

LAPORAN TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH
SAKIT PUSRI KOTA PALEMBANG, SUMATRA
SELATAN**



**MUHAMMAD ANDIKA ALKHOIR PASARIBU
03011381722091**

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2022

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH
SAKIT PUSRI KOTA PALEMBANG, SUMATRA
SELATAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya



MUHAMMAD ANDIKA ALKHOIR PASARIBU
03011381722091

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

2022

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH SAKIT
PUSRI KOTA PALEMBANG, SUMATRA SELATAN
TUGAS AKHIR


Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik

Oleh:

MUHAMMAD ANDIKA ALKHOIR PASARIBU
03011381722091

Palembang, Desember 2022

Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing,


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

Mengetahui/Menyetujui,
Dosen Pembimbing Teknik Sipil dan Perencanaan



Dr. J. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

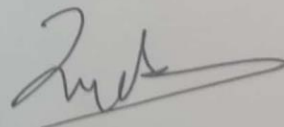
KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT. karena atas rahmat dan hidayah serta pertolongan-Nya lah penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul “Analisis Karakteristik Parkir Di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang, Sumatra Selatan” Pada kesempatan ini, penulis juga mengucapkan terima kasih kepada pihak - pihak terkait yang telah membantu dalam penulisan laporan tugas akhir ini, diantaranya :

1. Kedua orang tua dan saudara yang telah memberikan *support* dan doa kepada penulis
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya
3. Bapak Prof. Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T., selaku Dekan Fakultas Teknk Universitas Sriwijaya
4. Ibu Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T., selaku ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya dan Ibu Dr. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
5. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing
6. Anthony Costa, S.T, M.T., selaku dosen pembimbing akademik
7. Seluruh dosen dan staf Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
8. Seluruh teman-teman Teknik Sipil angkatan 2017 yang tidak dapat disebutkan satu persatu

Penulis menyadari laporan tugas akhir ini jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis berharap akan kritik dan saran yang membangun.

Palembang, Desember 2022



Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu

HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO

PERSEMBAHAN:

“Laporan tugas akhir ini penulis persembahkan kepada Tuhan Yang Maha Esa sebagai bentuk terima kasih karena telah memberi kesempatan untuk dapat menyelesaikan pendidikan di Program Studi Teknik Sipil”

“Kepada kedua orang tua yang telah mendidik, merawat, dan membesarkan penulis dengan setulus hati, serta saudara dan keluarga besar yang selalu memberikan dukungan dan motivasi sehingga penulis terus semangat dalam menyelesaikan pendidikan ini”

“Kepada Bapak Dr. Edi Kadarsa, S.T. M.T. sebagai Dosen Pembimbing Tugas Akhir serta Bapak Anthony Costa, S.T, M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang telah membantu dan membimbing penulis menyelesaikan perkuliahan dengan baik”

“Kepada teman-teman Teknik Sipil Angkatan 2017 yang selalu senantiasa memberikan semangat. Kepada Teman Kelas terima kasih atas pengalaman, cerita, dan keakraban yang telah kita jalin bersama semasa kita menjalani perkuliahan”

“Kepada diri saya sendiri, selamat anda telah menyelesaikan Tugas Akhir ini”

MOTTO :

*“Jika Salah Perbaiki, Jika Gagal Coba Lagi,
Karena Pengetahuan Tidak Hanya Dari Kebenaran Tetapi
Bisa Juga Dari Kesalahan”*

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
HALAMAN PERSEMBAHAN DAN MOTTO.....	iv
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR RUMUS.....	xi
RINGKASAN.....	xii
SUMMARY	xiii
ABSTRAK	xiv
PERNYATAAN INTEGRITAS	xvi
HALAMAN PERSETUJUAN	xvii
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	xviii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5 Sistematika Penulisan	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian terdahulu.....	4
2.2 Parkir	5
2.3 Jenis-jenis Parkir	5
2.4 Karakteristik Parkir	7
2.5 Satuan Ruang Parkir (SRP)	10
2.6 Pola Parkir	14
2.6.1 Pola Parkir Paralel.....	15
2.6.2 Pola Parkir Menyudut	16
2.7 <i>Ability to pay</i> (ATP)	v

2.8 <i>Willingness to pay</i> (WTP)	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	22
3.1 Bagan Alir Penelitian	22
3.2 Lokasi Penelitian.....	23
3.3 Pelaksanaan Survey.....	23
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	25
3.5 Metode Pengolahan Data	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	29
4.1 Data Umum Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	29
4.2 Karakteristik Parkir	32
4.2.1 Data Karakteristik Parkir	33
4.2.2 Rekapitulasi Karakteristik Parkir	49
4.3 Perhitungan <i>Ability To Pay dan Willingness To Pay</i>	56
4.3.1 Karakteristik Responden	56
4.3.2 Analisis <i>Ability To Pay</i> (ATP)	60
4.3.3 Analisis <i>Willingness To Pay</i> (WTP)	66
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	76
5.1 Kesimpulan	76
5.2 Saran.....	76
DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1. <i>On Street Parking</i>	6
2.2. <i>Off Street Parking</i>	7
2.3. Satuan Dimensi Ruang Parkir Kendaraan	10
2.4. Satuan Ruang Parkir untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	12
2.5. Satuan Ruang Parkir untuk Bus/Truk (dalam cm).....	14
2.6. Satuan Ruang Parkir untuk Motor (dalam cm).....	14
2.7. Tata Cara Parkir Paralel.....	15
2.8. Tata Cara Parkir Paralel pada Daerah Turunan	15
2.9. Tata Cara Parkir Paralel pada Daerah Tanjakan.....	16
2.10. Tata Cara Parkir Menyudut Sebesar 30°.....	16
2.11. Tata Cara Parkir Menyudut Sebesar 45°	17
2.12. Tata Cara Parkir Menyudut Sebesar 60°	18
2.13. Tata Cara Parkir Menyudut Sebesar 90°	18
3.1. Bagan Alir Penelitian.....	22
3.2. Peta Lokasi Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	23
4.1. Gerbang Parkir Rumah Sakit PUSRI.....	29
4.2. Denah Penelitian Lokasi Parkir 1 dan 2.....	30
4.3. Lokasi Parkir 1	30
4.4. Lokasi Parkir 2.....	31
4.5. Denah Penelitian Lokasi Parkir 3	31
4.6. Lokasi Parkir 3.....	32
4.7. Grafik Akumulasi mobil di hari sabtu	34
4.8. Grafik Akumulasi motor di hari sabtu	37
4.9. Grafik Akumulasi mobil di hari minggu.....	40
4.10. Grafik Akumulasi motor di hari minggu	43
4.11. Grafik Akumulasi mobil di hari senin	46
4.12. Grafik Akumulasi motor di hari senin	48
4.13. Rasio Persentase Jenis kelamin responden	57
4.14. Rasio Persentase Jumlah Anggota Keluarga	57

4.15. Frekuensi parkir responden di rumah sakit PUSRI Palembang selama 1 bulan	58
4.16. Frekuensi Parkir Harian Responden	59
4.17. Durasi Parkir Harian Responden	60
4.18. Penghasilan Responden selama 1 bulan	61
4.19. Alokasi biaya pengeluaran rumah tangga dalam 1 bulan	62
4.20. Alokasi Biaya Transportasi Selain Parkir dalam 1 bulan	63
4.21. Alokasi biaya parkir dalam 1 bulan	63
4.22. <i>Ability to Pay</i> responden	66
4.23. Tarif Parkir Mobil yang Sesuai Per Empat Jam	67
4.24. Tarif Parkir Motor yang Sesuai Per Empat Jam	68
4.25. Evaluasi fasilitas parkir Rumah sakit PUSRI Kota Palembang.....	69
4.26. Tanggapan mengenai tarif tambahan untuk peningkatan fasilitas parkir ..	69
4.27. Tarif tambahan yang sesuai untuk peningkatan fasilitas parkir.....	70
4.28. Tanggapan mengenai opsi penambahan lahan parkir.....	71
4.29. WTP Mobil responden.....	73
4.30. WTP Motor responden	74
4.31. Perbandingan ATP dan WTP	75

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1. Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	11
2.2. Penentuan Ruang Parkir	12
2.3. Ukuran Satuan Ruang Parkir Mobil Penumpang	13
2.4. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 30 Derajat	17
2.5. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 45 Derajat	17
2.6. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 60 Derajat	18
2.7. Ukuran Cara Parkir Membentuk Sudut 90 Derajat	19
3.1 Data Pengunjung Rumah Sakit PUSRI selama 1 Minggu.....	27
4.1. Rekapitulasi Kapasitas Parkir.....	32
4.2. Data Karakteristik mobil Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Sabtu Pukul 00:00 – 23:59 WIB.....	33
4.3. Data Karakteristik motor Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Sabtu Pukul 00:00 – 23:59 WIB.....	35
4.4. Data Karakteristik mobil Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Minggu Pukul 00:00 – 23:59 WIB.....	38
4.5. Data Karakteristik motor Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Minggu Pukul 00:00 – 23:59 WIB.....	41
4.6. Data Karakteristik mobil Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Senin Pukul 00:00 – 23:59 WIB	44
4.7. Data Karakteristik motor Rumah Sakit PUSRI Palembang di hari Senin Pukul 00:00 – 23:59 WIB.....	47
4.8. Rekapitulasi Akumulasi Parkir mobil tertinggi di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang di Hari Sabtu, Minggu, dan Senin.....	49
4.9. Rekapitulasi Akumulasi Parkir Motor Tertinggi di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang di Hari Sabtu, Minggu, dan Senin.....	50
4.10. Rata-rata volume mobil pada rumah sakit PUSRI Kota Palembang	51
4.11. Rata-rata volume motor pada rumah sakit PUSRI Kota Palembang.....	51
4.12. Rata-rata durasi parkir Mobil pada Rumah Sakit PUSRI Kota	

Palembang	52
4.13. Rata-rata durasi parkir Motor pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	53
4.14. Indeks Parkir Mobil pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang.....	53
4.15. Indeks Parkir Motor pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	54
4.16. Pergantian Parkir Mobil pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	55
4.17. Pergantian Parkir Motor pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang	55
4.18. Rekapitulasi Perhitungan Rata-rata Karakteristik Parkir	56
4.19. Perhitungan <i>Ability to Pay</i> (ATP)	64
4.20. Rekapitulasi Frekuensi <i>Ability to Pay</i> (ATP).....	65
4.21. Perhitungan <i>Willingness to Pay</i> (WTP) Mobil.....	71
4.22. Rekapitulasi Frekuensi <i>Willingness to pay</i> mobil	72
4.23. Perhitungan <i>Willingness to Pay</i> (WTP) Motor	73
4.24. Rekapitulasi Frekuensi <i>Willingness to pay</i> motor	74

DAFTAR RUMUS

Rumus	Halaman
2.1. Akumulasi Parkir	8
2.2. Volume Parkir.....	8
2.3. Durasi Parkir	8
2.4. Durasi Rata-rata	9
2.5. Kapasitas Parkir	9
2.6. Indeks Parkir	9
2.7. Tingkat Pergantian Parkir	10
2.8. <i>Ability to Pay</i> (ATP)	20
2.9. <i>Willingness to Pay</i> (WTP)	21
3.1. Rumus Slovin.....	27

RINGKASAN

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR PADA RUMAH SAKIT PUSRI KOTA PALEMBANG, SUMATRA SELATAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, 22 Desember 2022

Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu; Dibimbing oleh Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xix + halaman 107 halaman, 46 gambar, 32 tabel, 4 lampiran.

Rumah Sakit PUSRI sudah menjalin kerjasama dengan Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial atau BPJS sejak tahun 2014 sehingga jumlah pasien dan pengunjung yang datang semakin banyak. Dari hasil data yang telah diberikan oleh pihak pengelola parkir Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang dari tanggal 18 Juli 2022 sampai 24 Juli 2022 didapatkan jumlah pengunjung terbanyak terdapat pada hari Senin dengan jumlah sebanyak 801 pengunjung. Dari data diatas didapatkan kesimpulan bahwa pada saat jam-jam sibuk dimana jumlah pengunjung meningkat secara signifikan, lahan parkir tidak mampu menampung semua kendaraan yang akan parkir. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang dapat disimpulkan bahwa akumulasi tertinggi mobil dan motor terdapat pada hari senin sebanyak 41 kendaraan untuk mobil dan 81 kendaraan untuk motor. Dan indeks parkir mobil sebesar 107,89 % dan indeks parkir motor sebesar 108 %. Adapun dari analisis Ability To Pay (ATP) didapatkan rata-rata ATP sebesar Rp. 18.882,83. Sedangkan Willingness To Pay (WTP) Mobil rata-rata sebesar Rp. 7.359,46 dan Willingness To Pay (WTP) Motor rata-rata sebesar Rp. 4.689,19. Dari data yang diperoleh didapatkan kesimpulan bahwa indeks parkir lebih dari 1 yang menunjukkan parkir melebihi kapasitas pada saat jam sibuk dan kemampuan pengunjung untuk membayar parkir lebih besar daripada keinginan membayar tarif parkir.

Kata kunci: Karakteristik Parkir, Satuan Ruang Parkir, Ability to pay, Willingness to Pay, Rumah sakit PUSRI

SUMMARY

ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS IN PUSRI HOSPITAL OF PALEMBANG, SUMATRA SELATAN

Scientific paper in the form of Final Project, 22 Desember 2022

Muhammad Andika Alkhour Pasaribu; Supervised by Dr. Edi Kadarsa, S.T. M.T.

Department of Civil Engineering, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xix + 107 pages, 46 images, 32 tables, 4 attachments.

PUSRI Hospital has collaborated with Badan Penyelenggara Jaminan Sosial or BPJS since 2014 so that the number of patients and visitors who come is increasing. From the results of the data provided by the parking manager at PUSRI Hospital Palembang from July 18 2022 to July 24 2022, it was found that the highest number of visitors was on Monday with a total of 801 visitors. From the data above, it can be concluded that during rush hours when the number of visitors increases significantly, the parking area is not able to accommodate all the vehicles that will be parked. Based on the results of research conducted at the PUSRI Hospital in Palembang City, it can be concluded that the highest accumulation of cars and motorcycles was on Mondays with 41 vehicles for cars and 81 vehicles for motorcycles. From the analysis, car parking index is 107.89% and the motorcycle parking index is 108%. Meanwhile, from the analysis of Ability To Pay (ATP), the average ATP is Rp. 18,882.83. Meanwhile, the average Car Willingness To Pay (WTP) is Rp. 7,359.46 and the average motorcycles Willingness To Pay (WTP) is Rp. 4,689.19. From the data results, it can be concluded that the parking index is more than 1 which indicates parking exceeds capacity during peak hours and the ability of visitors to pay for parking is bigger than the willingness of visitors to pay for parking.

Keywords: Parking Characteristics, Parking Space Unit, Ability to Pay, Willingness to Pay, PUSRI Hospital

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI RUMAH SAKIT PUSRI KOTA PALEMBANG, SUMATRA SELATAN

Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu¹⁾, Edi Kadarsa¹⁾

¹⁾Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, Jl. Raya Prabumulih – KM 32
Indralaya, Ogan Ilir, Sumsel

Abstrak

Rumah Sakit PUSRI sudah menjalin kerjasama dengan Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial atau BPJS sejak tahun 2014 sehingga jumlah pasien dan pengunjung yang datang semakin banyak. Dari hasil data yang telah diberikan oleh pihak pengelola parkir Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang dari tanggal 18 Juli 2022 sampai 24 Juli 2022 didapatkan jumlah pengunjung terbanyak terdapat pada hari Senin dengan jumlah sebanyak 801 pengunjung. Dari data diatas didapatkan kesimpulan bahwa pada saat jam-jam sibuk dimana jumlah pengunjung meningkat secara signifikan, lahan parkir tidak mampu menampung semua kendaraan yang akan parkir. Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang dapat disimpulkan bahwa akumulasi tertinggi mobil dan motor terdapat pada hari senin sebanyak 41 kendaraan untuk mobil dan 81 kendaraan untuk motor. Dan indeks parkir mobil sebesar 107,89 % dan indeks parkir motor sebesar 108 %. Adapun dari analisis Ability To Pay (ATP) didapatkan rata-rata ATP sebesar Rp 18.882,83. Sedangkan Willingness To Pay (WTP) Mobil rata-rata sebesar Rp 7.359,46 dan Willingness To Pay (WTP) Motor rata-rata sebesar Rp 4.689,19. Dari data yang diperoleh didapatkan kesimpulan bahwa indeks parkir lebih dari 1 yang menunjukkan parkir melebihi kapasitas pada saat jam sibuk dan kemampuan pengunjung untuk membayar parkir lebih besar daripada keinginan membayar tarif parkir.

Kata kunci: Karakteristik Parkir, Satuan Ruang Parkir, Ability to pay, Willingness to Pay, Rumah sakit PUSRI

Palembang, Desember 2022

Diperiksa dan disetujui oleh,

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil

dan Perencanaan



Edi Kadarsa, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.

NIP. 197311032008121003

ANALYSIS OF PARKING CHARACTERISTICS IN PUSRI HOSPITAL OF PALEMBANG, SUMATRA SELATAN

Muhammad Andika Alkhour Pasaribu¹⁾, Edi Kadarsa¹⁾

¹⁾Department of Civil Engineering and Planning Faculty of Engineering Sriwijaya University, Jl. Raya Prabumulih - KM 32 Indralaya, Ogan Ilir, Sumsel

Abstract

PUSRI Hospital has collaborated with Badan Penyelenggara Jaminan Sosial or BPJS since 2014 so that the number of patients and visitors who come is increasing. From the results of the data provided by the parking manager at PUSRI Hospital Palembang from July 18 2022 to July 24 2022, it was found that the highest number of visitors was on Monday with a total of 801 visitors. From the data above, it can be concluded that during rush hours when the number of visitors increases significantly, the parking area is not able to accommodate all the vehicles that will be parked. Based on the results of research conducted at the PUSRI Hospital in Palembang City, it can be concluded that the highest accumulation of cars and motorcycles was on Mondays with 41 vehicles for cars and 81 vehicles for motorcycles. From the analysis, car parking index is 107.89% and the motorcycle parking index is 108%. Meanwhile, from the analysis of Ability To Pay (ATP), the average ATP is Rp. 18,882.83. Meanwhile, the average Car Willingness To Pay (WTP) is Rp. 7,359.46 and the average motorcycles Willingness To Pay (WTP) is Rp. 4,689.19. From the data results, it can be concluded that the parking index is more than 1 which indicates parking exceeds capacity during peak hours and the ability of visitors to pay for parking is bigger than the willingness of visitors to pay for parking.

Keywords: Parking Characteristics, Parking Space Unit, Ability to Pay, Willingness to Pay, PUSRI Hospital


Palembang, Desember 2022

Diperiksa dan disetujui oleh,

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan



Dr. Sofoma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001


Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003

PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu
NIM : 03011381722091
Judul : Analisis Karakteristik Parkir Pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang, Sumatra Selatan

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, 3 Januari 2023

Yang membuat pernyataan,



Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu

NIM. 03011381722091

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir ini dengan judul “Analisis Karakteristik Parkir Di Rumah Sakit Pusri Kota Palembang, Sumatra Selatan” yang disusun oleh Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu, 03011381722091 telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 22 Desember 2022

Palembang, Desember 2022

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

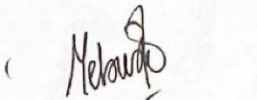
Pembimbing :

1. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T
NIP. 197311032008121003

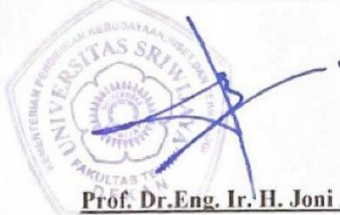
()

Penguji :

2. Dr. Melawaty Agustien, S.Si., MT
NIP. 197408151999032003

()

Dekan Fakultas Teknik


Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil


Dr. H. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

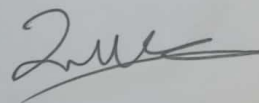
Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu
NIM : 03011381722091
Judul : Analisis Karakteristik Parkir Pada Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang, Sumatra Selatan

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Januari 2023



Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu

NIM. 03011381722091

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu

Tempat Tanggal Lahir: Palembang, 11 Oktober 1999

Jenis Kelamin : Laki-Laki

Email : m.andika.alkhoir@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Masa
SD 5 Kuala Tungkal	-	-	2005-2009
SD IBA Palembang	-	-	2009-2011
SMP PUSRI Palembang	-	-	2011-2014
SMA Kusuma Bangsa Palembang	-	IPA	2014-2017
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	2017-2023

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan hormat,



(Muhammad Andika Alkhoir Pasaribu)

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dengan semakin majunya zaman, kebutuhan manusia semakin banyak dan kompleks. Begitu pula dengan waktu, semakin cepat manusia dapat memenuhi kebutuhannya semakin baik. Agar supaya kebutuhan-kebutuhan tersebut dapat dipenuhi dengan baik dan cepat dibutuhkan prasarana dan sarana transportasi. Kendaraan-kendaraan tersebut biasanya digunakan untuk mengantarkan orang atau barang ke suatu tempat untuk melakukan aktifitas. Tempat tujuan dimana banyak orang yang melakukan aktifitas, biasanya memiliki lahan Parkir. Fasilitas lahan parkir sering dibangun bersama-sama dengan kebanyakan tempat umum seperti mall, restoran, sekolah, hotel, rumah sakit, dan sebagainya untuk memfasilitasi kendaraan pemakai tempat umum tersebut.

Salah satu pusat kegiatan yang ramai dikunjungi masyarakat di Kota Palembang adalah Rumah Sakit PUSRI. Rumah Sakit Pusri sudah menjalin kerjasama dengan Badan Penyelenggaraan Jaminan Sosial atau BPJS sejak tahun 2014 sehingga jumlah pasien dan pengunjung yang datang semakin banyak. Rumah Sakit PUSRI merupakan bangunan umum yang dibuat sebagai sarana pelayanan kesehatan yang isinya adalah pasien, pegawai dan keluarga atau kerabat yang berkunjung. Dari hasil data yang telah diberikan oleh pihak pengelola parkir Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang dari tanggal 18 Juli 2022 sampai 24 Juli 2022 didapatkan jumlah pengunjung terbanyak terdapat pada hari Senin dengan jumlah sebanyak 801 pengunjung . Adapun permasalahan parkir di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang yaitu dari data yang didapatkan jumlah pengunjung sangat banyak dan pada saat jam-jam sibuk dimana jumlah pengunjung meningkat secara signifikan, dan lahan parkir tidak mampu menampung semua kendaraan yang akan parkir terutama pada hari Senin.

Sehingga diperlukan data karakteristik pergerakan kendaraan yang masuk dan keluar dari Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang serta menganalisis kemampuan dan kesediaan membayar tarif parkir dengan metode analisis *Ability to pay* dan *Willingness to pay* di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang. Penelitian

ini dilakukan untuk mengetahui karakteristik serta kebutuhan Lahan Parkir Rumah Sakit PUSRI serta kemampuan dan kesediaan membayar pengunjung terhadap tarif parkir di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Bagaimana karakteristik parkir di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang ?
2. Bagaimana kemampuan dan kesediaan membayar parkir responden di Rumah sakit PUSRI Kota Palembang ?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis karakteristik parkir di Rumah Sakit PUSRI Kota Palembang
2. Menganalisis kemampuan dan kesediaan membayar parkir responden di Rumah sakit PUSRI Kota Palembang

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Adapun ruang lingkup penelitian mengenai analisis parkir Rumah Sakit Pusri Palembang adalah sebagai berikut :

1. Lahan Parkir yang dianalisa merupakan lahan parkir resmi yang ditentukan oleh Rumah sakit PUSRI Palembang
2. Jenis Kendaraan yang diteliti mencakup untuk kendaraan roda empat dan roda dua pengunjung Rumah Sakit PUSRI Palembang
3. Batasan kendaraan yang diteliti mencakup kendaraan pegawai, pengunjung dan pasien di Rumah Sakit PUSRI Palembang

1.5 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan laporan tugas akhir ini dibagi menjadi 5 bagian sistem pembahasan sebagai berikut :

1. PENDAHULUAN

Bab ini terdiri dari Latar belakang, rumusan masalah tujuan penelitian, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menguraikan tentang kajian literatur yang menjelaskan mengenai teori, temuan dan penelitian terdahulu yang menjadi acuan untuk melaksanakan penelitian ini.

3. METODOLOGI PENELITIAN

Bab Metodologi Penelitian berisi tentang variabel yang akan dicari serta cara untuk menemukannya, metode analisis, dan metode dalam melaksanakan pengumpulan data dan pelaksanaan penelitian.

4. HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini membahas mengenai pengolahan data karakteristik lahan parkir rumah sakit PUSRI Kota Palembang serta menganalisis kemampuan dan kesiapan membayar parkir di rumah sakit PUSRI Kota Palembang.

5. KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab kesimpulan dan saran ini berisi tentang kesimpulan dari hasil pengolahan data serta saran yang dapat diambil untuk penelitian ini

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, Sinaga, Budiarmo, Sinulingga, Agung, Sembiring, Djajasina, Surti, Ginting, Yani, Nurida, dan Sutiono. 1998. *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Fasilitas Parkir*. Jakarta: Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Adi, Erwan, dan Widodo. 2016. Analisis Kebutuhan Penyediaan Ruang Parkir Akibat Beroperasinya Rumah Sakit Kharitas Bhakti di Jalan Siam Kota Pontianak. *Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*, 3 (3), 1-10.
- Departemen Perhubungan Direktur Jenderal Perhubungan Darat. (1996). *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Jakarta, DKI: Pemerintah Pusat.
- Hidayat, Irpan. 2013. Tingkat Kepuasan Parkir Kampus Anggrek Binus University Ditinjau dari Fasilitas Geometri dan Survei Kepuasan Parkir.
- Hobbs. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas (Edisi Kedua)*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Miro. 1997. *Sistem Transportasi Kota Bandung*: Bandung: Tarsito Bandung.
- Mulyatno, Nirwan. 2016. Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kemauan Membayar (*Willingness to Pay*) dan Kemampuan Membayar (*Ability to Pay*) Pasien Poli Umum pada RSUD Kota Tangerang Selatan dengan Metode *Contingent Valuation*. *Jurnal Quality*, 6 (23), 300-319.
- Oppenlander. 1976. *Manual of Traffic Engineering Studies*. Washington D.C.: Institute of Transportation Engineering Washington D.C.
- Permata. 2012. Analisa *Ability to Pay* dan *Willingness to Pay* Pengguna Jasa Kereta Api Bandara Soekarno Hatta-Manggarai. *Tesis*. FT, Teknik Sipil, Universitas Indonesia, Depok.
- Poborsky, Ahmad. 2019. Evaluasi Kapasitas Lahan Parkir di Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara. *Skripsi*. FT. Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara, Medan.

- Presiden Republik Indonesia. 1993. Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan. Jakarta, DKI: Pemerintah Pusat. Diakses dari: <https://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/>
- Rigiar. 2012. Analisis Tarif Parkir Berdasarkan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) di Pasar Legi Surakarta. *Skripsi*. FT, Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Rozak. 2017. Analisis Kebutuhan Lahan Parkir pada Rumah Sakit Royal Prima Medan. *Skripsi*. FT. Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah, Sumatera Utara, Medan.
- Sumarsono, Agus. 2015. Analisis Tarif Parkir Berdasarkan *Ability to Pay* (ATP) dan *Willingness to Pay* (WTP) di Solo Square Surakarta. *E-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 759.
- Sutha, Thanaya, dan Yansen. 2014. Analisis Kepuasan Masyarakat Terhadap Pelayanan Badan Pelayanan Perijinan Terpadu (BPPT) Kabupaten Badung. *Jurnal Spektran*, 2 (2), 78-86.
- Syarifuddin, Fauziah. 2017. Kebutuhan Ruang Parkir pada Rumah Sakit Bhayangkara di Kota Makassar. *Skripsi*. FT. Teknik Sipil. UIN Alauddin Makassar, Makassar.
- Tamin. 2003. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi (Edisi 2)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung
- Tatura. 2011. Analisis Penataan Ruang Parkir Pasar Central Kota Gorontalo. Gorontalo
- Wikrama. 2018. Kajian Karakteristik *On Street Parking* dan *Off Street Parking* di Pasar Sanglah Denpasar. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 22 (1), 70-77.
- Winaya. 2018. Analisis Karakteristik Dan Solusi Parkir Di Badan Jalan. *Skripsi*. FT. Teknik Sipil, Universitas Udayana, Kuta Selatan, Bali.