PENGARUH PENGELUARAN PEMERINTAH DAERAH SEKTOR KONSTRUKSI DAN TRANSPORTASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PADA KOTA-KOTA DI PROVINSI SUMATERA SELATAN

Skripsi Oleh:

IKA PURNAMA SARI

(01021381722184)

EKONOMI PEMBANGUNAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih
Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI
2021

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS EKONOMI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

PENGARUH PENGELUARAN PEMERINTAH DAERAH DI SEKTOR KONSTRUKSI DAN TRANSPORTASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PADA KOTA-KOTA DI SUMATERA SELATAN

Disusun Oleh :

Nama	: Ika Purnama Sari
NIM	: 01021381722184
Fakultas	: Ekonomi
Jurusan	: Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajiana/ Konsentrasi	: Keuangan Daerah

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

Tanggal Persetujuan	**Dosen Pembimbing**
2 November 2021	**Ketua : Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M.Si** **NIP : 196007101987031003**
3 Desember 2021	**Anggota : Dr. Siti Rohima, S.E., M. Si** **NIP : 196903142014092001**

Dipindai dengan CamScanner

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

PENGARUH PENGELUARAN PEMERINTAH DAERAH SEKTOR KONSTRUKSI DAN TRANSPORTASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PADA KOTA-KOTA DI SUMATERA SELATAN

Disusun Oleh :

Nama	: Ika Purnama Sari
NIM	: 01021381722184
Fakultas	: Ekonomi
Jurusan	: Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian / Konsentrasi	: Keuangan Daerah

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 10 Desember 2021 dantelah memenuhi syarat untuk diterima.

Panitia Ujian Komprehensif

10 Desember 2021

Ketua	Anggota	Anggota
Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M. Si.	Dr. Siti Rohima, S. E., M. Si.	Dr. Sukanto, S.E., M. Si.
NIP. 196007101987031003	NIP. 196903142014092001	NIP. 197403252009121001

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunans

Dr. Mukhlis, S.E., M.Si, NIP. 197304062010121001

ASLI
JUR. EK. PEMBANGUNAN 18-2-2022
FAKULTAS EKONOMI UNSRI

Dipindai dengan CamScanner

Dipindai dengan CamScanner

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Ika Purnama Sari

NIM 01021381722184

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : EkonomiPembangunan

Bidang Kajian : Keuangan Daerah

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul:

"Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Daerah Sektor Konstruksi dan Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi pada Kota-Kota di Sumatera Selatan"

Pembimbing,

Ketua : Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M.

Anggota : Dr. Siti Rohima, S. E., M. Si.

Tanggal Ujian : 10 Desember 2021

Adalah benar hasil karya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan karya hasil orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, dan apabila pernyataan saya ini tidak benar di kemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaan.

Palembang, 10 Desember 2021

Pembuat Pernyataan,

Ika Purnama Sari

NIM. 01021381722184

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penelitian skripsi ini yang berjudul "Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Daerah Sektor Konstruksi dan Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi pada Kota-Kota di Sumatera Selatan". Skripsi ini adalah salah satu syarat untuk memenuhi kelulusan dalam meraih derajat sarjana Ekonomi program Strata Satu (S-1) Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Daerah Sektor Konstruksi dan Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi pada Kota-Kota di Sumatera Selatan periode tahun 2010-2020. Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, tidak luput dari berbagai kendala. Namun kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak.

Palembang, Desember 2021

Ika Purnama Sari

UCAPAN TERIMA KASIH

Alhamdulillahirabil'alamin, puji dan syukur kehadirat Allah SWT. atas rahmat serta karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan laporan skripsi ini. Shalawat semoga selalu tercurahkan kepada Nabi Muhammad SAW, keluarga dan para sahabatnya. Skripsi ini tidak terlepas dari pihak yang telah membantu, memberi bimbingan, dukungan dan doa. Sehingga pada kesempatan ini, penulis sampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Prof. Dr. Mohammad Adam, S. E., M.E. Selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Mukhlis, S. E., M. Si. Selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Dr. Imam Asngari, S.E., M.Si sebagai pembimbing akademik yang telah meluangkan waktu, memberikan arahan, serta nasihat.
5. Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M. Si. dan Dr. Siti Rohima, S. E., M. Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah menyempatkan waktu, memberikan saran dan kritik dalam menyelesaikan skripsi ini.
6. Bapak Dr. Sukanto S. E., M. Si. sebagai dosen pembahas dan penguji yang telah menyempatkan, memberi bimbingan, nasihat, saran, dan motivasi kepada penulis.
7. Bapak dan Ibu dosen Jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah mendidik, membagi ilmu dan memberi motivasi.

8. Staf Administrasi akademik Jurusan Ekonomi Pembangunan atas semua bantuan dukungan dan arahan yang diberikan.
9. Kedua orang tuaku, ayah Tamsil dan Ibu Dewi yang paling kucintai dan kusayangi sepanjang hidupku. Terima kasih atas doa yang selalu menyertai, motivasi, serta semangat yang tidak terhingga.
10. Saudaraku yang tidak pernah berhenti memberi semangat, motivasi dan memberikan saran terbaik.
11. Keluarga besar yang tidak bisa disebutkan satu per satu, terima kasih atas dukungan, semangat, dan motivasi yang telah diberikan.
12. Teman dekatku, Harry Sanjaya Putra beserta keluarga yang selalu mendukung,menyemangati, memberi bantuan, dan mendengarkan keluhanku.
13. Teman-teman Jurusan Ekonomi Pembangunan 2017 yang telah menemani selama perkuliahan di Kampus Palembang Universitas Sriwijaya.
14. Semua pihak yang tidak sempat disebutkan satu persatu, terima kasih telah membantu selama penulisan laporan penelitian kepada penulis.

Penulis berharap laporan ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca. Penulis menyadari bahwa masih banyak ketidaksempurnaan dalam penyusunan laporan skripsi ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan.

Palembang, Desember 2021

Ika Purnama Sari

ABSTRAK

PENGARUH PENGELUARAN PEMERINTAH DAERAH SEKTOR KONSTRUKSI DAN TRANSPORTASI TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI PADA KOTA-KOTA DI SUMATERA SELATAN

Oleh:

Ika Purnama Sari; Didik Susetyo; Siti Rohima

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh pengeluaran pemerintah daerah sektor konstruksi dan transportasi pada kota-kota di Sumatera Selatan. Penelitian ini menggunakan metode kuantitatif. Data yang digunakan meliputi pengeluaran pemerintah sektor konstruksi dan transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi pada kota-kota di Sumatera Selatan. Data diperoleh langsung dari Badan Pusat Statistik (BPS) Provinsi Sumatera Selatan periode 2010-2020. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis regresi data panel dengan pendekatan model *Common Effect* dengan menggunakan eviews 9. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak terdapat pengaruh signifikan antara pengeluran sektor kontruksi (X1) terhadap pertumbuhan ekonomi (Y) dikarenakan nilai t hitung < t tabel. Terdapat pengaruh negatif signifikan antara variabel (X2) terhadap (Y), dikarenakan nilai t hitung > t tabel. Maka disimpulkan bahwa pengeluaran pemerintah sektor konstruksi tidak berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi pada kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan. Selain itu pengeluaran pemerintah sektor transportasi berpengaruh negatif terhadap pertumbuhan ekonomi pada kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan.

Kata kunci: Konstruksi dan Transportasi, Pertumbuhan Ekonomi, Pengeluaran Pemerintah Daerah.

Ketua,	Anggota
Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M.Si	Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si
NIP. 196007101987031003	NIP. 196903142014092001

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

ABSTRACT

THE EFFECT OF REGIONAL GOVERNMENT EXPENDITURES IN THE CONSTRUCTION AND TRANSPORTATION SECTOR ON ECONOMIC GROWTH IN CITIES IN SOUTH SUMATERA

By:

Ika Purnama Sari; Didik Susetyo; Siti Rohima

This study aims to determine the effect of local government spending on the construction and transportation sectors in cities in South Sumatra. This research uses quantitative methods. The data used include government spending on the construction and transportation sectors on economic growth in cities in South Sumatra. The data was obtained directly from the Central Statistics Agency (BPS) of South Sumatra Province for the period 2010-2020. The method used in this study is a panel data regression analysis method with a *Common Effects* using eviews 9. The results show that there is no significant effect between construction sector spending (X1) on economic growth (Y) because the value of t count < t table . There is a significant negative effect between the variables (X2) on (Y), because the value of t count > t table. It is concluded that government spending in the construction sector has no effect on economic growth in cities in South Sumatra Province. In addition, government spending in the transportation sector has a negative effect on economic growth in cities in South Sumatra Province.

Keywords: Construction and Transportation, Economic Growth, Local Government Expenditure.

Head,

Prof. Dr. H. Didik Susetyo, M.Si
NIP. 196007101987031003

Member,

Dr. Siti Rohima, SE, M.Si
NIP. 196903142014092001

Acknowledge by,
Head of the Department of Development Economics

Dr. Mukhlis, SE, M.Si
NIP. 197304062010121001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Mahasiswa	: Ika Purnama Sari
Jenis Kelamin	: Perempuan
Tempat/Tanggal Lahir	: Palembang, 20 februari 1997
Agama	: Islam
Status	: Belum Menikah
Alamat Rumah	: Jl. Abihasan RT 09 / RW 02 Kel. 8 ilir , Palembang Sumatera Selatan.
Alamat Email	: ikaps06@gmail.com

Pendidikan Formal

Sekolah Dasar	: SD Negeri 63 Palembang
SLTP	: SMP Negeri 04 Palembang
SLTA	: SMA Negeri 18 Palembang
Strata-1 (S1)	: Program Studi Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya

Pengalaman Organisasi

Anggota Bidang Humas	: Ikatan Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya (IMASFEK) Periode 2018-2019
Anggota Bidang Seni Rupa	: Ikatan Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya (IMASFEK) Periode 2019/2020
Anggota Bidang Kewirausaan	: Ikatan Mahasiswa Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya (IMASFEK) Periode 2020/2021
Sekretaris Divisi MIBAK	: Ikatan Mahasiswa Ekonomi Pembangunan (IMEPA) Periode 2020-2021
Anggota IMEPI	: Ikatan Mahasiswa Ekonomi Pembangunan Indonesia Periode 2020 – 2021

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI ..... **II**
DAFTAR GAMBAR ..... **V**
DAFTAR TABEL ..... **VI**
BAB I PENDAHULUAN **1**
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Rumusan Masalah 7
1.3 Tujuan Penelitian 7
1.4 Manfaat Penelitian 8
BAB II STUDI KEPUSTAKAAN **9**
2.1 Landasan Teori 9
1 Teori Pertumbuhan Klasik 11
2 Teori *Adolf Wagner* 14
2.2 Konsep dan Definisi 16
1 Pertumbuhan Ekonomi 16
2 Pengeluaran Pemerintah 19
3 Pengeluaran Pemerintah Sektor Kontruksi 20
4 Pengeluaran Pemerintah Sektor Transportasi 22
2.3 Penelitian Terdahulu 23
2.4 Alur Pikir 27
2.5 Hipotesis 29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN **30**
3.1 Ruang Lingkup Penelitian 30
3.2 Jenis dan Sumber Data 30
3.3 Metode Pengumpulan Data 30
3.4 Metode Analisis Data 31
3.5 Uji Model Regresi Data Panel 32
1 *Common Effect Model/Pooled Least Square* 32
2 *Fixed Effect Model dengan Pendekatan LSDV* 33
3 *Random Effect Model dengan Pendekatan GLS* 33
3.6 Pemilihan Model Estimasi Data Panel 34

1 *Uji Chow/Likelihood Ratio* 34
2 *Uji Hausman* 35
3.7 Uji Asumsi Klasik 36
1 *Uji Normalitas* 36
2 *Uji Multikolinearitas* 36
3 *Uji Heterokedastisitas* 37
3.8 Uji Signifikansi 37
1 *Uji Simultan (Uji F)* 37
2 *Uji Parsial (Uji t)* 37
3.9 Definisi Operasional 38
1 Belanja Pemerintah Sektor Kontruksi..... 39
2 Belanja Pemerintah Sektor Transportasi..... 39
3 Pertumbuhan Ekonomi 39
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN 41
4.1 Hasil Penelitian 41
1 Pengeluaran Belanja Konstruksi Empat Kota di Provinsi Sumatera Selatan 41
2 Pengeluaran Belanja Transportasi Empat Kota di Provinsi Sumatera Selatan 44
3 Pertumbuhan Ekonomi Kota di Provinsi Sumatera Selatan 46
4.2 Uji Asumsi Klasik 51
1 *Uji Normalitas* 52
2 *Uji Multikolineritas* 52
3 *Uji Heterokedastisitas* 53
4.3 Analisis Regresi Data Panel 54
1 *Uji CEM* 54
2 *Uji FEM* 55
3 *Uji REM* 57
4.4 Analisis Hasil Penelitian..... 58
1 Analisis Model Regresi Data Panel 58

4.5 Hasil Analisis Regresi Data Panel 61
1 *Uji F atau Uji Simultan* 62
2 *Uji Koefesien Determinasi* 62
3 *Uji Pengujian Hipotesis dengan Uji t* 63
4.6 Pembahasan 64
1 Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Sektor Konstruksi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi 64
2 Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Sektor Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi 66
3 Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Sektor konstruksi dan Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi 68
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 69
5.1 Kesimpulan 70
5.2 Saran 70
DAFTAR PUSTAKA 71
lampiran 72

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perkembangan Ekonomi Kota-kota di Sumatera Selatan Tahun 2015-2019 2
Gambar 2.1 Kurva Klasik 12
Gambar 2.2 Kurva Pengeluaran Pemerintah Teori Wagner..... 15
Gambar 2.3 Kerangka Teori 29
Gambar 4.1 pengeluaran konstruksi 43
Gambar 4.2 pengeluaran transportasi..... 45
Gambar 4.3 pertumbuhan ekonomi 50
Gambar 4.4 uji normalitas sebelum perbaikan 51
Gambar 4.5 uji normalitas setelah perbaikan 52

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Perkembangan PDRB Sektor Konstruksi dan Transportasi Kota-kota di Sumatera Selatan Tahun 2016-2019 6
Tabel 4.1 Pengeluaran Sektor Konstruksi 2010-2020 42
Tabel 4.2 Pengeluaran Sektor Transportasi 2010-2020 45
Tabel 4.3 Pertumbuhan Ekonomi 2010-2020 47
Tabel 4.4 *Uji Multikolinearitas* 53
Tabel 4.5 *Uji Heterokedastisitas* 54
Tabel 4.6 *Uji Commond Effect Model* 55
Tabel 4.7 *Uji Fixed Effect Model* 56
Tabel 4.8 *Uji Random Effect Model* 57
Tabel 4.9 *Uji Chow* 58
Tabel 4.10 *Uji Hausmant* 59
Tabel 4.11 *Uji Lagrange* 60
Tabel 4.12 *Uji Commond Effect Model* 61

BAB I

PENDAHULUAN

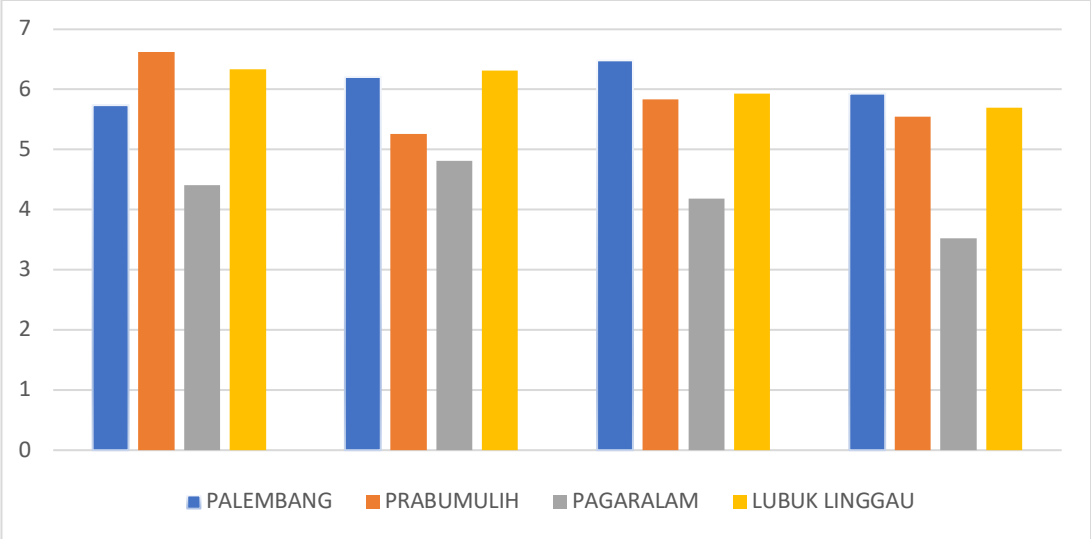
1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan ekonomi merupakan patokan yang sangat berguna untuk menunjang suatu perekonomian disuatu daerah. Pertumbuhan ekonomi memiliki pengaruh yang sangat besar untuk menghitung pertumbuhan ekonomi di suatu daerah dalam suatu periode dan waktu tertentu (Halim, 2004). Suatu negara memiliki peranan penting dalam memproduksi barang dan jasa dimana kedua hal tersebut berguna sebagai pertumbuhan ekonomi pada negara tersebut (Sukirno, 2013).

Pertumbuhan ekonomi tertinggi di Indonesia terjadi pada tahun 2007 yaitu mencapai 6.35 persen selama periode 2000-2011. Sementara, untuk nilai terendah terjadi pada tahun 2009 yaitu sebesar 4.58 persen. Berdasarkan data tersebut naiknya pertumbuhan ekonomi di Indonesia pada tahun 2007 dipengaruhi oleh beberapa faktor antara lain konsumsi, investasi, serta pengeluaran pemerintah (Dewi, 2013).

Sumatera Selatan merupakan salah satu provinsi yang berperan penting dalam pertumbuhan ekonomi nasional dengan laju pertumbuhan ekonominya yang sangat pesat (PDRB), laju pertumbuhan ekonomi terbesar terjadi pada tahun 2012 yaitu mencapai 6.83 persen. Daerah/kota di Sumatera Selatan juga memiliki tingkat pertumbuhan ekonomi yang tinggi di antaranya Kota Palembang dan Kota Lubuk Linggau. Kedua kota tersebut merupakan kota dengan tingkat pertumbuhan ekonomi yang tinggi dan tingkat pengangguran yang relatif rendah (Bappenas, 2015).

Dari pertumbuhan pesat infrastruktur, sarana dan prasarana, serta transportasi, terlihat kurva pertumbuhan ekonomi kota-kota di Sumatera Selatan terus tumbuh setiap tahunnya. Di antara tiga kota yang diteliti, Palembang merupakan salah satu kota dengan indeks pertumbuhan ekonomi yang tinggi dibandingkan dengan tiga kota lainnya yaitu Prabumulih, Lubuk Linggau dan Pagaralam. Hal ini mungkin disebabkan oleh beberapa aspek berikut, antara lain volume pembangunan Palembang yang lebih tinggi dari dua kota lainnya, pertumbuhan penduduk yang meningkat dari tahun ke tahun, dan pertumbuhan permintaan ekonomi yang mendorong masyarakat untuk bekerja lebih keras untuk memenuhi kebutuhan ekonomi (BPS, 2020).



Sumber : BPS Sumatera Selatan 2020 (data telah diolah)

Gambar 1.1 Pertumbuhan Ekonomi pada Kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2016-2019 (Persentase)

Gambar 1.1 menunjukan bahwa setiap kota di Provinsi Sumatera Selatan mengalami perubahan setiap tahun nya baik itu mengalami peningkatan maupun penurunan terhadap pertumbuhan ekonomi di kota-kota di Sumatera tertinggi ialah di Kota Prabumulih dengan angka mencapai 6.22 persen selanjutnya di ikuti dengan Kota Palembang yakni sebesar 6.48 persen. Sedangkan untuk Kota Lubuk Linggau tidak terlalu mengalami penurunan dikarenakan keberhasilan pembangunan di Kota Lubuk Linggau yang berjalan dengan target, Kota Pagaralam menjadi kota dengan pertumbuhan ekonomi yang sangat kecil dibandingkan dengan kota-kota lainya di Sumatera Selatan yakni angka tertinggi hanya mencapai 4.81 persen saja dan tidak pernah mencapai di angka 5 persen tiap tahun asnya di bandingkan dengan kota lainnya hal ini di karenakan penghasilan Kota Pagaralam berfokus pada pertanian dan perkebunan dan tidak terlalu berfokus pada pembangunan daerah nya (Badan Pusat Statistik, 2020).

Pengeluaran pemerintah mempunyai karakteristik "exhaustive", ketika menggunakan komoditas dan layanan, kita bisa segera menggunakan atau mengolahnya dan membelinya kembali. Selain itu, pengeluaran pemerintah pada dasarnya "transfer" Ini adalah kegiatan yang mentransfer uang, barang atau jasa ke suatu wilayah, negara atau perusahaan tertentu (Maga, Y.L.V., Tommy, P. & Tulung, 2016).

Konstruksi merupakan suatu kegiatan yang berkaitan dengan waktu, biaya dan kualitas, dalam kaitan ini ketiga hal tersebut memegang peranan penting dalam suatu konstruksi bangunan (Dipohusodo, 1995).

Kualitas konstruksi adalah sebuah ukuran yang harus dijaga dijaga setiap saat supaya seluruh bagian dari konstruksi yang dibangun tepat seperti yang direncakan. Namun pada kenyataannya seringkali terdapat kasus dimana biaya dan waktu pelaksanaan terlalu lama untuk berjalan sesuai dengan yang direncanakan (Tjaturono, 2004).

Industri konstruksi memainkan peranan yang penting dengan memberikan sisi yang menguntungkan agar PDRB mencapai 10,38 pada 2017 (BPS, 2018). konstruksi juga memegang peran penting dalam mendukung segala aspek operasional sarana dan prasarana, sehingga mampu memfasilitasi publik agar tercipta keseimbangan dan kesesuaian dengan konsep yang sudah ditetapkan (BPS, 2018). Sebagai media yang sangat bermanfaat, infrastruktur dapat membuat pertumbuhan ekonomi daerah berjalan normal, Investasi dari pembiayaan masyarakat hingga investasi infrastruktur dianggap sebagai salah satu indikator pembangunan wilayah. Contoh fasilitas pembangunan yang memiliki peran urgensi dalam mendukung kegiatan publik ialah transportasi darat, udara, dan laut (Nasution, 2006).

Transportasi menjadi sarana yang begitu penting terutama bagi kota besar seperti Palembang. Mode transportasi selain memiliki fungsi untuk menggerakan perekonomian daerah, juga berguna untuk membantu masyarakat dalam menjalankan aktivitas sehari-hari. Berdasarkan data yang diperoleh setiap tahunnya di Kota Palembang terjadi penambahan jumlah kendaraan mencapai 2000 unit. Dengan bertambahnya jumlah kendaraan yang cukup signifikan setiap tahunnya, diiringi dengan beberapa akses jalan yang rusak baik di dalam kota maupun di luar Kota

Palembang. Sehingga menyebabkan pertumbuhan ekonomi di Kota Palembang juga ikut terhambat (Ignatius, 2016).

Sumatera Selatan merupakan salah satu provinsi yang telah mencapai pertumbuhan ekonomi yang signifikan di berbagai bidang seperti konstruksi dan transportasi. Dibandingkan dengan kota-kota lain di Sumatera Selatan, Palembang dan Lubuk Linggau termasuk kota yang paling berkembang secara ekonomi di Sumatera Selatan. Pesatnya pertumbuhan ekonomi di Kota Palembang dan Lubuk Linggau dipengaruhi oleh banyak faktor, salah satunya adalah pembangunan infrastruktur khususnya di bidang konstruksi dan transportasi. Infrastruktur yang maju dan memadai dapat digunakan sebagai sarana pendukung untuk memungkinkan keberlangsungan pembangunan kehidupan masyarakat di daerah tersebut, termasuk di bidang ekonomi (Badan Pusat Statistik, 2020).

Dibandingkan tahun-tahun sebelumnya, pembangunan infrastruktur industri konstruksi dan transportasi di Sumatera Selatan mengalami pertumbuhan yang cukup signifikan. Hal ini terlihat dari pembangunan sarana olah raga yang lengkap, pembangunan light rail transit (LRT), serta pembangunan Jembatan Musi I, Musi IV dan Musi VI. Jembatan-jembatan tersebut merupakan sarana penghubung Kota Palembang, yang membuat perjalanan masyarakat berubah. Lebih mudah menjangkau kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan, sehingga memudahkan masyarakat untuk menjangkau berbagai daerah termasuk daerah terpencil (Yudi, 2020).

Kategori angkutan dan penyimpanan meliputi 6 sub kelompok, yaitu sub kelompok angkutan kereta api, sub kelompok angkutan darat, sub kelompok angkutan laut, sub kelompok angkutan sungai, danau dan penyeberangan, dan sub kelompok angkutan udara. Kategori, dan sub kategori "Pergudangan dan Jasa Penunjang Transportasi". Sub kelompok angkutan darat memberikan kontribusi terbesar dalam 5 tahun terakhir dengan nilai kontribusi sebesar 19.98 persen pada tahun 2015 (Badan Pusat Statistik, 2020).

Oleh karena itu, mengingat Sumatera Selatan ialah salah satu provinsi strategis terbanyak di Sumatera yang diiringi dengan jumlah penduduk yang besar di daerah tersebut, maka perlu dibangun sarana dan prasarana yang memadai serta transportasi yang memadai untuk menunjang kebutuhan masyarakat untuk membawa barang dengan baik. kegiatan dan pekerjaan (Badan Pusat Statstik, 2020).

Tabel 1.1 Pertumbuhan PDRB Sektor Konstruksi dan Transportasi Kota Palembang Tahun 2016-2019 (Persentase)

Kota	Keterangan	Tahun				
		2016	2017	2018	2019	Rata-rata
Palembang	Transportasi	6.25	7.85	8.71	10.05	8.22
	Kontruksi	8.90	9.15	9.11	5.77	8.23
Pagar Alam	Transportasi	3.40	4.08	5.26	6.74	4.87
	Kontruksi	3.84	4.84	4.96	2.96	4.15
Prabumulih	Transportasi	9.72	9.21	12.37	8.53	9.96
	Kontruksi	11.48	5.78	4.26	3.96	6.37
Lubuk Linggau	Transportasi	6.81	8.22	8.39	7.88	7.83
	Kontruksi	7.33	8.03	5.24	3.62	6.06

Sumber : BPS Sumatera Selatan (data telah diolah)

Berdasarkan pada Tabel 1.1 Dapat dilihat bahwa jumlah distribusi persentase PDRB sektor konstruksi dan transportasi pada kota-kota di Sumatera Selatan

mengalami kenaikan di beberapa kota yakni Palembang,Prabumulih,dan Lubuk Linggau. Sedangkan untuk Pagaralam mengalami penurunan dibandingkan dengan kota-kota lain nya. Distribusi pendapatan tertinggi sektor transportasi dan konstruksi di peroleh Kota Palembang dan Prabumulih dalam 5 tahun terakhir. Hal ini menyebabkan adanya kenaikan yang signifikan di kota-kota tertentu di Sumatera Selatan.

Jadi Menurut masalah dan kondisi yang dijelaskan diatas hingga periset tertarik untuk mengambil riset mengenai "Pengaruh pengeluaran pemerintah derah sektor konstruksi serta transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi pada kota-kota di Sumatera Selatan tahun 2010-2020".

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana pengaruh penggeluaran pemerintah daerah sektor konstruksi dan transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi pada Kota-Kota di Sumatera Selatan ?

1.3 Tujuan Penelitian

Untuk mengetahui pengaruh pengeluaran pemerintah daerah sektor konstruksi dan transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi daerah pada Kota-Kota di Provinsi Sumatera Selatan tahun 2010-2020

1.4 Manfaat Penelitian

1) Manfaat Teoritis
   a. Pembelajaran ini diharapkan bermanfaat agar mengetahui pengaruh pengeluaran pemerintah daerah atas konstruksi dan transportasi terhadap

pertumbuhan ekonomi daerah pada kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan tahun 2010-2020.

b. Penelitian ini diharapkan bisa menambah ilmu pengetahuan khususnya ilmu pengetahuan mengenai Dampak pengeluaran pemerintah daerah terhadap Pembangunan infrastruktur dan transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan tahun 2010-2020.

2) Manfaat Praktis

a. Penelitian ini diharapkan dapat berguna sebagai saran dan pertimbangan bagi pemerintah kota-kota di Provinsi Sumatera Selatan agar pengeluaran pemerintah terkait dengan kontruksi dan transportasi menjadi lebih terkontrol dan stabil.

b. Penelitian ini diharapkan dapat berguna untuk penambah wawasan dan pengetahuan bagi mahasiswa yang akan melakukan penelitian serupa dengan menambah jumlah variabel agar penelitian ini bisa terus berkembang.

DAFTAR PUSTAKA

Anitasari M, S. A. (2013). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Bengkulu. *Jurnal Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Bengkulu*, 117–127.

Bappenas. (2015). *Seri Analisis Pembangunan Wilayah Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2015*. Sumsel.

Boediono. (1998). *1998. Ekonomi Makro*. Yogyakarta: BPFE.

BPS. (2018). *Konstruksi Bangunan 2018*. Sumsel: BPS.

BPS. (2020). *Produk Domestik Regional Bruto*. Sumsel: BPS.

Canton, E. (2001). Fiscal policy in a stochastic model of endogenous growth. *Journal of Economic Modelling*, *18*, 19–47.

Dewi, E. (2013). Analisis Pertumbuhan Ekonomi, Investasi, dan Konsumsi di Indonesia. *Jurnal Kajian Ekonomi Universitas Negeri Padang*, *1*, 176–193.

Dipohusodo, I. (1995). *Manajemen Proyek & Konstruksi jilid 2*. Penerbit Kanisius. Yogyakarta.

Halim, A. (2004). *Akuntansi Keuangan Daerah*. Penerbit Salemba Empat, Jakarta.

Henrekson, M. (2000). A New Framework for Testing the Effect of Government Spending on Growth and Productivity. *Public Choice*, *81*, 381–401.

Ignatius, C. (2016). Perancangan Identitas LRT yang Memunculkan Karakteristik Kota Palembang. *Jurnal Fakultas Ekonomi Universitas Katolik Soegijapranata*.

Junaidi J, Gani I, N. A. (2020). Analisis Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Kalimantan Timur. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis Universitas Mulawarman*, *12*, 264–269.

Koyongian C, Kindangen P, K. G. (2016). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah, investasi, dan tenaga kerja terhadap pertumbuhan ekonomi di Kota Manado. *Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Sam Ratulangi Manado*, 1–15.

Maga, Y.L.V., Tommy, P. & Tulung, J. E. (2016). Analys Of Capital Structure, Profitability, And Assets Structure Of Stock Value In Tekstil And Garment Company Listed In Indonesia Stock Exchange Period Of 2011-2014. *Artikel Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi*, *4*(3), 411–421.

Mangkoesoebroto, G. (2001). *Ekonomi Publik*. *3*, Yogyakarta: FE UGM.

Murni, A. (2006). Ekonomika Makro. *PT. Refika Aditama*, Jakarta.

Nasution, A. H. (2006). *Manajemen Industri*. Yogyakarta: Andi Offset.

Notoatmodjo. (2012). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: PT Rineka Cipta.

Prasetya, F. (2012). Modul Ekonomi Publik Bagian V: Teori Pengeluaran Pemerintah. *Jurnal Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Brawijaya Malang*.

Samuelson, Paul.A., W. D. N. (2004). Ilmu Makroekonomi. *P.T. Media Global Edukasi*, Jakarta.

Siburian, G. (2016). Analisis Pengaruh Pertumbuhan Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia. *Jurnal Fakultas Ekonomika Dan Bisnis Universitas Diponegoro*.

Simbolon, M. M. (2003). *Ekonomi Transportasi*. Jakarta : Ghalia Indonesia.

Subandi. (2010). *Ekonomi Koperasi : Teori dan Praktek.* Bandung: Penenerbit Alfabeta.

Sukirno, S. (2013). *Makroekonomi Teori Pengantar Edisi Ketiga*. Jakarta: Rajawali Pers.

Suliyanto. (2011). *Ekonometrika Terapan : Teori dan Aplikasi dengan SPSS*. Yogyakarta: Penerbit Andi Offset.

Tjaturono. (2004). Penerapan Produktivitas Tenaga Kerja Aktual dan modifikasi Penjadwalan dengan Metode Fast Track untuk Mereduksi Biaya dan Waktu Pembangunan Perumahan. *Makalah Seminar REI Jatim*, Hotel Sangri-La, Surabaya.

Todaro, M. P. dan S. C. S. (2006). *Pembangunan Ekonomi (edisi kesembilan, jilid I)*. Jakarta : Erlangga.

Widarjono, A. (2013). *Ekonometrika Pengantar dan Aplikasinya*. Ekonosia FE UII, Yogyakarta.

Winarno, B. (2007). *Kebijakan Publik :Teori dan Proses*. Yogyakarta :Med Press (Anggota IKAPI).

Yudi, A. (2020). Pertumbuhan Ekonomi Sumatera Selatan Tahun 2008-2017. *Jurnal Fakultas Ekonomi Dan Bisnis UIN Jambi*, *4*, 83–113.

Yustikasari, D. dan Y. (2007). Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Pendapatan Asli Daerah dan Dana Alokasi Umum terhadap Pengalokasian Anggaran Pengeluaran Modal. *Simposium Nasional Akuntansi X*, Makasar.

Zahari, M. (2017). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi Jambi. *Jurnal of Economics and Business*, *1*(1), FE Universitas Batanghari Jambi.

Caraka, R. (2017). Ebook Spatial Data Panel. Ponorogo, Jawa Timur: Wade Group (Anggota IKAPI).

Agusta, M. H. E., & Fikriah. (2018). Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Sektor Infrastruktur Dan Pariwisata Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Provinsi Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*, *3*(4), 440–451.

Kartiasih, F. (2019). Dampak Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia Menggunakan. *Jurnal Ilmiah Ekonomi Dan Bisnis*, *16*(1), 67–77.

Ladung, F. (2018). Analisis Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Di Bidang Analysis Of The Effect Of Government Spending In Education , Health And Infrastructure Sektors On The Economic Growth Of Parepare City. *Jurnal Ekonomi Dan Bisnis*, *1*, 20–30.

Palilu, A. (2018). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Jurnal Buletin Studi Ekonomi*, *23*(2), 227–240.

Palilu, A., & Suripatty, R. (2016). Pengaruh Infrastruktur Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota Sorong Provinsi Papua Barat.

Putri, H. (2019). Analisis Pengaruh Pengeluaran Pemerintah Daerah Sektor Infrastruktur , Sektor Pertanian , Sektor Pariwisata Dan Pendapatan Asli Daerah (Pad) Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Nusa Tenggara Barat (Ntb) Tahun 2011-2015. *Jurnal Sosial Ekonomi Dan Humaniora (Jseh)*, *5*, 237–251.