

TUGAS AKHIR

**STUDI PREFERENSI TERHADAP PELAJAR DI MADRASAH
ALYAH NEGERI (MAN) 3 PALEMBANG DALAM PEMILIHAN
MODA TRANSPORTASI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



MUHAMMAD NURHASYIMI ISNANSYAH

03011381621139

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2021

HALAMAN PENGESAHAN
STUDI PREFERENSI TERHADAP PELAJAR DI MADRASAH
ALİYAH NEGERI (MAN) 3 PALEMBANG DALAM PEMILIHAN
MODA TRANSPORTASI

TUGAS AKHIR



Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh:


MUHAMMAD NURHAYSIMI ISNANSYAH

03011381621139

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



Dr. Saloma, S.T., M.T.
NIP.197610312002122001

Palembang, Oktober 2021
Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing,


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

KATA PENGANTAR

Puji syukur dipanjatkan kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya dapat diselesaikan proposal laporan tugas akhir ini dengan hasil yang baik. Proposal tugas akhir ini berjudul “Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Dalam Pemilihan Moda Transportasi Pada Pelajar Di Madrasah Aliyah Negeri (MAN) 3 Palembang” dan dibuat sebagai salah satu kelengkapan mengambil tugas akhir pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Ingin disampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Keluarga besar, orang tua (Bapak Drs. H.Mhd Topan dan Ibu Ir.Hj.Sri Islamiatul Hayat) yang telah memberikan doa dan semangat dalam kelancaran penulisan proposal laporan tugas akhir ini.
2. Ibu Dr. Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Dr.Edi Kadarsa, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bantuan, ilmu dan waktu untuk konsultasi dalam menulis proposal ini.
4. Serta teman dari Teknik Sipil 2016 yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis sangat menyadari bahwa proposal laporan yang telah dibuat ini jauh dari kata sempurna, maka kritik dan saran dari pembaca sangat diperlukan. Semoga proposal laporan tugas akhir yang telah dibuat ini dapat menjadi manfaat bagi pembaca.

Palembang, Oktober 2021



Muhammad Nurhasyimi Isnansyah

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

MOTTO :

Janganlah kamu bersikap lemah dan janganlah pula kamu bersedih hati, padahal kamulah orang-orang yang paling tinggi derajatnya jika kamu beriman.

(QS Ali Imran : 139)

Dan bersabarlah. Sesungguhnya Allah beserta orang-orang yang sabar. (QS Al-Anfaal : 46)

PERSEMBAHAN

Tugas akhir ini merupakan salah satu ibadahku kepada Allah SWT, karena kepadaNya kami menyembah dan memohon pertolongan.

Sekaligus sebagai ungkapan terima kasih kepada:

*Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan dan semangat dalam hidup
Saudara yang selalu memberikan inspirasi dan semangat dalam hidup
Teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Palembang angkatan 2016
dan sahabat-sahabatku yang selalu membantu dan mendukung
dalam menyelesaikan laporan ini.*

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Kata Pengantar.....	iii
Motto Dan Persembahan.....	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Gambar.....	vii
Daftar Tabel.....	ix
Daftar Lampiran.....	xi
Halaman Ringkasan.....	xii
Halaman Summary.....	xiii
Halaman Pernyataan Integritas.....	xiv
Halaman Persetujuan	xv
Pernyataan Persetujuan Publikasi	xvi
Dafatar Riwayat Hidup	xvii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	3
BAB 2 Tinjauan Pustaka	
2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu.....	4
2.2 Konsep Perencanaan Transportasi.....	6
2.3 Manfaat Transportasi Dalam Aktivitas.....	9
2.4 Pemilihan Moda (<i>Moda Split</i>).....	11
2.5 Karakteristik Data.....	16
2.6 Sampling.....	17
2.7 Uji Hubungan Antar Variabel.....	19
2.8 Pengujian Data Kuisisioner.....	20

BAB 3	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1.	Bagan Alir Penelitian.....	22
3.2.	Perumusan Masalah dan Tujuan Penelitian.....	23
3.3.	Pengumpulan Data.....	23
3.4.	Pengolahan Data.....	28
3.5.	Analisis Data.....	30
BAB 4	ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1	Penyajian Data.....	32
4.2	Pengolahan Data.....	48
4.3	Pengujian Hubungan Antara Karakteristik Sosial Ekonomi dan Perjalanan dengan Moda yang Digunakan.....	64
4.4	Presepsi Pelajar terhadap Rencana Penyediaan Bus Sekolah.	80
4.5	Dokumentasi Pelaksanaan Suvei	85
BAB 5	Kesimpulan Dan Saran	
5.1	Kesimpulan.....	86
5.2	Saran	88

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Variasi urutan konsep perencanaan 4 tahap	9
Gambar 2.2	Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda.....	14
Gambar 3.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian	22
Gambar 3.2	Lokasi Penelitian Madrasah Aliyah Negeri (MAN) 3 Palembang	25
Gambar 3.3	Denah Lokasi Madrasah Aliyah Negeri (MAN) 3 Palembang	25
Gambar 4.1	Diagram Jumlah Responden Menurut Kelas	32
Gambar 4.2	Diagram Jumlah Responden Menurut Jenis Kelamin	33
Gambar 4.3	Diagram Jumlah Responden Menurut Usia	34
Gambar 4.4	Diagram Jumlah Responden Menurut Uang Saku per bulan	35
Gambar 4.5	Diagram Jumlah Responden Menurut Kecamatan Tempat Tinggal	36
Gambar 4.6	Diagram Jumlah Responden Menurut Moda Transportasi yang Dipakai	38
Gambar 4.7	Diagram Jumlah Responden Menurut Jumlah Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	39
Gambar 4.8	Diagram Menurut Jarak Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	40
Gambar 4.9	Diagram Jumlah Responden Menurut Lama Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	41
Gambar 4.10	Diagram Jumlah Responden Berdasarkan Biaya Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	42
Gambar 4.11	Diagram Jumlah Responden Menurut Aktivitas Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	43
Gambar 4.12	Diagram Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Jumlah Perjalanan Pulang ke Rumah	44
Gambar 4.13	Diagram Jumlah Responden Menurut Jarak Perjalanan Pulang Menuju Rumah	45
Gambar 4.14	Diagram Jumlah Responden Menurut Lama Perjalanan Pulang Menuju Rumah	46
Gambar 4.15	Diagram Jumlah Responden Menuju Biaya Perjalanan Pulang menuju Rumah	47
Gambar 4.16	Diagram Jumlah Responden Menurut Aktivitas Perjalanan Pulang Menuju Rumah	48
Gambar 4.17	Persentase Tabulasi Silang Moda yang dipakai dengan Jenis Kelamin	49
Gambar 4.18	Persentase Tabulasi Silang Moda yang Dipakai dengan Usia.....	50
Gambar 4.19	Persentase Moda yang dipakai dengan Uang Saku per Bulan....	51
Gambar 4.20	Peta kota Palembang	53
Gambar 4.21	Persentase Moda yang dipakai dengan Jumlah Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	54

Gambar 4.22	Persentase Moda yang dipakai dengan Jarak Berangkat menuju Sekolah	55
Gambar 4.23	Persentase Moda yang dipakai dengan Lama Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	56
Gambar 4.24	Persentase Moda yang dipakai dengan Biaya Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	57
Gambar 4.25	Persentase Moda yang dipakai dengan Aktivitas Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	58
Gambar 4.26	Persentase Moda yang digunakan dengan Jumlah Perjalanan Pulang menuju Rumah	59
Gambar 4.27	Persentase Moda yang digunakan dengan Jarak Perjalanan Pulang ke Rumah	60
Gambar 4.28	Pengelompokkan Jumlah Responden Berdasarkan Moda yang dipakai dengan Lama Perjalanan Pulang menuju Rumah	61
Gambar 4.29	Persentase Moda yang dipakai dengan Biaya Perjalanan Pulang menuju Rumah	62
Gambar 4.30	Persentase Moda yang digunakan dengan Aktivitas Perjalanan Pulang menuju Rumah	63
Gambar 4.31	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Jenis Kelamin Responden	67
Gambar 4.32	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Usia Responden	67
Gambar 4.33	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Uang Saku per Bulan Responden	68
Gambar 4.34	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Kecamatan Tempat Tinggal Responden	69
Gambar 4.35	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Jumlah Perjalanan Berangkat Responden	70
Gambar 4.36	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Jarak Perjalanan Berangkat Responden	70
Gambar 4.37	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Lama Perjalanan Berangkat Responden	71
Gambar 4.38	Daerah Penerimaan dan Penolakan H_0 berdasarkan Biaya Perjalanan Berangkat Responden	72
Gambar 4.39	Daerah Penerimaan dan Menolak H_0 berdasarkan Aktivitas Perjalanan Berangkat Responden	73
Gambar 4.40	Daerah Penerimaan dan Menolak H_0 berdasarkan Jumlah Perjalanan Pulang Responden	74
Gambar 4.41	Daerah Penerimaan dan Menolak H_0 berdasarkan Jarak Perjalanan Pulang Responden	74
Gambar 4.43	Daerah Penerimaan dan Menolak H_0 berdasarkan Biaya Perjalanan Pulang Responden	76
Gambar 4.44	Daerah Penerimaan dan Menolak H_0 berdasarkan Aktivitas Perjalanan Pulang Responden	77

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1	Skala Ukur Pernyataan Kuesioner	26
Tabel 3.2	Notasi Variabel Sosial Ekonomi dan Perjalanan Responden	28
Tabel 4.1	Persentase Jumlah Responden Menurut Kelas	32
Tabel 4.2	Persentase Jumlah Responden Menurut Jenis Kelamin	33
Tabel 4.3	Persentase Jumlah Responden Menurut Usia	34
Tabel 4.4	Persentase Jumlah Menurut Uang Saku per Bulan	35
Tabel 4.5	Persentase Jumlah Responden Menurut Kecamatan Tempat Tinggal	36
Tabel 4.6	Persentase Jumlah Responden Menurut Moda Transportasi yang Dipakai	37
Tabel 4.7	Distribusi Berdasarkan Jumlah Perjalanan Berangkat ke Sekolah	38
Tabel 4.8	Persentase Jumlah Responden Menurut Jarak Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	39
Tabel 4.9	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Lama Perjalanan Berangkat ke Sekolah	40
Tabel 4.10	Persentase Jumlah Responden Menurut Biaya Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	41
Tabel 4.11	Persentase Jumlah Responden Menurut Aktivitas Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	42
Tabel 4.12	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Jumlah Perjalanan Pulang ke Rumah	43
Tabel 4.13	Persentase Jumlah Responden Menurut Jarak Perjalanan Pulang Menuju Rumah	44
Tabel 4.14	Persentase Jumlah Responden Menurut Lama Perjalanan Pulang Menuju Rumah	45
Tabel 4.15	Persentase Jumlah Responden Menurut Biaya Perjalanan Pulang Menuju Rumah	46
Tabel 4.16	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Aktivitas Perjalanan Pulang Menuju Rumah	47
Tabel 4.17	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Jenis Kelamin	49
Tabel 4.18	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Usia	50
Tabel 4.19	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Uang Saku per Bulan	51
Tabel 4.20	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Kecamatan Tempat Tinggal	52
Tabel 4.21	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Jumlah Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	54
Tabel 4.22	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Jarak Berangkat Menuju Sekolah	55

Tabel 4.23	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda yang Dipakai Dengan Lama Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	56
Tabel 4.24	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Biaya Perjalanan Berangkat Menuju Sekolah	57
Tabel 4.25	Pengelompokkan Jumlah Responden menurut Moda yang digunakan dengan Aktivitas Perjalanan Berangkat menuju Sekolah	58
Tabel 4.26	Pengelompokkan Jumlah Responden Berdasarkan Moda yang digunakan dengan Jumlah Perjalanan Pulang menuju Rumah	59
Tabel 4.27	Pengelompokkan Jumlah Responden Menurut Moda Yang Dipakai Dengan Jarak Perjalanan Pulang Menuju Rumah	60
Tabel 4.28	Pengelompokkan Jumlah Responden Berdasarkan Moda yang dipakai dengan Lama Perjalanan Pulang menuju Rumah.....	61
Tabel 4.29	Pengelompokkan Jumlah Responden Berdasarkan Moda yang dipakai dengan Biaya Perjalanan Pulang menuju Rumah	62
Tabel 4.30	Pengelompokkan Jumlah Responden Berdasarkan Moda yang digunakan dengan Aktivitas Perjalanan Pulang ke Rumah	63
Tabel 4.31	Frekuensi Observasi F_0 Moda yang Digunakan dengan Jenis Kelamin.....	65
Tabel 4.32	Pengujian Pengaruh Hubungan Antara Karakteristik Moda yang Digunakan dengan Jenis Kelamin	66
Tabel 4.33	Pengujian Pengaruh Hubungan Antara Variabel Prediktor dengan Moda yang Digunakan	77
Tabel 4.34	Pengujian Probabilitas Variabel Prediktor dengan Moda yang Digunakan	79
Tabel 4.35	Hasil Uji Validitas Variabel Indikator Rencana Penyediaan Bus Sekolah	81
Tabel 4.36	Hasil Uji Reliabilitas	82
Tabel 4.37	Penilaian Responden terhadap Fasilitas Pelayanan yang diinginkan Berdasarkan Moda Transportasi yang Digunakan	82
Tabel 4.38	Penilaian Responden terhadap Fasilitas Pelayanan yang diinginkan Berdasarkan Tipe Perjalanan	83
Tabel 4.39	Penilaian Responden Terhadap Karakteristik Perjalanan Bus Sekolah yang diinginkan Berdasarkan Moda Transportasi yang digunakan	84

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Google Form
Lampiran 2	Pelaksanaan Pengisian Kuisisioner Tabel Chi Square Output SPSS

RINGKASAN

STUDI PREFERENSI TERHADAP PELAJAR DI MADRASAH ALIYAH NEGERI (MAN) 3 PALEMBANG DALAM PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, Agustus 2021
Muhammad Nurhasyimi Isnansyah; Dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa , ST, MT²
xv + 87 halaman, 52 gambar, 41 tabel, 10 lampiran

Penelitian ini dilakukan untuk melihat faktor-faktor pelajar dalam pemilihan moda transportasi dan persepsi terhadap penyediaan bus sekolah. Analisis ini dilakukan menggunakan *Microsoft Excel dan SPSS Ver.25 untuk Windows* Hasil dari penelitian ini menunjukkan adanya faktor-faktor yang mempengaruhi penggunaan moda transportasi para pelajar adalah sebagai berikut: 1) Jenis kelamin (X_1) 2) Usia (X_2) 3) Uang saku per bulan (X_3) 4) Tempat tinggal (X_4) 5) Jumlah perjalanan berangkat (X_5) 6) Jarak perjalanan berangkat (X_6) 7) Lama perjalanan berangkat (X_7) 8) Biaya perjalanan berangkat (X_8) 9) Aktivitas perjalanan berangkat (X_9) 10) Jumlah perjalanan pulang (X_{10}) 11) Jarak perjalanan pulang (X_{11}) 12) Lama perjalanan pulang (X_{12}) 13) Biaya Perjalanan Pulang (X_{13}) 14) Aktivitas Perjalanan Pulang (X_{14}). Dalam hal ini respon pelajar dalam penyediaan bus sekolah memiliki peluang dalam penyediaannya. Apabila dilihat pada responden berdasarkan moda yang digunakan, pengguna kendaraan umum dan sebagian besar motor memiliki peluang dalam rencana bus sekolah namun pada pengguna kendaraan mobil dan pejalan kaki banyak faktor pertimbangan lain dalam pemilihannya. Terdapat banyak penelitian terdahulu yang telah membahas tentang transportasi umum namun penelitian ini hanya membahas mengenai pemilihan moda transportasi dan perencanaan penggunaan bus sekolah dalam transportasi siswa. Penelitian ini memberikan pengaruh yang positif dalam beberapa aspek seperti ekonomi, keselamatan dan penanggulangan kemacetan. Dengan adanya keberadaan bus sekolah akan membantu pelajar yang mengalami kesulitan Ekonomi, Jarak dll.

Kata Kunci : Moda transportasi, Karakteristik Perjalanan, Rencana bus sekolah

SUMMARY

STUDY OF PREFERENCES ON STUDENTS IN MADRASAH ALYAH NEGERI (MAN) 3 PALEMBANG IN THE SELECTION OF TRANSPORTATION MODES

Scientific papers in the form of Final Projects, August 2021

Muhammad Nurhasyimi Isnansyah; Guided by Dr. Edi Kadarsa , ST, MT xv + 87 pages, 52 image, 41 tabels, 10 *attachments*

This study was conducted to examine the factors of students in the choice of transportation modes and perceptions of the provision of school buses. This analysis was performed using Microsoft Excel and SPSS Ver.25 for Windows The results of this study indicate that the factors that influence the use of transportation modes by students are as follows: 1) Gender (X1) 2) Age (X2) 3) Pocket money per month (X3) 4) Place of residence (X4) 5) Number of departing trips (X5) 6) Departure journey distance (X6) 7) Departure trip length (X7) 8) Departure trip cost (X8) 9) Departure trip activity (X9) 10) Number of return trips (X10) 11) Return journey distance (X11) 12) Return journey length (X12) 13) Return journey cost (X13) 14) Return journey activity (X14). In this case, the student response in providing school buses has an opportunity in its provision. When viewed from respondents based on the mode used, users of public transportation and most motorcycles have opportunities in the school bus plan, but for users of cars and pedestrians there are many other factors to consider in their selection. This research has a positive influence in several aspects such as economy, safety and congestion management. With the existence of a school bus, it will help students who have economic difficulties, distance, etc.

Keywords: Mode of transportation, Travel Characteristics, School bus plans

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
NIM : 03011381621139
Judul : Studi Prefereni Terhadap Pelajar Madrasah Aliyah Negeri (MAN)
3 Palembang Dalam Pemilihan Moda Trasnportasi

Menyatakan bahwa skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi oleh pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/ plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/ plagiat dalam skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Oktober 2021
Yang membuat pernyataan,



Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
NIM. 03011381621139

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul "Studi Preferensi Terhadap Pelajar Madrasah Aliyah Negeri (MAN) 3 Palembang Dalam Pemilihan Moda Transportasi" yang disusun oleh Muhammad Nurhasyimi Isnansyah, 03011381621139 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 Oktober 2021.

Palembang, Mei 2021

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Ketua :

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

()

Anggota :

1. Rhaptyalyani, S.T., M.Eng
NIP. 198504032008122006

()

Mengetahui/ Menyetujui
Dekan Fakultas Teknik


Prof. Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T
NIP. 196009091987031004

Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan,


Ir. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
NIM : 03011381621139
Judul : Studi Preferensi Terhadap Pelajar Madrasah Aliyah Negeri
(MAN) 3 Palembang Dalam Pemilihan Moda Transportasi

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasi hasil penelitian untuk kepentingan akademik, apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian. Pada kasus ini, Saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi.

Demikian, pernyataan ini dibuat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Januari 2022

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
NIM. 03011381621142

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
Tempat dan Tanggal Lahir : Palembang, 31 Maret 1998
Jenis Kelamin : Laki-Laki
E-mail : misnansyah313@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Muhammadiyah 6 Palembang	-	-	-	2005-2010
SMPN 3 Palembang	-	-	-	2010-2013
SMAN 1 Palembang	-	IPS	-	2013-2016
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2016-2021

Demikian riwayat hidup Penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Muhammad Nurhasyimi Isnansyah
NIM. 03011381621139

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kemacetan yang sering terjadi di sepanjang jalan Inspektur Marzuki, selalu terjadi saat para pelajar, guru dan pegawai berangkat dan pulang sekolah. Penyebab dari kemacetan ini adalah bercampurnya tata guna lahan, yaitu Trims carwash, Madrasah Tsanawiyah (MTs) 2 Palembang, Komando Distrik Militer 0418 / PLG Komando 02 / Pakjo, Shin Salon, Seblak Tampan, Rumah Penyimpanan Barang Sitaan (RUPBASAN) Klas 1, yang menyebabkan jumlah pergerakan tinggi. Perumahan penduduk sangat padat dibagian belakang pertokoan atau perkantoran sampai jauh masuk ke dalam, kendaraan yang keluar masuk ke lahan parkir pertokoan dan perkantoran disepanjang jalan frekuensinya cukup tinggi sehingga menimbulkan tundaan kendaraan yang melintas di jalan. Penyebab kemacetan lainnya adalah jalan dan bahu jalan yang sempit.

Penelitian ini dilakukan di Madrasah Aliyah Negeri (MAN) 3 Palembang, karena merupakan salah satu tarikan dan bangkitan yang besar. Jumlah siswa sekolah ini kurang lebih 1200 siswa, sedangkan guru dan pegawai sekolah kurang lebih 150 orang. Hampir setengah dari mereka menggunakan kendaraan, baik kendaraan pribadi seperti motor dan mobil maupun angkutan umum *online* dan *offline*. Saat jam-jam sibuk, yaitu ketika siswa berangkat atau pulang sekolah. Jumlah kendaraan di Jalan Ismail Marzuki akan meningkat secara signifikan. Kemacetan semakin parah karena banyak kendaraan siswa dan pegawai yang keluar ketika jam pulang dan masuk MAN 3 Palembang ketika jam masuk sekolah. Pelajar berangkat atau pulang sekolah secara bersamaan sehingga hal ini akan memenuhi jalan raya dan kapasitas jalan tidak mampu menampung jumlah kendaraan yang lewat.

Karakteristik perjalanan yang dilakukan pelajar sangat penting untuk diteliti karena dapat mempengaruhi kinerja ruas jalan yang ada di kota Palembang. Macam-macam upaya yang dilakukan oleh pemerintah dalam meminimalisir

kemacetan yang ada seperti rayonisasi terhadap pelajar yang tinggal di sekitar sekolah, tetapi hal ini kurang efektif dilakukan untuk memecahkan masalah apabila penggunaan kendaraan pribadi tidak dibatasi, karena masih banyak pelajar yang menggunakan kendaraan pribadi sebagai sarana berangkat dan pulang sekolah. Serta melihat persepsi pelajar dengan adanya perencanaan dalam penyediaan bus sekolah, karena jika pelajar menyetujui adanya penyediaan bus sekolah ini diharapkan dapat mengurangi kemacetan yang ada disepanjang jalan Inspektur marzuki.

Penelitian ini dilakukan pada MAN 3 Palembang sebagai salah satu sumber kemacetan di jalan Inspektur Marzuki. Beberapa penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Ferdinan (2017), Huntoyungo (2019), Emirsari (2017) menunjukkan bahwa pergerakan dari siswa sekolah mempengaruhi tingkat kemacetan pada akses jalan.

1.2 Perumusan Masalah

Menurut latar belakang penelitian, dapat dirumuskan masalah yang akan diangkat dari penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik sosial ekonomi dan perjalanan responden yang merupakan pelajar MAN 3 Palembang.
2. Apa saja faktor-faktor yang memberikan pengaruh pelajar MAN 3 Palembang dalam penggunaan moda transportasi pada saat berangkat dan pulang sekolah.
3. Seperti apa persepsi pelajar dengan rencana penyediaan bus sekolah untuk pelajar MAN 3 Palembang.

1.3 Tujuan Penelitian

Adanya penelitian ini dikarenakan untuk memperoleh penggunaan moda transportasi perjalanan pelajar, melalui pengambilan sampel pelajar MAN 3 Palembang. Berikut ini hal tujuan diadakannya penelitian ini adalah:

1. Mengetahui dan menganalisis karakteristik sosial ekonomi dan perjalanan responden yang merupakan pelajar MAN 3 Palembang

2. Mengetahui dan menganalisis hal- hal yang menjadi pengaruh pelajar MAN 3 pada saat penggunaan moda transportasi saat pulang dan berangkat.
3. Mengetahui bagaimana persepsi dari pelajar MAN 3 Palembang dengan rencana penyediaan bus sekolah untuk memfasilitasi perjalanan pelajar MAN 3 Palembang.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian adalah sebagai berikut :

1. Penelitian ini hanya ditujukan terhadap pelajar, tidak membahas objek penelitian yang lain, seperti pegawai termasuk guru karena jumlahnya yang sedikit dibandingkan dengan jumlah pelajar
2. Responden yang diteliti adalah pelajar kelas X dan XI di MAN 3 Palembang terhadap kemacetan di jalan Inspektur Marzuki. Pelajar kelas XII tidak menjadi responden karena pelajar kelas XII akan fokus menghadapi Ujian dan akan meninggalkan sekolah.
3. Pengujian kuesioner digunakan uji validitas dan realibilitas, sedangkan metode penelitian ini menggunakan metode *crosstab* dan metode *chi square*
4. Persepsi pelajar dalam rencana pengadaan bus sekolah dilihat dari moda transportasi yang sering digunakan dan model perjalanannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Adisasmita, R. (2014). *Manajemen Pembangunan Transportasi*. Yogyakarta: Penerbit Graha ilmu.
- Alkam, R. B., & Said, L. B. (2018). Pemilihan Moda Transportasi Menuju Kampus Mahasiswa Universitas Muslim Indonesia. *Jurnal Transportasi*, 18(3), 201–210.
- Ermirasari, S., Martha, D., Handayeni, E., Perencanaan, D., & Teknik, F. (2017). Perjalanannya Terhadap Kesiapan Menggunakan Bus Sekolah di Surabaya, 6(2).
- Ferdinan, L., Rudy, S., & Harry, P. (2017). Karakteristik Perjalanan Siswa Sekolah Swasta Perumahan Pakuwon City Surabaya, 1–7.
- Fuady, B. H., Buchari, E., Arliansyah, J., 2016. “Karakteristik Transportasi Kabupaten Banyuasin, Daerah Penyangga Kota Palembang.”
- H, W. (1995). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.
- Huntoyungo, S. (2019). Analisis Model Bangkitan Tarikan Pengaruh Pada Zona Jalan Jaksa Agung Soeprapto, 6(2), 134–145.
- Joewono, T. B., & Rizki, M. (n.d.). Eksplorasi perjalanan mahasiswa terkait kegiatan kampus berdasarkan catatan perjalanan, 14(2), 117–126.
- Primasari, D., Ernawati, J., & Wicaksono, A. (2013). Pemilihan Moda Transportasi Ke Kampus Oleh Mahasiswa Universitas Brawijaya. *Indonesian Green Technology Journal*, 2(2), 84–93.
- Santoso, S. (2017). *Menguasai Statistik dengan SPSS 25*. Jakarta: Penerbit PT Elex Media Komputindo.
- Tamin, O. . (2000). *Pengantar Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT. Gramedia Pustaka Utama.