

IMPLEMENTASI PERATURAN WALIKOTA PALEMBANG NO. 19
TAHUN 2014 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR DI
KAWASAN PASAR TRADISIONAL DAN PASAR SWASTA
(Studi Pasar Plaju Modern Palembang)

SKRIPSI

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan

Dalam Menempuh Derajat Sarjana S-1

Ilmu Administrasi Publik



Oleh:

Tommy Alviandra
NIM. 07121001026

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
JULI 2019

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI

**IMPLEMENTASI PERATURAN WALIKOTA PALEMBANG NO.
19 TAHUN 2014 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR
DI KAWASAN PASAR TRADISIONAL DAN PASAR SWASTA
(Studi Pasar Plaju Modern Palembang)**

SKRIPSI

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana S-1
Ilmu Administrasi Publik

Oleh :

TOMMY ALVIANDRA

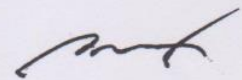
07121001026

Telah Disetujui oleh Dosen Pembimbing, Juni 2019

Pembimbing I

Drs. Mardianto, M. Si

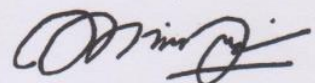
NIP. 197621125 198912 1001



Pembimbing II

Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA

NIP. 19810827 200912 1002



HALAMAN PERSETUJUAN

Skripsi dengan judul "*Implementasi Peraturan Walikota Palembang No. 19 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Tempat Parkir di Kawasan Pasar Tradisional dan Pasar Swasta (Studi Pasar Plaju Modern Palembang)*" telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Ujian Sidang Konprehensif Skripsi Jurusan Ilmu Administrasi Publik Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 Juli 2019.

Inderalaya, 25 April 2019

Ketua :

1. Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA

NIP. 198108272009121002

Anggota:

2. Drs. Mardianto, M.Si

NIP. 197621125 198912 1001

3. Drs. Gatot Budiarto, M.S

NIP. 195806091984031002

4. Sofyan Effendi, S.IP., M.Si

NIP. 197705122003121003

Mengetahui;

Dekan

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik

Prof. Dr. Kiagus Muhammad Sobri, M.Si

NIP. 196311061990031001

Ketua Jurusan

Ilmu Administrasi Publik

Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA

NIP. 198108272009121002

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

Takkan lebur ditelan hujan

Takkan pias dibakar matahari

Berdirilah tegap, walau anging deras menerpa

- Tommy Alviandra

Ku Persembahkan kepada :

Agamaku,

Kedua Orang Tuaku,

Kedua Mertuaku,

Istriku tercinta,

Anak-anak ku,

Adik dan Keluargaku,

Sahabatku,

Negaraku,

Almamaterku.

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh adanya perilaku pengelola tempat parkir yang kurang profesional dalam melaksanakan tugasnya yang bertanggung jawab atas ketertiban serta keamanan sebagai tujuan dari pelaksanaan pengelolaan tempat parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta khususnya di Pasar Modern Plaju Palembang. Skripsi ini bertujuan untuk mengetahui implementasi Peraturan Walikota tentang pengelolaan tempat parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta studi di Pasar Modern Plaju Palembang oleh Pusat Koperasi Melati sebagai pengelola Pasar Modern Plaju Palembang. Penelitian ini menggunakan metode penelitian kualitatif dengan analisis deskriptif. Data diperoleh dari data primer yaitu melalui wawancara dengan pengelola pasar yaitu Kepala Pusat Koperasi Melati, Kepala Bidang Retribusi, Kepala Bidang Sumber Daya Manusia, dan petugas juru parkir, dan data sekunder melalui dokumen yang diperoleh terkait pengelolaan tempat parkir di kawasan Pasar Modern Plaju Palembang. Berdasarkan hasil analisis dan penelitian lapangan diperoleh bahwa implementasi Peraturan Walikota tentang pengelolaan tempat parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta studi di Pasar Modern Plaju Palembang belum berjalan dengan baik, hal itu disebabkan oleh kurangnya sumber daya manusia yang bertugas menjadi juru parkir. Penelitian ini memberikan saran kepada pihak pelaksana Perlunya dilakukan penambahan sumberdaya manusia terkhusus petugas juru parkir oleh pengelola Pasar Modern Plaju Palembang. Diharapkan juga kepada lembaga pemerhati masalah kebijakan, lembaga pendidikan yang focus dibidang ilmu social dan ilmu politik, stakeholder dan organisasi-organisasi masyarakat sipil untuk memberikan masukan dalam upaya inovasi kearah yang lebih baik terkait kebijakan pengelolaan tempat parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta.

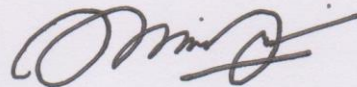
Kata Kunci :Implementasi, Pengelolaan Tempat Parkir, Pasar tradisonal dan swasta.

Pembimbing I



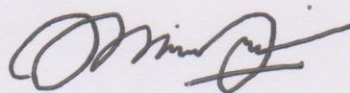
Drs. Mardianto, M.Si
NIP. 197621125 198912 1001

Pembimbing II



Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA
NIP. 198108272009121002

Inderalaya, 29 Juli 2019
Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Negara
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA
NIP. 198108272009121002

ABSTRACT

This research is based by the behavior of parking managers who are less professional in carrying out their duties responsible for order and security as a goal of the implementation of the management of parking lots in traditional market areas and private markets, especially in Plaju Modern Market Palembang. This thesis aims to determine the implementation of Mayor Regulations on the management of parking lots in traditional market areas and private market studies in the Modern Plaju Market Palembang by the Melati Cooperation Center as the manager of Plaju Modern Market Palembang. This study uses qualitative research methods with descriptive analysis. Data obtained from primary data is through interviews with market managers, that is the Head of the Melati Cooperation Center, Head of Retribution, Head of Human Resources, and parking officers, and secondary data through documents obtained related to the management of parking spaces in Plaju Palembang Modern Market area. Based on the results of the analysis and research in the field, it was found that the implementation of the Mayor's Regulation on the management of parking lots in the traditional market area and private market studies in Plaju Modern Market Palembang had not gone well, it was caused by a lack of human resources who served as parking officers. This study provided advice to the implementing parties. The need for additional human resources specifically for parking attendants was carried out by the manager of Plaju Modern Market Palembang. It is also expected that institutions concerned with policy issues, educational institutions focused on social sciences and political sciences, stakeholders and civil society organizations to provide input in a better innovation effort related to parking management policies in traditional market areas and private markets

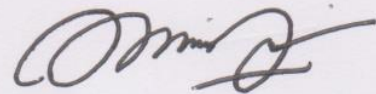
Keywords: Implementation, Management of Parking Lots, Traditional and Private Markets.

Pembimbing I



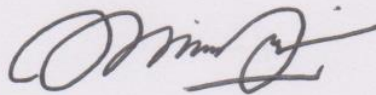
Drs. Mardianto, M.Si
NIP. 197621125 198912 1001

Pembimbing II



Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA
NIP. 198108272009121002

Inderalaya, 29 Juli 2019
Ketua Jurusan Ilmu Administrasi Negara
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Sriwijaya



Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA
NIP. 198108272009121002

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, segala puji syukur penulis panjatkan kehadiran ALLAH. SWT yang telah memeberikan rahmat dan hidayahnya dan memberikan kemudahan dan kelancaran, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Implementasi Peraturan Walikota Palembang No 19 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Tempat Parkir di Kawasan Pasar Tradional Dan Pasar Swasta (Studi Pasar Plaju Modern Palembang). Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk mencapai gelar Sarjana Stara 1 Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Jurusan Ilmu Administrasi Negara pada konsentrasi Kebijakan Publik Universitas Sriwijaya.

Skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik berkat bantuan, bimbingan, arahan, dan motivasi dari berbagai pihak, baik yang diberikan secara langsung maupun tidak langsung kepada penulis. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini penulis menyampaikan penghargaan yang setinggi-tingginya serta rasa syukur kepada Allah SWT dan mengucapkan terimakasih kepada kedua orang tuaku tercinta Bapak Mashuri dan Ibu Rusmeli Hartati yang selalu memberikan semangat dan hiburan dikala semangat penulis memudar.

Dalam penyusunan laporan ini penulis melibatkan banyak pihak yang senantiasa memberikan bantuan, baik berupa bimbingan, dukungan moral dan material, maupun keterangan-keterangan yang sangat berguna hingga tersusunnya Skripsi ini. Untuk itu, dengan rasa hormat penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Kgs. M. Sobri, M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Drs. H. Joko Siswanto, M.Si. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membimbing di kegiatan Akademik.

3. Bapak Drs. MArdianto, M.Si. selaku dosen pembimbing I yang telah memberi bimbingan dan pengetahuan kepada saya dalam penulisan skripsi.
4. Bapak Zailani Surya Marpaung, S.Sos., MPA. selaku dosen pembimbing II yang telah memberi bimbingan dan pengetahuan kepada saya dalam penulisan skripsi.
5. Seluruh Dosen dan Staf Program Studi Jurusan Ilmu Administrasi Negara Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya.
6. Teman-teman seperjuangan AP Indralaya angkatan 2012 Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, teman-teman kelas ganjil dan semuanya yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu.
7. Sahabat-sahabat di organisasi yang selalu memberi semangat dan memberi saran kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa laporan ini masih belum sempurna. Oleh karena itu, penulis mohon maaf jika terdapat kesalahan dalam menulis skripsi dan penulis juga berharap kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan laporan ini dan sebagai referensi untuk penelitian selanjutnya.

Palembang, Juli 2019
Penulis

Tommy Alviandra
Nim. 07121001026

DAFTAR ISI

Halaman

COVER.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.	ix
DAFTAR BAGAN	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	9
C. Tujuan Penelitian.....	10
D. Manfaat Penelitian.....	10
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	11
A. Landasan Teori	11
B. Kebijakan Publik	11
C. Implementasi Kebijakan Publik	16
D. Teori-teori Implementasi Kebijakan Publik	20
E. Teori Implementasi Kebijakan Publik yang Digunakan	28
F. Kerangka Teori.....	28
G. Penelitian Terdahulu.....	31

H. Kerangka Pemikiran	33
BAB III METODE PENELITIAN.....	36
A. Jenis Penelitian	36
B. Definisi Konsep	36
C. Fokus Penelitian	37
D. Jenis dan Sumber Data	39
E. Penentuan Informan.....	40
F. Teknik Pengumpulan Data	42
G. Teknik keabsahan Data.....	43
H. Teknik Analisis Data	45
BAB IV PEMBAHASAN	47
A. Profil Pasar Modern Plaju Palembang.....	47
B. Analisis Implementasi Peraturan Pengelolaan Tempat Parkir	50
1. Ukuran dan Tujuan Kebijakan	51
2. Sumber-sumber Kebijakan	60
3. Karakteristik Agen Pelaksana	65
4. Disposisi atau Kecenderungan Pelaksana	69
5. Komunikasi Antar Organisasi	74
6. Kondisi Lingkungan Sosial, Ekonomi dan Politik	81
BAB V PENUTUP	85
A. Kesimpulan.....	85
B. Saran	87
DAFTAR PUSTAKA	88
LAMPIRAN	90

DAFTAR BAGAN

	Halaman
Bagan 1.1: Struktur Organisasi Pengelola Pasar Plaju	3
Bagan 2.1: Tahapan Kebijakan Publik Menurut William Dunn	14
Bagan 2.2: Sekuensi Implementasi Kebijakan Publik.....	17
Bagan 2.3: Tahapan Implementasi Kebijakan Publik	19
Bagan 2.4: Model Implementasi Kebijakan Van Meter Van Horn	22
Bagan 2.5: Model Implementasi Kebijakan Goerge Edwards III	25
Bagan 2.6: Kerangka Analisis Implementasi P. Sabatier dan Daniel Mazmanian.....	27
Bagan 2.7: Kerangka Pemikiran berdasarkan Model Van Meter Van Horn	35
Bagan 4.1: Struktur Organisasi Pengelola Pasar Plaju	48

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1: Titik Kawasan Perparkiran	7
Tabel 1.2: Target dan Realisasi Parkir PPD Pasar Palembang Jaya.....	8
Tabel 3.1: Fokus Penelitian	38

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1: Denah Pasar Modern Plaju	44
Gambar 4.1: Pasar Modern Plaju Palembang.....	48
Gambar 4.2: Denah Pasar Modern Plaju Palembang	49
Gambar 4.3: Kondisi Parkiran Pasar Modern Plaju Palembang.....	51
Gambar 4.4: Kantor Dinas Pasar Modern Plaju Palembang	76
Gambar 4.5: Kantor Puskop Melati Pasar Modern Plaju	79

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Masalah

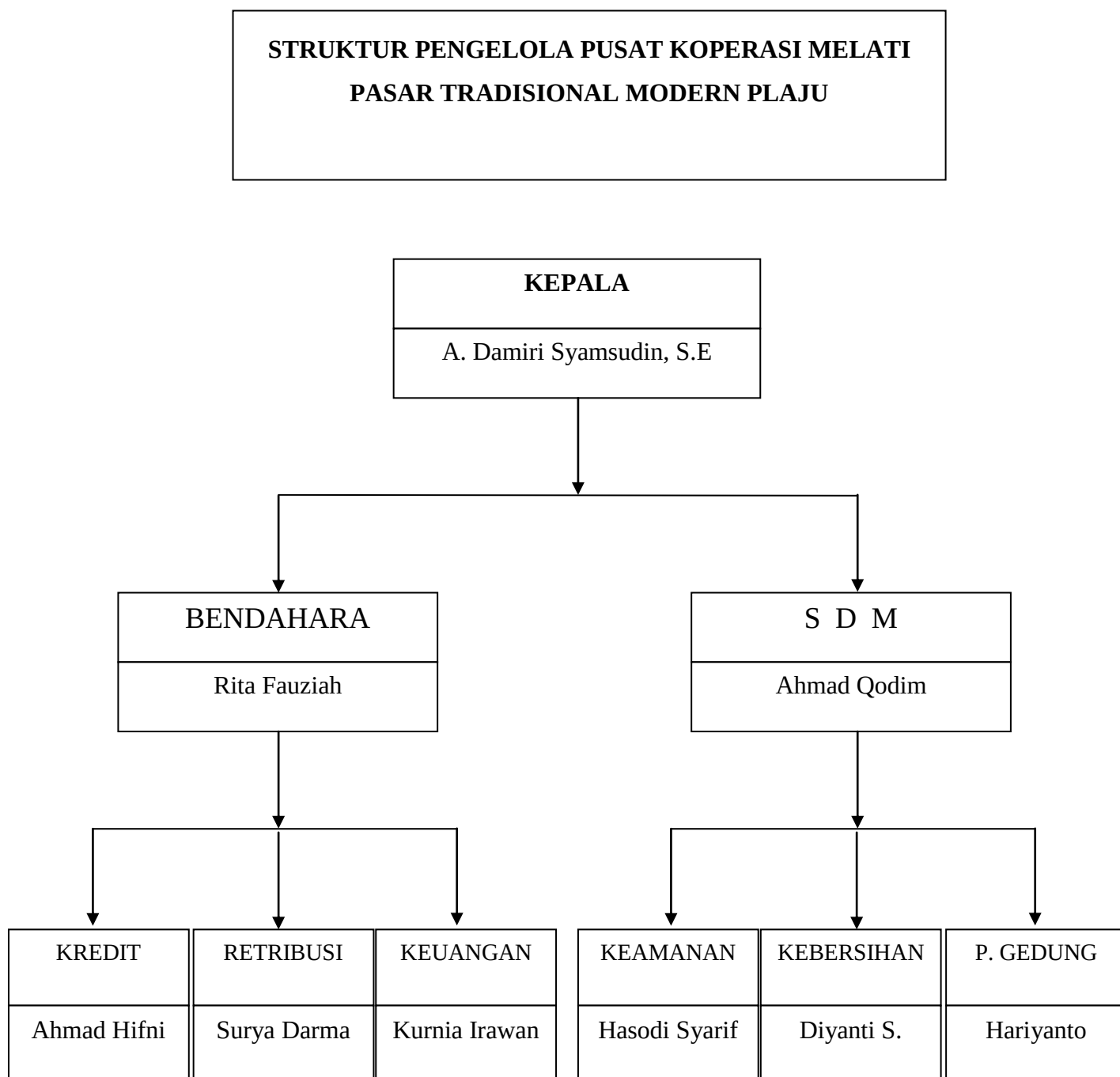
Otonomi daerah merupakan sebuah awal dalam hal peningkatan kualitas kehidupan masyarakat sekaligus ditujukan untuk peningkatan kemakmuran dan kesejahteraan masyarakat. Otonomi Daerah menurut Undang-Undang RI Nomor 32 Tahun 2004 yang disempurnakan dalam Undang-Undang RI Nomor 12 Tahun 2008 adalah kewenangan daerah otonom untuk mengatur dan mengurus kepentingan masyarakatnya menurut prakarsa sendiri berdasarkan aspirasi masyarakat sesuai dengan perundang-undangan sehingga pemerintah daerah harus mampu melaksanakan berbagai kewenangan yang selama ini dilaksanakan oleh pemerintah pusat. Tujuan utama otonomi daerah adalah tercapainya penyelenggaraan pemerintahan yang baik (*good governance*) dengan landasan demokrasi yang menitikberatkan pada peran serta masyarakat, pemerataan dan keadilan, memperhatikan keanekaragaman sosial, ekonomi, dan budaya. Penyelenggaraan otonomi daerah dalam Undang-Undang No. 32 tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah yang berprinsip pada pemberian otonomi daerah yang luas, nyata dan bertanggung jawab kepada daerah secara proporsional yang diwujudkan dengan pengaturan, pembagian dan pemanfaatan sumberdaya nasional. Dalam sistem penyelenggaraan pemerintahan negara yang menganut sistem pemecahan kekuasaan secara vertikal suatu negara dikenal dengan istilah desentralisasi yang membagi kekuasaan negara terbagi antara pemerintah pusat dan daerah. Upaya penyelenggaraan Pemerintahan di Daerah dan peningkatan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan pembangunan daerah, maka daerah membutuhkan sumber-sumber kebijakan yang cukup memadai sesuai dengan batas-batas peraturan perundang-undangan.

Dalam kaitannya dengan otonomi daerah, dipandang mampu menjadi motor penggerak sekaligus sebagai pendorong peningkatan dan kesejahteraan masyarakat. Dalam undang-undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang pajak daerah dan retribusi daerah :

1. Pajak Daerah
2. Retribusi Daerah
3. Hasil Pengelolaan kekayaan daerah yang dipisahkan
4. Lain-lain Pendapatan Asli Daerah yang sah
5. Mengendalikan sumber-sumber yang dimiliki dalam proses produktif.

Dalam perkembangan Kota Palembang dari tahun ke tahun semakin banyak perubahan terhadap pola hidup masyarakat hal ini berpengaruh pada sektor kepemilikan kendaraan di Kota Palembang yang makin meningkat dimana setiap pemilik kendaraan menginginkan kemudahan untuk menjalankan aktifitasnya. Meningkatnya penggunaan kendaraan serta aktivitas masyarakat terutama di Kota Palembang maka meningkat pula kebutuhan masyarakat akan lahan atau ruang parkir. Kendaraan tidak selamanya bergerak, ada saatnya kendaraan itu berhenti, menjadikan tempat parkir sebagai unsur terpenting dalam transportasi.

Tahun 2004 dibentuk Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Syari'ah Melati yang berkantor di Pasar Cinde lantai dua sebagai unit usaha Pusat Koperasi Melati. Berdirinya Pusat Koperasi Melati disahkan pada tanggal 08 Februari 1999 oleh Menteri Koperasi, Usaha Kecil dan Menengah dengan Surat Keputusan No. 04/KPTS/BH.6/II/1999 dengan Nomor Badan Hukum 003952/BH/VI. KSP Syari'ah Melati melayani pembiayaan dengan system bagi hasil untuk usaha anggotanya yang merupakan pedagang dipasar cinde dan sekitarnya. Pada awal tahun 2007, Puskop Melati melalui Unit Usaha Pengelola Pasar, mulai merelokasi Pasar Plaju menjadi Pasar Tradisional Modern Plaju.



Bagan 1.1 : Struktur Organisasi Pengelola Pasar Tradisional Modern Plaju

Sumber : Diolah Penulis dari arsip Pengelola Pasar Tradisional Modern Plaju

Pembangunan Pasar Plaju menjadi Pasar Tradisional Modern Plaju tersebut selesai pada bulan Agustus 2008 dan diresmikan oleh Walikota Palembang pada tanggal 16 Oktober 2008. Di tandai dengan penandatanganan Batu Prasasti oleh H. Eddy Santana

Putra Selaku Walikota Palembang. Pasar Tradisional Modern Plaju ini dibangun diatas lahan seluas $\pm 6.428M^2$ terdiri dari dua lantai. Lantai 1 diperuntukan bagi pedagang sembako, klontong, makanan ringan, dan lain-lain. Bagian tengah pasar diperuntukan bagi pedagang yang berjualan sayur, ikan, buah, daging, dan lain-lain. Lantai dua di peruntukan khusus untuk pedagang pakaian, aksesoris (emas, perak dll). Aktivitas pedagang/jual beli berjalan setiap harinya mulai jam 04.00 WIB s/d 15.00 WIB.

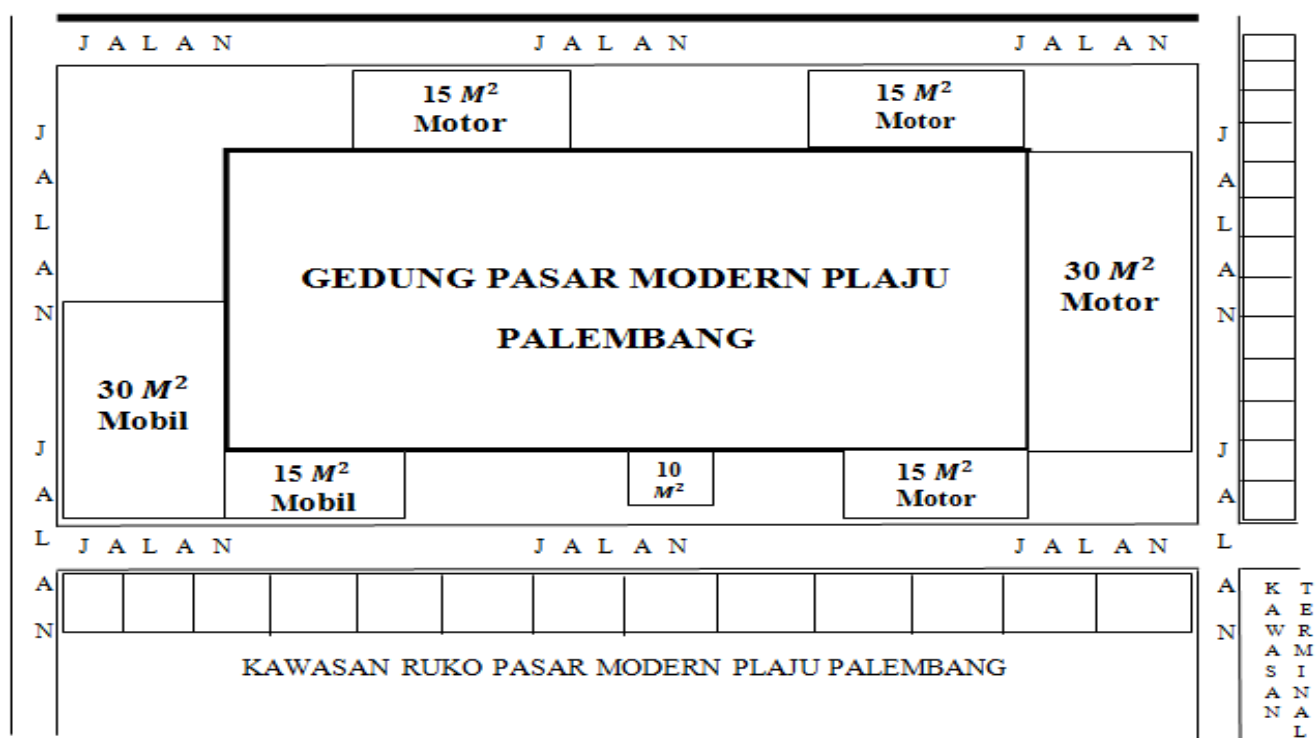
Adapun tujuan sasaran dan hasil yang diharapkan dari relokasi pembangunan Pasar Tradisional Modern Plaju pada dasarnya adalah:

1. Untuk mengurangi kemacetan jalan raya, yang disebabkan oleh pedagang yang berjualan disekitar jalan raya.
2. Penataan wilayah kota khususnya kawasan Plaju menjadi lebih tertata, tertib dan indah
3. Mendukung pembangunan kota sebagai pusat ekonomi dan perdagangan

Salah satu tugas dari KSP Syari'ah Melati yaitu Unit Usaha Pusat Koperasi Melati sebagai pengelola Pasar Tradisional Modern Plaju adalah penarikan retribusi. Retribusi merupakan biaya/jasa pengelolaan yang ditagih setiap hari dari peangap lapak, kios, ruko, dan pasar buah. Jasa retribusi yang diterima meliputi pembayaran:

1. Keamanan
2. Kebersihan
3. Listrik
4. Air
5. Sarana dan Prasarana (lapak, kios, parkir dll)

GAMBAR DENAH PASAR



Gambar 1.1 : Denah Pasar Tradisional Modern Plaju

Sumber : Diolah Penulis dari arsip Pengurus Pasar Tradisional Modern Plaju

Dalam pertimbangan pengelolaan perparkiran sesuai dengan Peraturan Walikota Palembang Nomor 18 Tahun 2006 tentang pelimpahan Pengelolaan Lokasi Parkir di Kawasan Pasar Tradisional dan Pasar Swasta tersebut timbul permasalahan dalam pengelolaan yang kurang sesuai dengan peraturan yang berlaku. Kondisi inilah yang membuat pemerintah Kota Palembang harus berinisiatif untuk mengatur sistem pengelolaan perparkiran yang lebih baik. Salah satu faktor yang menyebabkan terjadinya kemacetan di daerah tertentu terutama pada kawasan pasar Plaju Palembang dikarenakan adanya perilaku pengelola jasa parkir yang kurang profesional dalam melaksanakan tugasnya.

Peraturan daerah yang mengatur parkir di kawasan pasar tradisional dan pasar swasta adalah kewenangan PD. Pasar yang di atur peraturan daerah Kota Palembang No 19 tahun 2014 Bab 2 pasal 2. Dalam rangka terwujudnya pelaksanaan pengelolaan parkir

kawasan pasar tradisonal dan pasar swasta secara lebih berdaya guna dan berhasil guna serta untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat kota Palembang. Dipandang perlu untuk mengatur pengelolaan parkir tersebut dalam peraturan Daerah Kota Palembang. Dalam Peraturan Daerah No 19 tahun 2014, pasal 1 menyatakan bahwa parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya, sedangkan tempat parkir adalah tempat yang disediakan oleh pasar tradisonal dan pasar swasta. Salah satu tujuan dari adanya perparkiran ini adalah untuk meningkatkan efektifitas pengelolaan dalam pemberian pelayanan perparkiran kepada masyarakat. Retribusi pembayaran parkir juga memberikan pengaruh dalam meningkatnya pelayanan pada pasar tradisonal dan pasar swasta, yang bersumber dari masyarakat dimana pengelolaannya dilakukan oleh juru parkir. Hal tersebut menyiratkan bahwa peran penting pemerintah lokal dalam rangka merumuskan kebijakan-kebijakan yang mempunyai dampak positif bagi masyarakat. Dengan adanya kebijakan-kebijakan yang mewakili semua pihak dan memiliki dampak yang positif bagi masyarakat, maka diharapkan adanya kondisi yang sehat bagi perkembangan masyarakat baik secara ekonomi, sosial, budaya, maupun dimensi lainnya. Kota Palembang sebagai bagian dari Propinsi Sumatera Selatan tentunya lebih meningkatkan penyelenggaraan pengelolaan perparkiran yang efektif dalam pemberian pelayanan pengelolaan perparkiran yang efektif pada masyarakat dimana agar masyarakat tidak merasa dirugikan dalam menggunakan jasa parkir yang telah disediakan. Implementasi kebijakan merupakan tahapan yang sangat penting dalam proses kebijakan. Artinya implementasi kebijakan menentukan keberhasilan suatu proses kebijakan dimana tujuan serta dampak kebijakan dapat dihasilkan. Karena setiap harinya banyak pedagang kaki lima yang berjualan di luar pasar, terdapat tempat makan (pujasera), dan tempat taman bermain untuk anak-anak, dll. Hal ini tentunya berdampak pada

banyaknya parkir di tepi jalan umum sekitar pasar tradisional dan pasar swasta yang terkadang mengganggu arus lalu lintas.

Berikut ini adalah titik-titik kawasan perparkiran serta luas area parkir pasar swasta (BOT) yang dikelola oleh Perusahaan Daerah Pasar Palembang Jaya:

No	Nama Pasar	Luas Area	No	Nama Pasar	Luas Area
1	Plaju Modern	176 m ²	1	Cinde	366m ²
2	KM 5	900 m ²	2	Sekip Ujung	192 m ²
3	Retail Jakabaring	2400 m ²	3	Kamboja	70 m ²
4	Alang-Alang Lebar	600 m ²	4	Kebon Semai	40 m ²
5	Buah Jakabaring	2300 m ²	5	Padang Selasa	120 m ²
6	Multi Wahana	257 m ²	6	Sekanak	289 m ²
7	Gria Musi	350 m ²	7	Kertapati	533.9 m ²
8	Kuto	975 m ²	8	3-4 Ulu	255 m ²
9	Pasar Induk Jakabaring	300 m ²	9	10 Ulu	10 m ²
10	Tg. Jambe	258 m ²	10	16 Ilir	1090.5 m ²
			11	Lemabang	10 m ²
			12	Yada	1905 m ²
			13	Bukit Kecil	444 m ²
			14	Soak Bato	150 m ²
			15	Cakna	90 m ²

Tabel 1.1 : Titik-titik kawasan perparkiran serta luas area parkir pasar swasta

Sumber : Diolah Penulis dari laman <http://digilib.binadarma.ac.id/files/disk1/138/123-123-evitasari1-6854-1-jurnals-i.pdf>. diakses pada tanggal 12 Februari 2019

Target dan Realisasi Parkir Penerimaan Perusahaan Daerah Pasar Palembang Jaya
Kota Tahun Anggaran 2013-2015 :

Th	Target	Realisasi	Pencapaian Target (%)
2011	333,480,000	396,226,000	118,82 %
2012	486,330,000	466,935,000	96,01 %
2013	429,705,000	471,310,000	109,68 %

Tabel 1.2 : Target dan realisasi parkir PPD Pasar Palembang Jaya 2013-2015

Sumber : Diolah Penulis dari laman <http://digilib.binadarma.ac.id/files/disk1/138/123-123-evitasari1-6854-1-jurnals-i.pdf>. diakses pada tanggal 12 Februari 2019

Berdasarkan tabel diatas dapat dilihat bahwa pengelolaan retribusi parkir Perusahaan Daerah Pasar Palembang Jaya pada tahun 2013, penerimaan retribusi parkir sebesar Rp. 396,226,000.00 melampaui target kemudian tahun 2014 penerimaan tidak sesuai dengan target yaitu hanya sebesar RP. 466,935,000.00 dari target yang ditentukan terlalu tinggi sebesar Rp. 486,330,000.00 lalu pada tahun 2015 penerimaan retribusi parkir kembali melampaui target sebesar Rp. 471,310,000.00 yaitu dengan diturunkannya target dari tahun sebelumnya yaitu sebesar Rp. 429,705,000.00.

Kebijakan parkir mempunyai tujuan untuk terciptanya ketertiban perparkiran. Semakin berkembangnya tuntutan masyarakat terhadap ketertiban perparkiran maka dibuatlah peraturan yang dapat meningkatkan ketertiban pengelolaan perparkiran kepada pemakai jasa parkir secara maksimal yaitu melalui peraturan Daerah Kota Palembang No 18 Tahun 2006 Tentang Pelimpahan pengolahan Lokasi Parkir di Kawasan Pasar Tradisional dan Pasar Swastaa. Dalam Peraturan Daerah Nomor 19 Tahun 2014 tentang Pengelolaan Tempat Parkir di Kawasan Pasar Tradisional dan Pasar Swasta pada BAB II pasal 8 yang menjelaskan pengelola parkir dalam melaksanakan tugasnya, memiliki kewajiban dan tanggung jawab untuk :

- a. Melaksanakan pemungutan uang parkir.
- b. Menyiapkan tempat parkir dan menjaga ketertiban di Tempat Parkir
- c. Menjaga kelancaran lalu lintas di Tempat Parkir dan sekitarnya; dan
- d. Memelihara kebersihan Tempat Parkir yang di bantu oleh petugas kebersihan

Kebijakan parkir di Kota Palembang yang sesuai dengan Perda no 19 tahun 2014 menjelaskan bahwa pengelolaan di kawasan Pasar Tradisional dan Pasar swasta telah menjadi kewenangan PD. Pasar . Hal diatas tanpa disadari telah merugikan masyarakat pengguna jasa parkir non berlangganan di tepi jalan umum kawasan Pasar Tradisional dan Pasar Swasta. Ketidak efektifan yang dilakukan oleh juru parkir ini perlu mendapat perhatian yang lebih dari Dinas Perhubungan sebagai pihak yang berkopetensi dalam melaksanakan kebijakan pengelolaan perparkiran, sehingga para juru parkir dapat melaksanakan tugasnya dengan baik dan sesuai dengan kebijakan yang berlaku. Melihat fenomena dan permasalahan diatas dalam penerapan implementasi kebijakan parkir umum, maka hal ini mendorong penulis untuk melakukan kajian mendalam tentang pelaksanaan parkir umum yang dilaksanakan di Kota Palembang dengan judul penelitian IMPLEMENTASI PERATURAN WALIKOTA PALEMBANG NO 19 TAHUN 2014 TENTANG PENGELOLAAN TEMPAT PARKIR DI KAWASAN PASAR TRADISIONAL DAN PASAR SWASTA (Studi Pasar Plaju Modern Palembang).

B. Perumusan Masalah

Berdasarkan fenomena diatas, maka penulis tertarik untuk mencoba mengangkat permasalahan untuk dikaji dalam penelitian ini adalah : “Bagaimana implementasi kebijakan pengelolaan tempat parkir di Kota Palembang (studi tentang parkir di pasar Plaju Palembang) ?”

C. Tujuan Penelitian

Didalam melakukan suatu aktivitas tentunya mempunyai tujuan yang hendak dicapai, demikian juga penelitian ini dalam rangka penyusunan skripsi mempunyai tujuan untuk mengetahui implementasi kebijakan Pengelolaan Tempat Parkir di Kota Palembang (studi tentang parkir di pasar tradisional Plaju).

D. Manfaat Penelitian

Manfaat penelitian yang diharapkan dari penelitian ini adalah:

1. Secara teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi secara langsung maupun tidak langsung bagi seluruh civitas akademika jurusan Ilmu Administrasi Negara.
2. Secara praktis, hasil penelitian ini diharapkan menjadi masukan atau sumbangan pemikiran kepada Dinas Perhubungan Kota Palembang dalam meningkatkan implementasi kebijakan-kebijakan atau program-program yang sudah direncanakan dan ditetapkan Walikota Palembang terkhususnya Pengelolaan parkir.

DAFTAR PUSTAKA

Sumber Dari Buku-buku:

- Bungin, B. 2007. *Penelitian Kualitatif, Komunikasi, Ekonomi, kebijakan Publik dan Ilmu Sosial Lainnya Edisi Kedua*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Dunn, William. 2013. *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Dwiloka, Bambang Ir dan Dra. Rati Riana, M.Pd. 2012. *Teknik Menulis Karya Ilmiah*. Jakarta: PT. Rineka Cipta.
- Emzir. 2010. *Metode Penelitian Kualitatif: Analisis Data*. Jakarta: Rajawali Pers.
- Lubis, Hari dan Martani Huseini. 1987. *Teori Organisasi Suatu Pendekatan Makro*. Jakarta: Pusat Antar Universitas Ilmu-Ilmu Sosial Universitas Indonesia
- Mas'oed, Mohtar. 1997. *Politik Birokrasi dan Pembangunan*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Moleong, Lexy. 2012. *Metode Penelitian Kualitatif*. Bandung: Rosda
- Narbuko, C. & A, Achmadi. 2012. *Metodologi Penelitian*. Jakarta: PT Bumi Aksara.
- Nasution, S. & M, Thomas. 2011. *Buku Penuntun Membuat Tesis, Skripsi, Disertasi, Makalah*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Nugroho, Riant. 2012. *Public Policy*. Jakarta: Elex Media Komputindo.
- Parsons, Wayne. 2011. *Public Policy*. Jakarta: Predana Media Group.
- Pasolong, Harbani. 2013. *Metode Penelitian Administrasi Publik*. Bandung: Alfabeta Persada.
- Raco, J, R. *Metode Penelitian Kualitatif: Jenis Karakteristik dan Keunggulannya*.
- Sarwono, J. 2006. *Metode Penelitian Kuantitatif dan Kualitatif*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sedarmayanti, HJ., dan Drs. Syarifudin Hidayat. 2002. *Metodologi Penelitian*. Bandung: CV. Mandar Maju
- Sugiyono. 2013. *Metode Penelitian Administrasi: Dilengkapi dengan Metode R & D*. Bandung: alfabeta.
- Tanjung, B, N. & Ardial. 2009. *Pedoman Penulisan Karya Ilmiah (Proposal, Skripsi, dan Tesis) dan Mempersiapkan Diri Menjadi Penulis Artikel Ilmiah*. Jakarta: Prenada Media Group.

- Thoha, Mihtah. 2008. *Ilmu Administrasi Publik Kontemporer*. Jakarta: Kencana Prenadamedia group
- Tim Penyusun. 2014. *Buku Pedoman Penulisan Skripsi Jurusan Ilmu Administrasi Negara*. Indralaya: Jurusan Ilmu Administrasi Negara, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya
- Wahab, Solichin Abdul. 2012. *Analisis Kebijakan*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Winarno, Budi. 2014. *Kebijakan Publik*. Yogyakarta: Center of Academic Publishing Service.
- Zainal Abidin, Said. 2012. *Kebijakan Publik*. Jakarta: Salemba Humanika.

Sumber Perundang-Undangan:

- Undang-undang Nomor 34 Tahun 2000 tentang Pajak Daerah dan Retribusi Daerah.
- Peraturan Walikota Palembang No 19 Tahun 2014 Tentang Pengelolaan Tempat Parkir di Kawasan Pasar Tradional dan Pasar Swasta.

Sumber dari Internet:

- Kamus Besar Bahasa Indonesia Online: Diakses dari www.kbbi.com. Pada 20.00 WIB tanggal 29 Januari 2019.
- Wikipedia Indonesia. Artikel diakses dari: <http://wikipedia.org.id>. Pada 22.00 WIB tanggal 27 Januari 2019.
- https://www.academia.edu/24193088/EVALUASI_PELAYANAN_KAWASAN-PASAR_16_ILIR_PASCA_KEBIJAKAN_PENERTIBAN_DAN_TATA_KOTA_PALEMBANG_TAHUN_2004. Diakses pada tanggal 8 Februari 2019.
- <http://digilib.binadarma.ac.id/files/disk1/138/123-123-evitasari1-6854-1-journals-i.pdf>. diakses pada tanggal 12 Februari 2019