

SKRIPSI

**ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR TANPA
MENGGUNAKAN HELM DI KABUPATEN
OGAN KOMERING ILIR**



**ALDIKA FERNANDA
03011181520023**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019**

SKRIPSI

**ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR TANPA
MENGGUNAKAN HELM DI KABUPATEN
OGAN KOMERING ILIR**

**Diajukan sebagai salah satus yarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas**

Sriwijaya



**ALDIKA FERNANDA
03011181520023**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2019**

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Aldika Fernanda

NIM : 03011181520023

Judul Skripsi : Analisis Perilaku Pengguna Motor Tanpa Menggunakan Helm di Kabupaten Ogan Komering Ilir.

Menyatakan bahwa skripsi ini merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil dari penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai dengan aturan yang berlaku.

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun



Indralaya, Juli 2019

Aldika Fernanda

NIM.03011181520023

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR TANPA MENGGUNAKAN HELM DI KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh:

ALDIKA FERNANDA

03011181520023

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Ir. Helmi Haki, M.T.

NIP. 196107031991021001

Indralaya , Juli 2019

Diperiksa dan disetujui

Dosen Pembimbing,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Erika Buchari".

Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc., Ph.D

NIP. 196010301987032003

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi ini dengan judul “Analisis Perilaku Pengguna Motor Tanpa Menggunakan Helm di Kabupaten Ogan Komering Ilir” telah dipertahankan dihadapan tim penguji karya tulis ilmiah jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya pada tanggal 29 Juni 2019.

Palembang, 29 Juni 2019

Tim penguji karya tulis ilmiah berupa skripsi:

Ketua:

1. Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc. Ph.D.
NIP. 196010301987032003

()

Anggota:

2. Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001
3. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197905062001122001
4. Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.
NIP. 197404071999032001
5. Febrinasti Alia, S.T., M.T., MSc.,M.Si.
NIP. 198502072012122002

()

()

()

()

Ketua Jurusan Teknik Sipil,

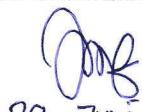
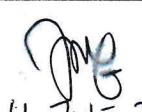
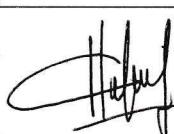
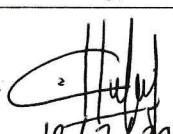
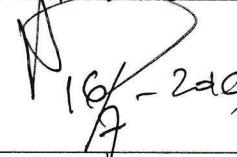
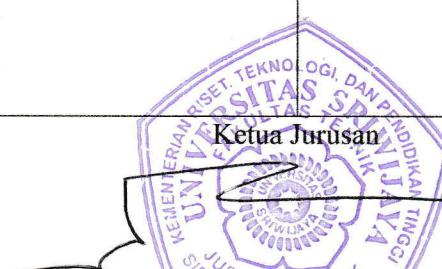
Ir. Helmi Haki, M.T.

NIP. 196107031991021001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN**

HASIL SEMINAR LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ALDIKA FERNANDA
 NIM : 03011181520023
 JURUSAN : TEKNIK SIPIL
 JUDUL : ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR
 TANPA MENGGUNAKAN HELM DI
 KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR
 DOSEN PEMBIMBING : PROF. IR. ERIKA BUCHARI, M.SC. PH.D.

NO.	Tanggapan/Saran	Tanda Tangan dan Nama	
		Dosen Pembimbing/ Narasumber	
		Seminar	Revisi
1	Persalki & lengkapit hasil analisis Persalki penulisan	 29 Juni 2019	 11 Juli 2019
2	- Cek perhitungan jumlah sampel -		 18/7/2019
3	- berbaik baik - cab sayes - bahaya & analisis	 29/6/19	 16/7/2019
4	- Rektar bantuan peneri pendekay).		
5			
Kesimpulan		 Ketua Jurusan Ir. Helmi Haki, M.T. NIP. 196107031991021001	

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Aldika Fernanda

NIM : 03011181520023

Judul Skripsi : Analisis Perilaku Pengguna Motor Tanpa Menggunakan Helm di Kabupaten Ogan Komering Ilir.

Mmberikan izin kepada pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian ini untuk kepentingan akademik. Apabila dalam waktu satu tahun tidak dipublikasikan karya tulis ini, maka saya setuju menempatkan pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa paksa siapapun.

Indralaya, Juli 2019



Aldika Fernanda

RIWAYAT HIDUP

Nama : Aldika Fernanda
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Alamat : Jalan Letnan Mukhtar Saleh N0 020 Kota Kayuagung
Nomor telp. : +62813-6681-6676
e-Mail : aldikafernanda123@gmail.com
Riwayat pendidikan :

Institusi Pendidikan	Jurusan	Masa Studi
SDN 21 Kayuagung	-	2003-2009
R-SMP-BI N 1 Kayuagung	-	2009-2012
SMAN 3 Unggulan Kayuagung	IPA	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik Sipil	2015-2019

Hormat saya,



Aldika Fernanda

RINGKASAN

ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR TANPA MENGGUNAKAN HELM DI KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR.

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Juli 2019

Aldika Fernanda ; dibimbing oleh Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

xvi + 50 halaman + 16 lampiran

Perilaku pengguna motor yang sering kita jumpai di ruas jalan di Kabupaten Ogan Komering Ilir memiliki banyak perilaku diantaranya ceroboh saat menyalip, ceroboh terhadap lalu lintas dari depan, memotong setelah menyalip, melawan arus, ceroboh saat belok dan juga tidak memperhatikan hak pejalan kaki. Pada penelitian ini dilakukan penyebaran kuisioner mengenai perilaku pengguna motor agar mengetahui bobot tertinggi maupun terendah dari perilaku yang sering dilakukan saat berkendara. Selain itu dilakukan juga perekaman video selama tiga waktu yaitu pagi, siang maupun sore, dimana dalam perekaman tersebut agar mengetahui bobot perilaku yang sering dilakukan di kenyataan nya. Penyebaran kuisioner dan perekaman video ini dilakukan di satu titik di Kota Kayuagung Kabupaten Ogan Komering Ilir, yaitu di Simpang Srikelang Kota Kayuagung. Berdasarkan hasil penyebaran kuisioner dan perekaman video maka didapatkan bahwa perilaku pengguna motor dengan bobot terbesar dari kuisioner terletak pada perilaku Melawan Arus Lalu Lintas dengan bobot sebesar 68 % dengan nilai rata-rata tertinggi yaitu 4.17, menunjukkan bahwa masyarakat melakukan perilaku melawan arus lalu lintas jika tidak ada polisi yang berjaga , lalu hasil dari perekaman video juga menunjukkan bahwa perilaku Melawan Arus Lalu Lintas merupakan bobot terbesar dengan nilai 34.54 %. Kemudian mengenai Pengguna Motor tanpa menggunakan helm berdasarkan waktu menunjukkan hasil dari kuisioner bahwa waktu di sore hari merupakan bobot terbesar dari pengguna motor untuk tidak menggunakan helm yaitu sebesar 58 %. Lalu hasil dari perekaman video juga menunjukkan bahwa waktu di sore hari merupakan bobot terbesar pengguna motor tidak menggunakan helm yaitu sebesar 56.92 %.

Kata Kunci: Perilaku, Helm dan Sepeda Motor

SUMMARY

BEHAVIOR ANALYSIS OF MOTORCYCLE DRIVEN WITHOUT USING HELM IN OGAN KOMERING ILIR.

A thesis, July 2019

Aldika Fernanda; supervised by Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc.Ph.D

Civil Engineering, Faculty of Engineering, Universitas of Sriwijaya.

xvi + 50 pages+ 16 attachments

Behavior of motor users that we often encounter on roads in Ogan Komering Ilir Regency has a lot of careless behavior when overtaking, careless about traffic from the front, cutting after overtaking, going against the flow, careless when turning and also not paying attention to pedestrian rights. In this study, questionnaires were distributed regarding the behavior of motor users to find out the highest and lowest weights of behavior that is often done when driving. In addition, video recording was also carried out for three times, namely morning, afternoon and evening, where in the recording to know the weight of behavior that is often done in reality. The distribution of questionnaires and video recording was carried out at one point in the Kayuagung, Ogan Komering Ilir Regency, namely at Simpang Srikelang, Kayuagung City. Based on the results of the questionnaire distribution and video recording, it was found that the behavior of motorist users with the largest weight of the questionnaire lies in the behavior of Against Traffic Flow with a weight of 68% with the highest average value of 4.17, indicates that the community commits behavior against traffic flow if there are no police on guard, then the results of video recording also show that the behavior of Against Traffic Flow is the greatest weight with a value of 34.54%. Then regarding motorist without using a helmet based on time shows the results of the questionnaire that the time in the afternoon is the biggest weight of motorist users not to use a helmet that is equal to 58%. Then the results of video recording also show that the time in the afternoon is the biggest weight for motorist users not using helmets, which is 56.92%.

Key Words: Behavior, Helmet, Motorcycle

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis haturkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan kesehatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Perilaku Pengguna Motor Tanpa Menggunakan Helm di Kabupaten Ogan Komering Ilir”**

Pada kesempatan ini, penulis juga hendak mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu penyelesaian proposal laporan kerja praktek ini, diantaranya:

1. Bapak Hendri Wijaya dan Ibu Nurfatimah selaku orang tua dari penulis yang telah memberikan motivasi, doa, dan restu tiada hentinya.
2. Bapak Ir. Helmi Hakki, M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliasnyah. M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik, Ibu Prof. Ir. Erika Buchari. M.Sc. P.hd selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir, dan semua dosen serta jajaran pegawai Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
3. Teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2015, kakak dan adik tingkat, serta semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam proses penyelesaian laporan.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan proposal ini. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi kemajuan karya tulis khusunya yang berkenaan dengan laporan tugas akhir ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak khususnya Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Palembang, Juli 2019



Aldika Fernanda

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pernyataan Integritas	ii
Halaman Pengesahan	iii
Halaman Persetujuan.....	iv
Berita Acara	v
Halaman Persetujuan Publikasi.....	vi
Riwayat Hidup	vii
Ringkasan.....	viii
<i>Summary</i>	ix
Kata Pengantar	x
Daftar Isi.....	xi
Daftar Gambar.....	xiv
Daftar Tabel	xv
Daftar Lampiran	xvi

1. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5. Sistematika Penulisan	3

2. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Perilaku Pengguna Motor.....	4
2.2. Pengertian Kendaraan	5.
2.2.1. Sepeda Motor	5
2.2.2. Sepeda Motor di Wilayah Perkotaan	6
2.2.3. Pengendara Kendaraan Bermotor	6

2.3. Helm sebagai pelindung kepala saat berkendara	10
2.3.1. Definisi Helm SNI (2007).....	10
2.3.2. Bagian-bagian dari helm	10
2.3.3. Standar Helm Menurut SNI (2007).....	11
2.4. Model Analisis Data.....	13
2.4.1. Metode Pengambilan Data.....	13
2.4.2. Analisis Deskriptif	14
2.4.3. Skala Likert.....	14
2.5. Penelitian Terdahulu	15
2.6. Kesimpulan	18
 3. METODOLOGI PENELITIAN	
3.1. Umum.....	19
3.2. Lokasi Penelitian.....	20
3.3. Pra Survei.....	21
3.4. Metode Pelaksanaan Survei	22
3.4.1. Survei Persepsi Pengguna Motor	22
3.4.2. Survei Perilaku di Lapangan	24
3.5. Pengolahan Data	25
3.6. Metode	26
 4. HASIL DAN ANALISIS	
4.1. Hasil Penelitian	27
4.1.1. Karakteristik Responden.....	27
4.1.2. Jumlah Pengguna Motor Tak Pakai Helm	31
4.2. Analisis.....	32
4.2.1. Uji Validitas	32
4.2.2. Uji Reabilitas	34
4.2.3. Analisis Hasil Kuisioner Mengenai Persepsi.....	35
4.2.4. Rekapitulasi Pembobotan Kuisioner.....	40
4.2.5. Rekapitulasi Pembobotan Perekaman Video	41
4.3. Hasil Analisis	45

4.4. Potret Perilaku Pengguna Motor Tanpa Menggunakan Helm	45
5. PENUTUPAN.....	48
5.1. Kesimpulan	48
5.2. Saran.....	48
6. DAFTAR PUSTAKA	50

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
2.1. Kontruksi full face helm (BSN, 2007).....	13
2.2. Kontruksi open face helm (BSN, 2007)	13
3.1. Diagram alir penelitian	19
3.2. Denah Simpang Srikelang Lokasi Penelitian	20
3.3. Sketsa Perletakan Kamera	24
4.1. Jumlah Pengguna Motor Yang Tidak Menggunakan Helm	32
4.2. Perilaku Pengguna Motor Yang Melawan Arus	37
4.3. Situasi Simpang Saat Polisi Berjaga.....	37
4.4. Situasi Simpang Saat Polisi Berjaga.....	38
4.5. Perilaku Belok Tanpa Lampu Sein	38
4.6. Perilaku Pengguna Motor Yang Menggunakan HP.....	39
4.7. Perilaku Melawan Arus Lalu Lintas (Sore Hari).....	43
4.8. Perilaku Pengguna Motor Yang Melawan Arus	44
4.9. Situasi Simpang Saat Polisi Berjaga di Pagi Hari	44
4.10. Situasi Simpang Saat Polisi Berjaga di Pagi Hari	44
4.11. Perilaku Pengguna Motor Yang Melawan Arus	45
4.12. Perilaku Pengguna Motor yang Menyalip di Tikungan.....	46
4.13. Perilaku Pengguna Motor Yang Melawan Arus	46
4.14. Perilaku Pengguna Motor Yang Menggunakan HP.....	47
4.15. Perilaku Pengguna Motor Berhenti Mendadak.....	47

DAFTAR TABEL

	Halaman
2.1. Penelitian Terdahulu	15
3.1. Pertanyaan Wawancara	23
3.2. Variabel Penelitian.....	23
3.3. Perilaku Pengguna Motor	25
3.4. Variabel Persepsi	26
3.5. Variabel Pengamatan	26
4.1. Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Kelamin	27
4.2. Karakteristik Responden Berdasarkan Usia	28
4.3. Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	28
4.4. Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan.....	29
4.5. Karakteristik Responden Tingkat Pendapatan.....	29
4.6. Karakteristik Responden Kepemilikan SIM	30
4.7. Karakteristik Responden Kecepatan.....	30
4.8. Rekapitulasi Jumlah Pengguna Motor	31
4.9. Hasil uji validitas Perilaku Pengguna Motor	33
4.10. Tidak Menggunakan Helm Berdasarkan Waktu	34
4.11. Hasil Uji Reliabilitas.....	34
4.12. Rekapitulasi Hasil Kuisioner	35
4.13. Analisis Deskriptif Hasil Kuisioner.....	36
4.14. Tidak Memakai Helm Berdasarkan Waktu	39
4.15. Skor Mengenai Perilaku Pengguna Motor.....	40
4.16. Pengguna Motor Berdasarkan Waktu.....	41
4.17. Skor mengenai perilaku pengguna motor	42

DAFTAR LAMPIRAN

- 1. Form Survei Kuisisioner**
- 2. Rekapitulasi Kuisisioner**
- 3. Rekapitulasi perilaku dari perekaman video**
- 4. Foto-Foto Pelaksanaan Survei dan Perekaman Video**
- 5. Lembar Asistensi Dosen Pembimbing Skripsi**

ANALISIS PERILAKU PENGGUNA MOTOR TANPA MENGGUNAKAN HELM DI KABUPATEN OGAN KOMERING ILIR

Aldika Fernanda¹⁾, Erika Buchari²⁾

¹⁾Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²⁾Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

Jl. Raya Prabumulih KM 32 Indralaya, Sumatera Selatan

E-mail: aldikafernanda123@gmail.com

Abstrak

Perilaku pengguna motor yang sering kita jumpai di ruas jalan di Kabupaten Ogan Komering Ilir memiliki banyak perilaku diantaranya ceroboh saat menyalip, ceroboh terhadap lalu lintas dari depan, memotong setelah menyalip, melawan arus, ceroboh saat belok dan juga tidak memperhatikan hak pejalan kaki. Pada penelitian ini dilakukan penyebaran kuisioner mengenai perilaku pengguna motor agar mengetahui bobot tertinggi maupun terendah dari perilaku yang sering dilakukan saat berkendara. Selain itu dilakukan juga perekaman video selama tiga waktu yaitu pagi, siang maupun sore, dimana dalam perekaman tersebut agar mengetahui bobot perilaku yang sering dilakukan di kenyataan nya. Penyebaran kuisioner dan perekaman video ini dilakukan di satu titik di Kota Kayuagung Kabupaten Ogan Komering Ilir, yaitu di Simpang Srikelang Kota Kayuagung. Berdasarkan hasil penyebaran kuisioner dan perekaman video maka didapatkan bahwa perilaku pengguna motor dengan bobot terbesar dari kuisioner terletak pada perilaku Melawan Arus Lalu Lintas dengan bobot sebesar 68 % dengan nilai rata-rata tertinggi yaitu 4.17, menunjukkan bahwa masyarakat melakukan perilaku melawan arus lalu lintas jika tidak ada polisi yang berjaga , lalu hasil dari perekaman video juga menunjukkan bahwa perilaku Melawan Arus Lalu Lintas merupakan bobot terbesar dengan nilai 34.54 %. Kemudian mengenai Pengguna Motor tanpa menggunakan helm berdasarkan waktu menunjukkan hasil dari kuisioner bahwa waktu di sore hari merupakan bobot terbesar dari pengguna motor untuk tidak menggunakan helm yaitu sebesar 58 %. Lalu hasil dari perekaman video juga menunjukkan bahwa waktu di sore hari merupakan bobot terbesar pengguna motor tidak menggunakan helm yaitu sebesar 56.92 %.

Kata kunci: Perilaku, Sepeda Motor, Helm

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan

Ir. Helmi Haki, M.T.
NIP. 196107031991021001



Indralaya, Juli 2019
Diperiksa dan disetujui,
Dosen Pembimbing,

Prof. Ir. Erika Buchari, M.Sc. Ph.D
NIP.196010301987032003

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Erika Buchari".

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perilaku pengguna motor tanpa menggunakan helm yang dijumpai di ruas jalan Kabupaten Ogan Komering Ilir diantaranya ceroboh saat menyalip, ceroboh terhadap lalu lintas dari depan, memotong setelah menyalip, melawan arus, ceroboh saat belok dan juga tidak memperhatikan hak pejalan kaki. Saat ini sepeda motor salah satu transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat Indonesia. Menurut data dari badan pusat statistik sampai tahun 2018 jumlah kendaraan sepeda motor mencapai 113 juta kendaraan. Akan tetapi, besarnya penggunaan sepeda motor belum diimbangi dengan tingkat kesadaran keselamatan berkendara. Perilaku pengguna sepeda motor perlu menjadi perhatian, terutama dari perspektif perilaku pengguna sepeda motor. Dari data IRSMS Kirlantas Polri mengatakan bahwa ada 3 perilaku buruk dari pengguna motor di Provinsi Sumatera Selatan diantaranya perilaku pengendara menerobos marka atau rambu jalan, ceroboh terhadap lalu lintas dari depan dan melawan arus lalu lintas.

Salah satu penelitian tentang prilaku pengendara motor yang telah dilakukan oleh peneliti terdahulu yaitu (Anggraini, 2017) yang mana di penelitian tersebut hanya melakukan observasi atau pengamatan, dan menganalisis data nya menggunakan analisa deskriptif kualitatif, dengan cara menggambarkan atau melukiskan tentang data dan fakta mengenai objek penelitian tanpa memberikan penilaian atau perbandingan dengan dilapangan.

Melihat permasalahan yang ada dan penelitian terdahulu maka dirasa perlu dilakukan penelitian mengenai “Analisis perilaku pengguna motor tanpa menggunakan helm di Kabupaten Ogan Komering Ilir”. Pada penelitian ini akan menggunakan metode survei wawancara kuisioner kepada masyarakat yang tinggal di sekitar lokasi penelitian dan melihat perilaku di lapangan melalui perekaman video. Analisis dan pengolahan data yang digunakan yaitu metode deskriptif untuk mendeskripsikan dan menggambarkan fenomena-fenomena yang ada dan juga dilakukan metode frekuensi untuk mengetahui bobot atau skala

tertinggi dan juga terendah perilaku yang sering dilakukan, lalu akan dibandingkan dengan kenyataan dilapangan, dengan harapan penelitian ini sangat bermanfaat untuk kepolisian lalu lintas untuk mendapat informasi dari perilaku pengguna motor yang tidak menggunakan helm yang sering membahayakan.

1.2 Perumusan Masalah

Karena kurang sadarnya perilaku pengguna motor tanpa menggunakan helm. Hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:

1. Bagaimana persepsi masyarakat Kabupaten Ogan Komering Ilir mengenai perilaku mereka dalam menggunakan motor di jalan?
2. Bagaimana perilaku pengguna motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan Kabupaten Ogan Komering Ilir?
3. Bagaimana persepsi gambaran perilaku pengguna motor dan perilaku pengguna motor yang terjadi di lapangan?

1.3 Tujuan Penelitian

Dalam pembahasan kali ini terdapat juga beberapa tujuan dari penelitian yang dilakukan diantaranya adalah:

1. Untuk menganalisis dan mendapatkan persepsi masyarakat tentang perilaku menggunakan motor di ruas jalan Kabupaten Ogan Komering Ilir.
2. Untuk menganalisis dan mendapatkan perilaku pengguna motor yang tidak menggunakan helm di ruas jalan Kabupaten Ogan Komering Ilir.
3. Untuk mendapatkan persepsi gambaran perilaku pengguna motor dengan perilaku yang terjadi di lapangan.

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Untuk membatasi agar permasalahan yang akan diselesaikan, maka diberikan batasan masalah sebagai berikut:

1. Penelitian perilaku pengguna motor yang tidak menggunakan helm ini hanya dilakukan di ruas jalan Kabupaten Ogan Komering Ilir.
2. Prosedur yang digunakan dalam penelitian ini meliputi: pengambilan data ke lapangan menggunakan kamera, melakukan survei kuisioner dan

wawancara, pengolahan data yang didapatkan dilapangan dan pengecekan data.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi dalam lima bab yang akan diuraikan sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pada bab ini akan di bahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian serta ruang lingkup penulisan laporan tugas akhir

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini merupakan tinjauan umum dimana berisikan tentang dasar teori yang berkaitan dengan penelitian yang dilakukan.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini berikan metode yang digunakan dalam penelitian, termasuk pengambilan data, langkah penelitian, analisa data dan pemilihan wilayah penelitian.

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berikan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data serta analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis rencana.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisikan kesimpulan yang didapat dari analisis data serta saran bagi kemajuan penulisan.

DAFTAR PUSTAKA

- Anggraini, D., (2013). Studi Tentang Perilaku Pengendara Kendaraan Bermotor di Kota Samarinda. Universitas Mulawarman. Samarinda. 1(1): 10-19.
- Handayani, D., Ophelia, R. O., Hartono, W., & Maret, U. S. (2017). Pengaruh pelanggaran lalu lintas terhadap potensi kecelakaan pada remaja pengendara sepeda motor. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, (September), 838–843.
- Herani, I., (2017). Perilaku Berkendara Agresif Para Pengguna Kendaraan Bermotor di Kota Malang. Universitas Brawijaya Malang. Jurnal Vol 3, No2, 29-38.
- IRSMS, (2018). *Accident Information System* tentang data jenis pengendara di jalan raya.
- Maharani, D. (2016)., Faktor-Faktor yang Berhubungan dengan Perilaku Remaja Berkendara Sepeda Motor di Sepanjang Ruas Jalan Matraman-Rawamangun, Jakarta Timur.
- Muryatma, N. M. (2018)., Hubungan Antara Faktor Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara. Surabaya. Jurnal Promkes Vol. 5 No. 2: 155-166.
- Notoatmojo, S., (2003). Pendidikan dan Perilaku Kesehaan. Rineka Cipta. Jakarta
- Pramana, L.S., Pramana. A. Kurniawan. H., (2006). Hubungan Antara Perilaku Pengemudi Sepeda Motor Pada Berbagai Keadaan Lalu Lintas Jalan dengan Karakteristik Pengemudi, Kendaraan, dan Perjalanan. Universitas Tarumanegara. Jakarta. Jurnal Transportasi Vol. 6 No. 1 Juni 2006: 63-70.
- Riskiansah, A., (2011). Analisis Pola Tingkah Laku Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya dengan *Driver Behaviour Questionnaire (DBQ)*. Institut Teknologi Sepuluh November. Surabaya.
- Sukor, N. S. A., Tarigan, A. K. M., & Fujii, S., (2017). Analysis of correlations between psychological factors and self-reported behavior of motorcyclists in Malaysia, depending on self-reported usage of different types of motorcycle facility. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology*

and Behaviour, 46, 509–523. https://doi.org/10.1016/j.trf.2016.09.032

SNI 1811-2007 (BSN, 2007) . Ketentuan helm yang memenui kualitas Standar Nasional Indonesia (SNI)

SNI 1811-2017. Penerapan Standar Wajib Pengendara Kendaraan Roda Dua.

UU No. 14 tahun 1992 tentang lalu lintas dan angkutan jalan