
SD N 112/ 1 PERUMNAS	-	2004-2010
SMPN 3 BATANG HARI	-	2010-2013
SMAN 1 BATANG HARI	IPA	2013-2016
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil dan Perencanaan	2016-2021

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Alya Fadhillah

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kabupaten Batang Hari merupakan kabupaten tertua di Provinsi Jambi yang terletak di bagian tengah Provinsi Jambi. Kabupaten Batang Hari memiliki Kecamatan Muara Bulian yang menjadi salah satu kecamatan yang dilewati angkutan barang dari berbagai kota dan kabupaten diluar Provinsi Jambi. Pergerakan yang terjadi tersebut mengakibatkan kegiatan sekitar berkembang. Perkembangan tersebut menyebabkan terus bertambahnya jumlah penduduk. Hasil sensus penduduk tahun 2021 menunjukkan bahwa penduduk Kabupaten Batang Hari berjumlah 272879 jiwa yang terdiri atas 139178 laki-laki dan 133701 jiwa perempuan.

Pekembangan sarana dan prasarana terus dilakukan salah satunya dengan adanya terminal tipe C di Kabupaten Batang Hari. Terminal yang terletak di kelurahan Pasar Baru dengan luas terminal sebesar 7.089 m². Terminal ini menjadi salah satu tempat transit angkutan pedesaan dari Kelurahan Teratai, Bajubang dan Muara Bulian. Selain itu juga transit angkutan kota dari provinsi ke pedesaan. Sejak tahun 2017 aktivitas di terminal semakin berkurang karena pengguna angkutan umum yang sudah beralih ke angkutan pribadi. Faktornya disebabkan karena kurangnya minat masyarakat untuk menggunakan kendaraan umum. Selain itu Dinas Perhubungan juga memfungsikan terminal ini menjadi terminal angkutan barang. Keberadaan angkutan barang yang membawa batu bara dengan beban rata rata diatas 5 ton tersebut mengakibatkan jalan di dalam terminal berlubang. Berdasarkan data sekunder yang didapatkan dari Dinas Perhubungan Kabupaten Batang Hari, dari jumlah retribusi terminal, diketahui bahwa angkutan desa sudah tidak masuk ke dalam terminal sejak tahun 2018. Namun keberadaan angkutan desa masih terlihat sesekali di depan pasar yang jaraknya 200 m dari pintu keluar terminal.

Berdasarkan penelitian yang dilakukan oleh Desromi (2020) tentang Analisis kelayakan terminal tipe C di Jalan Nawawi Desa Tanjung Baru Kecamatan Tanjung Raja dengan menggunakan metode deskriptif, mendapatkan hasil bahwa terminal

tipe C Tanjung Batu pada dasarnya sudah memenuhi kriteria tipe C berdasarkan keputusan menteri perhubungan No.31 tahun 1995. Adapun parameter yang digunakan dalam penelitiannya yaitu fasilitas terminal, volume angkutan penumpang dan trayek angkutan umum. Penelitian lainnya mengevaluasi terminal penumpang dengan judul “Analisis kelayakan perubahan fungsi terminal penumpang menjadi fasilitas parkir angkutan barang (Studi kasus Terminal Terboyo Semarang)” oleh Hari dkk (2017) membahas tentang terminal penumpang yang tidak sesuai fungsinya karena banjir. Penggunaan metode analisis ruang parkir dengan parameter fluktuasi lalu lintas, kinerja jalan dan eksisting terminal mendapatkan hasil panjang kendaraan rencana dan konfigurasi parkir.

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi *demand* angkutan penumpang, angkutan barang dan matriks asal tujuan serta mengevaluasi pemanfaatan terminal. Faktor yang dipertimbangkan untuk mengevaluasi terminal ini adalah fasilitas yang ada di terminal dan tingkat layanan jalan yang ada di depan terminal. Data jumlah angkutan barang dan penumpang yang masuk ke dalam terminal didapatkan berdasarkan data sekunder yang berasal dari Dinas Perhubungan Kabupaten Batang Hari. Sedangkan untuk mendapatkan data sebaran perjalanan dilakukan wawancara langsung terhadap 100 sampel angkutan barang di terminal tersebut. Pengolahan data dilakukan dengan teori sebaran pergerakan dalam bentuk matriks asal-tujuan, Metode MKJI 1997 dan penilaian berdasarkan standar penilaian minimal terminal.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yaitu:

1. Berapakah Demand Terminal Kabupaten Batang Hari saat ini berdasarkan jumlah angkutan penumpang, angkutan barang dan Matriks Asal Tujuan?
2. Bagaimana Evaluasi Pemanfaatan Terminal C di Kabupaten Batang Hari saat ini?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan dari dilakukannya penelitian analisis ini sesuai dengan rumusan masalahnya yaitu:

1. Untuk mengevaluasi Demand Terminal Batang Hari saat ini, termasuk jumlah angkutan penumpang, angkutan barang dan Matriks Asal Tujuan (MAT) angkutan barang.
2. Untuk mengevaluasi pemanfaatan Terminal Penumpang tipe C di Kabupaten Batanghari

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penelitian tentang evaluasi terminal tipe C ini dibatasi pada:

1. Kabupaten Batang Hari dengan beberapa kecamatan yang dilalui oleh kendaraan angkutan barang sebagai tempat pemberhentian.
2. Kondisi eksisting terminal tipe C di Kecamatan Muara Bulian berupa kondisi sirkulasi angkutan , luasan dan fasilitas Terminal.
3. Ruas jalan yang dianalisis adalah ruas jalan yang berada disekitar terminal yaitu Jalan Gajah Mada.
4. Data volume lalu lintas yang didapat dari survei langsung saat penelitian di lapangan.

DAFTAR PUSTAKA

- Agus, Ferry. 2008. Perencanaan Pengembangan Terminal Penumpang Bangsri Kecamatan Bangsri Kabupaten Jepara.
- Departemen Pekerjaan Umum. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia, Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Desromi, ferry. 2020. Analisa Kelayakan Terminal C di Jalan Nawawi al Haj Desa Tanjung Baru Kecamatan Batu Raja Timur. *Desiminasi Teknologi*. 2 (8). 90-165.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1996. Rancangan Pedoman Teknis Pembangunan dan Penyelenggaraan Angkutan Penumpang dan Barang, Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta.
- Hari, K Basuki ;Kushardjoko; W Janita;Satria, Ganis . 2017. Analisis Kelayakan Perubahan fungsi Terminal Penumpang menjadi Fasilitas Parkir Angkutan Barang (Studi Kasus Terminal Kabupaten Batang Hari Semarang). *Media Komunikasi Teknik Sipil* 1(23), 14-22
- Irvan, Ade; M, Ketut Kuswara; Lay, Daniel. (2020). Evaluasi Kelayakan Terminal Angkutan Umum Lokaria Di Desa Wairkoja Kecamatan Kangae Kabupaten Sikka. *Jurnal Batakarang*1(1).
- Keputusan Menteri Perhubungan No 31 tahun 1995. Terminal Transportasi Jalan. Jakarta
- Keputusan Menteri Perhubungan No 40 tahun 2015. Terminal Transportasi Jalan. Jakarta
- Maria, Wiranda; Jansen,Freddy; YR, Samuel. (2018). Evaluasi Kinerja Pelayanan Terminal Angkutan Umum di Terminal Malalayang Manado. *Jurnal Tekno* 16(70).
- Morlok, K. Edward, 1984, Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi, Cetakan ketiga. Jakarta : Erlangga
- Sedayu, Agung. 2013. Evaluasi Kinerja Terminal Tipe B di Kabupaten Kediri. Penelitian Kompetitif Penguatan Program Studi Teknik Arsitektur Fakultas Sains dan Teknologi UIN Maliki Malang.
- Tamin Ofyar. Z. 1997; Perencanaan & Pemodelan Transportasi, Bandung; Penerbit ITB.205,204

Tamin, O.Z, 2000, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi. Institut Teknologi Bandung, Bandung

Undang-Undang No.22 Tahun 2009 tentang Lalu-Lintas dan Angkutan Jalan, Jakarta.