

TUGAS AKHIR

ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF *PARK AND RIDE* BANDARA APT PRANOTO SAMARINDA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana
Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**



MUHAMMAD JATI SINERGI PUTRA

03011181520036

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2022

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF *PARK AND RIDE* BANDARA APT PRANOTO SAMARINDA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh:

MUHAMMAD JATI SINERGI PUTRA

03011181520036

Palembang, 19 Agustus 2022

**Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing**



Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

NIP. 197311032008121003

Mengetahui/Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis sampaikan kepada Allah SWT, karena atas segala rahmat, kasih sayang, dan pertolongan-Nya, penulis dapat menyelesaikan Proposal Tugas Akhir ini. Pada proses penyelesaian laporan Tugas Akhir ini penulis mendapatkan banyak bantuan dari beberapa pihak. Karena itu penulis menyampaikan terima kasih dan permohonan maaf yang besar kepada semua pihak yang terkait, yaitu:

2. Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
3. Prof. Dr.Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, MT., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Dr. Saloma, ST, MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
5. Dr. Mona Foralisa Toyfur, ST, MT., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
6. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan bimbingan, nasihat, motivasi, serta saran yang bermanfaat pada proses penyelesaian Tugas Akhir ini.
7. Ir. Hanafiah, ST, M.S., selaku dosen pembimbing akademik.
8. Seluruh Dosen dan Staf Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
9. Lidya Catur Vitriana, S.Ab., yang selalu memberi nasihat dan semangat.
10. Ahmad Robby Illahi selaku teman perzodiakan yang telah membantu menyelesaikan laporan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga hasil penelitian ini memberikan manfaat dalam ilmu Teknik Sipil secara umum dan bidang perkerasan jalan secara khusus.

Palembang, Juli 2022


Penulis

DAFTAR ISI

TUGAS AKHIR.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
RINGKASAN	x
SUMMARY	xi
PERNYATAAN INTEGRITAS	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
HALAMAN PERSETUJUAN.....	Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	xiv
RIWAYAT HIDUP.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	4
1.3. Tujuan Penelitian.....	4
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	5
BAB II TINJUAN PUSTAKA	6
2.1. Penelitian Terdahulu.....	6
2.2. Pengertian Parkir	7
2.3. Pengertian Bandara.....	8

2.4.	Jenis-Jenis Parkir dan Cara Pengelolaannya.....	9
2.4.1.	Berdasarkan Pengelolaan	9
2.4.2.	Tujuan Parkir.....	10
2.4.3.	Jenis Kendaraan.....	10
2.4.4.	Jenis Kepemilikan dan Pengoperasian	11
2.4.5.	Penempatan	12
2.5.	Pengertian Parkir Bandara, Pengelolaan dan Pembayaran	14
2.6.	Parkir Inap	15
2.7.	Uji Instrumen Penelitian	15
2.7.1.	Uji Validitas	15
2.7.2.	Uji Reliabilitas.....	16
2.8.	<i>Ability To Pay (ATP)</i> dan <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	17
2.7.1.	Pengertian <i>Ability To Pay (ATP)</i>	19
2.7.2.	Faktor-Faktor Mempengaruhi <i>Ability To Pay (ATP)</i>	19
2.7.3.	Perhitungan <i>Ability To Pay (ATP)</i>	20
2.7.4.	Pengertian <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	20
2.7.5.	Faktor-Faktor Mempengaruhi <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	21
2.7.6.	Perhitungan <i>Willingness To Pay (WTP)</i>	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		23
3.1.	Lokasi Penelitian	23
3.2.	Metodologi Penelitian.....	24
3.3.	Master Plan Bandara.....	26
3.4.	Layout Parkir Inap Bandara.....	26
3.5.	Jenis Penelitian	27

3.6. Teknik Pengumpulan Data	28
3.7. Sumber Data	28
3.8. Uji Validitas dan Uji Reliabilitas.....	30
3.9. Analisis dan Metode Pengolahan Data	31
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	33
4.1. Jumlah Populasi.....	33
4.2. Deskripsi Karakteristik Responden	35
4.2.1. Survei Kebutuhan Layanan Parkir Inap	35
4.2.2. Survei Karakteristik Sosial Ekonomi	41
4.3. Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP) dan <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	57
4.4. Perhitungan <i>Ability To Pay</i> (ATP).....	57
4.5. Perhitungan <i>Willingness To Pay</i> (WTP).....	58
4.6. Hubungan Nilai <i>Ability To Pay</i> dan <i>Willingness To Pay</i>	60
BAB V PENUTUP.....	61
5.1. Kesimpulan.....	61
5.2. Saran	62
DAFTAR PUSTAKA	64
LAMPIRAN.....	65

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Parkir di tepi jalan dan parkir di luar jalan.....	13
Gambar 2.2 Kurva Hubungan ATP dan WTP	17
Gambar 3.1 Peta lokasi Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur (Google Maps, 2020)	24
Gambar 3.2 Diagram alir penelitian (Sumber: Data diolah).....	25
Gambar 3.3 Master Plan Bandara APT Pranoto Samarinda (Sumber: APT Pranoto)	26
Gambar 3.4 Tampak atas parkir inap Bandara APT Pranoto Samarinda (Sumber: APT Pranoto).....	26
Gambar 3.5 Tampak samping parkir inap Bandara APT Pranoto Samarinda (Sumber: APT Pranoto)	27
Gambar 4.1 Diagram persentase kebutuhan responden akan parkir inap di Bandara APT Pranoto Samarinda.....	36
Gambar 4.2 Diagram persentase kota tujuan responden saat bepergian.....	39
Gambar 4.3 Diagram persentase karakteristik responden berdasarkan keperluan bepergian dan menggunakan fasilitas parkir menginap	41
Gambar 4.4 Diagram persentase kota tempat tinggal responden.....	42
Gambar 4.5 Diagram persentase jenis kelamin responden	43
Gambar 4.6 Diagram persentase jenis pekerjaan responden.....	44
Gambar 4.7 Diagram persentase usia responden	45
Gambar 4.8 Diagram persentase kepemilikan kendaraan pribadi responden	46
Gambar 4.9 Diagram persentase jenis kendaraan yang dimiliki responden	47
Gambar 4.10 Diagram persentase pendapatan perbulan responden.....	49
Gambar 4.11 Diagram persentase pengeluaran biaya transportasi per bulan responden	50
Gambar 4.12 Diagram Persentase pengeluaran biaya parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda per bulan.....	52
Gambar 4.13 Diagram persentase frekuensi responden menggunakan fasilitas parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda	53

Gambar 4.14 Diagram persentase frekuensi waktu parkir responden di Bandara APT Pranoto Samarinda	55
Gambar 4.15 Diagram persentase tarif parkir per 6 jam di Bandara APT Pranoto Samarinda.....	56
Gambar 4.16 Nilai kumulatif ATP.....	58
Gambar 4.17 Nilai kumulatif WTP.....	59
Gambar 4.18 Hubungan nilai ATP dan WTP	60

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
Tabel 2.1 Distribusi nilai r tabel signifikasi 5% dan 1%.....	16
Tabel 2.2 Kriteria tingkat reliabilitas	16
Tabel 3.1 Rekapitulasi Pengecekan Validitas dan Pengecekan Signifikasi 5%	30
Tabel 3.2 Rekapitulasi nilai Cronbach Alpha terhadap Uji Reliabilitas	31
Tabel 4.1. Kebutuhan responden akan parkir inap di Bandara APT Pranoto Samarinda	35
Tabel 4.2. Alasan memilih atau tidak fasilitas parkir menginap.....	37
Tabel 4.3. Daftar kota tujuan responden saat bepergian dan menggunakan fasilitas parkir menginap	38
Tabel 4.4. Karakteristik responden berdasarkan keperluan bepergian dan menggunakan fasilitas parkir menginap di Bandara APT Pranoto Samarinda	40
Tabel 4.5. Persentase kota tempat tinggal responden	41
Tabel 4.6. Persentase jenis kelamin responden	42
Tabel 4.7. Persentase jenis pekerjaan responden	43
Tabel 4.8. Usia responden.....	45
Tabel 4.9. Kepemilikan kendaraan pribadi responden.....	46
Tabel 4.10. Jenis kendaraan pribadi yang dimiliki responden	47
Tabel 4.11. Pendapatan perbulan responden.....	48
Tabel 4.12. Pengeluaran biaya transportasi per bulan responden	50
Tabel 4.13. Pengeluaran biaya parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda per bulan	51
Tabel 4.14. Frekuensi responden menggunakan fasilitas parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda	53
Tabel 4.15. Frekuensi waktu parkir responden di Bandara APT Pranoto Samarinda.	54
Tabel 4.16. Tarif parkir per 6 jam di Bandara APT Pranoto Samarinda	56

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. FORM SURVEY KUESIONER.....	65
2. DATA RATA-RATA PARKIR HARIAN	69
3. DATA HASIL FORM SURVEY KUESIONER.....	75
4. DATA HASIL OLAHAN FORM SURVEY KUESIONER.....	80
5. DATA HASIL UJI VALIDITAS DAN RELIABILITAS MENGGUNAKAN PROGRAM SPSS	83
6. TABEL DATA ATP DAN WTP	88
7. LEMBAR ASISTENSI	90
8. SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR	92
9. SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI TUGAS AKHIR	94
10. BERITA ACARA SIDANG TUGAS AKHIR	96

RINGKASAN

ANALISIS ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY (WTP)
TARIF PARK AND RIDE BANDARA APT PRANOTO SAMARINDA
PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

Karya tulis ilmiah berupa skripsi, Agustus 2022

Muhammad Jati Sinergi Putra; dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya.

xv + 64 halaman + 25 gambar + 20 tabel + 10 lampiran

Bandara APT Pranoto Samarinda terletak di Provinsi Kalimantan, tepatnya di Jalan Samarinda-Bontang, Kecamatan Sungai Siring, Samarinda Utara, Kota Samarinda. Kemudian terdapat rumusan masalah yaitu apakah layanan parkir inap dibutuhkan oleh pengguna jasa transportasi di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur. Bagaimana karakteristik pengguna jasa parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur. Berapa nilai kemampuan dan kemauan membayar pengguna jasa parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur berdasarkan analisis menggunakan metode Ability To Pay dan Willingness To Pay. Berapa biaya tarif parkir inap yang harus diajukan kepada pengelola parkir Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur berdasarkan metode analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis tanggapan pengguna jasa parkir mengenai perlu atau tidaknya kebutuhan akan pelayanan parkir inap di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur. Menganalisis karakteristik penduduk dan sosial ekonomi pengguna jasa parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur. Menganalisis nilai kemampuan dan kemauan membayar pengguna jasa parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur dengan metode analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay. Menganalisis biaya tarif yang seharusnya diajukan kepada pengelola parkir Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur dengan metode analisis Ability To Pay dan Willingness To Pay. Bahan referensi ini dapat ditemukan di buku, jurnal, artikel laporan penelitian dan situs web di Internet. Output dari studi literatur ini adalah kesimpulan referensi terkait dengan rumusan masalah. Tujuannya untuk memperkuat permasalahan dan landasan teori penelitian serta menjadi dasar untuk menganalisis Ability To Pay dan Willingness To Pay di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur.

Kata Kunci: *Ability To Pay Method, Willingness To Pay Method, Park and Ride*

SUMMARY

ANALYSIS ABILITY TO PAY (ATP) AND WILLINGNESS TO PAY (WTP)
FEE OF PARK AND RIDE APT PRANOTO SAMARINDA AIRPORT EAST
KALIMANTAN PROVINCE

Scientific writing in the form of thesis, August 2022

Muhammad Jati Sinergi Putra; supervised by Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

Civil Engineering Study Program, Faculty of Engineering, Sriwijaya University.

xv + 64 pages + 25 pictures + 20 tables + 10 attachments

APT Pranoto Samarinda Airport is located in East Kalimantan Province, precisely on Jalan Samarinda-Bontang, Sungai Siring District, North Samarinda, Samarinda City. Then there is the formulation of the problem, namely whether inpatient parking services are needed by users of transportation services at APT Pranoto Airport, Samarinda, East Kalimantan Province. What are the characteristics of parking service users at APT Pranoto Airport, Samarinda, East Kalimantan Province. How much is the value of the ability and willingness to pay for parking service users at APT Pranoto Samarinda Airport, East Kalimantan based on an analysis using the Ability To Pay and Willingness To Pay methods. What is the cost of the overnight parking fee that should be proposed to the parking manager of APT Pranoto Samarinda Airport, East Kalimantan Province, based on the Ability To Pay and Willingness To Pay analysis methods. The purpose of this research is to analyze the responses of users of parking services regarding the need or not the need for inpatient parking services at APT Pranoto Airport, Samarinda, East Kalimantan Province. Analyzing the characteristics of the population and social-economics of users of parking services at APT Pranoto Airport, Samarinda, East Kalimantan Province. Analyzing the value of the ability and willingness to pay for parking service users at APT Pranoto Airport Samarinda, East Kalimantan Province with the Ability To Pay and Willingness To Pay methods. Analyzing the cost of the tariff that should be proposed to the parking manager of APT Pranoto Samarinda Airport, East Kalimantan based on an analysis using the Ability To Pay and Willingness To Pay methods. This reference material can be found in books, journals, research report articles and websites on the Internet. The output of this literature study is a reference conclusion related to the formulation of the problem. The goal is to strengthen the problems and theoretical basis of the research and become the basis for analyzing Ability To Pay and Willingness To Pay at APT Pranoto Airport, Samarinda, East Kalimantan Province.

Keywords: *Ability To Pay Method, Willingness To Pay Method, Park and Ride*

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Jati Sinergi Putra

NIM : 03011181520036

Judul : ANALISIS ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY
(WTP) TARIF PARK AND RIDE BANDARA APT PRANOTO
SAMARINDA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Agustus 2022



M. Jati Sinergi Putra

NIM. 03011181520036

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya Tulis Ilmiah berupa Tugas Akhir dengan judul “ANALISIS *ABILITY TO PAY* (ATP) DAN *WILLINGNESS TO PAY* (WTP) TARIF *PARK AND RIDE* BANDARA APT PRANOTO SAMARINDA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR” yang disusun oleh Muhammad Jati Sinergi Putra, NIM. 03011181520036 telah dipertahankan di depan Tim Penguji Karya Ilmiah Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 1 Agustus 2022.

Palembang, 1 Agustus 2022

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Dosen Pembimbing :

1. Dr. Edi Kadarsa. S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

()

Dosen Penguji :

2. Rhaptyalyani, ST, M.Eng., Ph.D.
NIP. 198504032008122006

()

Mengetahui,

**Ketua Jurusan Teknik Sipil dan
Perencanaan**



Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Jati Sinergi Putra

NIM : 03011181520036

Judul : ANALISIS ABILITY TO PAY (ATP) DAN WILLINGNESS TO PAY
(WTP) TARIF PARK AND RIDE BANDARA APT PRANOTO
SAMARINDA PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, 10 Agustus 2022



M. Jati Sinergi Putra

NIM. 03011181520036

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Muhammad Jati Sinergi Putra
Tempat, Tanggal Lahir : Jakarta, 13 September 1997
Jenis Kelamin : Laki - Laki
Agama : Islam
Nomor HP : 081348355958
E-mail : jatisinergi@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Negeri 002 Samarinda			SD	2003-2009
SMP Negeri 1 Samarinda			SMP	2009-2012
SMA Negeri 1 Samarinda			SMA	2012-2015
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S1	2015-2022

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



M. Jati Sinergi Putra

NIM. 03011181520036

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk di Kota Samarinda Provinsi Kalimantan Timur dan untuk memajukan perputaran perekonomian agar berjalan cepat dan lancar, dibutuhkan sarana transportasi yang memadai. Transportasi yang dapat mengangkut kargo dan manusia secara cepat, aman dan nyaman. Salah satu transportasi yang dapat mengakomodir kebutuhan tersebut adalah transportasi pesawat udara.

Pesawat udara merupakan salah satu angkutan yang menyediakan jasa pengantaran kargo atau manusia antar wilayah, pulau dan negara dengan waktu tempuh yang jauh lebih cepat dibandingkan transportasi umum seperti darat dan laut. Pada dasarnya, untuk masuknya pesawat udara, kawasan tersebut harus memiliki sarana dan prasarana yang memadai untuk mendukung dan melengkapi perjalanan udara. Salah satu sarana yang penting dimiliki adalah bandar udara atau bandara. Menurut Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor 193 Tahun 2015, bandar udara adalah suatu titik di daratan dan/atau perairan dengan batas-batas khusus yang digunakan pesawat udara untuk pendaratan dan lepas landas, naik dan turunnya penumpang, bongkar muatan dan tempat perpindahan antarmoda transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan penerbangan, serta fasilitas pokok dan fasilitas penunjang lainnya.

Menyadari kebutuhan masyarakat akan transportasi udara, Pemerintah Daerah Kota Samarinda Provinsi Kalimantan Timur mengupayakan untuk mengembangkan kembali Temindung. Bandar udara Temindung adalah bandar udara yang berada di Kecamatan Sungai Pinang ini dikelola oleh Dinas Perhubungan dan melayani penerbangan dengan rute kota-kota dalam Provinsi Kalimantan Timur. Pada 28 Mei 2018, Pemerintah Provinsi Kalimantan Timur meresmikan bandar udara Aji Pangeran Tumenggung Pranoto atau APT Pranoto dan menutup bandar udara Temindung. Pengelolaan APT Pranoto sendiri sampai saat ini masih dikelola Dinas Perhubungan.

Bandar udara APT Pranoto terletak di Jalan Samarinda-Bontang daerah Kecamatan Sungai Siring. Pembangunan bandar udara APT Pranoto bertujuan untuk menambah daya tampung penumpang, kargo serta membuka akses untuk rute perjalanan domestik.

Bandar udara APT Pranoto memiliki area bangunan serta landasan pacu pesawat yang lebih besar sehingga dapat diakses oleh pesawat udara berukuran besar dengan rute penerbangan domestik serta dilengkapi dengan berbagai fasilitas penunjang seperti toilet, musholla, cafetaria, ruang tunggu, minimarket, booth taksi, outlet maskapai, sistem keamanan seperti kamera CCTV dan petugas keamanan serta lahan parkir yang luas.

Parkir sendiri merupakan elemen penting dalam pembangunan khususnya bandar udara, sesuai PERMEN PU No. 30 Tahun 2006 Pasal 3 tentang spesifikasi teknis untuk sistem dan akses ke gedung dan tempat parkir atau tempat istirahat, termasuk peraturan utama yang berisi persyaratan teknis untuk sistem dan akses ke gedung dan lingkungan. Ayat (2) menyatakan bahwa setiap orang atau badan termasuk instansi pemerintah yang melaksanakan pembangunan gedung dan lingkungan sebagaimana dimaksud pada ayat (1,) harus memenuhi persyaratan teknis fasilitas dan akses berdasarkan undang-undang ini. Hal ini sesuai dengan PM No. 77 Tahun 2015 tentang standar dan sertifikasi perangkat bandar udara, ditetapkan untuk menjamin keselamatan kerja dan kenyamanan pelayanan, setiap fasilitas bandar udara yang baru diubah atau dipindahkan harus dilengkapi dengan sertifikasi peralatan yang baik. Pengeoperasian harus memenuhi infrastruktur bandara, salah satunya parkir kendaraan sebagai infrastruktur darat. Inilah alasan yang mendasari mengapa tempat parkir atau area parkir merupakan faktor penting untuk dipertimbangkan dan dikelola dengan baik oleh manajemen yang kompeten.

Bandar udara APT Pranoto sebagai bandar udara kedua yang dibangun di Kota Samarinda Provinsi Kalimantan Timur memiliki lahan parkir yang cukup luas sebesar 30.000 m². Pihak bandar udara APT Pranoto membagi lahan parkir bandar udara menjadi beberapa area parkir yang dikhususkan untuk jenis kendaraan yang berbeda. Area tersebut terdiri atas area parkir kendaraan roda empat, area parkir kendaraan roda dua dan area parkir khusus taksi bandara serta area parkir untuk kendaraan berjenis

bus. Untuk layanan parkir kendaraan umum, bandara APT Pranoto saat ini hanya memberikan layanan parkir reguler atau parkir dengan biaya durasi per jam. Layanan parkir reguler biasanya menjadi pilihan bagi seseorang yang memiliki keperluan untuk mengantar, menjemput keluarga atau orang lain di bandara dan ingin menaruh atau mengistirahatkan kendaraannya dalam jangka waktu yang relatif pendek.

Dalam perencanaan pembangunan tahun 2020 ini pihak bandar udara APT Pranoto sendiri telah merencanakan akan membuka layanan baru yakni parkir inap bagi pengunjung. Layanan parkir inap diharapkan dapat mengakomodir kebutuhan masyarakat pengguna kendaraan bermotor yang ingin bepergian lebih dari satu hari dan ingin memarkirkan kendaraan dalam jangka waktu yang relatif lebih lama. Menggunakan fasilitas parkir inap bisa jadi pilihan dikarenakan biaya tarif parkir yang relatif lebih murah dari biaya tarif parkir reguler.

Berdasarkan hasil wawancara dengan penanggung jawab layanan operasional terkait di bandar udara APT Pranoto, layanan parkir inap yang akan dibangun nantinya kurang lebih dapat menampung 36 kendaraan roda empat yang akan dilengkapi dengan berbagai fasilitas seperti atap lahan parkir kendaraan, CCTV serta petugas keamanan yang berjaga selama 24 jam. Konsumen pengguna jasa parkir inap juga diberikan layanan pemasangan selimut kendaraan bagi para konsumen yang meminta untuk kendaraannya di pasang selimut kendaraan. Namun pihak bandar udara APT Pranoto belum memutuskan besaran tarif yang akan diberikan, masih dalam masa pengkajian secara rinci berapakah tarif yang dianggap sesuai dengan pelayanan yang diberikan.

Dengan begitu sesuai yang telah diuraikan diatas maka kali ini dilakukan penelitian guna melihat apakah perencanaan pembangunan layanan parkir inap seperti yang direncanakan bandar udara APT Pranoto masih diperlukan, sebab tidak dapat dipungkiri saat ini dengan kemajuan teknologi dan keanekaragaman transportasi baik transportasi tradisional atau transportasi modern berbasis *online* yang mudah diakses oleh masyarakat menjadi semakin beragamnya pilihan transportasi yang dapat dipergunakan masyarakat di bandar udara dan fasilitas layanan seperti apakah yang dibutuhkan serta dapat menarik minat masyarakat menggunakan layanan parkir inap.

Peneliti juga akan melakukan kajian besaran biaya tarif yang mampu dibayar pengguna layanan parkir inap di bandar udara APT Pranoto dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay* sehingga akan didapatkan besaran biaya tarif yang sesuai dengan kemauan dan kemampuan pengguna layanan parkir inap di bandar udara APT Pranoto. Untuk itu peneliti melakukan penelitian dengan judul “Analisis *Ability To Pay* (ATP) Dan *Willingness To Pay* (WTP) Tarif Park And Ride Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur”.

1.2. Rumusan Masalah

Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Apakah layanan parkir inap diperlukan oleh pengguna jasa transportasi di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur?
2. Bagaimana karakteristik pengguna jasa layanan parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur?
3. Berapa besar nilai kemampuan dan kesediaan membayar pengguna jasa layanan parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Kalimantan Timur berdasarkan analisis dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*?
4. Berapa besar biaya tarif parkir inap yang sebaiknya diusulkan kepada pihak pengelola parkir Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur berdasarkan metode analisis *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis tanggapan pengguna jasa layanan parkir perihal perlu atau tidak perlunya layanan parkir inap di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur.
2. Menganalisis karakteristik penduduk dan sosial ekonomi pengguna jasa layanan parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur.

3. Menganalisis besar nilai kemampuan dan kesediaan membayar pengguna jasa layanan parkir di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*.
4. Menganalisis besar biaya tarif yang sebaiknya diusulkan kepada pihak pengelola parkir Bandara APT Pranoto Samarinda Kalimantan Timur berdasarkan analisis dengan metode *Ability To Pay* dan *Willingness To Pay*.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi penelitian dilakukan di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur.
2. Penelitian dilakukan terhadap pengguna jasa layanan parkir roda empat yang sering bepergian menggunakan jasa transportasi udara di Bandara APT Pranoto Samarinda Provinsi Kalimantan Timur dan menggunakan kendaraan pribadi.
3. Peneliti melakukan penelitian pada bulan Januari 2020 sampai dengan Mei 2020 dengan metode penyebaran kuesioner yang dilakukan melalui *Google Form*.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Iskandar dkk. 1998. Ebook: Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat: Jakarta
- Adisasmita, Rahardjo. 2011. *Pengelolaan, Pendapatan & Anggaran Daerah*. Yogyakarta: Graha Ilmu
- Atmosudirjo, Prajudi, 1982, *Administrasi dan Manajemen Umum*. Jakarta: Ghalia Indonesia.
- Dephub, (2014) <http://hubud.dephub.go.id/website/Bandara.php> (Online) diakses 25 Juni 2020
- Dephub, (2015) “*Peraturan Menteri Nomor 55 Tahun 2015*”
- Dephub, (1998) “*Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor. 72/Hk. 105*”
- Dephub, (1996) “*Pedoman Teknis Penyelenggara Fasilitas Parkir Direktorat Perhubungan Darat*”
- Dephub, (1995) “*Pusdiklat Direktorat Jendral Perhubungan Darat*”
- Dephub, (1993) “*Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993*”
- Moekijat. 1989. *Manajemen Kepegawaian*. Bandung: Mandar.
- Sugiyono, 2013, *Statistik Untuk Penelitian*, cv. Alfabeta, Bandung
- Sujarweni, Wiratna, 2015, *Metode Penelitian Bisnis dan Ekonomi*. Yogyakarta: Pustakabaru press