Bab 5
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dijelaskan pada bab sebelumnya, maka dapat ditarik kesimpulan:

1. Berdasarkan hasil kuisioner yang dilakukan menunjukkan bahwa pengendara berusia dibawah 30 tahun sebanyak 55 orang dengan tingkat pendidikan setingkat SMA dan masa berkendara rata-rata 12 sebanyak 70 orang dimana persepsi masyarakat tentang pengetahuan *safety riding* yang memiliki frekuensi tertinggi yaitu penggunaan alat pelindung diri kendaraan dapat meminimalkan cidera pada saat terjadinya kecelakaan lalu lintas dengan persentase sebesar 91% sedangkan untuk perilaku *safety riding* yang memiliki frekuensi tertinggi yaitu penggunaan lampu kanan dan kiri saat ingin menyimpang sebesar 89%.
2. Adanya hubungan yang signifikan antara umur dengan perilaku berkendara serta ada hubungan yang siginfikan antara pengetahuan berkendara dengan perilaku dan tidak ada hubungan yang signifikan antara tingkat pendidikan dengan perilaku serta tidak ada hubungan yang signifikan antara masa berkendara dengan perilaku.
3. Dari penggambaran di lapangan yang didapatkan melalui video kamera menunjukkan bahwa masyarakat di ruas Palembang-Banyuasin lebih banyak menggunakan helm sesuai, namun tetap ada masyarakat yang tidak menggunakan helm dalam jumlah yang lebih sedikit dari yang menggunakan helm.

5.2. Saran

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka saran yang akan diberikan yaitu:

1. Bagi para pengendara sepeda motor sangat penting untuk memeriksakan komponen kendaraannya sebagai penunjang keselamatan saat berkendara.

2. Bagi para pengendara sepeda motor sangat penting untuk mengetahui tentang berbagai macam pengetahuan *safety riding* demi menciptakan perilaku *safety riding* yang baik.
3. Penggunaan helm sangat wajib digunakan para pengendara sepeda motor, jauh dekat perjalanan para pengendara sepeda motor harus menggunakan helm karena penggunaan helm penting untuk melindungi kepala dari hal-hal yang tidak diinginkan seperti terluka saat terjadinya kecelakaan lalu lintas.