

**ANALISIS DETERMINAN PENDAPATAN ASLI DAERAH DI BIDANG  
TRANSPORTASI KOTA PALEMBANG**



**Skripsi Oleh :**

**Mohammad Tantowi**

**01021381621107**

**EKONOMI PEMBANGUNAN**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi*

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS EKONOMI**

**TAHUN 2022**

## LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

### Analisis Determinan Penerimaan Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang

Disusun Oleh :

Nama : Mohammad Tantowi

NIM : 01021381621107

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Bidang/Kajian : Ekonomi Keuangan Daerah

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

**TANGGAL PERSETUJUAN**

**DOSEN PEMBIMBING**

Tanggal...13 November 2021

  
Ketua: Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si  
NIP: 196903142014092001

Tanggal...16 November 2021

  
Anggota: Feny Marissa, S.E., M. Si  
NIP: 199004072018032001

## LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

### ANALISIS DETERMINAN PENDAPATAN ASLI DAERAH DI BIDANG TRANSPORTASI KOTA PALEMBANG

Disusun Oleh:

Nama : Mohammad Tantowi

Nim : 01021381621107

Fakultas : Ekonomi

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Bidang kajian/ konsentrasi : Ekonomi Keuangan Daerah

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 10 Desember 2021 dan telah memenuhi syarat untuk diterima

Panitia Ujian Komprehensif  
Palembang, 10 Desember 2021

Ketua



Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si  
NIP: 196903142014092001

Anggota



Feny Marissa, S.E., M.Si  
NIP: 199004072018032001

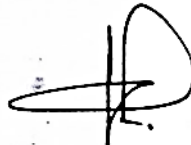
Anggota



Dr. Hj. Anna Yulianita, S.E., M. Si  
NIP: 197007162008012015

Mengetahui

Ketua Jurusan Ekonomi pembangunan



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si  
NIP: 197304062010121001

ASLI  
10-12-2021  
FACULTAS EKONOMI PEMBANGUNAN

## **SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH**

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Mohammad Tantowi

NIM : 01021381621107

Jurusan : Ekonomi Pembangunan

Bidang Kajian : Ekonomi Keuangan Daerah

Fakultas : Ekonomi

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul: Analisis Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang.

Pembimbing : Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si

Anggota : Feny Marissa, S.E., M.Si

Tanggal Ujian : 10 Desember 2021

Adalah benar hasil karya saya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan apabila pernyataan ini tidak benar dikemudian hari, Saya bersedia dicabut predikat kelulusan dan gelar kesarjanaaan.

Palembang, 16 April 2022  
Pembuat Pernyataan



**Mohammad Tantowi**  
NIM: 01021381621107

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul Analisis Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang dapat diselesaikan

Skripsi ini menjadi salah satu syarat kelulusan dalam meraih gelar Sarjana Ekonomi Program Studi Strata Satu (S1) Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas tentang Analisis Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang dengan menggunakan metode regresi linier berganda atau metode *Ordinary Least Square* (OLS).

Penulis berharap dengan disusunnya skripsi ini dapat memberikan manfaat yang sebaik-baiknya kepada para akademisi, pemerintah, mahasiswa-mahasiswi dan masyarakat luas pada umumnya serta para stakeholder yang berkepentingan.

Palembang, 2022



Mohammad Tantowi  
NIM.01021381621107

## UCAPAN TERIMA KASIH

Selama berjalannya proses penelitian dan penyusunan skripsi ini, peneliti tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Peneliti ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada:

1. Allah SWT yang selalu memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada saya selaku hamba-Nya sehingga diberikan kemudahan dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi ini.
2. Ayah Akhmad Rif'at, Ibu Anisah Nirmala (ALM) dan Zulkifli Hidayat selaku orang tua dan adik saya yang selalu memberikan dukungan, motivasi dan doa serta selalu rela berkorban sehingga saya bisa mendapat kelancaran dan semangat dalam proses penelitian dan penyusunan skripsi ini.
3. Dr. Siti Rohima. S.E., M.Si. dan Feny Marissa S.E., M.Si. selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dan masukan dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Dr. Hj. Anna Yulianita, S.E., M.Si selaku Dosen Penguji yang telah bersedia meluangkan waktu untuk menguji saya serta telah membantu memberikan kritik, saran dan masukan untuk skripsi saya.
5. Dr. Mukhlis, S.E., M.Si selaku Dosen Pembimbing Akademik yang selalu meluangkan waktu dan memberikan semangat untuk saya ketika saya butuh bimbingan akademik selama menjalani proses perkuliahan.
6. Dr. Mukhlis, S.E., M.Si. selaku Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah memberikan arahan, dukungan dan motivasi dalam menjalani proses perkuliahan.
7. Para dosen di lingkungan Jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah bersedia memberikan pemahaman materi saat menjalani proses perkuliahan.

8. Mbak Yosi dan Mbak Iin selaku Pengelola Jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah membantu saya mengurus seluruh urusan administrasi dan kepentingan lainnya saat menjalani proses bimbingan dan perkuliahan.
9. Teman-teman Jurusan Ekonomi Pembangunan Angkatan 2016 Kampus Indralaya yang selalu memberi warna dalam proses perkuliahan saya.
10. Teman-teman Konsentrasi Ekonomi Keuangan Daerah 2016 yang telah bersama-sama menjalani perkuliahan selama beberapa semester.
11. Teman-teman dari BEM KM FE UNSRI Kabinet Solid, Kabinet Sinergi dan Kabinet Karya Kebaikan yang telah memberi semangat saat proses penyusunan skripsi
12. Teman-teman seperjuangan selama masa perkuliahan, Berta Anggara, Ekki Kusuma Yosin, Hedi Kansa, Rahmat Alviyanto, Prima Satya Pratama, Rhamadonny, Radika Yuan Aulia, Ady Cita Prastya, Avinsta Nande Putra dan Ramadhan Saka Yudha yang telah memberikan keceriaan, hiburan dan menjadi teman refreshing saat saya hilang semangat dalam menjalani perkuliahan dan saat proses menyusun skripsi.
13. Rekan-rekan lainnya yang tidak bisa disebutkan satu per satu yang telah memberikan dorongan untuk terus semangat menjalani perkuliahan.

## **ABSTRAK**

### **Analisis Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang**

**Oleh:**

**Mohammad Tantowi, Siti Rohima, Feny Marissa**

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh jumlah kendaraan bermotor, Produk Domestik Regional Bruto terhadap Pendapatan Asli Daerah bidang Transportasi Kota Palembang. Jenis data yang digunakan adalah data sekunder pada periode tahun 2005 sampai dengan tahun 2019. Teknik analisis data yang digunakan adalah dengan menggunakan teknik analisis kualitatif deskriptif dan kuantitatif deskriptif dan menggunakan uji asumsi klasik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel jumlah kendaraan bermotor memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Palembang. Variabel Produk Domestik Regional Bruto memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah di Kota Palembang.

**Kata Kunci :** Jumlah Kendaraan Bermotor, Produk Domestik Regional Bruto, Pendapatan Asli Daerah.

#### **Pembimbing Skripsi I**



Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si  
NIP: 196903142014092001

#### **Pembimbing Skripsi II**



Feny Marissa, S.E., M.Si  
NIP: 199004072018032001

**Mengetahui**

**Pengelola Akademik Jurusan Ekonomi Pembangunan**



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si  
NIP: 197304062010121001



## ABSTRACT

### **Analysis of Determinants of Regional Original Income in the Field of Transportation of Palembang City**

**By:**

**Mohammad Tantowi, Siti Rohima, Feny Marissa**

This research aims to analyze the influence of the number of motor vehicles, Gross Regional Domestic Product on The Original Income of the Region of Transportation of Palembang City. The type of data used is secondary data in the period 2005 to 2019. The data analysis technique used is to use descriptive and descriptive qualitative analysis techniques and use classical assumption tests. The results showed that variable number of motor vehicles had a positive and significant influence on The Original Income of the Region in Palembang City. The Gross Regional Domestic Product Variable has a positive and significant influence on Regional Native Income in Palembang City.

**Keywords :** Number of Motor Vehicles, Gross Regional Domestic Product, Regional Original Income.

**Advisor I**



Dr. Siti Rohima, S.E., M.Si  
NIP: 196903142014092001

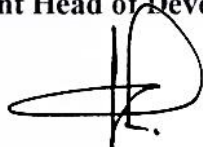
**Advisor II**



Feny Marissa, S.E., M.Si  
NIP: 199004072018032001

**Acknowledged by**

**Departement Head of Development Economics**



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si  
NIP: 197304062010121001

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama : Mohammad Tantowi

Jenis Kelamin : Laki-Laki

Tempat, Tanggal Lahir : Palembang, 17 April 1998

Agama : Islam

Status : Belum Menikah

Alamat : Jalan Sukabangun 2 Soak Simpur  
Lorong Alamiah Blok H Nomor 13 RT 55 RW 08

Alamat Email : mtantowii17@gmail.com

Nomor Telepon : 0822-8228-2617

**Pendidikan Formal**

Sekolah Dasar : SD Negeri 131 Palembang

SLTP : SMP Muhammadiyah 4 Palembang

SLTA : SMA Negeri 13 Palembang

Strata 1 (S1) : Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi  
Universitas Sriwijaya

**Pengalaman Organisasi**

2016-2017 : Staff Muda Dinas Politik Kajian dan Aksi Strategis BEM  
KM FE Unsri Kabinet Solid

2017-2018 : Staff Ahli Dinas Hubungan Eksternal BEM KM FE  
Unsri  
Kabinet Sinergi

2018-2019 : Anggota LPM Kinerja FE Unsri

2019-2020 : Koordinator Wilayah Bagian Palembang BEM KM FE



Unsri Kabinet Karya Kebajikan

Pengalaman Pelatihan

2018 : Pelatihan Jurnalistik Tingkat Dasar (PJTD) LPM Kinerja  
FE

Unsri

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>ii</b>
<b>SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>UCAPAN TERIMA KASIH.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>
<b>BAB I .....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	6
1.3 Tujuan Penelitian .....	6
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
<b>BAB II.....</b>	<b>8</b>
<b>TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>8</b>
2.1 Landasan Teori.....	8
2.1.1 Teori Penerimaan Negara Menurut Musgrave.....	8
2.1.2 Pengertian Pendapatan Asli Daerah.....	8
2.1.1.1 Sumber-sumber Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	9
2.1.1.2 Kontribusi Pajak Daerah.....	10
2.1.1.3 Retribusi Daerah.....	12
2.1.2 Pertumbuhan Ekonomi .....	13
2.1.2.1 Hubungan Antara Variabel Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Dengan Variabel Pendapatan Asli Daerah (PAD) .....	14

2.1.3 Transportasi.....	16
2.1.3.1 Konsep Dasar Transportasi.....	16
2.1.3.2 Masalah Transportasi .....	18
2.1.3.3 Peran dan Manfaat Transportasi .....	19
2.1.3.4 Hubungan Jumlah Kendaraan Bermotor dengan Pendapatan Asli Daerah (PAD).....	20
2.2 Penelitian Terdahulu .....	20
2.3 Kerangka Pikir .....	32
2.3.1 Hipotesis .....	33
<b>BAB III .....</b>	<b>34</b>
<b>METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>34</b>
3.1 Ruang Lingkup Penelitian .....	34
3.2 Jenis dan Sumber Data .....	34
3.3 Teknik Analisis .....	35
3.3.1 Model Regresi .....	35
3.4 Uji Asumsi Klasik .....	36
3.4.1 Uji Autokorelasi .....	36
3.4.2 Uji Heterokedastisitas.....	36
3.4.3 Uji Normalitas .....	37
3.4.4 Uji Multikolinearitas .....	37
3.5 Uji Signifikan Koefisien Regresi.....	37
3.5.1 Uji Simultan (Uji F) .....	37
3.5.2 Uji Parsial (Uji t).....	38
3.5.3 Koefisien Determinan ( $R^2$ ).....	39
3.6 Definisi Operasional Variabel .....	40
<b>BAB IV.....</b>	<b>41</b>
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>41</b>
4.1. Gambaran Umum .....	41
4.1.1 Kondisi Geografis Kota Palembang .....	41
4.2 Perkembangan Variabel Penelitian.....	43
4.2.1 Pendapatan Asli Daerah .....	43
4.2.2 Pertumbuhan Ekonomi .....	44

4.2.3 Transportasi .....	45
4.3 Uji Asumsi Klasik .....	48
4.3.1 Uji Autokorelasi .....	48
4.3.2 Uji Heteroskedastisitas .....	49
4.3.3 Uji Normalitas .....	50
4.3.4 Uji Multikolinearitas .....	51
4.4 Hasil Estimasi Model Penelitian .....	52
4.4.1 Uji Signifikan Koefisien Regresi .....	55
4.4.1.1 Uji Simultan (Uji F) .....	55
4.4.1.2 Uji Parsial (Uji t) .....	55
4.4.1.3 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	56
4.5 Pembahasan .....	56
4.5.1 Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto terhadap Pendapatan Asli Daerah .....	56
4.5.2 Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah .....	59
<b>BAB V .....</b>	<b>61</b>
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>61</b>
5.1 Kesimpulan .....	61
5.2 Saran .....	62
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>63</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>67</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1. 1</b> Perkembangan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Tahun 2015-2019 (Rupiah).....	<b>2</b>
<b>Tabel 1. 2</b> Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Palembang Tahun 2015-2019 (Unit) .....	<b>5</b>
<b>Tabel 4. 1</b> Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Palembang Tahun 2005-2019 (Unit) .....	<b>47</b>
<b>Tabel 4. 2</b> Kontribusi Pajak Jumlah Kendaraan Bermotor per 15 Tahun di Kota Palembang .....	<b>48</b>
<b>Tabel 4. 3</b> Hasil Uji Autokorelasi .....	<b>49</b>
<b>Tabel 4. 4</b> Hasil Uji Heterokedastisitas.....	<b>50</b>
<b>Tabel 4. 5</b> Hasil Uji Multikolenieritas .....	<b>52</b>
<b>Tabel 4. 6</b> Hasil Estimasi Metode Ordinary Least Square (OLS) .....	<b>53</b>
<b>Tabel 4. 7</b> Hasil Uji t Statistik .....	<b>55</b>
<b>Tabel 4. 8</b> Pendapatan Perkapita di Kota Palembang Tahun 2005-2019 (%) .....	<b>58</b>

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1. 1 Laju Pertumbuhan PDRB Kota Palembang Tahun 2011-2019 (Persen)</b> .....	<b>3</b>
<b>Gambar 2. 1 Alur Pikir Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi dan Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah</b> .....	<b>32</b>
<b>Gambar 4. 1 Peta Wilayah Kota Palembang 2020</b> .....	<b>42</b>
<b>Gambar 4. 2 Perkembangan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang 2005-2019 (Rupiah)</b> .....	<b>43</b>
<b>Gambar 4. 3 Laju Pertumbuhan PDRB Kota Palembang Tahun 2005-2019 (Persen)</b> .....	<b>45</b>
<b>Gambar 4. 4 Hasil Uji Normalitas</b> .....	<b>51</b>



## DAFTAR LAMPIRAN

<b>Lampiran 1 Perkembangan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Tahun 2015-2019 (Rupiah).....</b>	<b>67</b>
<b>Lampiran 2 Laju Pertumbuhan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Atas Dasar Harga Konstan Kota Palembang Tahun 2011-2019 (Persen) .....</b>	<b>68</b>
<b>Lampiran 3 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Palembang .....</b>	<b>69</b>
<b>Lampiran 4 Hasil Output Regresi Data Jumlah Kendaraan Bermotor dan Produk Domestik Regional Bruto Terhadap Pendapatan Asli Daerah : .....</b>	<b>70</b>
<b>Lampiran 5 Uji Normalitas .....</b>	<b>71</b>
<b>Lampiran 6 Uji Auto Korelasi .....</b>	<b>72</b>
<b>Lampiran 7 Uji Heterokedastisitas.....</b>	<b>73</b>
<b>Lampiran 8 Uji Multikolonieritas .....</b>	<b>74</b>

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Keberhasilan pembangunan nasional tidak terlepas dari peranan pemerintah Daerah dalam melaksanakan pembangunan di Daerah. Pada prinsipnya pemberian otonomi Daerah yang nyata, dinamis, serasi dan bertanggungjawab kepada pemerintah Daerah, adalah bertujuan untuk membantu pemerintah pusat dalam menyelenggarakan pemerintahan dan pembangunan di Daerah. Pemerintah Daerah dalam melakukan pengembangan suatu Daerah dengan menyesuaikan potensi dan kekhasan Daerah masing-masing melalui pelaksanaan otonomi Daerah, diharapkan dalam pelaksanaan otonomi Daerah ini dapat memberikan manfaat diantaranya peningkatan pelayanan masyarakat yang semakin baik. Dalam penyelenggaraan kegiatan pembangunan di Daerah serta pelayanan publik akan dibutuhkan pembiayaan yang tidak sedikit (Dewi, 2017).

Sepanjang pelaksanaan otonomi Daerah, pemerintah mengeluarkan kebijaksanaan di bidang penerimaan Daerah dan peningkatan kemampuan Daerah dalam menjalani urusan rumah tangganya sendiri lalu diprioritaskan kepada pengalihan dana dari sumber-sumber Daerah. Daerah mempunyai kewenangan yang lebih besar untuk mengoptimalkan Pendapatan Asli Daerahnya, sehingga porsi Pendapatan Asli Daerah sebagai komponen penerimaan Daerah juga meningkat. Peningkatan Pendapatan Asli Daerah yang dianggap sebagai modal, secara akumulasi

akan lebih banyak menimbulkan eksternalitas yang bersifat positif dan dapat mempercepat pertumbuhan ekonomi. Pemilihan Kota Palembang sebagai Daerah yang diteliti dikarenakan penerimaan Daerah sebagai potensi utama Pendapatan Daerah kota Palembang menjadi kota/kabupaten dengan sumber Penerimaan Asli Daerah terbesar di Provinsi Sumatera Selatan. Berikut adalah data Pendapatan Asli Daerah di Kota Palembang.

**Tabel 1. 1 Perkembangan Realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang Tahun 2015-2019 (Rupiah)**

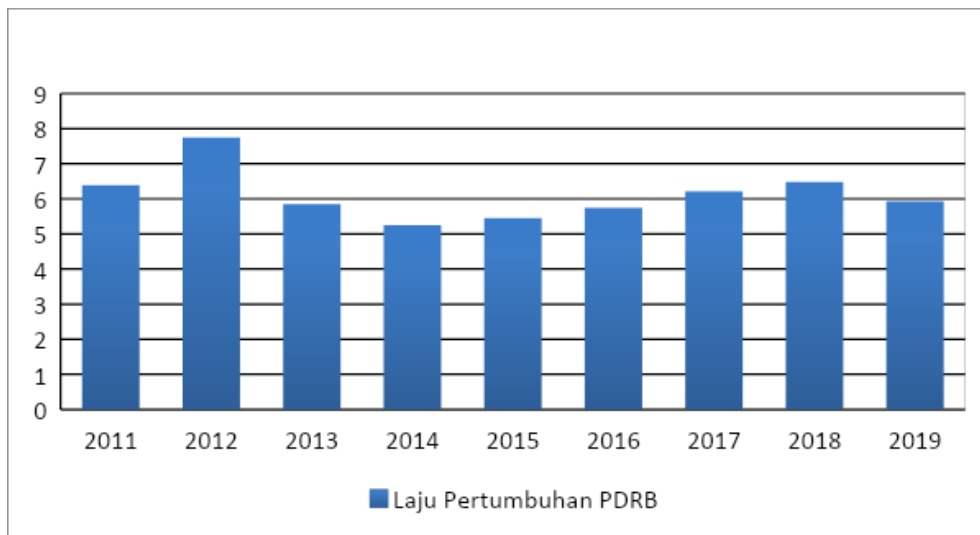
No	Tahun	Pendapatan Asli Daerah
1	2015	737 237 810 229,54
2	2016	781 382 342 541,23
3	2017	1 091 704 605 851,90
4	2018	953 257 612 127,74
5	2019	1 076 245 896 786,51

*Sumber: Badan Pusat Statistika, (BPS),2020*

Berdasarkan Tabel 1.1 di atas dapat dilihat bahwa perkembangan realisasi Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang pada tahun 2015-2019 mengalami fluktuasi, tahun 2015 sampai tahun 2017 mengalami peningkatan dan tahun 2018 mengalami penurunan tidak terlalu signifikan dan pada tahun 2019 kembali naik tren Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang.

Pertumbuhan ekonomi merupakan hasil kerja dari pemerintah dalam peningkatan kesejahteraan penduduk atau negara. Menurut Sukirno (2013), Pertumbuhan ekonomi adalah seluruh barang dan jasa yang diproduksi dalam kurun waktu satu tahun di suatu wilayah tertentu tanpa membedakan kepemilikan faktor Produksi, tapi lebih memerlukan keberadaan faktor Produksi yang digunakan dalam

proses Produksi itu, Pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu pencerminan kemajuan ekonomi suatu Daerah. Kenaikan Pertumbuhan ekonomi akan menyebabkan penerimaan Daerah dari sektor pajak dan retribusi meningkat. Todaro & Smith, (2003) juga mencatat bahwa pertumbuhan penduduk juga merangsang pertumbuhan ekonomi. Semakin besar jumlah penduduk akan mengakibatkan meningkatnya permintaan terhadap barang-barang konsumsi, selanjutnya akan mendorong *economic of scale* dalam berproduksi, sehingga akan menurunkan biaya Produksi, dan pada akhirnya akan mempengaruhi Pendapatan Asli Daerah. Berikut di bawah adalah data PDRB Kota Palembang.



Sumber : Badan Pusat Statistika (BPS),2020

**Gambar 1. 1 Laju Pertumbuhan PDRB Kota Palembang Tahun 2011-2019 (Persen)**

Persentase laju pertumbuhan ekonomi di Kota Palembang setiap tahunnya mengalami fluktuasi. Pada Tabel 1.1 di atas menunjukkan bahwasanya pada tahun 2012 mengalami peningkatan. Pada tahun 2012, persentase laju pertumbuhan

ekonomi di Kota Palembang mengalami laju pertumbuhan yang positif yaitu sebesar 7,75 persen dan yang paling terendah laju pertumbuhan ekonomi pada tahun 2014 sebesar 5,25 persen, tentu saja dengan meningkatnya pertumbuhan ekonomi setiap tahunnya maka penerimaan Daerah Kota Palembang akan meningkat.

Transportasi merupakan elemen penting dan strategi dalam memperlancar kegiatan perekonomian, karena transportasi merupakan salah satu unsur pembentuk struktur ruang wilayah untuk mendukung secara langsung hubungan fungsional dan orientasi jasa distribusi antara simpul konektivitas dalam mewujudkan aksesibilitas kegiatan sosial ekonomi masyarakat baik dalam wilayah maupun keluar wilayah.

Tren pertumbuhan kendaraan yang terus menerus terjadi setiap tahun sudah berlangsung sejak lama hingga hari ini. Namun sampai hari ini permasalahan transportasi tersebut kualitasnya jauh lebih parah dan kuantitasnya pun juga semakin besar karena semakin banyaknya pihak-pihak yang terkait dengan permasalahan transportasi jalan sehingga menjadi lebih sulit diatasi. Banyaknya kendaraan yang tidak mengikuti ujian KIR merupakan penyebab banyaknya kendaraan yang menghasilkan emisi yang menyebabkan polusi udara dan lain-lain. Salah satu masalah utama dalam sarana transportasi angkutan jalan di Kota Palembang saat ini adalah terus bertambahnya jumlah kendaraan bermotor tanpa bisa dibendung hingga menyebabkan kemacetan, polusi udara, kecelakaan dan tundaan. Kemacetan dan tundaan-tundaan di persimpangan jalan di Kota Palembang terjadi hampir di seluruh ruas jalan yang ada di Kota Palembang ditunjukkan pada Tabel 1.2

**Tabel 1. 2 Jumlah Kendaraan Bermotor di Kota Palembang Tahun 2015-2019  
(Unit)**

Tahun	2015	2016	2017	2018	2019
Mobil Penumpang	150,693	157,344	168,956	173.553	182.468
Bus	1,139	1,172	1,059	1,224	1,383
Mobil Barang	22,802	23,589	23,799	24,156	24,689
Sepeda Motor	397,747	416,344	434,598	467,899	485,365
Total	572,381	598,449	628,412	666,832	693,905

*Sumber: Badan Pusat Statistika (BPS),2020*

Dari Tabel 1.2 dapat diketahui bahwasanya jumlah kendaraan bermotor di Kota Palembang setiap tahunnya mengalami peningkatan dari tahun 2015-2019, dari jumlah kendaraan bermotor pada tahun 2015-2019 dapat meningkatkan penerimaan Daerah dari segi pajak kendaraan dan retribusi untuk meningkatkan Pendapatan Asli Daerah Kota Palembang.

Pemilihan Kota Palembang sebagai Daerah yang diteliti dikarenakan penerimaan Daerah Kota Palembang sebagai potensi utama Pendapatan Daerah Kota Palembang yang menjadi kota/kabupaten dengan sumber Penerimaan Daerah terbesar di provinsi Sumatera Selatan selama tahun 2015-2019. Pertimbangan berikutnya adalah dengan jumlah kendaraan bermotor di kota palembang semakin meningkat setiap tahunnya maka pertumbuhan ekonomi akan ikut meningkat. Semakin tinggi Pendapatan seseorang maka akan semakin tinggi pula kemampuan seseorang untuk membayar (*ability to pay*) berbagai pungutan yang ditetapkan oleh pemerintah.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan penjelasan latar belakang, masalah yang dirumuskan adalah bagaimana Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang ?

## **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan yang ingin didapatkan dalam penelitian ini adalah untuk mengkaji dan memahami Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang.

## **1.4 Manfaat Penelitian**

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

### **1. Manfaat Teoritis**

Penelitian ini diharapkan dapat menambah bahan informasi ilmiah dan pertimbangan bagi pihak terkait serta bagi peneliti sebagai bahan perbandingan

### **2. Manfaat Praktis**

#### **a. Bagi Peneliti**

Penelitian ini diharapkan dapat memperluas wawasan bagi peneliti secara pribadi maupun para pembaca pada umumnya. Manfaat yang akan didapatkan dari penelitian ini adalah memberikan informasi kepada pembaca pada khususnya terkait Determinan Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang, yang kemudian dapat dijadikan acuan dalam penelitian berikutnya.

b. Bagi Pengambil Kebijakan

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi praktis bagi pihak pemerintah atau yang terkait dalam mengambil keputusan untuk mengatasi Pendapatan Asli Daerah di Bidang Transportasi Kota Palembang.



## DAFTAR PUSTAKA

- Agbigbe, W. A. (2016). The Impact of Transportation Infrastructure on Nigeria's Economic Development. *ProQuest Dissertations and Theses*, 192.
- Agustin, M. M. (2015). Analisis Pengaruh Sektor Transportasi Dalam Produk Domestik Regional Bruto (PDRB), Jumlah Penduduk dan Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jawa Timur Tahun 2001-20015. *Jurnal Ilmiah*, 10(2), 1–94.
- Aldonat, M., & Hakan, I. (2012). *The Granger-Causality between Transportation and GDP: A Panel Data Approach*.
- Badan Pemeriksa Keuangan. (2004). *Pasal 5 ayat (1) Undang Undang No 33 Tahun 2004*.
- Badan Pemeriksa Keuangan. (2009). *Undang Undang No 28 Tahun 2009*. 2(5), 255.
- Bambang Prakosa, Kesit. (2005), Pajak dan Retribusi Daerah. Edisi Revisi. UII Press. Yogyakarta
- Caid, N. (2002). Analysis on Decoupling Transport Impacts and Economic Growth. *Environment*, (2003), 1–94.
- Cigu, E., Agheorghiesei, D. T., Gavriluță, A. F., & Toader, E. (2018). Transport Infrastructure Development, Public Performance And Long-Run Economic Growth: A Case Study For The Eu-28 Countries.
- Dewi, R. (2017). *Potensi Pendapatan Asli Daerah Dalam Mendukung Otonomi Daerah (Studi Pada Kabupaten Tulang Bawang Barat)*. Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
- Gupito, K. R., & Kodoatie, J. M. (2013). *Keterkaitan PDRB Perkapita dari Sektor Industri, Transportasi, dan Pertanian*
- Haryono Sukarto. (2011). *Pemilihan Model Transportasi Di Dki Jakarta Dengan Analisis Kebijakan "Proses Hirarki Analitik"*. 1–46.
- J, A., Oluwaji, O., & Onifade, T. (2018). Transportation Factors in The Distribution of Agricultural Produce to Urban Center in Nigeria. *LOGI - Scientific Journal on Transport and Logistics*, 9, 1–10.

- Kadir, A. (2006). Transportasi: Peran Dan Dampaknya Dalam Pertumbuhan Ekonomi Nasional. *Jurnal Perencanaan Dan Pengembangan Wilayah Wahana Hijau*, 1(3), 121–131.
- Kementrian Keuangan. (2020). Sumber Pendapatan Daerah.
- Halim, A. (2007). *Akuntansi Sektor Publik ; Akuntansi Keuangan Daerah*. Jakarta : Salemba Empat.
- Intan, S (2011). Pengaruh Pendapatan Sektor Transportasi Terhadap Pendapatan Asli Daerah Kabupaten Magetan. *Jurnal Transportasi*, 2(1), 11–22.
- Joseph Afolabi, O., Adedamola Oluwaji, O., & Alice Onifade, T. (2018). Transportation Factors in the Distribution of Agricultural Produce to Urban Center in Nigeria. *LOGI - Scientific Journal on Transport and Logistics*, 9(1), 1–10.
- Kementrian Keuangan. (2020). Pendapatan Asli Daerah.
- Lindell, I., Awuzie, B. O., Scott, D. D., Governance, U. N. for C., Oni, S. I., Okanlawon, K. R., ... Anyadike, R. N. C. (2014). Nigeria's Transport Infrastructural Development: An Integral Part of National Economic Empowerment and Development Strategy (Needs). *Magis*, 3(4), 313–325.
- Marliyanti, D. S., & Arka, S. (2012). Pengaruh PDRB Terhadap Pajak Daerah Dan Pendapatan Asli Daerah. *Jurnal Perpajakan*, 3(6), 265–271.
- Marpiani. (2011). *Peranan Transportasi Pedesaan Terhadap Peningkatan Hasil Produksi Pertanian di Kecamatan Kindang Kabupaten Bulukumba*.
- Martini., Rita., Resy Agustin., Zaliah Zaliah., H. W. (2019). Pendapatan Asli Daerah Provinsi Sumatera Selatan : Dari Kontribusi Retribusi Pasar. *Jurnal Kajian Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 5(1), 58–71.
- Mitra, A. (2014). “ *Regional Economic Impacts of the Transportation Industry* .”. (December).
- Mohmand, Y. T., Wang, A., & Saeed, A. (2017). *The Impact Of Transportation Infrastructure On Economic Growth: Empirical Evidence From Pakistan*. *Transportation Letters*, 9(2), 63–69.

- Mulya, R., & Rizki, C. Z. (2016). Analisis Indikator Transportasi Untuk Pengembangan Ekonomi Wilayah di Kota Banda Aceh. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa (JIM) Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Unsyiah*, 1(1), 235–245.
- Murdo, Y. (2010). *Pengaruh Jumlah Kendaraan Bermotor Terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Daerah Istimewa Yogyakarta*. 6, 13.
- Natalia, R. (2017). Pengaruh Jumlah Dan Jenis Kendaraan Terhadap Pajak Kendaraan Bermotor (PKB) dan Pendapatan Asli Daerah (PAD) di Provinsi Kalimantan Barat. *Jurnal Ekonomi Daerah (JEDA)*.
- Nasution . M. (1996). *Manajemen Transportasi*. Penerbit Ghalia Indonesia, Jakarta
- Ni Putu Indah Rahayu dan Ketut Tanti Kustina. (2019). *Pengaruh Penerapan Pajak Progresif dan Perilaku Konsumtif Wajib Pajak dalam Pembelian Kendaraan Bermotor terhadap Pendapatan Asli Daerah Provinsi Bali UPT. Samsat di Kota Denpasar*. 18(September), 98–103.
- Nuriman, L. (2010). *Pengaruh Produk Domestik Regional Bruto Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Provinsi Banten*. 1–6.
- Olu, A., Yomi, A., & L, A. (2018). Analysis Of Road Transport Impact On Rural Development In Nigeria : A Study On Akure North Local Government Area, Ondo State. *International Journal of New Technology and Research*, 4(3), 263103.
- Palilu, A. (2019). Analisis Pengaruh Pembangunan Infrastruktur Transportasi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto Kota Ambon. *Buletin Studi Ekonomi*, 23(2), 227. <https://doi.org/10.24843/bse.2018.v23.i02.p06>
- Prasetyo, A. (2015). *Efisiensi Transportasi untuk Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Tengah Melalui Pendekatan Interaksi Spasial*. 13(3), 1576–1580.
- Pratama, A. P. (2013). *Peran Transportasi Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Jawa Timur Tahun 2010-2013*.
- Priyambodo. (2018). Analisis Korelasi Jumlah Kendaraan dan Pengaruhnya Terhadap PDRB di Provinsi Jawa Timur. *Warta Penelitian Perhubungan*, 30, 59–65.
- Rifusua, A. I. (2010). *Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Permintaan*

- Busway Di DKI Jakarta Tahun 2004 – 2008*. (1996), 10–38.
- Sari, P. L. P. (2013). Analisis Variabel-Variabel yang Mempengaruhi Pendapatan Asli Daerah (PAD) Provinsi Bali. *Jurnal Universitas Brawijaya*, 2(2), 715–737.
- Siburian, G. (2016). *Analisis Pengaruh Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia*.
- Silondae, S. (2016). Keterkaitan Jalur Transportasi dan Interaksi Ekonomi Kabupaten Konawe Utara Dengan Kabupaten / Kota Sekitarnya. *Jurnal Progres Ekonomi Pembangunan*, 1(1), 49–64.
- Siregar, G. . P. (2008). *Pengaruh Transportasi Terhadap Pengembangan Ekonomi di Wilayah Kabupaten Toba Samosir*.
- Sukirno, S. (2013). *Mikroekonomi Teori Pengantar*. Jakarta: Rajagrafindo.
- Sun, J., Li, Z., Lei, J., Teng, D., & Li, S. (2018). *Study On The Relationship Between Land Transport And Economic Growth In Xinjiang*. *Sustainability (Switzerland)*, 10(1), 1–17.
- Tamin, O. Z., & Frazila, R. B. (1997). Jurnal perencanaan sistem transportasi. *Perencanaan Wilayah Dan Kota*, 8(3), 34.
- Taringan, R. (2007). *Ekonomi Regional Teori dan Aplikasi (Edisi Revisi)*. Jakarta, PT. Bumi Aksara.
- Todaro, M. P., & Smith, S. C. (2003). *Economic Development di Dunia Ketiga*. Jakarta, Erlangga
- Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004*. Perimbangan Keuangan.
- Weley, I. R., Kumenaung, A. G., & Sumual, J. I. (2019). Analisis Pengaruh Inflasi Dan Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Terhadap Pendapatan Asli Daerah Di Kota Manado. *Jurnal Pembangunan Ekonomi Dan Keuangan Daerah*, 19(3), 1–10.