

**ANALISIS PENGARUH KEBERADAAN PELABUHAN BOOM BARU
TERHADAP PERKEMBANGAN PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG**



Skripsi Oleh :

Abdul Hakim Aljariri

01021281722067

Ekonomi Pembangunan

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Meraih Gelar Sarjana Ekonomi

KEMENTERIAN PENDIDIKAN, KEBUDAYAAN, RISET DAN TEKNOLOGI

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

2022

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS EKONOMI

INDRALAYA

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF

**ANALISIS PENGARUH KEBERADAAN PELABUHAN BOOM BARU
TERHADAP PERKEMBANGAN PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG**

Disusun Oleh:

Nama : Abdul Hakim Aljariri
Fakultas : Ekonomi
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian/Konsentrasi : Ekonomi Regional

Disetujui untuk digunakan dalam ujian komprehensif

TANGGAL PERSETUJUAN

DOSEN PEMBIMBING

Tanggal : 21 Maret 2022



Ketua : Dr. Hj. Anna Yulianita S.E,
M.Si

NIP. 197007162008012015

Tanggal : 29 Maret 2022



Anggota : Drs. H. Nazeli Adnan,
M.Si

NIP. 195804171988101002

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

ANALISIS KEBERADAAN PELABUHAN BOOM BARU TERHADAP PERKEMBANGAN PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG

Disusun Oleh

Nama Abdul Hakim Aljarani
Nim 01021281722067
Fakultas Ekonomi
Jurusan Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian Konsentrasi Ekonomi Regional

Telah diuji dalam ujian komprehensif pada tanggal 25 Mei 2022 dan telah memenuhi syarat untuk
diterima

Panitia Ujian Komprehensif

Indralaya, 25 Mei 2022

Ketua

Anggota

Anggota

Dr. Anna Yulhanita S.E., M.Si
NIP. 197007162008012015

Drs. Nazehi Adnan S.E., M.Si
NIP. 195804171988101002

Imelda S.E., M.S.E
NIP. 197703092009122002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan

ASLI 2

JUR. EK. PEMBANGUNAN 17-6-2022
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS

Dr. Mukhlis S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Abdul Hakim Aljariri
NIM : 01021281722067
Jurusan : Ekonomi Pembangunan
Bidang Kajian Konsentrasi : Ekonomi Regional
Fakultas : Ekonomi

Menyatakan Dengan sesungguhnya bahwa skripsi berjudul: Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Boom Baru terhadap Perkembangan Perekonomian Kota Palembang.

Pembimbing : Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si
Anggota : Drs. Nazeli Adnan, S.E., M.Si
Tanggal Ujian : 25 Mei 2022

Adalah benar hasil karya sendiri. Dalam skripsi ini tidak ada kutipan hasil karya orang lain yang tidak disebutkan sumbernya.

Dengan pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan apabila pernyataan saya ini tidak benar dikemudian hari, saya bersedia dicabut predikat kelulusan dari gelar kesarjanaan.

Palembang, 15 Juni 2022

Pembuat Pernyataan



Abdul Hakim Aljariri

NIM 01021281722067

ASLI
JUR. EK. PEMBANGUNAN 15-6-2022
FAKULTAS EKONOMI UINRSI

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas rahmat dan karunia-Nya yang dibeikan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Boom Baru terhadap Perkembangan Perekonomian Kota Palembang” sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Ekonomi Strata (S-1) Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini membahas mengenai Pengaruh dari Pelabuhan Boom Baru terhadap Perkembangan Perekonomian Kota Palembang. Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini tidak luput dari berbagai kendala dan hambatan. Akan tetapi, berkat dukungan, bimbingan, bantuan, dan saran yang tidak ternilai harganya dari berbagai pihak sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih belum sempurna. Dengan demikian, penulis mengharapkan saran dan kritik yang sifatnya membangun untuk perbaikan di masa yang akan datang. Penulis juga mengharapkan agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi yang membacanya.

Palembang, 15 Juni 2022



Abdul Hakim Aljariri

NIM. 01021281722067

UCAPAN TERIMA KASIH

Selama penelitian dan penyusunan skripsi ini, penulis tidak luput dari berbagai kendala. Kendala tersebut dapat diatasi berkat bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT. Atas segala limpahan rahmat, berkah serta inayah-Nya yang telah memberikan kemudahan dan kekuatan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Kedua orang tua dan seluruh anggota keluarga. Karna berkat do'a dan bantuan mereka baik berupa moril dan materil penulis mampu menyelesaikan masa studi dan skripsi ini dengan baik dan lancar.
3. Ibu Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si dan Bapak Drs. Nazeli Adnan, S.E., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah mengorbankan waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing serta memberikan saran dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Ibu Imelda S.E., M.S.E selaku dosen penguji yang telah membantu memberikan masukan dan saran.
5. Bapak Dr. Mukhlis, S.E., M.Si selaku ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Universitas Sriwijaya.
6. Sari Purweni, Iman selaku senior saya di Jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah membantu saya dalam memperoleh data yang saya butuhkan dalam penelitian saya.

7. M. Doni Tri Utomo, Muhammad Riza, Tegar Kuswira Putra, Putri Rizki Amelia, Ixora Indah Tinova selaku sahabat saya yang telah bersedia direpotkan dan membantu saya dalam menyelesaikan skripsi yang saya buat ini.

Palembang, 15 Juni 2022



Abdul Hakim Aljariri

NIM. 01021281722067

ABSTRAK

ANALISIS PENGARUH KEBERADAAN PELABUHAN BOOM BARU TERHADAP PERKEMBANGAN PEREKONOMIAN KOTA PALEMBANG

Oleh:

Abdul Hakim Aljariri; Anna Yulianita; Nazeli Adnan

Pelabuhan merupakan pintu gerbang perekonomian Indonesia, karena di sinilah lalu lintas barang ekspor dan impor dan barang antar pulau dalam negeri berlangsung. Penelitian ini bertujuan untuk melihat seberapa besar pengaruh dari keberadaan pelabuhan terhadap peningkatan perekonomian di suatu daerah. Penelitian ini dilakukan di Palembang. Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data skunder dan primer dengan priode penelitian yaitu 2010-2019. Teknik analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah OLS (Ordinary Least Square). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa (a) bongkar barang berpengaruh positif dan signifikan terhadap perekonomian kota palembang; (b) muat barang memiliki pengaruh positif signifikan terhadap perekonomian kota palembang; (c) penumpang kapal memiliki pengaruh positif namun tidak signifikan terhadap perkembangan perekonomian kota palembang. Hubungan ini terlihat ketika bongkar muat barang dan jumlah penumpang kapal meningkat maka perekonomian juga akan meningkat. Hubungan ini membuat ketiga variabel tersebut menjadi faktor pendukung dalam peningkatan perekonomian suatu daerah.

Keywords: Pelabuhan, Pengaruh, Ordinary Least Square, Perekonomian Kota Palembang

Ketua



Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si
NIP. 197007162008012015

Anggota



Drs. Nazeli Adnan, S.E., M.Si
NIP. 195804171988101002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

ABSTRACT

ANALYSIS OF THE INFLUENCE OF THE EXISTENCE OF THE NEW BOOM PORT ON THE ECONOMIC DEVELOPMENT OF THE CITY OF PALEMBANG

Oleh:

Abdul Hakim Aljariri; Anna Yulianita; Nazeli Adnan

The port is the gateway to the Indonesian economy, because this is where the traffic of export and import goods and goods between domestic islands takes place. This study aims to see how much influence the existence of a port has on increasing the economy in an area. This research was conducted in Palembang. The data used in this study are secondary and primary data with the research period 2010-2019. The analytical technique used in this research is OLS (Ordinary Least Square). The results of this study indicate that (a) loading and unloading of goods has a positive and significant impact on the economy of the city of Palembang; (b) loading of goods has a significant positive effect on the economy of the city of Palembang; (c) ship passengers have a positive but not significant influence on the economic development of the city of Palembang. This relationship is seen when the loading and unloading of goods and the number of ship passengers increase, the economy will also increase. This relationship makes these three variables a supporting factor in improving the economy of a region.

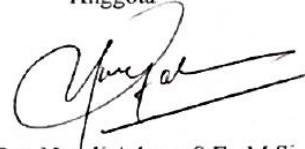
Keywords: Port, Influence, Ordinary Least Square, Palembang City Economy

Ketua



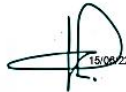
Dr. Anna Yulianita, S.E., M.Si
NIP. 197007162008012015

Anggota



Drs. Nazeli Adnan, S.E., M.Si
NIP. 195804171988101002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Ekonomi Pembangunan



Dr. Mukhlis, S.E., M.Si
NIP. 197304062010121001

DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Abdul Hakim Aljariri
NIM : 01021281722067
Tempat/Tanggal Lahir : Palembang, 01 April 1999
Alamat : Jln. Printis Kemerdekaan Lrg. Air Panas, Kec. Ilir Timur II Kel, Lawang Kidul, Kota Palembang

No. *Handphone* : +62 882 6813 5487
Agama : Islam
Jenis Kelamin : Laki-Laki
Status : Belum Menikah
Tinggi Badan : 162
Berat Badan : 50 kg
Email : hakimaljariri@gmail.com

Riwayat Pendidikan

- 2005-2011 : SD Negri 55 Palembang
- 2011-2014 : SMP Negri 50 Palembang
- 2014-2017 : SMA YPI Tunas Bangsa Palembang
- 2017-2022 : Jurusan Ekonomi Pembangunan, Fakultas Ekonomi, Universitas Sriwijaya.

Pengalaman Organisasi

- Staff Muda BEM KM FE UNSRI 2017-2018
- Staff Ahli BEM KM FE UNSRI 2018-2019
- Kepala Dinas Hubungan Internal BEM KM FE UNSRI 2019-2020

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN UJIAN KOMPREHENSIF	ii
LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
SURAT PERNYATAAN INTEGRITAS KARYA ILMIAH	iv
KATA PENGANTAR	v
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vi
ABSTRAK	viii
ABTRACT	ix
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	x
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
DAFTAR PUSTAKA	10

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Indonesia merupakan suatu Negara yang mempunyai kondisi geografis yang mengarah pada Negara kepulauan (negara kepulauan terbesar di dunia), di mana sarana transportasi yang sering dan banyak digunakan oleh Negara kepulauan adalah transportasi laut. Hal ini dilakukan untuk mempermudah semua kegiatan yang dilakukan melalui jalur laut dan dapat memperlancar hubungan antar pulau di seluruh wilayah yang ada di Indonesia. Sarana transportasi laut sering kali membawa dampak positif terhadap Negara Indonesia, terutama pada daerah (provinsi) atau kota yang memiliki pelabuhan. Pelabuhan memiliki peranan yang sangat besar di Indonesia, tempat kapal dan perahu nelayan berlabuh, bersandar, naik atau turunnya penumpang, tempat bongkar muat barang dan perpindahan intra dan antar moda transportasi.

Pelabuhan merupakan pintu gerbang perekonomian Indonesia, karena di sinilah lalu lintas barang ekspor dan impor dan barang antar pulau dalam negeri berlangsung. Sederhananya sebagian besar barang-barang yang dipakai sehari-hari tidak terlepas dari peran sertanya pelabuhan. Kemajuan suatu Negara dapat diukur dengan keberadaan pelabuhan. Semakin baik kinerja pelabuhan maka semakin maju pula perekonomian Negara, sebaliknya semakin maju perekonomian Negara semakin sejahtera rakyatnya. Seluruh aktivitas yang ada dalam pelabuhan di Indonesia dikelola PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) atau IPC Company yang membawahi 12 cabang pelabuhan di

Indonesia, dengan 17 anak perusahaan yang terbagi dalam 3 bidang usaha (PT. Pelabuhan Indonesia II, 2017).

IPC merupakan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang bergerak di bidang jasa kepelabuhan berkomitmen untuk terus melakukan inovasi guna meningkatkan kualitas pelayanan kepada seluruh *stakeholder*. Berbagai peralatan modern dan semakin ramah lingkungan tersedia di pelabuhan untuk mendukung kelancaran proses bongkar muat, dengan sumber daya manusia yang berkualitas dan handal. Proses bongkar muat kapal berpengaruh terhadap harga jual suatu barang. Semakin cepat kegiatan bongkar muat barang berlangsung dan semakin efisien proses-proses di rantai logistik, maka semakin kecil biaya yang dikeluarkan oleh pemilik barang sehingga semakin murah pula harga barang yang akan dibeli konsumen. Dengan kata lain IPC berperan aktif dalam mewujudkan distribusi logistik yang efektif dan efisien dengan biaya yang kompetitif guna mendukung pemerataan tingkat kesejahteraan masyarakat. Selain itu ada tanggung jawab sosial perusahaan dan bina lingkungan kepada masyarakat yang merupakan salah satu wujud terima kasih bagi negeri, menjangkau daerah pelosok-pelosok dan memberikan arti bagi peningkatan pendidikan, kesehatan dan lingkungan. IPC Company mulai beroperasi di Indonesia dengan adanya keputusan Pemerintah Republik Indonesia untuk membangun perusahaan Negara pelabuhan 1 sampai dengan 8 berdasarkan Undang-Undang No. 19 PRP tahun 1960 tentang bentuk-bentuk usaha negara, yang salah satunya dibangun di Palembang dengan nama pelabuhan Boom Baru.

Palembang merupakan kota terbesar kedua di Sumatera setelah Medan yang terus menata perekonomiannya dan semakin berkembang yang sudah menjadi kota

metropolitan, juga mendapat julukan kota maritim, karena mempunyai wilayah perairan yang cukup luas baik sungai maupun laut yang banyak dilalui oleh kapal dalam negeri dan luar negeri. Di samping itu kota Palembang pernah juga menjadi ibukota dari kerajaan maritim terbesar pada abad 9 masehi, yaitu kerajaan Sriwijaya yang mana kerajaan ini mendominasi wilayah nusantara dan Semenanjung Malaya pada saat itu. Sejak itu kota Palembang menjadi pusat perekonomian di Sumatera Selatan, terutama kegiatan perdagangan dan sekarang sudah berkembang menjadi kota industri, pariwisata dan lain-lain.

Salah satu sarana yang digunakan untuk memperlancar kegiatan perekonomian di kota Palembang adalah transportasi laut. Dengan mempunyai luas wilayah perairan yang cukup memadai, maka pemerintah Kota Palembang berinisiatif membangun berbagai infrastruktur untuk membantu kelancaran perekonomian dan peningkatan pertumbuhan ekonomi tersebut dalam rangka meningkatkan Perekonomian kota Palembang dan Pendapatan Asli Daerah (PAD). Infrastruktur merupakan sarana atau faktor utama bagi daerah untuk mengembangkan potensi yang dimiliki daerah itu sendiri dan akan berdampak pada pertumbuhan ekonomi daerah tersebut. Semakin banyak infrastruktur yang dibangun akan meningkatkan minat pengusaha berinvestasi di daerah tersebut.

Palembang termasuk salah satu kota di Provinsi Sumatera Selatan dan memiliki sumber daya alam yang berlimpah ruah yang dapat diusahakan menjadi pendapatan daerah atau Negara. Sumber-sumber alam tersebut setelah dihasilkan dipasarkan baik

dalam daerah Sumatera Selatan sendiri, daerah lain dalam negeri dan bahkan ke luar negeri. Pemasarannya dapat melalui jalur darat, udara maupun perairan laut dan sungai. Jalur laut atau sungai lebih diutamakan karena lebih murah biaya pengangkutannya tetapi membutuhkan sarana pelabuhan dan lain-lain untuk mengangkut hasil dari sumber-sumber alam tersebut, karena pelabuhan merupakan tempat berlabuhnya kapal-kapal baik dalam negeri maupun luar negeri dan perahu-perahu nelayan. Pengembangan infrastruktur dan konektivitas maritim (kelautan) memegang peranan penting/kunci untuk memajukan perekonomian bangsa.

Pelabuhan Boom Baru yang pengelolaannya di bawah PT. Pelabuhan Indonesia II (Pesero) atau IPC Palembang merupakan pelabuhan sungai modern dengan pelayanan standar kelas dunia dan hadir meneruskan kejayaan maritim nusantara, sebagai rantai ekspor dan impor penghubung menuju belahan dunia. IPC Palembang didukung oleh Sumber Daya Manusia berkualitas yang handal dilengkapi dengan *digital board system* dalam kegiatan operasionalnya. Bisnis utamanya adalah menyediakan pelayanan kapal, pelayanan barang dan rupa-rupa, sudah memenuhi standar mutu pelayanan ISO dan berbasis ISO 9001 tahun 2015 serta standar pelayanan internasional.

Kekayaan sumber daya alam yang dimiliki Provinsi Sumatera Selatan yang begitu banyak menjadikan IPC Palembang sebagai tumpuan di sektor ekonomi, karena akses mengeluarkan hasil alam untuk Sumatera Selatan ke belahan dunia selain sebagai pintu masuk komoditi dari belahan dunia ke provinsi yang kini terus melompat maju diberbagai sektor. Berbagai fasilitas disediakan mulai dari pendampingan, *facial management system* dan bagian informasi bagi pelanggan (*customer*) didukung fasilitas

internet customer untuk pelayanan informasi secara *online* dan disediakan dalam satu atap. Fasilitas pelabuhan berupa dermaga, lapangan penumpukan atau *open storage*, gudang, terminal kendaraan, terminal penumpang dan pelayanan barang. Sistem pelayanan yang diberikan berupa bongkar muat barang dengan cepat dan efisien untuk memperlancar arus barang dan menekan biaya logistik. Mulai dari stasiun panut Tanjung Buyut sebagai penunjang untuk alur masuk kapal bersandar ke pelabuhan Boom Baru. Kemudian memfasilitasi dan membantu kapal *customer* untuk bersandar di dermaga dalam membongkar dan memuat barang di palka, menyusun dari dermaga hingga ke gudang atau lapangan penumpukan sampai barang diserahkan di pintu gudang ke atas truk atau sebaliknya dari truk ke gudang dan ini dikerjakan secara profesional, kompeten dan tepat waktu.

Dalam operasionalnya IPC Palembang dilengkapi peralatan bongkar muat, operasi kapal tunda, operasi kapal pandu dan berbagai pendukung lainnya, seperti tongkang air bersih, operasi *head truck*, jembatan timbang dan lain-lain. Secara umum kegiatan bongkar muat didominasi peti kemas yang jumlahnya ratusan unit keluar masuk pelabuhan per hari. Pelayanan bongkar muat ini dilakukan selama 24 jam dalam seminggu atau 24 jam per 7 hari dengan kinerja bongkar muat *container* 30 box per *crain* per jam (30/B/C/H). Sudah ribuan ton barang diangkat dan diturunkan atau bongkar muat barang dari *container* di pelabuhan Boom Baru Palembang baik yang dikirim ke berbagai daerah di Indonesia dan dunia (ekspor) maupun yang berasal dari daerah lain dan dunia (impor).

Sementara itu sebagai salah satu pelayanan rupa-rupa, IPC Palembang menyediakan pelayanan untuk pelabuhan penumpang, melayani *route* Palembang menuju Kepulauan Bangka. Berbagai fasilitas disediakan, sistem keamanan, ruang tunggu dan sistem masuk penumpang yang menerapkan teknologi canggih berupa elektronik tiket, sehingga memudahkan konsumen atau masyarakat dalam membeli atau memesan tiket dan adanya kenyamanan yang dirasakan penumpang sambil menunggu keberangkatan. Sudah ribuan bahkan jutaan penumpang diberangkatkan menuju ke pulau Bangka dan sebaliknya kedatangan penumpang dari pulau Bangka ke Palembang setiap tahunnya. Apalagi di hari-hari libur panjang atau menjelang liburan hari Lebaran, hari libur keagamaan dan hari-hari besar lainnya pelabuhan Boom Baru ramai didatangi oleh penumpang baik yang mau berangkat ke Bangka maupun yang datang dari Bangka.

Jika kegiatan atau aktivitas pelabuhan Boom Baru tersebut, terutama bongkar muat barang sudah dikelola dengan baik dan profesional akan berdampak atau mempengaruhi perekonomian rakyat Palembang (perekonomian rakyat akan berkembang), terutama Usaha Mikro Kecil dan Menengah (UMKM) baik sektor pertanian, perdagangan dan industri kecil dan transportasi darat serta lain-lain (*derived demand*). Begitu juga aktivitas pengangkutan penumpang makin berkembang, karena minat masyarakat atau penumpang untuk menggunakan jasa penyeberangan semakin meningkat. Semua ini akan mendatangkan keuntungan atau pendapatan bagi perusahaan dan pemerintah kota Palembang, khususnya dari segi pajak, retribusi dan lain-lain. Semakin baik dan profesional pengelolaan kegiatan-kegiatan yang ada dalam perusahaan (pelabuhan), maka semakin banyak konsumen atau masyarakat yang ingin

menggunakan jasa perusahaan (pelabuhan) tersebut, karena biaya yang dikenakan pada masyarakat/konsumen yang membutuhkan jasa pelabuhan akan murah, yang akhirnya keuntungan perusahaan akan lebih besar dan perekonomian akan marak atau berkembang dengan baik dan lancar serta masyarakat Palembang akan menjadi makmur.

Berdasarkan penjelasan di atas peneliti tertarik melakukan penelitian dengan judul : Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Boom Baru Terhadap Perkembangan Perekonomian kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dibahas di atas dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. Bagaimana perkembangan Bongkar Barang, Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Boom Baru Palembang ?
2. Bagaimana pengaruh Bongkar Barang, Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Boom Baru terhadap Perekonomian Palembang?

1.3 Tujuan Penelitian

Sesuai dengan perumusan masalah yang telah dikemukakan, maka tujuan penelitian ini adalah :

1. untuk mengetahui dan menganalisis perkembangan Bongkar Barang, Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Boom Baru Palembang.
- 2 untuk mengetahui dan menganalisis pengaruh Bongkar Barang, Muat Barang dan Penumpang di Pelabuhan Boom Baru terhadap Perekonomian Palembang.

1.4 Manfaat Penelitian

Dari penelitian ini diharapkan dapat diperoleh manfaat berupa :

1. Bagi Pengembangan Keilmuan

Diharapkan dari hasil penelitian ini bisa membawa suatu hal yang bernilai untuk pihak universitas khususnya Universitas Sriwijaya, sehingga nantinya dapat dijadikan sebagai literatur dan wacana pengetahuan bagi mahasiswa Universitas Sriwijaya, khususnya Fakultas Ekonomi.

2. Bagi Pemerintah

Dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan saran atau masukan terhadap perekonomian Indonesia khususnya Palembang, sehingga dapat dipertimbangkan dalam penentuan kebijakan pengembangan ekonomi negara dan dapat membantu peningkatan perekonomian daerah.

3. Bagi Peneliti

Dilaksanakannya penelitian ini guna memenuhi kriteria kelulusan sehingga dapat memperoleh gelar Sarjana Ekonomi. Selain itu diharapkan agar bisa meningkatkan pengetahuan sekaligus pandangan peneliti mengenai pengaruh dan peranan pelabuhan Boom Baru terhadap perkembangan ekonomi di kota Palembang juga untuk memperluas ilmu ekonomi regional kedepannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Adris.A.Putra, & Djalante, S. 2011. Pengembangan Insfratraktur Pelabuhan Dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan. *Ilmiah Media Engineering Vol.6, 6(2)*, 84–93.
- Ariyantini, M. D. 2017. *Digital Repository Repository Universitas Universitas Jember In Skripsi*.
- Agust Losch. 1944. Analisis Ekonomi Regional, Pengertian Teori Lokasi Area Pasar.
- Badan Pusat Statistik. Statistik Kota Palembang 2009-2020. Diunduh tanggal 15 September 2021. Dari laman <https://palembangkota.bps.go.id/>
- Badan Pusat Statistik. Produk Domestik Regional Bruto 2009-2020. Diunduh tanggal 15 September 2021. Dari laman <https://palembangkota.bps.go.id/>
- Badudu. 1994. Pengertian dari Bongkar Barang dan Muat Barang.
- Cahyadi dan Made Sukarsa. 2014. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Ekspor Kertas dan Barang Berbahan Kertas di Indonesia Tahun 1988- 2012. *E-Jurnal EP Unud, Vol.4 No.1: 63 – 70*
- Dedi Priyono, 2017. Analisis Hubungan Ekspor , Pertumbuhan Ekonomi , Dan Kesempatan Kerja di Provinsi Bali : Pengujian Vector Jurusan Ekonomi Pembangunan Fakultas Ekonomi Unversitas Udayana 1408–1434.
- Edgar S. Dun Jr. 1964. Analisis Ekonomi Regional dan Penerapannya di Indonesia, Ide Pokok Serta Formulasi Teori Lokasi.
- Elfrida Gultom. 2017. Pelabuhan Indonesia Sebagai Penyumbang Devisa Negara Dalam Perspektif Hukum Bisnis. *Kanun Jurnal Ilmu Hukum. Vol.10, No.03, hal 419-444*.
- Fair. 2012. Prinsip-Prinsip Ekonomi (*Edisi Delapan*). Jakarta : Erlangga.
- Fisu, A. A., Rakhman, A., & Saputri, A. 2020. Analisis Pengaruh Keberadaan Pelabuhan Terhadap Perekonomian di Pulau Sulawesi. <https://doi.org/10.31219/osf.io/eqbtr>
- Fitriyah, N. 2018. Kontribusi Terminal Petikemas Palaran. *Ilmu Pemerintahan, 6(4)*, 1647–1660.

- Ganjar Ilham, Ely Nurhidayati, dan Agustiah Wulandari. 2019. Analisis Penggunaan Angkutan Penyeberangan di Kabupaten Kubu Raya.
- Gaus, A., Amir Sultan, M., Hamsir Ayub WAHAB, I., Majid Abdullah, A., & Nu'man, N. 2020. Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Tingkat Pelayanan Moda Transportasi Speedboat Tidore-Sofifi. *Jurnal Rekayasa Konstruksi Mekanika Sipil*, 3(2), 89–96. <http://www.ejournal.ust.ac.id/index.php/JRKMS/article/view/824>
- Gujarati, D. N., & Porter. D. C. 2009. Dasar-dasar Ekonometrika Edisi 5.
- Hamzah, N., Bachri, F., & Suhel, S. 2017. Analisis Potensi Retribusi Pelayaran Rakyat, Efektifitas dan Efisiensi Pemungutan di Kota Palembang. <https://repository.unsri.ac.id/14912/>
- Henri. 2018. *Konsep-konsep pada Teori Ekonomi*. Angewandte Chemie International Edition, 6(11), 951-952., 20-77.
- Hodijah, S., & Angelina, G. . 2021. Analisis Pengaruh Ekspor Dan Impor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Skripsi Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Surakarta*, 10(01), 1–17.
- Idris, N. A. 2017. Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar 2017. Uji Aktivitas Antioksidan Ekstrak Sarang Lebah Dan Madu Hutan Dari Luwu Utara Dengan Metode Dpph (1,1-Difenil-2-Pikrilhidrazil)., 21–22.
- Iii, B. A. B. (n.d.). Dinas Kesehatan Kota Palembang, 2016, Profil Kesehatan Kota Palembang , *Palembang*, hal. 5 81. 81–146.
- Imbang. 2019. Pengaruh Gender Terhadap Persepsi Penilaian Jarak Tempat Pemberhentian Angkutan Umum Di Sekitar Pelabuhan Ke Lokasi Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Perak. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(1), 55. <https://doi.org/10.25104/warlit.v27i1.774>
- Irawati, Syahroni. 2013. Pengertian Pelabuhan Umum. Cetakan Kesatu. Bandung : PT. Pustaka.
- Isnatin. 2018. Pelabuhan Penyebrangan di Pantai Kartini Jepara dan Pengaruhnya terhadap Ekonomi Lokal Tahun 1995-2013.
- Maryaningsih, N., Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). Pengaruh Infrastruktur Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia. *Buletin Ekonomi Moneter Dan Perbankan*, 17(1), 62–98. <https://doi.org/10.21098/bemp.v17i1.44>

- Muhammad Ridho Saputra. 2020 *Model Simulasi Pelayanan Bongkar Muat Di Pelabuhan Peti Kemas Palembang*
- Muzayanah. 2015. Terapan Teori Lokasi Industri (Contoh Kasus Pengembangan Kawasan Industri Kragilan Kabupaten Serang). *Jurnal Geografi*, 13(2), 116–135.
- Prastantio, M. 2015. Analisis Good Corporate Governance Untuk Meningkatkan Kinerja Perusahaan (Studi Pada PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) Cabang Palembang). *Jurnal Administrasi Bisnis SI Universitas Brawijaya*, 27(2), 86384.
- Pratama, A. D., Suparta, I. W., & Syahputra, H. N. 2017. Konektivitas Transportasi Laut terhadap Pertumbuhan Ekonomi di Negara Maritim Asia Tenggara.
- Prishardoyo, B. 2008. Analisis Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Dan Potensi Ekonomi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kabupaten Pati Tahun 2000-2005. *Analisis Tingkat Pertumbuhan Ekonomi Dan Potensi Ekonomi Terhadap Produk Domestik Regional Bruto (Pdrb) Kabupaten Pati Tahun 2000-2005*, 1(1), 1–9. <https://doi.org/10.15294/jejak.v1i1.1446>
- Purwaning Astuti, I., & Juniwati Ayuningtyas, F. 2018. Pengaruh Ekspor Dan Impor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Di Indonesia. *Jurnal Ekonomi & Studi Pembangunan*, 19(1). <https://doi.org/10.18196/jesp.19.1.3836>
- Rasyid et all. 2016. Kegiatan Pokok Dalam Proses Bongkar dan Muat Barang beserta Jenis-jenis Crane.
- Sebayang, N., & Effendie, R. 2007. Studi Evaluasi Kinerja Pelayanan Dan Tarif Moda Angkutan Sungai Speedboat Studi Kasus: Jalur Angkutan Sungai Kecamatan Kurun ke Kota Palangkaraya, Kalimantan Tengah. *Spectra*, 5(10), 77–90.
- Shadrina, H. N. 2018. Analisis Multiplier Effect Potensi Ekowisata Bahari Islam Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung.
- Sihono. 2006. Pengaruh Lokasi Terhadap Aktivitas Terminal (*Studi Kasus: Terminal Giri Adipura Dan Sub Terminal Krisak Kota Wonogiri*). 133.
- Sjafrizal. 2018. Analisis Ekonomi Regional dan Penerapannya di Indonesia. *Rajawali Pers*.
- Sjafruddin, A., Wicaksono, G., Zukhruf, F., & Rusgiarto, F. 2015. Analisis Pengaruh Perbaikan Pengelolaan Lalu Lintas Internal Pelabuhan Terhadap Kinerja Bongkar Muat Pelabuhan. *The 18th Fstpt International Symposium, Unila, Bandar Lampung, August 28, 2015, 2004*.

- Soebagiyo, D. 2007. Kausalitas Granger PDRB Terhadap Kesempatan Kerja di Provinsi Jawa Tengah. *Jurnal Ekonomi Pembangunan: Kajian Masalah Ekonomi Dan Pembangunan*, 8(2), 177. <https://doi.org/10.23917/jep.v8i2.1040>
- Song, Dong-Wook, and Photis M. Panayides. 2018. "Global supply chain and port/terminal: integration and competitiveness". *Maritime Policy & Management* : 73-87.
- Sukirno, Sadono. 2015. Makroekonomi Teori Pengantar (Edisi Ketiga). PT. Raja Grafindo Persada, Jakarta.
- Supranto, J., 1983. Ekonometrik. Fakultas Ekonomi Universitas Indonesia, Jakarta.
- Suyono. 2007. 13-17. Fasilitas Pokok dan Penunjang yang dimiliki oleh Playaran dan Pelabuhan.
- Syanwani. 2018. Peran Transportasi Air pada Perekonomian Masyarakat Desa Teluk Rendah Ilir Kecamatan Tebo Ilir Kabupaten Tebo.
- Syarifuddin, M., Musadieg, M., & Yulianto, E. 2016. Pentingnya Pelabuhan Tanjung Perak Bagi Perekonomian Jawa Timur (Studi Pada Pt. Pelindo III Tanjung Perak Surabaya). *Jurnal Administrasi Bisnis S1 Universitas Brawijaya*, 35(1), 172–178.
- Todaro, Michael P. 2009. Pembangunan Ekonomi (*Edisi Sebelas*). PT. Gelora Aksara Pratama, Jakarta.
- Triadmodjo. 1996. Pengertian Pelabuhan adalah daerah perairan yang terlindung terhadap gelombang, yang dilengkapi dengan fasilitas terminal laut meliputi dermaga dimana kapal bertambat untuk bongkar muat barang, *Gudang Laut* (7–32).
- Undang-Undang No. 17 Tahun 2008. Pengertian dan Fungsi dari Playaran dan Pelabuhan.
- Widarjono, A. 1999. Penduduk dan Pertumbuhan Ekonomi di Indonesia: Analisis kausalitas. *Jurnal Ekonomi Pembangunan*, 4(2), 147–169.