

**FASILITAS AKOMODASI (TRIBUN DAN PIT BUILDING)  
DI SIRKUIT PADANG PANJANG MANNA,  
BENGKULU SELATAN**

**Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar  
Sarjana Teknik Arsitektur**



**TAMI INDAH PERMATA SARI  
03061181823084**

**PROGRAM STUDI TEKNIK ARSITEKTUR  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2022**

## **ABSTRAK**

### **FASILITAS AKOMODASI (TRIBUN DAN PIT BUILDING) DI SIRKUIT PADANG PANJANG MANNA, BENGKULU SELATAN.**

Sari, Tami Indah Permata

Program Studi Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

Email : [tamiindahps.03@gmail.com](mailto:tamiindahps.03@gmail.com)

Sirkuit Padang Panjang Manna merupakan sirkuit permanen yang mempunyai 2 lintasan yaitu lintasan *On-road* dan lintasan *Off-road* yang ada di Kota Manna, Bengkulu Selatan, Bengkulu. Sirkuit Padang Panjang Manna berlokasi strategis ditengah kota, dan berada diantara gedung sarana olahraga lainnya. Dalam memajukan olahraga otomotif balap *roadrace* (balap roda dua) di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan. Maka dirancang fasilitas akomodasi untuk melengkapi track sirkuit yang sudah ada. Fasilitas akomodasi di Sirkuit Padang Panjang Manna menjadi sarana yang paling dibutuhkan untuk menunjang Sirkuit Padang Panjang Manna dalam pertandingan yang bersifat nasional. Fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan pit building di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan dirancang dengan pendekatan terhadap karakteristik pembalap yang berani dan bermental kuat (*sporty*) yang selalu bergerak dengan kecepatan. Dengan mempertimbangkan bentuk atap dan faktor risiko, penggunaan struktur konstruksi sederhana dan mengurangi berat bangunan membuat konstruksi menjadi lebih nyaman dan aman.

**Kata Kunci:** Sirkuit, Balap, Padang Panjang Manna

## **SUMMARY**

### ***ACCOMMODATION FACILITIES (TRIBUN AND PIT BUILDING) IN PADANG PANJANG MANNA CIRCUIT, SOUTH BENGKULU.***

Sari, Tami Indah Permata

Departemen Architectural Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

Email : [tamiindahps.03@gmail.com](mailto:tamiindahps.03@gmail.com)

*The Padang Panjang Manna Circuit is a permanent circuit that has 2 tracks, namely the On-road track and the Off-road track in Manna City, South Bengkulu, Bengkulu. The Padang Panjang Manna Circuit is strategically located in the middle of the city, and is located between other sports facilities. In advancing the automotive sport of roadrace racing (two-wheeled racing) at the Padang Panjang Manna Circuit, South Bengkulu. Then designed accommodation facilities to complement the existing track circuit. Accommodation facilities at the Padang Panjang Manna Circuit are the facilities most needed to support the Padang Panjang Manna Circuit in national competitions. The accommodation facilities in the grandstand and pit building at the Padang Panjang Manna Circuit, South Bengkulu are designed with an approach to the characteristics of racers who are brave and mentally strong (sporty) who always move at speed. Taking into account the shape of the roof and the risk factors, using a simple construction structure and reducing the weight of the building makes the construction more comfortable and safe.*

**Keywords:** *Circuit, Race, Padang Panjang Manna*

## HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Tami Indah Permata Sari

NIM : 03061181823084

Judul : Fasilitas Akomodasi (Tribun dan *Pit Building*) di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan.

Menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Laporan tugas akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Indralaya, 18 november 2022



[ Tami Indah Permata Sari]

## **HALAMAN PENGESAHAN**

### **FASILITAS AKOMODASI TRIBUN DAN PIT BUILDING DI SIRKUIT PADANG PANJANG MANNA, BENGKULU SELATAN**

#### **LAPORAN TUGAS AKHIR**

Diajukan untuk Melengkapi Salah Satu Syarat Memperoleh Gelar  
Sarjana Teknik Arsitektur

**Tami Indah Permata Sari**  
**NIM: 03061181823084**

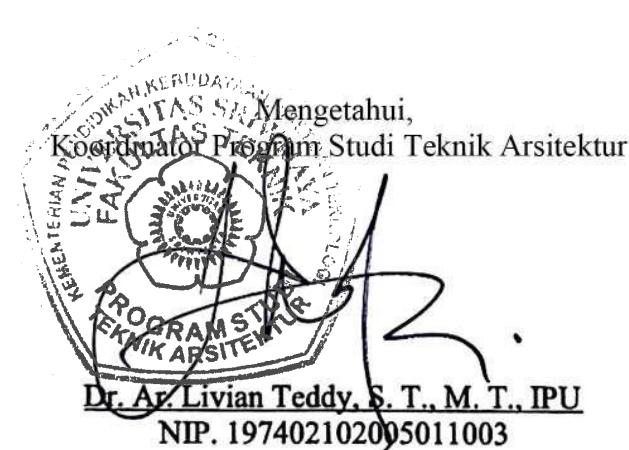
Palembang, 28 November 2022

Pembimbing I

Dr. Ar. Livian Teddy, S. T., M. T., IPU  
NIP. 197402102005011003

Pembimbing II

Dr. -Ing Listen Prima, S.T.,M.Planning  
NIP. 198502072008122002



## HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir ini dengan judul "Fasilitas Akomodasi (Tribun dan Pit Building) di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan." telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Program Studi Teknik Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya pada tanggal 18 November 2022

Indralaya, 18 November 2022

Tim Penguji Karya tulis ilmiah berupa Laporan Tugas Akhir

Pembimbing :

1. Dr.Livian Teddy,S.T.,M.T.  
NIP :197402102005011003

2. Dr, -ing, Listen Prima ,S.T.,M,Planning  
NIP:198502072008122002

( )  
( )

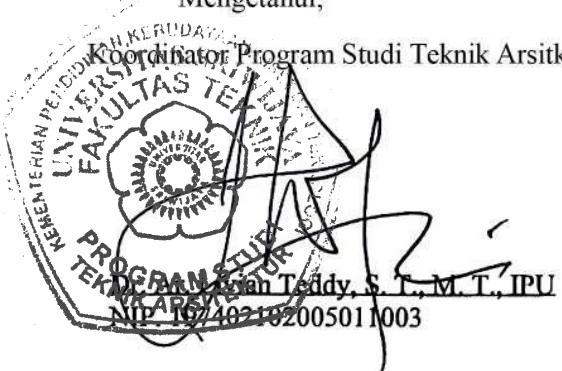
Penguji :

1. Dr.Johannes adiyanto ,S.T.,M.T.  
NIP:197409262006041002

2. Iwan Murawan Ibnu ,S.T.,M.T.  
NIP 197003252002121002

( )  
( )

Mengetahui,



## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiratan allah SWT ,karena ridho dan izinyalah penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir (skripsi) “Fasilitas Akomodasi (Tribun dan *Pit Builing*) di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan” ini .Adapun tujuan dari di buatnya laporan ini demi memenuhi tahapan tugas akhir yang merupakan salah satu syarat untuk dapat menyelesaikan pendidikan sarjana strata 1 (S1) Program Studi Arsitektur Universitas Sriwijaya. Semoga laporan ini dapat memberikan konstribusi positif di bidangnya. Tidak lupa ucapan terima kasih yang penulis sampaikan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan nikmat kesehatan, kekuatan jasmani dan rohani.
2. Kedua orang tua dan keluarga tercinta yang telah memberi semangat dan dorongan serta do'a terindah kepada penulis.
3. Kepada diri sendiri yang selalu kuat dan tegar dalam menempuh pendidikan Arsitektur ini.
4. Pak Dr. Livian Teddy ,S.T., M.T. selaku ketua program studi Arsitektur dan dosen pembimbing I Tugas Akhir.
5. Ibu Dr. -Ing Listen Prima ,S.T.,M.Planning selaku dosen pembimbing II Tugas Akhir.
6. Rekan-rekan grup Jake's Bar (Monik, Shafa, Intan, Salma, Dzakiyah, dan Niak) yang telah bersama dan meneman suka maupun duka selama 4 tahun ini dan membuat moment-moment yang tak terlupakan bersama penulis.
7. Rekan-rekan seperjuangan di ruang TA yang selalu saling menguatkan dan mendukung penulis selama ini.
8. Serta semua teman dan sahabat diluar Arsitektur yang bersedia menjadi tempat singgah dan bercerita, serta selalu memberi dukungan semangat.

Semoga laporan ini dapat membantu sekaligus memberikan pengetahuan dan informasi yang bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Penulis ucapan terima kasih.

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	V
KATA PENGANTAR.....	VIII
DAFTAR ISI.....	IX
DAFTAR GAMBAR.....	XI
DAFTAR TABEL.....	XIV
DAFTAR LAMPIRAN.....	XV
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Masalah Perancangan.....	2
1.3 Tujuan dan Sasaran.....	3
1.4 Ruang Lingkup.....	3
1.5 Sistematika Pembahasan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Definisi dan Pemahaman Proyek.....	5
2.1.1 Definisi Fasilitas Akomodasi.....	5
2.1.2 Definisi Tribun.....	5
2.1.3 Definisi Pit Building.....	5
2.1.4 Definisi Sirkuit.....	6
2.2 Tinjauan Sirkuit Balap Di Indonesia.....	6
2.2.1 Jenis Sirkuit.....	6
2.2.2 Grade Sirkuit Balap.....	7
2.3 Fasilitas Standart Sirkuit Balap.....	9
2.4 Fasilitas Tribun Penonton.....	11
2.4.1 Bentuk Tribun.....	12
2.4.2 Jarak Pemisahan Tribun dan Arena.....	13
2.4.3 Tempat Duduk Tribun.....	14
2.5 Fasilitas Pit Building.....	18
2.5.1 Kesimpulan Pemahaman Proyek.....	21
2.6 Tinjauan Fungsional.....	22
2.6.1 Kelompok Fungsi dan Pengguna.....	22
2.6.2 Studi Presedent Obyek Sejenis.....	23
2.7 Tinjauan Lokasi.....	30
2.7.1 Lokasi Terpilih.....	30
BAB 3 METODE PERANCANGAN.....	37
3.1 Pencarian Masalah Perancangan.....	37
3.1.1 Pengumpulan Data.....	37
3.1.2 Perumusan Masalah.....	38
3.1.3 Pendekatan Perancangan.....	38
3.2 Analisis.....	39

3.2.1	Fungsional dan Spasial.....	39
3.2.2	Kontekstual.....	39
3.2.3	Selubung.....	40
3.3	Sintesis dan Perumusan Konsep.....	40
3.4	Skematik Perancangan.....	41
<b>BAB 4</b>	<b>ANALISIS PERANCANGAN.....</b>	<b>42</b>
4.1	Analisis Fungsional dan Spasial.....	42
4.1.1	Analisis Kegiatan.....	42
4.1.2	Analisis Kebutuhan Ruang.....	43
4.1.3	Analisis Luasan.....	46
4.1.4	Analisis Spasial.....	54
4.2	Analisis Kontekstual.....	58
4.2.1	Konteks Lingkungan Sekitar.....	58
4.2.2	Fitur Fisik Alam.....	60
4.2.3	Sirkulasi.....	64
4.2.4	Infrastruktur.....	64
4.2.5	Iklim dan Sensory.....	65
4.3	Analisis Selubung Bangunan.....	68
4.3.1	Analisis Sistem Struktur.....	68
4.3.2	Analisis Sistem Utilitas.....	72
4.3.3	Sistem Pencahayaan dan Penghawaan Bangunan.....	83
4.3.4	Analisis Tutupan dan Bukaan.....	86
<b>BAB 5</b>	<b>KONSEP PERANCANGAN.....</b>	<b>90</b>
5.1	Konsep Perancangan.....	90
5.1.1	Konsep Perancangan Tapak.....	90
5.1.2	Konsep Perancangan Arsitektur.....	92
5.1.3	Konsep Perancangan Struktur.....	96
5.1.4	Konsep Perancangan Utilitas.....	97
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>101</b>	
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>102</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1	Bentuk-bentuk Tribun.....	12
Gambar 2	Jarak Pemisahan Tribun dan Arena.....	13
Gambar 3	Macam-Macam Dudukan Tribun.....	15
Gambar 4	Garis Pandang Tribun Penonton.....	15
Gambar 5	Sudut Pandang Penonton.....	16
Gambar 6	Tinggi Undakan pada Tribun.....	17
Gambar 7	Ukuran Kursi Penonton.....	17
Gambar 8	Tata Letak Kursi Penonton.....	18
Gambar 9	Tribun dan Paddock Sirkuit Suzuka.....	24
Gambar 10	Siteplan Sirkuit Suzuka.....	24
Gambar 11	Bangunan Paddock Tribun Suzuka Baru.....	25
Gambar 12	Tribun Suzuka Baru.....	25
Gambar 13	Balapan Super GT di Thailand 2014.....	26
Gambar 14	Suasana Sirkuit Internasional Chang.....	27
Gambar 15	Tampak Depan Tribun Internasional Chang.....	28
Gambar 16	Paddock dan Tribun Internasional Chang.....	28
Gambar 17	Fasilitas Bangunan Internasional Chang.....	29
Gambar 18	Bangunan Sirkuit Internasional Chang.....	29
Gambar 19	Lokasi Sirkuit Padang Panjang Manna.....	31
Gambar 20	Peta Geografis Bengkulu Selatan (2011-2031).....	31
Gambar 21	Pencapaian / Aksesibilitas Site.....	32
Gambar 22	Batas <i>site</i> dan <i>view</i> .....	32
Gambar 23	Topografi.....	33
Gambar 24	Tribun pada Kejurnas MotoPrix Championship 2019.....	34
Gambar 25	Layout Sirkuit Padang Panjang Manna Saat Ini.....	34
Gambar 26	Posisi <i>start</i> dan <i>finish</i> .....	35
Gambar 27	Penempatan fasilitas tribun dan <i>pit building</i> .....	36
Gambar 28	Skematik Metode perancangan dalam arsitektur.....	41
Gambar 29	Denah Pit Building Mandalika.....	52
Gambar 30	Pit Garage.....	52
Gambar 31	Layout Command Centre.....	53
Gambar 32	Control Room.....	53
Gambar 33	Matrix Makro Antar Ruang.....	54

Gambar 34	Matrix Mikro Antar Ruang.....	54
Gambar 35	Bubble Diagram.....	55
Gambar 36	Analisis Spasial.....	58
Gambar 37	Analisis Konteks Lingkungan Sekitar.....	59
Gambar 38	Lokasi Tapak.....	59
Gambar 39	Analisis Kontur / Topografi.....	60
Gambar 40	Skema Pola Drainase.....	61
Gambar 41	Skema Pembuangan Air Hujan pada Bangunan.....	61
Gambar 42	Skema Pembuangan Air Hujan pada Lintasan Sirkuit.....	62
Gambar 43	Rencana Tata Ruang Wilayah.....	62
Gambar 44	Jenis Tumbuhan Pada Site.....	63
Gambar 45	Jenis Tanah pada Tapak.....	63
Gambar 46	Analisis Pergerakan/Sirkulasi di Sirkuit.....	64
Gambar 47	Infrastruktur disekitar Tapak.....	65
Gambar 48	Analisis Klimatologi.....	65
Gambar 49	Analisis Kebisingan.....	66
Gambar 50	Analisis Batas site dan View.....	67
Gambar 51	Struktur Grid.....	68
Gambar 52	Pondasi Tiang Pancang.....	69
Gambar 53	Sistem Struktur Portal.....	69
Gambar 54	Struktur Portal.....	70
Gambar 55	Struktur Plan Truss.....	70
Gambar 56	Struktur Membran.....	71
Gambar 57	Sistem Struktur.....	71
Gambar 58	Kebutuhan Outlet listrik.....	72
Gambar 59	Skema Sumber Listrik Sirkuit.....	73
Gambar 60	Kebutuhan Outlet Air.....	74
Gambar 61	Skema Jaringan Air Bersih.....	74
Gambar 62	Skema Jaringan Air Kotor.....	75
Gambar 63	Skema Pembuangan Air Kotor KM/WC.....	76
Gambar 64	Skema Pembuangan Limbah Bengkel.....	76
Gambar 65	Skema Telekomunikasi pada Sirkuit.....	77
Gambar 66	Jaringan Instalasi Komunikasi Dalam Bangunan.....	78
Gambar 67	Sistem CCTV.....	79
Gambar 68	Sarana Evakuasi.....	79
Gambar 69	Detektor Asap, Api dan Panas.....	80
Gambar 70	Fire Hidrant dan hose rack.....	80

Gambar 71	Pemadam Kebakaran Portable.....	80
Gambar 72	Sprinkler.....	81
Gambar 73	Rolling sphere.....	82
Gambar 74	Spesifikasi sistem tata suara.....	82
Gambar 75	Pencahayaan alami dan buatan.....	83
Gambar 76	Pencahayaan di Tribun dan Lintasan.....	84
Gambar 77	Penerangan lintasan.....	84
Gambar 78	Penghawaan alami dan buatan.....	85
Gambar 79	Penutup atap Membran.....	86
Gambar 80	Penutup Membran.....	87
Gambar 81	Bata Ringan.....	88
Gambar 82	Dinding Insulasi.....	88
Gambar 83	Kaca Tempred.....	89
Gambar 84	Jenis Jenis Penutup Lantai.....	89
Gambar 85	Konsep Perancangan Tapak.....	90
Gambar 86	Sirkulasi Kendaraan.....	91
Gambar 87	Transformasi Bentuk 1.....	92
Gambar 88	Transformasi Bentuk 2.....	93
Gambar 89	Transformasi Bentuk 3.....	93
Gambar 90	Zonasi Ruang.....	94
Gambar 91	Material Penutup.....	95
Gambar 92	Konsep Struktur.....	96
Gambar 93	Perancangan Jaringan Listrik.....	97
Gambar 94	Perancangan Jaringan Air Bersih dan Air Kotor.....	98
Gambar 95	Perancangan Sistem Pemadam Kebakaran.....	99
Gambar 96	Perancangan Sistem Penghawaan.....	100
Gambar 97	Perancangan Sistem Penangkal Petir.....	101

## **DAFTAR TABEL**

Tabel 1	Penggolongan Sirkuit.....	8
Tabel 2	Fasilitas Standart Sirkuit Balap.....	9
Tabel 3	Fungsi dan Pengguna Tribun.....	22
Tabel 4	Fungsi dan Pengguna <i>Pit Building</i> .....	23
Tabel 5	Fungsi dan kegiatan.....	42
Tabel 6	Kebutuhan ruang.....	43
Tabel 7	Analisis luasan ruang.....	46

## **DAFTAR LAMPIRAN**

BAB 1 HASIL PERANCANGAN.....	104
Gambar 1. Block Plan.....	104
Gambar 2. Site Plan.....	104
Gambar 3. Tampak Kawasan.....	105
Gambar 4. Tampak Kawasan.....	105
Gambar 5. Potongan Kawasan.....	106
Gambar 6. Denah Lantai 1.....	106
Gambar 7. Denah Lantai 2.....	107
Gambar 8. Denah Lantai 3.....	107
Gambar 9. Denah Lantai 4.....	108
Gambar 10. Tampak Bangunan.....	108
Gambar 11. Tampak Bangunan.....	109
Gambar 12. Potongan Bangunan.....	109
Gambar 13. Perspektif Interior.....	110
Gambar 14. Perspektif Eksterior.....	110
Gambar 15. Detail Struktural.....	111
Gambar 16. Detail Struktural.....	111
Gambar 17. Detail Struktural.....	112
Gambar 17. Detail Arsitektur.....	112
Gambar 14. Detail Arsitektur.....	113
Gambar 15. Detail Arsitektur.....	113
Gambar 16. Isometri Struktur.....	114
Gambar 17. Utilitas Plumbing.....	114
Gambar 18. Sistem Elektrikal.....	115
Gambar 19. Proteksi Kebakaran.....	115
Gambar 20. Sistem Penghawaan.....	116
BAB 2 TEMA PERANCANGAN.....	117
BAB 3 KESIMPULAN DAN SOLUSI.....	118

# BAB 1

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Dalam memajukan olahraga otomotif balap *roadrace* (balap roda dua) di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan. Maka dirancang fasilitas akomodasi untuk melengkapi *track* sirkuit yang sudah ada. Fasilitas akomodasi di Sirkuit Padang Panjang Manna menjadi sarana yang paling dibutuhkan untuk menunjang Sirkuit Padang Panjang Manna dalam pertandingan yang bersifat nasional. Fasilitas akomodasi yang dapat menampung sebagian besar kebutuhan dari aktivitas otomotif balap *roadrace* ini diantaranya tribun penonton dan *pit building*.

Tribun penonton dan *pit building* merupakan bangunan utama yang sifatnya permanen dengan fungsi yang kompleks sebagai fasilitas penunjang yang mampu menunjang fungsi ruang lainnya (*FIM / Federation Internationale of Motorcyclism* ; 2010). Dalam pertandingan olahraga otomotif balap *roadrace* (balap roda dua), tribun tidak hanya berfungsi sebagai fasilitas yang memberikan tempat duduk bagi penontonya. Tribun juga berfungsi sebagai tempat para pengusaha (sponsor) memperkenalkan teknologi dari produknya dan mencari wajah dari pembalap-pembalap yang berbakat (Pemenpora Standar Nasional Indonesia ; 2016).

Begini juga dengan *pit building* yang menjadi tempat bagi para klub pembalap yang akan bertanding untuk mempersiapkan kendaraan dan pembalapnya, serta tempat bagi pers dan pengawas pertandingan memantau jalannya pertandingan disirkuit balap (*FIM / Federation Internationale of Motorcyclism* ; 2010). Oleh karena itu, tribun penonton dan *pit building* ini dirancang untuk menunjang fungsi sirkuit yang ada sebagai fasilitas yang mewadahi kegiatan para pembalap, penonton, dan pengelola dengan berorientasi kepada kebutuhan, fungsi, dan kegiatan pertandingan pada tingkat nasional.

Perwajahan bangunan fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan dirancang dengan

pendekatan terhadap karakteristik seorang pembalap yang berani dan bermental kuat (*sporty*) yang selalu bergerak dengan kecepatan.

Melalui ekspresi komponen dan struktur bangunan yang diekspos memberi kesan kuat dan kokoh pada bangunan. Pada bagian penutup atap dirancang dengan bentuk dasar lengkung sebagai alternatif dari sifat aerodinamis mengikuti aliran udara. Sementara fasad bangunan disisi depan akan disusun atas lima lapis yang berundak untuk menggambarkan kelima jari saat menggenggam kemudi.

Dengan mempertimbangkan bentuk atap dan faktor risiko, penggunaan struktur konstruksi sederhana dan mengurangi berat bangunan membuat konstruksi menjadi lebih nyaman dan aman. Dengan memperhatikan hal-hal tersebut, maka fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit building* ini akan dirancang dengan kombinasi struktur plan truss dan membran dengan sistem tarik. Penyaluran beban pada bangunan menggunakan struktur portal kolom balok untuk penyaluran beban yang langsung menahan tribun dibantu dengan balok yang ada dan diteruskan melalui kolom-kolom struktur bangunan.

Sehingga, konsep desain pada bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan ini diharapkan mampu menginterpretasikan ciri khas dari pertandingan balap *roadrace* (balap roda dua) dengan konsep keseimbangan asimetri dimana kecepatan kemudi bertumpu pada gerak tangan diaplikasikan pada perwajahan bangunan.

## 1.2 Masalah Perancangan

1. Bagaimana merancang fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan agar memenuhi program ruang yang dibutuhkan bagi pengguna dalam konteks kejuaraan balap pada tingkat nasional ?
2. Bagaimana merancang visual bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan ini dengan pendekatan terhadap karakter seorang pembalap yang berani dan bermental kuat (*sporty*) yang selalu bergerak dengan kecepatan ?

## 1.3 Tujuan dan Sasaran

Tujuan : Merancang fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit*

*building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan yang memenuhi kebutuhan pengguna dalam menunjang kejuaraan balap pada tingkat nasional.

Sasaran : Mentransformasikan pendekatan terhadap karakteristik seorang pembalap yang berani dan bermental kuat (*sporty*) yang selalu bergerak dengan kecepatan kedalam visual bangunan.

#### **1.4 Ruang Lingkup**

Adapun ruang lingkup perancangan fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan yang menunjang kegiatan kejuaraan balap pada tingkat nasional difokuskan secara arsitektural dan dibatasi pada beberapa hal, diantaranya :

1. Perancangan fisik bangunan fasilitas akomodasi pada bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan yang menunjang kegiatan kejuaraan balap pada tingkat nasional.
2. Visualisasi bangunan melalui pendekatan terhadap karakteristik seorang pembalap kedalam visual bangunan.
3. Pengarahan bentuk atau visual bangunan melalui program ruang dan organisasi ruang.
4. Pengolahan tapak dan site.

#### **1.5 Sistematika Pembahasan**

##### Bab 1 Pendahuluan

Menjelaskan judul, latar belakang, masalah perancangan, tujuan dan sasaran, dan ruang Lingkup bahasan.

##### Bab 2 Tinjauan Teori

Studi literatur mengenai fasilitas akomodasi pad bangunan tribun dan *pit building* di Sirkuit Padang Panjang Manna, Bengkulu Selatan melalui buku dan internet baik di dalam maupun luar negeri. Hal ini ditujukan untuk menggambarkan kegiatan, kondisi, standar bangunan tribun dan *pit building* pada sirkuit dengan pendekatan pada karakter seorang pembalap.

##### Bab 3 Metode Perancangan

Bab ini berisi kerangka berpikir perancangan, pengumpulan data, proses analisis data, perangkuman sintesis dan perumusan konsep, dan kerangka berpikir perancangan berupa diagram.

#### Bab 4 Analisis Perancangan

Bab ini berisi analisis fungsional, analisis spasial / ruang, analisis kontekstual/ tapak, dan analisis geometri dan selubung. Pembahasan mengenai bagaimana memberikan visualisasi pada bangunan tribun dan *pit building* melalui pendekatan terhadap karakter pembalap yang mempengaruhi pemilihan struktur.

#### Bab 5 Sintesis dan Konsep Perancangan

Bab ini berisi sintesis perancangan tapak dan konsep perancangan. Sintesis perancangan berisi sintesis perancangan tapak, sintesis perancangan arsitektur, sintesis perancangan struktur, dan sintesis perancangan utilitas. Sedangkan konsep perancangan berisi konsep perancangan tapak, konsep perancangan arsitektur, konsep perancangan struktur, dan konsep perancangan utilitas.

## **DAFTAR PUSTAKA**

- Anonim (2008) : Tabloid Otosport, Jakarta.
- Anonim (2014) : Tabloid Otomotif Panduan MotoGP 2014, Jakarta.
- Anonim (2015) : Tabloid Otomotif Panduan MotoGP 2015, Jakarta.
- Bappeda Litbang, Bappenas. Rencana Tata Ruang Wilayah Litbang , Bengkulu Selatan. <https://bengkuluselatankab.go.id/>
- BSANK (2016) : Permenpora Standar GOR. <http://bsank.go.id/wp-content/uploads/2016/08/Permenpora-Standar-GOR>
- E. Dickinson, Robert. (2017): *City, Region and Regionalism*, Routledge Library. <https://books.google.co.id/>
- Ernst Neufert, and Peter Neufert (2000): *Architects' Data*, Blackwell Science.
- FIM /Federation Internationale of Motorcyclism (2010) : *Standards for Road Racing Circuit*.
- Gede Pambudi, Begawat (2000): Sekolah Balap Motor dan Mobil DiSirkuit Sentul.
- IMI (2021): *PNOKB Olahraga Sepeda Motor*.<http://cms.imi.co.id/>
- Kamus Besar Bahasa Indonesia, (edisi 2). Depdikbud, Balai Pustaka : Jakarta.
- Peña, W., and Parshall, S. (2001): *Problem seeking: an architectural programming primer* (4th ed), Wiley, New York, 224.
- Rusli, Akbar (2016) : Sirkuit Balap Mobil Formula Satu Di Makassar
- Soelistyanto, Danny (2004): Perancangan Sekolah Balap Kartace dan Roadracing di Jogjakarta.
- Zakiyyah (2018) : *Redevelop Sirkuit Internasional Gelora Bung Tomo Surabaya*.