BAB 5
PENUTUPAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan pembahasan yang telah dipaparkan pada bab sebelumnya, dapat disimpulkan bahwa:

1. Berdasarkan hasil survei kuisioner yang dilakukan menunjukkan bahwa persepsi masyarakat mengenai perilaku pengguna motor yang memiliki bobot tertinggi yaitu Perilaku Melawan Arus Lalu Lintas dengan persentase sebesar 68 %. Sedangkan untuk pengguna motor yang tidak menggunakan helm berdasarkan waktu yang sering tidak memakai helm terjadi di waktu sore hari, yaitu sebesar 58 %.
2. Berdasarkan hasil perekaman video yang dilakukan menunjukkan bahwa perilaku pengguna motor yang memiliki bobot tertinggi yaitu Perilaku Melawan Arus Lalu Lintas dengan persentase sebesar 34.54 %. Sedangkan untuk pengguna motor yang tidak menggunakan helm berdasarkan waktu yang sering tidak memakai helm terjadi di waktu sore hari, yaitu sebesar 56.92 %.
3. Dari hasil kuisioner dan perekaman video diatas menunjukkan bahwa memiliki kesamaan atau kecocokan yang valid mengenai perilaku pengguna motor maupun pengguna motor yang tidak menggunakan helm berdasarkan waktu.

5.2. Saran

Dari hasil analisis dan pembahasan penelitian yang telah dilakukan, maka didapat beberapa saran sebagai berikut:

1. Diharapkan adanya penelitian lebih lanjut dengan pengambilan responden yang lebih banyak dan perekaman video yang lebih panjang atau dilakukan satu hari penuh.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut adanya perbandingan pada hari kerja dan libur. Sehingga dapat mengetahui perilaku pengguna motor yang tidak menggunakan helm yang terjadi antara hari kerja dan hari libur.