

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR HAMBATAN DAN STRATEGI PEREMPUAN BERKARIR DI SEKTOR KONSTRUKSI BERDASARKAN PERSEPSI MAHASISWI TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA



**ISNAINI RAMADHANTI
03011281823046**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022**

TUGAS AKHIR

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR HAMBATAN DAN STRATEGI PEREMPUAN BERKARIR DI SEKTOR KONSTRUKSI BERDASARKAN PERSEPSI MAHASISWI TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya



**ISNAINI RAMADHANTI
03011281823046**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2022**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR HAMBATAN DAN STRATEGI PEREMPUAN BERKARIR DI SEKTOR KONSTRUKSI BERDASARKAN PERSEPSI MAHASISWI TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA

TUGAS AKHIR

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Teknik

Oleh :
ISNAINI RAMADHANTI
03011281823046

Palembang, Oktober 2022

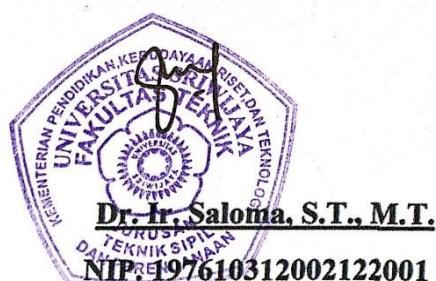
Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing,

Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU.

NIP. 197905062001122001

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT atas limpahan rahmat, karunia, dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul **“Analisis Faktor-Faktor Hambatan dan Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi Berdasarkan Persepsi Mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya”** ini dengan sebaik mungkin.

Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini masih terdapat banyak sekali kekurangan yang disebabkan oleh keterbatasan ilmu dan wawasan yang dimiliki penulis. Dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini penulis mendapatkan banyak bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Untuk pada kesempatan yang baik ini, penulis ingin menyampaikan banyak terimakasih kepada :

1. Allah SWT. Syukur Alhamdillah atas segala kenikmatan yang telah diberikan sehingga penulis mampu menyelesaikan proposal tugas akhir ini
2. Kedua orang tua yang senantiasa mendoakan serta memberikan dukungan disetiap langkah penulis
3. Ibu Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya
4. Ibu Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU selaku dosen pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan, arahan, dan ilmu yang bermanfaat dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini
5. Raisha Fatiya sahabat yang selalu mengerti dan memahami perasaan penulis, 24/7 memberikan semangat, dukungan, dan juga memberikan solusi disetiap masalah serta selalu menjadi pendengar yang baik tak kenal bosan mendengar keluh kesah penulis. Definisi support system terbaik sejauh ini selain diri sendiri dan keluarga tentunya. Penulis berdoa agar ketulusan hati dan kebaikan Raisha Fatiya mendapat kelimpahan berkah dari Allah SWT
8. Teman-teman terdekat seperti ubey alias Kinanti Patrisia, Nadya Agmeliana, Mutiara Dita R, Fadhillah Alfath, Cindy Indriani, Malahayati, terima kasih telah menjadi teman perjuangan selama kuliah, support system dari awal sampai akhir perkuliahan, selalu menguatkan satu sama lain,

- tempat berbagi suka duka, terima kasih atas segala kekonyolan serta kerecehan yang kita lalui bersama. Semoga kalian sehat dan bahagia selalu
9. Teman-teman satu angkatan teknik sipil 2018 yang selalu memberikan semangat satu sama lain dalam penyelesaian tugas akhir serta teman-teman angkatan 2019 yang bersedia memberikan waktunya untuk menjadi responden penulis
 10. Aland Kurnia Zawawi Jared, Muhammad Aryo, Muhammad Nasheh, Siti Mudrikah, merupakan teman yang baik sekaligus mentor bagi penulis. senantiasa memberikan bantuan mulai dari penggerjaan tugas besar hingga membantu dalam hal-hal kecil lainnya, selalu sabar mengajari penulis mengenai materi mata kuliah yang tidak dimengerti, menjadi teman berkeluh kesah, semoga kalian sukses dan bahagia
 11. Para dosen dan staf karyawan Jurusan Teknik Sipil yang turut membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih banyak kekurangan dan jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk kritik dan saran dari berbagai pihak. Besar harapan penulis agar tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan pihak yang membutuhkan.

Palembang, 28 Agustus 2022



Isnaini Ramadhanti

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO

Persembahan :

Kepada ibu dan bapak yang senantiasa mendoakan disetiap langkahku, memberikan dukungan yang tiada henti secara mental dan finansial sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini sebelum tenggat waktunya di drop out.

Kepada Ibu Heni Fitriani S.T., M.T., Ph.D.,IPU sebagai dosen pembimbing tugas akhir dan Ibu Aztri Yuli Kurnia S.T., M.ENG. sebagai dosen pembimbing akademik yang telah membimbing saya selama perkuliahan. Kepada teman-teman mahasiswa Teknik Sipil angkatan 2018 yang telah menjadi bagian dari perjalanan hidup saya.

Motto :

“Sesungguhnya setelah kesulitan itu ada kemudahan”
(Q.S Al-Insyirah ayat 5)

“Semua hal baik yang datang pada saat ini adalah balasan dari perbuatan baik di masa lalu”
(Isnaini Ramadhanti)

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
HALAMAN PERSEMAHAN DAN MOTTO.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
HALAMAN RINGKASAN.....	xiii
HALAMAN <i>SUMMARY</i>	xv
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS.....	xvii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	xviii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI	xix
DAFTAR RIWAYAT HIDUP.....	xx
 BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5. Sistematika Penulisan	4
 BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Penelitian Terdahulu.....	6
2.2. Definisi Sektor Konstruksi	9
2.3. Definisi Tenaga Kerja Konstruksi	10
2.4. Peran Perempuan di Sektor Konstruksi	13
2.5. Hambatan dan Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi	13
2.5.1.Faktor-Faktor Hambatan Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi .	15
2.5.2.Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi	17

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN.....	18
3.1. Prosedur Penelitian	18
3.2. Studi Literatur	18
3.3. Alur Penelitian	19
3.4. Variabel Penelitian.....	20
3.5. Kode Instrumen Pertanyaan.....	27
3.6. Populasi dan Sampel.....	30
3.6.1.Populasi	30
3.6.2.Sampel	30
3.7. Skala Penelitian	31
3.8. Metode Pengumpulan Data.....	32
3.9. Pengolahan dan Analisis Data	33
3.9.1.Rekapitulasi Data.....	33
3.9.2.Uji Instrumen	33
3.9.2.Uji Validitas.....	33
3.9.3.Uji Reliabilitas.....	34
3.9.4.Persentase Jawaban Responden.....	35
3.9.5.Meratakan dan Menyusun Peringkat Data.....	36
3.9.6.Kesimpulan dan Saran	36
BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN	37
4.1. Karakteristik Responden Kuesioner	37
4.1.1.Karakteristik Responden Kuesioner Berdasarkan Angkatan.....	37
4.2. Hasil Uji Validitas	38
4.3. Hasil Uji Reliabilitas.....	39
4.4. Analisis Data Hasil Kuesioner.....	41
4.4.1.Kuesioner Faktor-Faktor yang Menjadi Hambatan Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi.....	41
4.4.2.Kuesioner Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi	47
4.5. Pembahasan	51
4.5.1.Kuesioner Faktor-Faktor yang Menjadi Hambatan Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi.....	51
4.5.2.Kuesioner Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi	55

BAB 5 PENUTUP.....	60
5.1. Kesimpulan.....	60
5.2. Saran	61
DAFTAR PUSTAKA	62
LAMPIRAN.....	108

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1. Diagram Alur Penelitian	19

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Penelitian Terdahulu.....	6
2.2. Data Profil Pekerja Konstruksi Indonesia	11
2.3. Data Populasi Tenaga Kerja Menurut Pekerjaan & Jenis Kelamin	12
2.4. Faktor-Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	15
2.5. Faktor-Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	17
3.1. Variabel Penelitian Faktor-Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	20
3.2. Variabel Penelitian Faktor-Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	21
3.3. Penjelasan Variabel Penelitian Faktor-Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	22
3.4. Penjelasan Variabel Penelitian Faktor-Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi	25
3.5. Kode Variabel dan Item Pertanyaan	27
3.6. Jumlah Populasi Mahasiswi Berdasarkan Angkatan dan Domisili.....	30
3.7. Penentuan Sampel Tiap Angkatan	31
3.8. Kriteria Skor Skala Likert.....	32
3.9. Tingkat Hubungan Uji Reliabilitas.....	35
3.10. Kriteria Penilaian Persentase Jawaban Responden.....	35
4.1. Karakteristik Responden Berdasarkan Angkatan.....	37
4.2. Rekapitulasi Hasil Uji Validitas.....	38
4.3. Rekapitulasi Hasil Uji Reliabilitas.....	39
4.4. Rekapitulasi Hasil Persentase Jawaban Responden Berdasarkan Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi.....	41
4.5. Rekapitulasi Hasil Perhitungan Nilai Rerata dan Peringkat Data Berdasarkan Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi..	44
4.6. Rekapitulasi Hasil Peringkat Data Berdasarkan Faktor Hambatan Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi.....	45

4.7. Rekapitulasi Hasil Persentase Jawaban Responden Berdasarkan Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi.....	47
4.8. Rekapitulasi Hasil Perhitungan Nilai Rerata dan Peringkat Data Berdasarkan Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi.....	49
4.9. Rekapitulasi Hasil Peringkat Data Berdasarkan Faktor Strategi Perempuan Berkariir di Sektor Konstruksi.....	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Halaman
1. Kuesioner Penelitian.....	66
2. Rekapitulasi Data Hasil Kuesioner.....	72
3. Hasil SPSS Uji Validitas Kuesioner.....	87
4. Hasil SPSS Uji Reliabilitas Kuesioner.....	97
5. Distribusi Nilai r Tabel.....	105
6. Lembar Asistensi.....	107
7. Surat Keterangan Selesai Tugas Akhir.....	111

RINGKASAN

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR HAMBATAN DAN STRATEGI PEREMPUAN BERKARIR DI SEKTOR KONSTRUKSI BERDASARKAN PERSEPSI MAHASISWI TEKNIK SIPIL DAN PERENCANAAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, Oktober 2022

Isnaini Ramadhanti; Dibimbing oleh Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU.

Program Studi Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xx + 65 halaman, 1 gambar, 9 tabel, 7 lampiran

Pekerjaan konstruksi merupakan serangkaian kegiatan yang melibatkan proses pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, pembongkaran, serta rekonstruksi suatu bangunan. Dalam pelaksanaannya kegiatan konstruksi memerlukan banyak tenaga kerja manusia baik laki-laki maupun perempuan yang dinilai mampu bekerja dengan efektif sesuai dengan jam kerja dan spesifikasi yang telah ditetapkan. Namun, faktanya masih terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara proporsi tenaga kerja laki-laki dan perempuan. Berdasarkan data (BPS, 2021) tercatat laki-laki yang bekerja di sektor konstruksi berjumlah 8.145.808 orang sedangkan perempuan hanya 147.961 orang. Perbedaan proporsi ini disebabkan karena adanya faktor-faktor yang menjadi hambatan bagi perempuan untuk berkarir di sektor konstruksi sehingga berpengaruh pada kesempatan karir kedepannya. Berbagai macam hambatan tersebut menimbulkan kekhawatiran bagi generasi penerus seperti mahasiswa yang kini sedang menempuh pendidikan di bidang konstruksi terkhusus pada jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya. Berdasarkan data Informasi Statistik Infrastruktur PUPR (2021), diketahui hampir sebagian besar tenaga kerja ahli di sektor konstruksi merupakan lulusan teknik sipil dengan persentase 55,63%, maka dari itu responden yang digunakan berasal dari jurusan yang relevan dengan bidang yang paling banyak bekerja di sektor konstruksi. Dilakukannya penelitian ini guna untuk mengetahui serta mengidentifikasi faktor apa saja yang menjadi hambatan dan strategi dalam berkarir di sektor konstruksi agar mahasiswa bisa menyiapkan diri dengan lebih baik lagi. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian deskriptif dengan pendekatan kuantitatif dimana data primer didapatkan dari hasil kuesioner. Untuk menentukan responden, digunakan metode probability sampling dengan pendekatan stratified random sampling. Hasil penelitian menunjukkan faktor

hambatan utama yang paling disetujui responden adalah laki-laki cenderung lebih dipercaya untuk bekerja di lapangan sehingga kesempatan perempuan untuk terjun ke lapangan semakin kecil. Sedangkan faktor yang paling disetujui oleh responden sebagai strategi utama dalam berkarir di sektor konstruksi adalah mematuhi protokol K3.

Kata kunci : Sektor konstruksi, Perempuan, Laki-laki, Hambatan, Strategi

SUMMARY

ANALYSIS OF BARRIERS FACTORS AND STRATEGIES FOR WOMEN CAREER IN THE CONSTRUCTION SECTOR BASED ON THE PERCEPTIONS OF CIVIL ENGINEERING AND PLANNING STUDENTS SRIWIJAYA UNIVERSITY

Scientific paper in the from of final project, October 2022

Isnaini Ramadhanti; Supervised by Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D., IPU.

Civil Engineering and Planning Study Program, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xx + 65 pages, 1 picture, 9 tables, 7 attachments

Construction work is a series of activities that involve the process of building, operating, maintaining, demolishing, and reconstructing a building. In implementation, construction activities require a large number of human workers both male and female who considered capable of working effectively in accordance with the working hours and specifications that have been set. However, in fact there is still a significant difference between the proportion of male and female workers. Based on data (BPS, 2021) it was recorded that there were 8.145.808 men working in the construction sector while only 147.961 female workers. This difference in proportion is caused to factors that become barriers for women to have a career in the construction sector so that it take affects future career opportunities. These various kinds of barriers raise concerns for future generations such as students who currently studying in the construction sector, especially in the Civil Engineering department of Sriwijaya University. Based on PUPR Infrastructure Statistical Information Data (2021), it is known that most of the skilled workers in the construction sector are civil engineering graduates with a percentage of 55.63%. Therefore, the respondents used are from majors that are relevant to the field that mostly works in the construction sector. This research was conducted in order to find out and identify what factors are barriers and strategies in a career in the construction sector so that female students can prepare them selves better. The type of research used is descriptive research with a quantitative approach where primary data is obtained from the results of a questionnaire. To determine the respondents, the probability sampling method is used with the approach stratified random sampling. The results showed that the main barriers factor that most respondents agreed with was that men tend to be more trusted to work in the field so that women's opportunities to enter the field

are getting smaller. While the factor most agreed by respondents as the main strategy in a career in the construction sector is complying with the OHS protocol.

Keywords : Construction sector, Women, Men, Barriers, Strategy

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Isnaini Ramadhanti
NIM : 03011281823046
Judul Tugas Akhir : Analisis Faktor-Faktor Hambatan dan Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi Berdasarkan Persepsi Mahasiswa Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, Oktober 2022



Isnaini Ramadhanti
NIM. 03011281823046

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Faktor-Faktor Hambatan dan Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi Berdasarkan Persepsi Mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya” yang disusun oleh Isnaini Ramadhanti, NIM 03011281823046 telah dipertahankan di hadapan Tim Pengaji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 22 September 2022.

Palembang, 22 September 2022

Tim Pengaji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Dosen Pembimbing :

1. Heni Fitriani, S.T.,M.T.,Ph.D.,IPU.
NIP. 197905062001122001

()

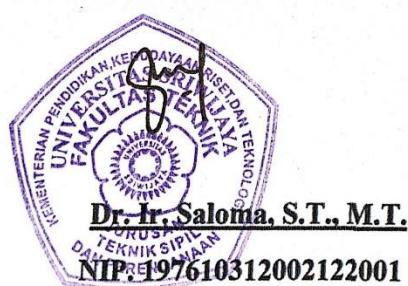
Dosen Pengaji :

1. Dr. Ir. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T.
NIP. 197404071999032001

()

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Isnaini Ramadhanti
NIM : 03011281823046
Judul Tugas Akhir : Analisis Faktor-Faktor Hambatan dan Strategi Perempuan Berkarir di Sektor Konstruksi Berdasarkan Persepsi Mahasiswa Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini, saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Oktober 2022



Isnaini Ramadhanti
NIM. 03011281823046

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Isnaini Ramadhanti
Tempat, Tanggal Lahir : Palembang, 27 Desember 1999
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
E-mail : isnainiramadhanti27@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
TK Yayasan Islam Teladan Palembang	-	-	TK	2005-2006
SD Kartika II-3 Palembang	-	-	SD	2006-2012
SMP N 13 Palembang	-	-	SMP	2012-2015
SMA N 2 Palembang	-	IPA	SMA	2015-2018
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S1	2018-2022

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Isnaini Ramadhanti

NIM. 03011281823046

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Terdapat perbedaan makna antara kata konstruksi dengan pekerjaan konstruksi. Kata konstruksi dapat didefinisikan sebagai bentuk kegiatan yang meliputi pembangunan, pelaksanaan, pemeliharaan, dan perbaikan infrastruktur yang dibangun seperti jembatan, jalan, saluran irigasi, bendung, perumahan, dan gedung (Pusat Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Air dan Konstruksi, 2017). Sedangkan menurut UUJK No. 2 Tahun 2017, pekerjaan konstruksi adalah semua atau sebagian dari serangkaian kegiatan yang melibatkan proses pembangunan, pengoperasian, pemeliharaan, pembongkaran, serta rekonstruksi bangunan. Dalam pelaksanaannya kegiatan konstruksi tentu memerlukan banyak tenaga kerja manusia baik laki-laki maupun perempuan yang dinilai mampu bekerja dengan efektif, sesuai dengan jam kerja dan spesifikasi yang telah ditetapkan agar terciptanya sebuah pekerjaan yang efisien. Namun pada kenyataannya, masih terdapat perbedaan yang cukup signifikan antara proporsi tenaga kerja laki-laki dan perempuan. Bersumber pada (BPS, 2021) ditemukan bahwa laki-laki yang bekerja di sektor konstruksi berjumlah 8.145.808 orang dan perempuan sebanyak 147.961 orang. Jumlah ini dibagi berdasarkan tingkatan pendidikan dan jenis pekerjaan utamanya. Tingkat pendidikan tersebut mulai dari tidak sekolah atau tidak tamat SD sampai tingkat universitas. Sedangkan menurut jenis pekerjaan utamanya, terdiri dari tenaga kerja profesional sampai tenaga produksi dan lainnya. Berdasarkan data ini, tenaga kerja konstruksi dari berbagai bidang pekerjaan lebih banyak didominasi oleh pekerja laki-laki dengan persentase 98% laki-laki dan 2% perempuan (BPS, 2021).

Indryani dkk (2010) melakukan sebuah kajian mengenai hambatan berkarir di konstruksi khususnya pada tenaga kerja perempuan. Dari penelitian tersebut diketahui bahwa hambatan yang paling sering dirasakan perempuan yang bekerja di sektor konstruksi disebabkan karena hal-hal umum seperti faktor usia, kesehatan, mengandung dan melahirkan, mendidik dan membesarakan anak,

keamanan ditempat kerja yang kurang terjamin, serta kurangnya keahlian teknis yang dimiliki oleh wanita.

Penelitian lainnya juga dilakukan oleh Saksena dkk (2020), teridentifikasi sedikitnya 14 tantangan yang dihadapi perempuan dalam berkarir di sektor konstruksi dimana hal ini yang menjadi penyebab mengapa tenaga kerja laki-laki mendominasi sektor tersebut. Tiga tantangan yang paling utama adalah minimnya jumlah atau porsi penerimaan tenaga kerja untuk perempuan, jam kerja yang panjang, dan yang ketiga terdapat masalah kesehatan.

Dari berbagai macam hambatan yang ditemukan, menimbulkan kekhawatiran bagi generasi penerus seperti mahasiswi yang kini sedang menempuh pendidikan di bidang konstruksi terkhusus pada jurusan teknik sipil dimana hal ini berpengaruh pada kesempatan karir mahasiswi kedepannya. Berdasarkan data Informasi Statistik Infrastruktur PUPR (2021), diketahui sebanyak 55,63% tenaga ahli konstruksi ditempati oleh bidang teknik sipil, 20,49% bidang lainnya, 7,94% bidang arsitektur, 7,53% bidang elektrikal, 4,91% bidang mekanikal, dan 3,51% tata lingkungan. Hampir sebagian besar pekerja di sektor konstruksi merupakan lulusan teknik sipil sehingga responden yang digunakan berasal dari jurusan yang relevan dengan bidang yang paling banyak bekerja di sektor konstruksi. Maka dari itu dilakukanlah penelitian ini guna mengetahui seberapa jauh pandangan atau pemahaman mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya terhadap faktor-faktor hambatan dalam berkarir di sektor konstruksi beserta faktor strategi agar mahasiswi yang nantinya akan terjun langsung ke sektor ini bisa lebih mempersiapkan diri dengan lebih baik lagi sebagai upaya dalam pengembangan kompetensi.

1.2. Rumusan Masalah

Bersumber pada latar belakang yang telah diuraikan diatas, rumusan masalah yang dikaji dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Apa saja faktor-faktor hambatan perempuan berkarir di sektor konstruksi berdasarkan persepsi mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya ?
2. Apa saja strategi yang perlu dilakukan berdasarkan persepsi mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya untuk menghadapi faktor hambatan perempuan berkarir di sektor konstruksi ?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini berdasarkan rumusan masalah yang telah dibuat adalah sebagai berikut :

1. Menganalisis faktor-faktor apa saja yang menghambat perempuan berkarir di sektor konstruksi berdasarkan persepsi mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
2. Menganalisis strategi yang perlu dilakukan berdasarkan persepsi mahasiswi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya untuk menghadapi faktor hambatan perempuan berkarir di sektor konstruksi.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian tugas akhir ini dibatasi oleh :

1. Responden merupakan mahasiswi program studi Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya angkatan 2018 dan 2019 baik kampus Indralaya maupun kampus Palembang. Pemilihan responden ini dikarenakan pada angkatan tersebut telah menjalankan Kerja Praktik, dimana secara garis besar telah memahami bagaimana situasi bekerja di proyek. Lalu dalam kasus ini pihak perempuan yang mengalami lebih banyak hambatan dibandingkan laki-laki oleh karena itu dipilih responden mahasiswi. Selain itu juga, mahasiswi inilah yang nantinya akan terjun langsung ke sektor konstruksi sehingga penting untuk mengetahui persepsi mereka yang dapat berdampak pada keputusan apakah akan berkarir di sektor konstruksi atau sebaliknya. Total responden pada penelitian ini sebanyak 70 orang, nilai

tersebut didapatkan dari perhitungan jumlah sampel berdasarkan rumus slovin.

2. Faktor-faktor hambatan perempuan berkarir di sektor konstruksi berdasarkan sudut pandang mahasiswa.
3. Strategi untuk menjawab hambatan perempuan berkarir di sektor konstruksi berdasarkan persepsi mahasiswa
4. *Software microsoft excel* dan SPSS digunakan dalam penelitian ini untuk mengolah dan menganalisa data.

1.5. Sistematika Penulisan

Laporan tugas akhir ini dibagi menjadi lima bab dengan pembahasan sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Pembahasan pada bab ini meliputi latar belakang yang mendasari mengapa dilakukannya penelitian mengenai faktor penghambat dan strategi perempuan berkarir di sektor konstruksi, rumusan masalah yang timbul dari latar belakang, tujuan melakukan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan yang digunakan pada penulisan laporan tugas akhir.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Pembahasan pada bab ini mencakup kajian literatur yang meliputi teori-teori mengenai definisi sektor konstruksi, tenaga kerja konstruksi, peran perempuan di sektor konstruksi, serta penjelasan mengenai hambatan dan strategi perempuan berkarir di sektor konstruksi.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Pembahasan pada bab ini mencakup penjelasan mengenai rancangan penelitian, studi literatur, diagram alur penelitian yang berisikan urutan proses penelitian mulai dari menyusun latar belakang sampai membuat kesimpulan dan saran, variabel penelitian, metode pengumpulan data, serta tahapan mengolah data.

BAB 4 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Pembahasan pada bab ini meliputi proses pengolahan dan analisis data secara lebih rinci mulai dari melakukan perhitungan uji validitas sampai membuat hasil analisis sebagai tujuan dari dilakukannya penelitian ini.

BAB 5 PENUTUP

Pembahasan pada bab ini meliputi kesimpulan dan saran yang berlandaskan hasil penelitian sebagaimana yang telah dilakukan pada bab 4. Kesimpulan berisi jawaban pertanyaan dari rumusan masalah suatu penelitian sedangkan saran mencakup masukan atau solusi yang dianjurkan guna menyempurnakan penelitian selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bab ini berisi semua daftar referensi yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- 'Ulum, H. M. (2016). Buku Uji Validitas dan Uji Reliabilitas. In *Buku Uji Validitas dan Uji Reliabilitas* (Edisi pert).
- Abdullah, N. Z., Affendy, A. R., & Ariffin, M. H. (2013). Technical Female Graduates in The Malaysian Construction Industry: Attrition Issues. *International Surveying Research Journal*, 3(1), 33–43.
- Aditia, E., Endarti, A. T., & Djaali, N. A. (2021). Hubungan Umur, Jenis Kelamin dan Lama Bekerja dengan Kepatuhan Penggunaan Alat Pelindung Diri (APD) Pada Petugas Kesehatan Di Pelayanan Kesehatan Radjak Group Tahun 2020. *Anakes : Jurnal Ilmiah Analis Kesehatan*, 7(2), 190–203. <http://journal.thamrin.ac.id/index.php/anakes/article/view/687>.
- Adogbo, K. J., Ibrahim, A. D., & Ibrahim, Y. M. (2015). Development of a Framework for Attracting and Retaining Women in Construction Practice. *Journal of Construction in Developing Countries*, 20(1), 99–115.
- Amaratunga, D., Haigh, R., Lee, A., Shanmugam, M., & Elvitigalage Dona, N. G. (2006). Construction Industry and Women: A Review of the Barriers. *3rd International SCRI Research Symposium, 3th - 4th April*, 559–571
- Arikunto, S., (2010). Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik. PT Rineka Cipta, Jakarta.
- Azora, P. (2021). Analisis Quick Count dengan Menggunakan Metode Stratified Random Sampling Studi Kasus Pemilu Gubernur Kalimantan Barat 2018. *Buletin Ilmiah Mat. Stat. Dan Terapannya (Bimaster)*, 10(1), 43–50.
- Azwar, S. (2012). Reliabilitas dan Validitas, Edisi 4, Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Bagihole, B. M., Dainty, A.R.J., & Neale, R.H. (2014). Woman in the Construction Industry in the U.K.: a Cultural Discord? *Journal of Woman and Minorities in Science and Engineering*. <https://doi.org/10.1615/jwomenmin.orgscieneng.v6.i1.40>
- Civitas Akademika Universitas Sriwijaya., 2021. Online. http://old.unsri.ac.id/?act=daftar_mahasiswa. Diakses pada 18 Desember 2021.

- Duli, N. (2019). Metodologi Penelitian Kuantitatif: Beberapa Konsep Dasar Untuk Penulisan Skripsi & Analisis Data Dengan SPSS. Yogyakarta: CV Budi Utama
- Erasmus. (2017). Re-envisioning Vocational Education and Training towards an Equal Construction Industry: Trainer for Equality
- Handayani, F.,& Yuniaستuti, W. (2021). *Konstruksi Dalam Angka Construction in Figures 2021.* Online. <https://www.bps.go.id/publication/2021/12/31/0b8cdc922468d0f89b9796bc/konstruksi-dalam-angka-2021.html>. Diakses pada 22 Januari 2022
- Hansen. (2015). Manajemen Kontrak Konstruksi. PT Gramedia. Jakarta.
- Harison, S. (2020). *Faktor-Faktor Hambatan Berkarir Wanita di Industri Konstruksi Indonesia dengan Pendekatan Kuantitatif.* Universitas Agung Podomoro.
- Hutama, H. R. dan J. Sekarsari., (2019). Analisa Faktor Penghambat Penerapan Building Information Modeling dalam Proyek Konstruksi. *Jurnal Infrastruktur* Vol. 4 No. 1:25-31.
- Indryani, R., Waliulu, Y. E. P. R., & Yuliastuti, D. I. (2010). Gender Analysis in Construction Project. *Journal of Civil Engineering*, 30(1), 9–16.
- Kartadipura, R. H. (2003). Identifikasi Kecelakaan Kerja Pada Industri Konstruksi Di Kalimantan Selatan. *INFO-TEKNIK*, 4(1), 11-18.
- Kartika, N., Robial, S. M., & Pratama, A. (2020). *Analisis Produktivitas Tenaga Kerja Pada Pekerjaan Kolom Di Proyek Pembangunan Gedung Pemda Kabupaten Sukabumi.* 03(02), 103–112.
- Kehinde, J. O., & Okoli, O. G. (2004). Professional Women and Career Impediments in the Construction Industry in Nigeria. *Journal of Professional Issues in Engineering Education and Practice*, 130(2), 115–119. [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)1052-3928\(2004\)130:2\(115\)](https://doi.org/10.1061/(ASCE)1052-3928(2004)130:2(115))
- Moore, J. D. (2006). *Women in construction management: Creating a theory of career choice and development* [Colorado State University]. <https://doi.org/10.13140/RG.2.1.1595.2726>
- Nurhalizah, A. S. (2019). *Administrasi Tata Usaha*. 1–4.

- PUPR, K. (2021). Buku Informasi Statistik Infrastruktur PUPR 2021. In Pusat Data dan Teknologi Informasi (PUSDATIN).
- Pusat Pendidikan dan Pelatihan Sumber Daya Air dan Konstruksi. (2017). Modul pemahaman umum pengawasan konstruksi pelatihan pengendalian pengawasan pekerjaan konstruksi. *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (Pusat Pendidikan Dan Pelatihan Sumber Daya Air Dan Konstruksi)*, 03, 01–67.
- Ramadhani, A.R., (2020). Persepsi Mahasiswa PTB FPTK UPI tentang Penggunaan BIM (Building Information Modeling) dalam Hadapi Era Revolusi Industri 4.0. Skripsi. Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.
- Saksena, H. T., Ophiyandri, T., & Hidayat, B. (2020). Identifikasi Tantangan dan Strategi Perempuan dalam Berkarir di Industri Konstruksi. *Teknik Sipil*, 6(1), 56–66.
- Saputra, A. A. I., Yanti, R. M. K., Wiguna, I. P. A., & Nurcahyo, C. B. (2017). Pengaruh Komunikasi Terhadap Keberhasilan Proyek Pada Hubungan Kerja Antara Kontraktor dan Subkontraktor. *JST(Jurnal Sains Terapan)*, 3(2). <https://doi.org/10.32487/jst.v3i2.265>
- Siyoto, S., dan Sodik, A. (2015). Dasar Metodologi Penelitian. Literasi Media Publishing. Yogyakarta
- Suhartono. (2012). Sektor Konstruksi Nasional dan Perubahan Undang-Undang Nomor 18 Tahun 1999 Tentang Jasa Konstruksi. *Jurnal Ekonomi Dan Kebijakan Publik*, 3(1), 91-107.
- Syofian, S., Setyaningsih, T., & Syamsiah, N. (2015). *Otomatisasi Metode Penelitian Skala Likert Berbasis Web*. 1–8.
- Tamin, R. Z., Amri, I. S., Anggraini, S., Utomo, W., Ningsih, A. S., & Erata, I. M. G. (2015). *Konstruksi Indonesia 2013 Pengembangan Pasar dan Daya Saing Industri Konstruksi Nasional dalam Menghadapi Masyarakat Ekonomi ASEAN Pasca 2015*. Kementerian Pekerjaan Umum Badan Pembinaan Konstruksi.
- Tengker, A. L., Dundu, A. K. ., & Walangitan, D. R. . (2019). Perataan Tenaga Kerja Dengan Menggunakan Microsoft Project Pada Proyek Rehabilitasi Puskesmas Minanga. *Jurnal Sipil Statik*, 7(10), 1261–1268.

- Triana, Dassy dan W. O. Widyarto., (2013). Relevansi Kualifikasi Kontraktor Bidang Teknik Sipil Terhadap Kualitas Pekerjaan Proyek Konstrksi di Provinsi Banten. Jurnal Pondasi Vol. 1 No. 1:182-190.
- Undang-Undang Republik Indonesia No. 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan
- Undang-Undang No. 2 Tahun 2017 Tentang Jasa Konstruksi
- Utami, A. (2012). Analisis Struktur Pasar Industri Konstruksi Di Indonesia Tahun 2007-2011. *Media Ekonomi*, 20(3), 49–72.
<https://doi.org/10.25105/me.v20i3.787>
- Worrall, L., Harris, K., Stewart, R., Thomas, A., & McDermott, P. (2010). Barriers to women in the UK construction industry. *Engineering, Construction and Architectural Management*, 17(3), 268–281.
<https://doi.org/10.1108/09699981011038060>
- Zakiah, Siti., (2014). Perkembangan Ekowisata di Bumi Perkemahan Kiara Payung Kecamatan Sukasari Kabupaten Sumedang. Skripsi. Universitas Pendidikan Indonesia, Bandung.