

**PERAN PEMERINTAH DALAM MENINGKATKAN
ESKPOR BATUBARA: STUDIKASUS PROYEK
PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR SUMBER
DAYA ENERGI BATUBARA DI PROVINSI
SUMATERA SELATAN**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagai Persyaratan
Guna Memperoleh Gelar Sarjana (S-1)
Dalam Bidang Ilmu Hubungan Internasional**



Disusun Oleh:

MAULANA REYVAN ALVENDO

07041281823073

PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL

FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2022

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

**“PERAN PEMERINTAH DALAM MENINGKATKAN ESKPOR
BATUBARA: STUDIKASUS PROYEK PENGEMBANGAN
INFRASTRUKTUR SUMBER DAYA ENERGI BATUBARA DI
PROVINSI SUMATERA SELATAN”**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Menempuh
Derajat Sarjana S-1 Ilmu Hubungan Internasional**

Oleh :

MAULANA REYVAN ALVENDO

07041281823073

Pembimbing I

1. Dr. Muchammad Yustian Yusa, S.S.,M.Si

NIP. 198708192019031006

Tanda Tangan



Tanggal

04.07.2022

Pembimbing II


2. Sari Mutiara Aisyah, S.IP., M.A

NIP. 199104092018032001



04.07.2022

Mengetahui,
Ketua Jurusan,



Sofyan Effendi, S.IP., M.Si

NIP. 197705122003121003

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**“PERAN PEMERINTAH DALAM MENINGKATKAN EKSPOR
BATUBARA: STUDIKASUS PROYEK PENGEMBANGAN
INFRASTRUKTUR SUMBER DAYA ENERGI BATUBARA DI
PROVINSI SUMATERA SELATAN”**

SKRIPSI

Oleh :

MAULANA REYVAN ALVENDO

07041281823073

**Telah dipertahankan di depan penguji
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat
Pada tanggal 27 Juli 2022**

Pembimbing :

1. Dr. Muchammad Yustian Yusa, S.S.,M.Si
NIP. 198708192019031006
2. Sari Mutiara Aisyah, S.IP., M.A
NIP. 199104092018032001

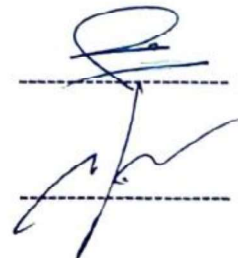
Tanda Tangan

09/08/2022


Penguji :

1. Sofyan Effendi, S.IP., M.Si
NIP. 197705122003121003
2. Abdul Halim, S.IP., MA
NIP.19931008202121020

Tanda Tangan



Mengetahui,

Dekan FISIP UNSRI,


Dr. Alfitri, M.Si
NIP. 197601221990031004

Ketua Jurusan Ilmu Hubungan
Internasional,


Sofyan Effendi, S.IP., M.Si
NIP. 197705122003121003

LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Maulana Reyvan Alvendo

NIM : 07041281823073

Jurusan : Ilmu Hubungan Internasional

Menyatakan dengan sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul **“Peran Pemerintah Dalam Meningkatkan Eskpor Batubara: Studikasuk Proyek Pengembangan Infrastruktur Sumber Daya Energi Batubara di Provinsi Sumatera Selatan”** ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini dan/atau ada pengaduan dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya. Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun. p

Palembang, 04, Juli, 2022

Yang membuat pernyataan



Maulana Reyvan Alvendo

NIM. 07041281823073

ABSTRAK

Saat ini Indonesia menjadi salah satu negara dengan total kekayaan sumber daya energi batubara terbesar di dunia. Sumatera Selatan sebagai Provinsi penghasil batubara di Indonesia berkomitmen dalam mendorong terciptanya peningkatan produksi batubara guna memenuhi kepentingan ekspor maupun dalam negeri. Sebagai upaya dalam mewujudkan Sumatera Selatan sebagai Lumbung Energi Nasional Pemerintah Sumatera Selatan telah menerapkan berbagai kebijakan terhadap pembangunan dan peningkatan infrastruktur batubara yang ada di Provinsi Sumatera Selatan mulai dari jalur darat (kereta api) hingga jalur sungai (pelabuhan). Penelitian ini menggunakan metode kualitatif deskriptif dengan teknik pengumpulan data berupa wawancara dan studi pustaka (*Library research*). Hasil dari penelitian ini menemukan jika terdapat tiga indikator dalam sistem ekonomi politik nasional yang dijelaskan oleh Thomas Oatley berdasarkan konsep merkantilisme yang penulis gunakan dalam melihat peran dan berbagai kebijakan Pemerintah Sumatera Selatan yaitu: Kebijakan Mengurangi Defisit Negara, Kebijakan Melindungi Industri Dalam Negeri, serta Kebijakan Dalam Memberikan Kemudahan. Melalui ketiga indikator tersebut dapat di katakan jika kebijakan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam memprioritaskan dan mendukung pembangunan infrastruktur batubara telah cukup baik dan berhasil, terlihat dari tingkat produksi dan penjualan batubara perkabupaten di Sumatera Selatan yang cukup meningkat disetiap tahunnya terhitung dari tahun 2017-2021.

Kata Kunci : Indonesia, Sumatera Selatan, Batubara, Merkantilisme, Thomas Oatley

Mengetahui

Pembimbing I



09/08/2022

Dr. Muchammad Yustian Yusa, S.S., M.Si

NIP: 198708192019031006

Pembimbing II

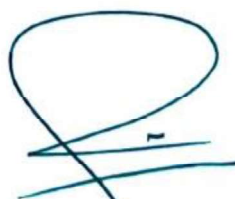


Sari Mutiara Aisyah, S.IP., M.A

NIP: 199104092018032001

Disetujui Oleh

Ketua Jurusan



Sofyan Effendi, S.IP., M.Si

NIP: 197705122003121003

ABSTRACT

Currently, Indonesia is one of the countries with the largest total wealth of coal energy resources in the world. South Sumatra, as a coal-producing province in Indonesia, is committed to encouraging the creation of an increase in coal production to meet export and domestic interests. In an effort to realize South Sumatra as a National Energy Barn, the Government of South Sumatra has implemented various policies towards the development and improvement of coal infrastructure in South Sumatra Province, starting from the land route (railway) to the river route (port). This research uses a descriptive qualitative method with data collection techniques in the form of interviews and literature studies (library research). The results of this study found that there were three indicators in the national political economy system that described by Thomas Oatley based on the concept of mercantilism the author used in looking at the role and various policies of the Government of South Sumatra, namely: Policies to Reduce the State's Deficit, Policies to Protect Domestic Industries, and Policies to Provide Ease. Through these three indicators, it can be said that the South Sumatra Provincial Government's policy in prioritizing and supporting the development of coal infrastructure has been quite good and successful, as can be seen from the level of coal production and sales in the districts of South Sumatra, which were increasing every year starting from 2017–2021.

Keywords: Indonesia, South Sumatra, Coal, Mercantilism, Thomas Oatley

Acknowledged by

Advisor I



09/08/2022

Dr. Muchammad Yustian Yusa, S.S., M.Si

NIP: 198708192019031006

Advisor II

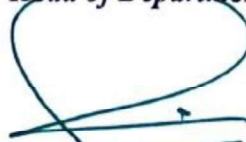


Sari Mutiara Aisyah, S.IP., M.A

NIP: 199104092018032001

Approved by

Head of Department



Sofyan Effendi, S.IP., M.Si

NIP: 197705122003121003

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, saya ucapkan segala puja dan puji bagi Allah tuhan semesta alam atas segala nikmat, karunia, serta rencananya sehingga penulis mampu menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Peran Pemerintah Dalam Meningkatkan Eskpor Batubara: Studikasuk Proyek Pengembangan Infrastruktur Sumber Daya Energi Batubara di Provinsi Sumatera Selatan”** sebagai syarat dalam menyelesaikan pendidikan sarjana derajat pendidikan Strata-1 Ilmu Hubungan Internasional. Tak lupa Shalawat dan salam juga penulis ucapkan kepada Nabi Allah Muhammad SAW yang telah membawa dunia kemasa yang terang benderang hingga sekarang.

Dengan segala bentuk kerendahan hati penulis mengucapkan untuk sampai dititik ini telah sangat banyak kesempatan, do’a, dan berbagai pihak yang telah membantu maupun membimbing penulis dalam menyelesaikannya Terutama Allah serta Mama dan Papa yang selalu tak henti-hentingan memberikan do’a terbaik bagi penulis hingga saat ini *Alhamdulillah*. Penulis juga turut mengucapkan terimakasih banyak kepada berbagai pihak lainnya yang turut andil dalam memberi kesempatan maupun membantu penulis menyelesaikan tugas skripsi ini diantaranya iyalah :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaf, MSCE, selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Bapak Prof. Dr. Alfitri, M.Si., selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Sriwijaya
3. Bapak Sofyan Effendi, S.IP., M.Si., Selaku Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Sriwijaya

1. Bapak Dr. Muchammad Yustian Yusa, S.S.,M.Si selaku Dosen Pembimbing I penulis yang telah bersedia dan sangat sabar dalam mebantu membimbing penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi.
2. Ibu Sari Mutiara Aisyah, S.IP., M.A selaku Dosen Pembimbing II penulis yang telah bersedia dan sangat sabar dalam mebantu membimbing penulis dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini
3. Bapak Sofyan Effendi, S.IP., M.Si., dan Bapak Abdul Halim, S.IP., MA yang juga sangat sabar dan tekun dalam memberikan berbagai arahan maupun masukan berharga bagi penulis
4. Bapak dan Ibu Dosen, Staf, Karyawan Civitas Akademis Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Sriwijaya beserta berbagai jajaran lainnya terkhususnya Mba Sisca dan Kak Dimas yang sudah sangat berjasa dalam membantu menyelesaikan keperluan administrasi penulis.
5. Kepada Mama dan Papa yang selalu memeberikan do'a maupun segala bentuk terbaik yang pernah penulis dapatkan hingga saat ini, tidak ada kata yang cukup untuk menggambarkan betapa hebat dan berjasanya Mama dan Papa semoga Allah selalumemberikan rahmatnya untuk Mama dan Papa.
6. Grub sekaligus keluarga Alhamdulillah Badar, Maudy, Melani, dan juga Elsa yang sudah sangat berjasa dalam meberikan kehidupan dan kenangan yang baik semasa perkuliahan yang penulis jalani hingga saat ini
7. Teman dan rekan Hubungan Internasional FISIP Indaralaya 2018 terkhususnya Kelas A yang sudah memberikan kekompakan dan kebaikan diberbagai kesempatan

8. Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada berbagai pihak lainnya seperti IRSSA, WAKI, serta Instansi tempat penulis dalam melakukan wawancara antara lain Dinas Perdagangan Provinsi Sumatera Selatan, Dinas Pertambangan dan Energi Provinsi Sumatera Selatan, PT. Kereta Api Indonesia (KAI) DIVRE III Palembang, dan juga tentunya Dinas Perhubungan Provinsi Sumatera Selatan.

Palembang, September 2022

Penulis,

Maulana Reyvan Alvendo
NIM. 07041281823073

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING SKRIPSI	i
HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.4.1. Manfaat Teoritis	6
1.4.2. Manfaat Praktis.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. Penelitian Terdahulu.....	7
2.2. Kerangka Teori	11
2.3. Alur Pemikiran	14
2.4. Argumentasi Utama.....	14
BAB III METODE PENELITIAN	16
3.1. Desain Penelitian	16
3.2. Definisi Konsep	17
3.2.1. Merkantilisme (Thomas Oatley)	17

3.3.	Fokus Penelitian	19
3.4.	Unit Analisis	20
3.5.	Jenis dan Sumber Data	21
3.6.	Teknik Pengumpulan Data	21
3.7.	Teknik Keabsahan Data.....	22
3.8.	Teknik Analisa Data	22
3.9.	Jadwal Penelitian	23
BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN		24
4.1.	Potensi Jumlah Batubara di Indonesia.....	24
4.2.	Potensi Ekspor Batubara di Indonesia.....	26
4.2.	Potensi Batubara Sumatera Selatan	29
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN		34
5.1.	Kebijakan Mengurangi Defisit Negara.....	34
5.2.	Kebijakan Melindungi Industri Dalam Negeri	37
5.3.	Kebijakan Dalam Memberikan Kemudahan	40
5.3.1.	Pengembangan Kinerja Pelayanan Angkutan Kereta Api Batubara Tanjung Enim- Tarahan (Lampung)	42
5.3.2.	Pengembangan Kinerja Pelayanan Angkutan Kereta Api Batubara Tanjung Enim- Kertapati (Palembang)	43
5.3.3.	Jalur Khusus batubara Servo PT Titan Infra Energy	45
5.3.4.	Peningkatan Kapasitas Pelayanan Dermaga Sungai untuk Angkutan Batubara	47
5.3.4.1.	Pengembangan Dermaga Kertapati.....	48

5.3.4.2. Pengembangan Angkutan Batubara dan Komoditas Lainnya di PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) II (Persero) Sumatera Selatan	49
--	----

BAB VI PENUTUP	57
6.1. Kesimpulan	57
6.2. Saran	58
DAFTAR PUSTAKA	59

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu.....	7
Tabel 2.3. Alur Pemikiran	14
Tabel 3.3. Fokus Penelitian	19
Tabel 3.9. Jadwal Penelitian.....	24
Tabel 4.2. Ekspor Batubara Indonesia Berdasarkan Negara Tujuan Tahun 2017- 2020	28
Tabel 5.2. Matriks Program Pembangunan Lumbung Energi Sumatera Selatan Tahun 2006-2025	36
Tabel 5.1. Data Produksi Batubara Perkabupaten Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2017-2021	51
Tabel 5.2. Data Penjualan Batubara Perkabupaten Provinsi Sumatera Selatan Tahun 2017-2021	52

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1. Cadangan Sumberdaya Batubara Indonesia	2
Gambar 1.2. Peta Provinsi Sumatera Selatan	4
Gambar 4.1. 10 Provinsi Dengan Cadangan Batubara Terbesar (2020)	25
Gambar 4.2. Produksi Batubara Nasional Indonesia	26
Gambar 4.3. Posisi Strategis Sumatera Selatan	30
Gambar 4.4. Kabupaten Penghasil Batubara di Provinsi Sumatera Selatan	31
Gambar 4.5. Sebaran Batubara di Provinsi Sumatera Selatan	32
Gambar 5.2. Peraturan Gubernur Sumatera Selatan No 74 Tahun 1018	38

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Batubara merupakan salah satu sumber energi bahan bakar fosil yang hingga saat ini masih digunakan sebagai salah satu komponen dasar pembangkit listrik diseluruh dunia. Sebagai salah satu bahan galian tambang yang berasal dari alam batubara memiliki keanekaragaman serta kompleksitas yang tinggi. Didalam perkembangannya banyak pakar telah mendefinisikan pengertian dari batubara itu sendiri antarlain menurut *The International Hand Book of Coal Petrography* (1963) menjelaskan bahwa batubara merupakan jenis batuan sedimen yang bersifat mudah terbakar yang terbentuk dari berbagai sisa-sisa tanaman yang terdapat didalam variasi tingkat pengawetan yang terikat melalui proses kompaksi dan terkubur didalam cekungan-cekungan pada tingkat kedalaman yang bermacam-macam mulai dari permukaan hingga dasar bumi. Sedangkan menurut Achmad Prijono dkk (1992), mendefinisikan batubara sebagai bahan bakar *hydro-karbon* padat yang mengalami pembentukan dari hasil berbagai tumbuh-tumbuhan di lingkungan bebas oksigen yang kemudian terpengaruh temperatur serta tekanan yang berlangsung dalam waktu yang sangat lama. Dari beberapa pengertian batubara yang telah didefinisikan oleh para ahli diatas, maka dapat disimpulkan bahwa batubara adalah sedimen organik bahan bakar karbon padat yang mengalami pembentukan dari hasil tumbuh-tumbuhan melalui proses pembusukan secara biokimia, kimia dan fisika didalam kondisi bebas oksigen pada tekanan temperatur tertentu yang terjadi dalam jangka waktu yang panjang (ptba.co.id, 2014).

Gambar 1.1 Cadangan Sumberdaya Batubara Indonesia



Sumber : Asosiasi Pertambangan Batubara Indonesia (APBI-ICMA)

Indonesia merupakan salah satu negara yang memiliki potensi sumber daya energi batubara terbesar didunia. Menurut data dari *BP Statistical Review of World Energy 2021*, tahun 2020 Indonesia memiliki 34,869 juta ton cadangan batubara atau setara dengan 3,2 persen dari total cadangan batubara dunia (bp's2021). Mengingat besarnya potensi tersebut pada akhirnya mampu menjadikan Indonesia sebagai negara produsen batubara terbesar ketiga didunia, dengan potensi produksi nasional tahun 2020 mencapai 563,73 juta ton yang 70 persen dari total tersebut menjadi pasokan batubara yang akan di ekspor ke berbagai negara tujuannya (cnbcindonesia, 2021).

Dengan besarnya jumlah kekayaan batubara di Indonesia tentunya diperlukan adanya peran pemerintah Indonesia dalam mengoptimalkan produksi batubara baik untuk kepentingan ekspor maupun penggunaan dalam negeri. Salah satunya melalui kebijakan pembangunan infrastruktur di berbagai wilayah penghasil batubara sebagai faktor pendukung dalam meningkatkan kinerja ekspor yang mampu memberikan efek positif terhadap pertumbuhan perekonomian suatu negara.

Sebagai salah satu upaya dalam melakukan pengembangan terhadap wilayah berbasis teknologi serta pembangunan terhadap sektor sumber daya energi, pemerintah

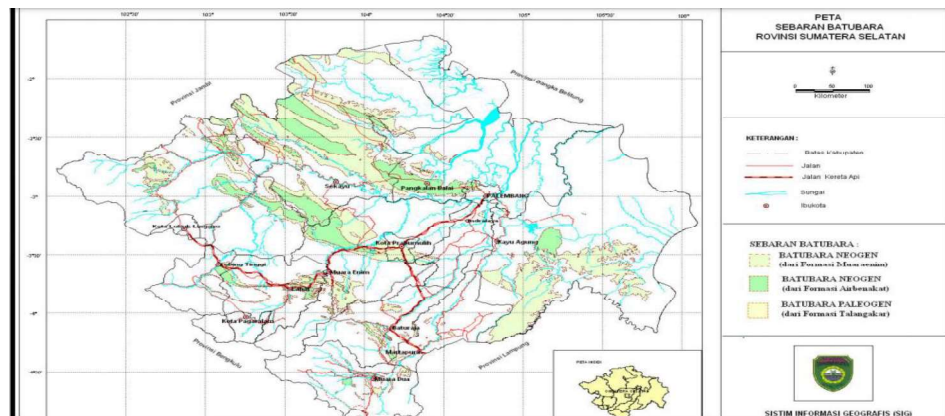
Indonesia telah menyetujui inisiasi Provinsi Sumatera Selatan dalam melakukan pengelolaan maupun peningkatan terhadap berbagai sumber daya energi yang ada di Provinsi Sumatera Selatan seperti batubara, minyak bumi, biosama, dan lain sebagainya. Adapun inisiasi tersebut telah dirancang dan dikembangkan di dalam masterplan yang berjudul Provinsi Sumatera Selatan sebagai Lumbung Energi Nasional Tahun 2006-2025.

Sebagai ketentuan dalam menjadi lumbung energi nasional, Provinsi Sumatera Selatan memiliki beberapa faktor yang menjadi kunci utama yaitu: *Pertama*, Sumatera Selatan memiliki berbagai macam potensi sumber daya energi bumi mulai dari minyak bumi, panas bumi, batubara, biosama, *coal bed methane* (CBM), serta berbagai hasil bumi lainnya. *Kedua*, Sumatera Selatan memiliki letak geografis yang sangat strategis hal ini didasarkan atas dekatnya wilayah Sumsel dengan wilayah kerja sama regional IMS-GT (Indonesia–Malaysia– Singapore *Growth Triangle*) serta IMT-GT (Indonesia–Malaysia– Thailand *Growth Triangle*). *Ketiga*, Sumatera Selatan memiliki berbagai infrastruktur yang cukup memadai mulai dari jaringan jalur kereta api, bandara udara berskala internasional, dua jalur jalan utama (lintas Sumatera), serta berbagai pelabuhan yang ada di Sumatera Selatan. *Keempat*, adanya faktor dukungan yang sangat besar dari berbagai pihak mulai dari masyarakat, lembaga swadaya masyarakat, akademisi, pihak swasta dan BUMN, pemerintah kabupaten atau kota, pemerintah provinsi, bahkan hingga dukungan dari pemerintah pusat. Adapun dukungan dari pemerintah pusat ini telah disampaikan oleh Presiden keenam RI yang menjabat tahun 2004-2014, Susilo Bambang Yudhoyono (SBY) melalui pidato kepresidenannya pada tahun 2004 di salah satu presmian PLTGU Sumatera Selatan (Bappeda Provinsi Sumatera Selatan, 2006).

Dalam hal ini sebagai upaya untuk mewujudkan Provinsi Sumatera Selatan sebagai Lumbung Energi Nasional maka diperlukan disusunnya suatu rancangan (masterplan)

terkait berbagai kebijakan pengembangan di berbagai sektor, yang mana melalui kebijakan ini diharapkan akan mampu menjadi patokan maupun acuan dari Pemerintah Sumatera Selatan dalam menciptakan strategi serta berbagai bentuk program pembangunan daerah sebagai langkah mendukung terciptanya Sumatera Selatan Sebagai Lumbung Energi Nasional di Indonesia. Pada saat ini pemerintah Sumatera Selatan telah membentuk suatu masterplan yang berjudul Provinsi Sumatera Selatan sebagai Lumbung Energi Nasional Tahun 2006-2025, melalui masterplan ini terdapat berbagai kebijakan pemerintah Sumsel yang disusun berdasarkan atas peluang dan potensi yang terdapat di Provinsi Sumatera Selatan mulai dari kekayaan alam hingga berbagai aspek kewilayaan yang dimiliki, dalam memenuhi kebutuhan dalam negeri maupun kepentingan ekspor (Bappeda Provinsi Sumatera Selatan, 2006).

Gambar 1.2 Peta Provinsi Sumatera Selatan



Sumber: *Dinas Energi Dan Sumber Daya Mineral Provinsi Sumatera Selatan*

Letak posisi geografi Provinsi Sumatera Selatan yang strategis telah memberikan keuntungan yang tinggi bagi Sumatera Selatan. Aksesibilitasnya yang terbuka serta mudah dicapai baik dari jalur darat, sungai, maupun udara mampu memberikan keunggulan tersendiri bagi wilayah tersebut dalam meningkatkan perekonomian wilayahnya dengan memaksimalkan berbagai potensi sumber daya alam dan termasuk juga didalamnya sumber

daya energi batubara. Pengembangan terhadap potensi sumber daya di Sumatera Selatan haruslah dikelola serta direncanakan secara matang, sebagai upaya dalam menjadikan Sumsel sebagai lumbung energi nasional. Prasarana transportasi merupakan salah satu faktor utama sebagai penunjang produksi sumber daya energi serta sebagai upaya untuk mendukung program Provinsi Sumatera Selatan sebagai lumbung energi nasional. Adapun pemerintah Sumatera Selatan tengah melakukan berbagai upaya dalam meningkatkan pertumbuhan angkutan batubara di Provinsi tersebut dengan tersedianya berbagai infrastruktur energi batubara berupa sarana dan prasarana dari mulut tambang hingga ke pelabuhan, pelabuhan di titik suplai konsumen, serta berbagai aspek penunjang distribusi lainnya (Bappeda Provinsi Sumatera Selatan, 2006).

Dalam penelitian kali ini penulis akan lebih menekankan terhadap upaya pemerintah dalam melakukan pengembangan terhadap peningkatan infrastruktur sumber daya energi batubara yang ada di Provinsi Sumatera Selatan sesuai dengan kebijakan yang tertuang di dalam masterplan yang berjudul Provinsi Sumatera Selatan sebagai Lumbung Energi Nasional Tahun 2006-2025, hal ini mengingat potensi maupun batubara yang ada di Sumatera Selatan sangatlah melimpah yang tentunya dapat berpotensi besar dalam menambah pendapatan devisa negara terutama Provinsi Sumatera Selatan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah dijelaskan, maka muncul pertanyaan yang dirumuskan kedalam penelitian ini yaitu:

Bagaimana peran Pemerintah dalam meningkatkan ekspor batubara melalui kebijakan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan dalam membangun dan megembangkan proyek infrastruktur sumber daya energi batubara di Sumatera Selatan?

1.3 Tujuan Penelitian

Penelitian ini dimaksudkan untuk meneliti serta melihat lebih lanjut terkait peran Pemerintah dalam meningkatkan ekspor batubara melalui kebijakan Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan, dalam upaya untuk megembangkan proyek infrastruktur sumber daya energi batubara di Sumatera Selatan.

1.4 Manfaat Penelitian

1.4.1 Manfaat Toeritis

Penulis berharap penelitian ini dapat berkontribusi dalam menambah wawasan dan pengetahuan dalam bidang Ilmu Hubungan Internasional, terkhususnya terkait kebijakan ataupun aktivitas suatu negara dalam merespon berbagai fenomena global yang sedang dihadapi.

1.4.2 Manfaat Praktis

Dengan terciptanya penelitian ini penulis berharap penelitian ini mampu untuk dapat dijadikan sebagai bahan observasi bagi berbagai penelitian yang akan datang maupun penelitian yang serupa lainnya, dalam memberikan informasi dan berbagai sumber yang dapat membantu dalam melakukan penelitian serupa terkait batubara Indonesia serta bagaimana peran Pemerintah Sumatera Selatan dalam mendukung pengembangan kapasitas produksi batubara Indonesia.

DAFTAR PUSTAKA

- Alvendo, M. R. (2022, Juli 01). Wawancara Penelitian Skripsi. (S. M. M.M Gunawan, Interviewer)
- AMADEO, K. (2021, December 04). *What Is Competitive Advantage?* Retrieved December 12, 2021 from thebalance.com: <https://www.thebalance.com/what-is-competitive-advantage-3-strategies-that-work-3305828>
- Anang. (2019, Agustus 28). *Buat Jalur Kereta, PT SMS MoU Dengan PT MRI*. Retrieved Desember 21, 2021 from mattanews.co: <https://mattanews.co/buat-jalur-kereta-pt-sms-mou-dengan-pt-mri/>
- APBI-ICMA. (2021). *Simbah Darah Sebab Batubara The Indonesian Energy & Mining Magazine Tambang Jembatan Solusi Volume 16 No. 163*. Jakarta Selatan: PT Media Bakti Tambang.
- Apriani, D. (2020, Februari 06). *Maksimalkan Potensi Batu Bara, Sumsel Tambah Angkutan*. Retrieved Juli 14, 2021 from mediaindonesia.com: <https://mediaindonesia.com/nusantara/288185/maksimalkan-potensi-batu-bara-sumsel-tambah-angkutan>
- Aries, M. (2020, Oktober 09). *Setelah Satu Abad Batubara di Sumsel*. Retrieved Juli 4, 2021 from ekbisnews.com: <https://ekbisnews.com/setelah-satu-abad-batubara-di-sumsel/>
- Arinaldo, D. (2019). *Dinamika Batu Bara Indonesia: Menuju Transisi Energi yang Adil*. Jakarta Selatan: Institute for Essential Services Reform (IESR) .
- Ayu Nadia Pramazuly, S. M. (2021). ANALISIS KEBIJAKAN RETRIBUSI DALAM PENDEKATAN EKONOMI POLITIK. *JURNAL DINAMIKA* , 17.
- Bappeda Provinsi Sumatera Selatan. (2006). *Master Plan Provinsi Sumatera Selatan Sebagai Lumbung Energi Nasional Tahun 2006-2025*. Jakarta: Bappeda Provinsi Sumatera Selatan.
- BappedaSumselprov. (2006). *Master Plan Provinsi Sumatera Selatan Sebagai Lumbung Energi Nasional Tahun 2006-2025*. Jakarta: bappeda.sumselprov.go.id.
- binus. (2017, Maret 08). *COMPETITIVE ADVANTAGE DI INDONESIA*. Retrieved November 12, 2021 from bbs.binus.ac.id : <https://bbs.binus.ac.id/business-creation/2017/03/competitive-advantage-di-indonesia/>
- Bisnis.com. (2014, Maret 13). *KAI Bangun Rel Ganda Tanjung Enim-Tarahan Rp1,5 Triliun*. Retrieved Juli 01, 2022 from ekonomi.bisnis.com: <https://ekonomi.bisnis.com/read/20140313/98/210275/kai-bangun-rel-ganda-tanjung-enim-tarahan-rp15-triliun>
- Bloomberg. (2021, Oktober 21). *China Power Crisis Boosts Coal Imports From Indonesia to Record*. Retrieved Desember 14, 2021 from bloomberg.com: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2021-10-21/china-power-crisis-boosts-coal-imports-from-indonesia-to-record>

- bp's2021. (2021). *Statistical Review of World Energy 2021*. bp Statistical Review of World Energy 2021.
- Cheng, E. (2021, April 29). *China has 'no other choice' but to rely on coal power for now, official says*. Retrieved December 16, 2021 from cnbc.com: <https://www.cnbc.com/2021/04/29/climate-china-has-no-other-choice-but-to-rely-on-coal-power-for-now.html>
- ChinaPowerTeam. (2021, January 30). *How Is China's Energy Footprint Changing?* Retrieved December 11, 2021 from chinapower.csis.org: <https://chinapower.csis.org/energy-footprint/>
- CNBCIndonesia. (2020, September 11). *PTBA & Pelindo II Kolaborasi Optimalkan Angkutan Batu Bara*. Retrieved Desember 19, 2021 from cnbcindonesia.com: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20200911182401-4-186251/ptba-pelindo-ii-kolaborasi-optimalkan-angkutan-batu-bara>
- CNBCIndonesia. (2021, September 03). *5 Provinsi Penyimpan Harta Karun Batu Bara Terbesar RI*. Retrieved Desember 14, 2021 from cnbcindonesia.com: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210903121114-4-273450/5-provinsi-penyimpan-harta-karun-batu-bara-terbesar-ri>
- cnbcindonesia. (2021, September 06). *Gak Cuma ke China dan India, Batu Bara RI Lari ke Negara Ini*. Retrieved Desember 10, 2021 from cnbcindonesia.com: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210906115121-4-273925/gak-cuma-ke-china-dan-india-batu-bara-ri-lari-ke-negara-ini>
- CNBCIndonesia. (2021, November 04). *Ini yang Bikin Pengusaha Batu Bara Yakin China Masih Butuh RI*. Retrieved Mei 21, 2022 from www.cnbcindonesia.com: <https://www.cnbcindonesia.com/news/20211104180219-4-289102/ini-yang-bikin-pengusaha-batu-bara-yakin-china-masih-butuh-ri>
- Databoks. (2022, Februari 22). *Industri Pengolahan jadi Penyumbang Terbesar Ekonomi RI Tahun 2021*. Retrieved Juni 25, 2022 from databoks.katadata.co.id: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2022/02/10/industri-pengolahan-jadi-penyumbang-terbesar-ekonomi-ri-tahun-2021>
- Databoks Katadata. (2021, Desember 2). *Kalimantan Timur Miliki Cadangan Batu Bara Terbesar di Indonesia pada 2020*. Retrieved Desember 16, 2021 from databoks.katadata.co.id: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/12/02/kalimantan-timur-miliki-cadangan-batu-bara-terbesar-di-indonesia-pada-2020>
- DESDM. (2018, November 07). *Pengangkutan Batubara Dialihkan ke Jalur Khusus*. Retrieved Desember 15, 2021 from <http://minerba.desdm.sumselprov.go.id/>: <http://minerba.desdm.sumselprov.go.id/2018/11/07/larangan-angkutan-batubara-menggunakan-jalan-umum/>

- DESDM.Sumsel. (2018, November 07). *Pengangkutan Batubara Dialihkan ke Jalur Khusus* . Retrieved Juli 28, 2022 from minerba.desdm.sumselprov: <http://minerba.desdm.sumselprov.go.id/>
- Detik.com. (2018, November 07). *Gubernur Sumsel Cabut Pergub Truk Batu Bara Lewat Jalan Umum*. Retrieved Juli 01, 2022 from news.detik.com: <https://news.detik.com/berita/d-4291439/gubernur-sumsel-cabut-pergub-truk-batu-bara-lewat-jalan-umum>
- Dihni, V. A. (2021, Desember 2). *Kalimantan Timur Miliki Cadangan Batu Bara Terbesar di Indonesia pada 2020*. Retrieved Desember 16, 2021 from databoks.katadata.co.id : <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/12/02/kalimantan-timur-miliki-cadangan-batu-bara-terbesar-di-indonesia-pada-2020>
- Dinas Perdagangan Provinsi Sumatera Selatan. (2018). *LAKIP DINAS PERDAGANGAN TAHUN 2018*. Palembang: Dinas Perdagangan Provinsi Sumatera Selatan.
- DJKA Kementerian Perhubungan. (2020, Agustus 03). *UPAYA PEMERINTAH DAN OPERATOR MENINGKATKAN KINERJA ANGKUTAN KERETA BARANG DI SUMBAGSEL*. Retrieved Juli 01, 2022 from djka.dephub.go.id: <https://djka.dephub.go.id/upaya-pemerintah-dan-operator-meningkatkan-kinerja-angkutan-kereta-barang-di-sumbagsel>
- DR. Anak Agung Banyu Perwita, D. M. (2017). *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Bandung: PT Remaja Rosdakarya.
- DR. Anak Agung Banyu Perwita, D. Y. (2017). *Pengantar Ilmu Hubungan Internasional*. Bandung : PT Remaja Rosdakarya.
- Dr. Erna S Widodo, S. M. (2017). *IDEOLOGI UTAMA DALAM EKONOMI POLITIK GLOBAL ANTARA MERKANTILISME DAN LIBERALISM. Majalah Manajemen Dan Bisnis Ganesha* .
- Dr. J. R. Raco, M. M. (2010). *METODE PENELITIAN KUALITATIF JENIS, KARAKTERISTIK, DAN KEUNGGULANNYA*. Jakarta: PT Gramedia Widiasarana Indonesia.
- ESDM, K. E. (2021, Juli 26). *Cadangan Batubara Masih 38,84 Miliar Ton, Teknologi Bersih Pengelolaannya Terus Didorong*. Retrieved Desember 09, 2021 from esdm.go.id: <https://www.esdm.go.id/id/media-center/arsip-berita/cadangan-batubara-masih-3884-miliar-ton-teknologi-bersih-pengelolaannya-terus-didorong>
- Gatra.com. (2018, April 22). *Double Track Sumsel Jadi Alternatif Solusi Angkutan Batubara*. Retrieved November 16, 2018 from www.gatra.com : <https://www.gatra.com/detail/news/318795-double-track-sumsel-jadi-alternatif-solusi-angkutan-batubara>
- Godang. (2020, October 15). *Pembeli Tiongkok Aktif Membeli Batubara Indonesia*. Retrieved December 10, 2021 from RuangEnergi.com: <https://www.ruangenergi.com/pembeli-tiongkok-aktif-membeli-batubara-indonesia/>

- HarvardBusinessReview. (1990, March–April). *The Competitive Advantage of Nations*. Retrieved December 12, 2021 from hbr.org: <https://hbr.org/1990/03/the-competitive-advantage-of-nations>
- IDX Channel. (2021, September 20). *Ini Lima Daerah Penghasil Batu Bara Terbesar di Indonesia, Ada Papua hingga Sumbawa*. Retrieved Desember 16, 2021 from IDX Channel: <https://www.idxchannel.com/economics/ini-lima-daerah-penghasil-batu-bara-terbesar-di-indonesia-ada-papua-hingga-sumbawa>
- IDX Channel. (2021, September 20). *Ini Lima Daerah Penghasil Batu Bara Terbesar di Indonesia, Ada Papua hingga Sumbawa*. Retrieved Desember 16, 2021 from IDX Channel: <https://www.idxchannel.com/economics/ini-lima-daerah-penghasil-batu-bara-terbesar-di-indonesia-ada-papua-hingga-sumbawa>
- Indonesia, M. o. (2021). *Handbook of Energy & Economic Statistics of Indonesia 2021*. Ministry of Energy and Mineral Resources Republic of Indonesia.
- Indonesia-Investments. (2018, April 5). *Batubara*. Retrieved Desember 14, 2021 from indonesia-investments.com: <https://www.indonesia-investments.com/id/bisnis/komoditas/batu-bara/item236?>
- Jarrold Wiener, R. A. (2009). *International Relations Encyclopedia of Life Support Systems*. Oxford, United Kingdom: Eolss Publishers Co.Ltd.,.
- Julius Adavize Adinoyi. (2015). INTERNATIONAL POLITICAL ECONOMY. *REVIEW of CHAPTER ONE: Oatley, Thomas. 2012. International Political Economy. Pearson Education, Inc. pp 1-68, 4.*
- Kementerian ESDM RI. (2020). *Handbook of Energy and Economic Statistics of Indonesia 2020*. Jakarta: MINISTRY OF ENERGY AND MINERAL RESOURCES.
- KHOIRIYAH, N. F. (2019). STRATEGI DIPLOMASI KOMERSIAL INDONESIA DALAM BIDANG EKONOMI DIGITAL MELALUI NEXT INDONESIA UNICORN (NextiCorn) TAHUN 2017-2019. 35.
- Kimberly Amadeo. (2022, February 15). *Mercantilism and Its Modern Significance*. Retrieved June 07, 2022 from www.thebalance.com: <https://www.thebalance.com/mercantilism-definition-examples-significance-today-4163347#citation-2>
- Kompas.com. (2021, Maret 26). *Penelitian: Definisi, Ciri, Sikap, Jenis dan Syaratnya*. Retrieved November 09, 2021 from kompas.com: <https://www.kompas.com/skola/read/2021/03/26/173807369/penelitian-definisi-ciri-sikap-jenis-dan-syaratnya>
- Kusnandar, V. B. (2021, Juli 8). *Meskipun Turun, Batu Bara Masih Menjadi Andalan Ekspor Komoditas Indonesia*. Retrieved Desember 14, 2021 from databoks.katadata.co.id: <https://databoks.katadata.co.id/datapublish/2021/07/08/meskipun-turun-batu-bara-masih-menjadi-andalan-ekspor-komoditas-indonesia>

- M.Budiana. (2012). Kajian Ekonomi Politik Internasional Tentang Hubungan Antara Dinamika Pasar Dengan Keputusan-Keputusan Domestik Yang Berkaitan Dengan Pasar di Tingkat Domestik Maupun Internasional. *Jurnal Online TRANSBORDER, Edisi I, Volume I*, 24-25.
- MediaIndonesia. (2020, Februari 06). *Maksimalkan Potensi Batu Bara, Sumsel Tambah Angkutan*. Retrieved Juli 14, 2021 from [mediaindonesia.com: https://mediaindonesia.com/nusantara/288185/maksimalkan-potensi-batu-bara-sumsel-tambah-angkutan](https://mediaindonesia.com/nusantara/288185/maksimalkan-potensi-batu-bara-sumsel-tambah-angkutan)
- MediaIndonesia. (2020, Februari 06). *Maksimalkan Potensi Batu Bara, Sumsel Tambah Angkutan*. Retrieved Juli 14, 2021 from [mediaindonesia.com: https://mediaindonesia.com/nusantara/288185/maksimalkan-potensi-batu-bara-sumsel-tambah-angkutan](https://mediaindonesia.com/nusantara/288185/maksimalkan-potensi-batu-bara-sumsel-tambah-angkutan)
- Meilanova, D. R. (2020, November 26). *China Sepakat Beli 200 Juta Ton Batu Bara RI di 2021*. Retrieved Desember 16, 2021 from [ekonomi.bisnis.com: https://ekonomi.bisnis.com/read/20201126/44/1323071/china-sepakat-beli-200-juta-ton-batu-bara-ri-di-2021](https://ekonomi.bisnis.com/read/20201126/44/1323071/china-sepakat-beli-200-juta-ton-batu-bara-ri-di-2021)
- Melani, A. (2021, Maret 15). *PTBA Siapkan Dua Jalur untuk Genjot Kapasitas Angkutan Batu Bara*. Retrieved Juni 21, 2021 from [www.liputan6.com: https://www.liputan6.com/saham/read/4507131/ptba-siapkan-dua-jalur-untuk-genjot-kapasitas-angkutan-batu-bara](https://www.liputan6.com/saham/read/4507131/ptba-siapkan-dua-jalur-untuk-genjot-kapasitas-angkutan-batu-bara)
- MENKO, B. K. (n.d.). *Tingkatkan Volume Ekspor Batu Bara Indonesia, Menko Luhut Hadiri Pertemuan Virtual Pengadaan Batu Bara Impor Indonesia-Tiongkok 2020*. From maritim.go.id.
- merdeka.com. (2018, April 18). *4 Proyek kereta api senilai Rp 80 triliun di Sumsel dibatalkan*. Retrieved Juni 26, 2022 from [www.merdeka.com: https://www.merdeka.com/peristiwa/4-proyek-kereta-api-senilai-rp-80-triliun-di-sumsel-dibatalkan.html](https://www.merdeka.com/peristiwa/4-proyek-kereta-api-senilai-rp-80-triliun-di-sumsel-dibatalkan.html)
- Muhammad Said, A. T. (2020). ANALISIS KEBUTUHAN BATUBARA & GAS BUMI SUMATERA SELATAN DALAM MENUNJANG PENGELOLAAN SUMBERDAYA ENERGI YANG BERWAWASAN LINGKUNGAN SEBAGAI SALAH SATU SUMBER PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) SUMSEL. *Jurnal Pembangunan Manusia edisi 5*, 2-5.
- Mullen, A. (2021, February 13). *China coal: why is it so important to the economy?* Retrieved Desember 16, 2021 from [www.scmp.com: https://translate.google.co.id/?hl=id&sl=id&tl=en&text=februari&op=translate](https://translate.google.co.id/?hl=id&sl=id&tl=en&text=februari&op=translate)
- Mulyana, R. N. (2018, Oktober 31). *Mulai 8 November, pengangkutan batubara di Sumsel harus lewat jalan khusus*. Retrieved Desember 15, 2021 from [industri.kontan.co.id: https://industri.kontan.co.id/news/mulai-8-november-pengangkutan-batubara-di-sumsel-harus-lewat-jalan-khusus](https://industri.kontan.co.id/news/mulai-8-november-pengangkutan-batubara-di-sumsel-harus-lewat-jalan-khusus)

- Mulyana, R. N. (2018, September 19). *Servo Railway batubara ditargetkan konstruksi pada November 2018*. Retrieved Desember 19, 2021 from regional.kontan.co.id: <https://regional.kontan.co.id/news/servo-railway-batubara-ditargetkan-konstruksi-pada-november-2018>
- Nasrulhaq, A. (2019, Maret 25). *PTBA Targetkan Keruk 3,8 Juta Batu Bara Kalori Tinggi di 2019*. Retrieved Desember 19, 2021 from finance.detik.com: <https://finance.detik.com/energi/d-4482311/ptba-targetkan-keruk-38-juta-batu-bara-kalori-tinggi-di-2019>
- Oatley, T. (2019). *INTERNATIONAL POLITICAL ECONOMY Sixth Edition*. New York: Routledge Taylor & Francis Group.
- Paul Boyce. (2021, October 16). *Mercantilism Definition*. Retrieved June 08, 2022 from boycewire.com: <https://boycewire.com/mercantilism-definition/>
- pinus.or.id. (2018, November 11). *PELARANGAN ANGKUTAN BATU BARA : Pengusaha Tambang Siapkan Jalan Khusus*. Retrieved Juli 28, 2022 from pinus.or.id: <https://pinus.or.id/2018/11/pelarangan-angkutan-batu-bara-pengusaha-tambang-siapkan-jalan-khusus/>
- Porter, M. E. (1990). *The competitive advantage of nations: with a new introduction/Michael E. Porter*. New York: New York: Free Press, c1990.
- Prabowo, G. (2020, November 12). *Merkantilisme dan Dampaknya bagi Indonesia*. Retrieved Juni 07, 2022 from www.kompas.com: <https://www.kompas.com/skola/read/2020/11/12/152303169/merkantilisme-dan-dampaknya-bagi-indonesia>
- PressRelease.id. (2020, September 15). *IPC dan PT BA Perkuat Sinergi Angkutan Batu Bara di Sumatera Selatan*. Retrieved Juli 21, 2021 from pressrelease.kontan.co.id: <https://pressrelease.kontan.co.id/release/ipc-dan-pt-ba-perkuat-sinergi-angkutan-batu-bara-di-sumatera-selatan>
- Priestley, M. B. (2019). Friedrich List and National Development . *Working Papers of the Department of Economics, Portland State University*, 17-21.
- PTBA. (2015, June 10). *PTBA Resmikan Dermaga Batubara Dengan Kapasitas Sandar 210.000 DWT*. Retrieved December 19, 2021 from www.ptba.co.id: <https://www.ptba.co.id/berita/ptba-inaugurated-210000-dwt-jetty-116>
- PTBA. (2016, March 30). *Inilah Metode Analisa Kualitas Batu Bara yang Digunakan PTBA*. Retrieved December 19, 2021 from ptba.co.id: <https://www.ptba.co.id/berita/artikel/inilah-metode-analisa-kualitas-batu-bara-yang-digunakan-ptba-232>
- ptba.co.id. (2014, Desember 20). *Pengertian Batubara*. Retrieved November 12, 2021 from ptba.co.id/berita/artikel: <https://ptba.co.id/berita/artikel/getting-to-know-coal-563>

- purbowati, d. (2020, Desember). *Teknik Analisa Data: Apa, Bagaimana, dan Ragam Jenisnya*. Retrieved November 15, 2021 from akupintar.id: <https://akupintar.id/info-pintar/-/blogs/teknik-analisa-data-apa-bagaimana-dan-ragam-jenisnya>
- Puspitasari, I. (2021, November 17). *PTBA gunakan teknologi FGD untuk pembangunan PLTU Sumsel 8, berikut kegunaannya*. Retrieved Desember 19, 2021 from investasi.kontan.co.id: <https://investasi.kontan.co.id/news/ptba-gunakan-teknologi-fgd-untuk-pembangunan-pltu-sumsel-8-berikut-kegunaannya>
- Putri, A. S. (2019, Desember 11). *Ekspor: Pengertian dan Manfaatnya*. Retrieved November 14, 2021 from kompas.com: <https://www.kompas.com/skola/read/2019/12/11/145215469/ekspor-pengertian-dan-manfaatnya>
- Putri, V. K. (2021, Maret 26). *Penelitian: Definisi, Ciri, Sikap, Jenis dan Syaratnya*. Retrieved November 09, 2021 from kompas.com: <https://www.kompas.com/skola/read/2021/03/26/173807369/penelitian-definisi-ciri-sikap-jenis-dan-syaratnya>
- Qusairy Wardana Harahap, P. G. (2021). *Batu Bara Kualitas Rendah Berpotensi Menghambat Pembangunan Rendah Karbon Sumatera Selatan*. AEER 2021 Program Pantau Mitigasi Darurat Iklim.
- Redaktur. (2019, Oktober 29). *Bukit Asam Proyeksikan Proyek Jalur Kereta Batu Bara Tuntas Tahun Ini*. Retrieved Desember 19, 2021 from dunia-energi.com: <https://www.dunia-energi.com/bukit-asam-proyeksikan-proyek-jalur-kereta-batu-bara-tuntas-tahun-ini/>
- Regional Kontan. (2018, September 19). *Servo Railway batubara ditargetkan konstruksi pada November 2018*. Retrieved Desember 19, 2021 from regional.kontan.co.id: <https://regional.kontan.co.id/news/servo-railway-batubara-ditargetkan-konstruksi-pada-november-2018>
- RI, T. H. (2020). *Handbook of Energy and Economic Statistics of Indonesia 2020*. Jakarta: MINISTRY OF ENERGY AND MINERAL RESOURCES.
- Rita, S. M. (2019, Februari 26). *COMPETITIVE ADVANTAGE*. Retrieved November 12, 2021 from bbs.binus.ac.id: <https://bbs.binus.ac.id/gbm/2019/02/26/competitive-advantage/>
- Rita, S. M. (2019, Februari 26). *COMPETITIVE ADVANTAGE*. Retrieved Desember 18, 2021 from bbs.binus.ac.id: <https://bbs.binus.ac.id/gbm/2019/02/26/competitive-advantage/>
- sampoernauniversity. (2022, April 27). *Apa Itu Merkantilisme? Sejarah, Teori dan Cirinya*. Retrieved Juni 06, 2022 from sampoernauniversity.ac.id: <https://www.sampoernauniversity.ac.id/id/merkantilisme-adalah/>
- Setiaji, H. (October, 2021 06). *cncindonesia.com*. Retrieved December 18, 2021 from Sstt, Jangan Bilang-bilang! Batu Bara Australia Masuk China:

<https://www.cnbcindonesia.com/market/20211006100049-17-281768/ssstt-jangan-bilang-bilang-batu-bara-australia-masuk-china>

- Setiawan, V. N. (2021, Januari 11). *Menakar Peluang Kenaikan Produksi dan Ekspor Batu Bara*. Retrieved Desember 21, 2021 from katadata.co.id : https://katadata.co.id/sortatobing/berita/5ffc3f1a88052/menakar-peluang-kenaikan-produksi-dan-ekspor-batu-bara?utm_source=Direct&utm_medium=Homepage&utm_campaign=BIG%20HL%20Slide%201
- Sumsel, B. (2018, 2019, 2020). *STATISTIK PERDAGANGAN LUAR NEGERI EKSPOR PROVINSI SUMATERA SELATAN TAHUN 2018,2019,2020*. Sumatera Selatan: @Badan Pusat Statistik Provinsi Sumatera Selatan.
- Sutiawan, I. (2018, April 22). *Double Track Sumsel Jadi Alternatif Solusi Angkutan Batubara*. Retrieved Juli 14, 2021 from Gatra.com: <https://www.gatra.com/detail/news/318795-double-track-sumsel-jadi-alternatif-solusi-angkutan-batubara>
- TEAM, T. I. (2020, July 11). *Porter Diamond*. Retrieved November 15, 2021 from investopedia.com: <https://www.investopedia.com/terms/p/porter-diamond.asp>
- Triatmodjo, Y. (2020, April 08). *Uji Coba Angkutan Batubara Oleh BUMD Sumatra Selatan dan Mega Rizky Indonesia*. Retrieved Desember 21, 2021 from insight.kontan.co.id: <https://insight.kontan.co.id/news/uji-coba-angkutan-batubara-oleh-bumd-sumatra-selatan-dan-mega-rizky-indonesia>
- Tu, K. (2012, February 16). *Understanding China's Rising Coal Imports* . Retrieved December 10, 2021 from [carnegieendowment.org](http://www.carnegieendowment.org): <https://translate.google.co.id/?hl=id&sl=en&tl=id&text=December&op=translate>
- Ulfah, F. U. (2020, Februari 05). *Bukit Asam (PTBA) Pacu Produksi Batu Bara Kalori Tinggi*. Retrieved Desember 20, 2021 from market.bisnis.com: <https://market.bisnis.com/read/20200205/192/1197392/bukit-asam-ptba-pacu-produksi-batu-bara-kalori-tinggi>
- Undiksha, U.-T. (n.d.). *Teknis Analisis Data Kualitatif*. Retrieved November 15, 2021 from pasca.undiksha.ac.id: <http://pasca.undiksha.ac.id/teknis-analisis-data-kualitatif/>
- Wicaksono, P. E. (2019, Mei 25). *Pengusaha Batu Bara RI Jalin Kerja Sama dengan China*. Retrieved November 12, 2021 from liputan6.com: <https://www.liputan6.com/bisnis/read/3975792/pengusaha-batu-bara-ri-jalin-kerja-sama-dengan-china>
- Wulandari, D. (2019, Juli 09). *PTBA Kembangkan Fasilitas Infrastruktur di Dermaga Kertapati*. Retrieved Desember 19, 2021 from sumatra.bisnis.com: <https://sumatra.bisnis.com/read/20190709/534/1122116/ptba-kembangkan-fasilitas-infrastruktur-di-dermaga-kertapati>

Wulandari, D. (2021, Agustus 18). *Wow, KAI Divre III Palembang Mampu Angkut 22 Juta Ton Batu Bara per Tahun* . Retrieved Desember 19, 2021 from [sumatra.bisnis.com: https://sumatra.bisnis.com/read/20210818/534/1431013/wow-kai-divre-iii-palembang-mampu-angkut-22-juta-ton-batu-bara-per-tahun](https://sumatra.bisnis.com/read/20210818/534/1431013/wow-kai-divre-iii-palembang-mampu-angkut-22-juta-ton-batu-bara-per-tahun)