

**GAMBARAN VISUM dan REPERTUM KORBAN KECELAKAAN LALU
LINTAS YANG DIKELUARKAN OLEH DEPARTEMEN ILMU
KEDOKTERAN FORENSEK DAN MEDICOLEGAL RSMH TAHUN 2010**

Skripsi
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran (S.Ked)



Oleh:

Sathia Rooban Seenavasnam
54081001119

FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2012

S
363. 125. 1.
Sat
9
2012 .



**GAMBARAN VISUM et REPERTUM KORBAN KECELAKAAN LALU
LINTAS YANG DIKELUARKAN OLEH DEPARTEMEN ILMU
KEDOKTERAN FORENSIK DAN MEDICOLEGAL RSMH TAHUN 2010**

Skripsi
Sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran (S.Ked)



Oleh:

Sathia Rooban Seenavasnam
54081001119

**FAKULTAS KEDOKTERAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2012**

HALAMAN PENGESAHAN

GAMBARAN VISUM et REPERTUM KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS YANG DIKELUARKAN OLEH DEPARTEMEN ILMU KEDOKTERAN FORENSIK DAN MEDICOLEGAL RSMH TAHUN 2010

Oleh:

Sathia Reoban Seenavasnam
S4081001119

Skripsi

Untuk memenuhi salah satu syarat guna memperoleh gelar
Sarjana Kedokteran
Telah diuji oleh tim penguji dan disetujui oleh pembimbing

Palembang, Januari 2012

Pembimbing I



dr. Junus Widjaja, Sp.F.
NIP. 195308091984031002

Pembimbing II



dr. Husni Samadin
NIP. 195001041978021001

**Mengetahui,
Pembantu Dekan I**



dr. Erjal Bahar, M.sc
NIP. 19511114 197701 1001

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa:

1. Karya tulis saya, skripsi ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik (sarjana), baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, rumusan dan penelitian Saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Tim Pembimbing.
3. Dalam karya tulis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
4. Pernyataan ini Saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka Saya bersedia menerima sanksi akademik atau sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Palembang, Januari 2012

Yang membuat pernyataan

SATHIA ROOBAN

54081001119

ABSTRAK

Gambaran Visum et Repertum Korban Kecelakaan Lalu Lintas Yang Dikeluarkan Oleh Departemen Ilmu Kedokteran Forensik Dan Medicolegal RSMH 2010

(Sathia Rooban, 2012,34 halaman)

Angka Kematian yang disebabkan oleh kecelakaan lalu lintas terus meningkat akhir-akhir ini dan merupakan salah satu masalah kesehatan yang potensial seiring dengan meningkatnya pembangunan. Palembang dengan jumlah penduduk yang makin padat dan mobilitas penduduk yang tinggi menjadi salah satu faktor peningkatan jumlah kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan mengidentifikasi jumlah visum et repertum dan gambaran korban kecelakaan lalu lintas di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik Medicolegal RSMH 2010.

Jenis penelitian adalah deskriptif observasional dengan menggunakan data sekunder. Pengambilan sampel dilakukan di Departemen Forensik dan Medicolegal RSMH pada periode 2010 dengan populasi dan sampel penelitian adalah seluruh visum et repertum korban pada kecelakaan lalu lintas. Data ditampilkan secara deskriptif dalam bentuk table dan carta pai.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dari 103 orang korban mati pada kecelakaan lalu lintas kebanyakan berada pada usia 15-25 tahun (42,7%). 77,7% (80 orang) korban adalah laki-laki, sedangkan 23,3% (23 orang) adalah perempuan. Dari hasil penelitian ini menunjukkan tingginya jumlah kecelakaan lalu lintas pada usia yang produktif dan jenis kelamin laki-laki, sehingga memerlukan perhatian yang khusus pada kelompok ini. Oleh karena itu diperlukan pemberian pengetahuan terhadap masyarakat tentang pentingnya berkendara dan mencegah supaya tidak terjadi kecelakaan.

Kata kunci : Visum et Repertum, gambaran korban kecelakaan lalu lintas

**Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya
2012**

ABSTRACT

PREVIEW VISUM et REPERTUM OF ACCIDENT VICTIMS ISSUED BY THE DEPARTMENT OF FORENSIC AND MEDICOLEGAL RSMH 2010

(Sathia Rooban, 2012, 34 pages)

The mortality caused by traffic accidents continuing increasing recently and it became one of the potential health problems along with the increasing of development. Palembang, which has high rate of population is one of the main factor that caused increasing number of traffic accidents. The aim of this study is to identify the number of visum et repertum and description of the traffic accident victims at the Department of Forensic and Medicolegal RSMH 2010.

The type of this research is descriptive observational study using secondary data. The samples were taken from Department of Forensic and Medicolegal RSMH 2010. The population and sample of this research are the entire traffic accident victim's visum et repertum. The data's are shown descriptively in form of table and pie chart.

The results showed that of 103 victims died in traffic accidents, most of them are in the age of 15-25 years old (42.7%). 77,7% (80 persons) are male while 23 persons (23,3%) of them are female. The result of this study indicates a high number of traffic accidents happens among male in productive age. Thus, this requires a special attention in this group of people. Therefore, it is necessary giving the public knowledge about safe driving and how to prevent accidents.

Key words: visum et repertum, preview of traffic accidents victim

**Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya
2012**

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur senantiasa saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa kerana atas limpah karunia – Nya saya dapat menyelesaikan proposal penelitian berjudul “Visum et Repertum Berdasarkan Ciri-Ciri Korban Kecelakaan Lalu Lintas Yang Dikeluarkan Oleh Departemen Ilmu Kedokteran Forensik Dan Medicolegal RSMH Pada Tahun 2010 ”. Pengalaman belajar riset ini merupakan salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk dapat menyelesaikan program studi akademik di Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya dan mendapat gelar sarjana kedokteran (S.Ked).

Dengan selesainya proposal ini, saya mengucapkan ribuan terima kasih kepada dr.Junus Widjaja,Sp.F , selaku pembimbing I, dr.Husni Samadin, selaku pembimbing II dan dr.Ramli Bachin,SpF, selaku penguji yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing saya dalam proses penyusunan skripsi ini. Saya juga ingin mengambil kesempatan ini untuk mengucapkan ribuan terima kasih kepada kedua orang tua saya, teman – teman seperjuangan saya terutamanya Poornima, Hakim, Sashi, Prassaad, Ashraf, Ayie, Chandrika, Kokila Vani, dan semua yang terlibat secara langsung atau tidak langsung dalam pembuatan proposal ini.

Saya menyadari akan keterbatasan kemampuan maupun kesempatan dalam menyusun proposal ini. Oleh kerana itu, kritik dan saran sangat saya harapkan demi perbaikan di masa yang akan datang.

Palembang, Januari 2012

Sathia Rooban

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Kecelakaan Lalu Lintas.....	4
2.2. Visum et Repertum.....	10
2.3. Dasar Hukum.....	10
2.4. Jenis dan Bentuk Visum et Repertum.....	11
2.5. Peranan dan Fungsi Visum et Repertum.....	13
2.6. Tata cara Penulisan Visum et Repertum.....	14
2.7. Pemeriksaan Visum et Repertum.....	16
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Jenis Penelitian.....	21
3.2. Waktu dan Tempat Penelitian.....	21
3.3. Populasi dan Sampel.....	21
3.4. Variabel Penelitian.....	21
3.5. Cara Pengumpulan Data.....	21
3.6. Definisi Operasional.....	22
3.7. Prosedur Pengumpulan Data.....	23
3.8. Rencana Pengolahan dan Penyajian Data.....	23

3.9	Alur Penelitian.....	23
3.10	Jadwal Kegiatan.....	24
3.11	Anggaran Dana.....	24
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1.	Jumlah korban kecelakaan Lalu Lintas yang divisum et repertum.....	25
4.2.	Usia.....	25
4.3	Jenis Kelamin.....	27
BAB III KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan.....	28
5.2.	Saran.....	29
DAFTAR PUSTAKA		30
LAMPIRAN.....		31

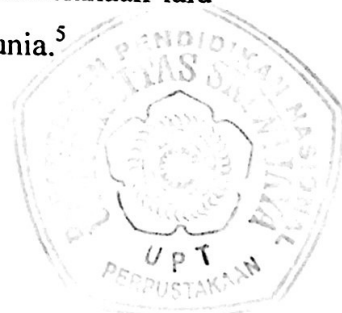
BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibu kota dari provinsi Sumatera Selatan yang mempunyai luas wilayah 400.61km² dengan jumlah penduduk 1.452.840 jiwa, yang setiap km² dihuni oleh 3.626 jiwa dengan komposisi penduduk laki laki sebanyak 726.328 jiwa dan penduduk perempuan sebesar 726.512 jiwa.¹ Data dari Dinas Perhubungan Kota Palembang sampai dengan Desember 2007, jumlah kendaraan berdasarkan trayek sebanyak 3.183 unit. Sementara itu, jumlah bus kota sebanyak 479 unit yang dioperasikan oleh 15 perusahaan otobis, angkutan pinggirannya sebanyak 213 unit, Trayek Perbatasan 154 unit, bajaj sebanyak 100 unit, dan taxi sedan kota sebanyak 111 unit². Adapun jumlah kendaraan bermotor menurut data Bappeda Kota Palembang Tahun 2003, berdasarkan survei sebanyak 50,317%; sedangkan jenis mobil (sedan, kijing, *pick-up* dan lain-lain) sebesar 28,247%. Untuk panjang jalan yang ada di Palembang berdasarkan data dari tahun 1991-2001 yaitu 473,97km². Mobilitas penduduk kota Palembang yang tinggi dan dapat meningkatkan angka kecelakaan lalu lintas.³

Pertambahan jumlah kendaraan untuk transportasi yang tidak sejalan dengan pertambahan sarana jalan, serta tidak kepatuhan bak pengemudi, penumpang atau pemakai jalan menyebabkan semakin banyak korban kecelakaan lalu lintas yang meninggal.⁴ Indonesia sebagai negara yang sedang berkembang dan mencatat jumlah kecelakaan transportasi darat di Indonesia sangat menonjol, hal ini dapat dilihat dari data kecelakaan lalu lintas pada tahun 1998 membawa korban 11.778 orang tewas dan dari data kepolisian Republik Indonesia (RI) pada tahun 2003 jumlah kecelakaan di jalan mencapai 13.339 jiwa, dengan jumlah kematian mencapai 9.865 orang, 6.142 orang mengalami luka berat dan 8.694 orang mengalami luka ringan. Dari data tersebut, rata-rata 40 kejadian kecelakaan lalu lintas terjadi setiap hari dan mengakibatkan 30 orang meninggal dunia.⁵



Pada tahun 2010 rata-rata 31.244 jiwa meninggal di jalan raya, dengan angka setinggi itu, Indonesia menduduki peringkat ke-3 negara di ASEAN yang mempunyai jumlah kecelakaan lalu lintas yang tinggi.⁵

Berdasarkan studi mortalitas Survey Kesehatan Rumah Tangga (SKRT) tahun 2005 dimana kecelakaan yang terjadi pada kaum laki-laki adalah 7,9% lebih tinggi dari kaum perempuan yaitu 2,6% dan Kawasan Sumatera menempati peringkat ke-2 (46,9 per 100.000 penduduk) setelah kawasan timur Indonesia (50,6 per 100.000 penduduk) dan Jawa-Bali (44,5 per 100.000 penduduk).⁶

Untuk keperluan pengadilan mengenai sebab kecelakaan lalu lintas diperlukan pembuktian yaitu membuat visum et repertum yang dikeluarkan Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medicolegal di Rumah Sakit Mohamed Hoesin (RSMH) atas permintaan penyidik, karena Visum tersebut sering kali dipakai sebagai barang bukti yang akurat dan valid di dalam proses pengadilan.⁶ Dari latar belakang tersebut maka saya tertarik untuk membuat judul tentang jumlah Visum korban kecelakaan lalu lintas yang dikeluarkan oleh Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medicolegal di RSMH pada tahun 2010 untuk kota Palembang.

1.2. Rumusan Masalah

Gambaran visum et repertum korban kecelakaan lalu lintas yang dikeluarkan oleh Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medicolegal RSMH Palembang tahun 2010.

1.3. Tujuan Penelitian

1.3.1 Umum :

- Untuk mengetahui jumlah visum et repertum dan gambaran korban kecelakaan lalu lintas di Departemen Ilmu Kedokteran Forensik dan Medicolegal di RSMH Palembang tahun 2010.

1.3.2 Khusus

1. Untuk menghitung jumlah visum et repertum kecelakaan lalu lintas berdasarkan umur.
2. Untuk mengetahui jumlah visum et repertum kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis kelamin.

1.4. Manfaat Penelitian

1.4.1. Bagi Pihak Kepolisian.

Hasil penelitian ini sebagai informasi tentang kecelakaan lalu lintas di Palembang.

1,4.2. Bagi Departemen Forensik

Hasil penelitian ini sebagai pelengkap informasi mengenai penggunaan visum yang telah dibuat.

1.4.3. Bagi Institusi Pendidikan

Hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi karya tulisan ilmiah bagi mahasiswa di Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.

1.4.4. Bagi Peneliti

Merupakan sarana untuk memperoleh pengalaman tentang cara penelitian dan penulisan karya ilmiah.

DAFTAR PUSTAKA

1. Palembang Dalam Angka, Badan Pusat Statistik Palembang; 2010
2. Data Dinas Perhubungan Kota Palembang 2010
3. <http://bappeda.palembang.go.id> (diakses pada 25 Juli 2011)
4. Santoso T dkk. 1983. Morbiditas dan Mortalitas Akibat Kecelakaan Lalu Lintas. Jakarta: PT. Grafiti Medika, Hal: 825-834
5. Luhur Hertanto: Detik.com <http://www.honda-tiger.or.id/forum/kecelakaan-lalu-linias.html> (diakses pada 23 Juli 2011)
6. Budiyanto A. dkk. *Ilmu Kedokteran Forensik*. Penerbit Bagian Kedokteran Forensik Fakultas Kedokteran Universitas Indonesia. Jakarta. Hal: 5-6
7. Idries, AM. ALT. *Penerapan Ilmu Kedokteran Forensik dalam Proses Penyelidikan*. PT. Sagung Seto Jakarta. Hal : 151
8. Idries, AM. *Pedoman Ilmu Kedokteran Forensik Ed. 1*. PT. Binarupa Aksara. Jakarta Hal : 304-305
9. Budiarto, Eko. *Metodologi Penelitian Kedokteran EGC*. Jakarta. 2004.