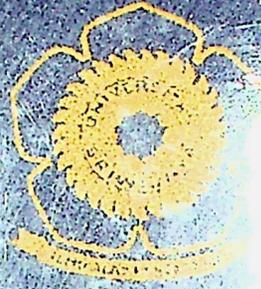


**PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS
ANGKUTAN BUS MAHASISWA
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

DAMAYANTY PASARIEU

03013110066

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

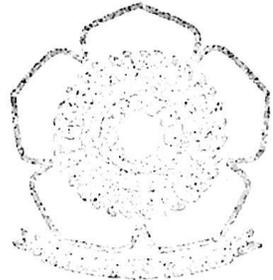
2006

388-068 of
pas
e-060131
2007

**PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS
ANGKUTAN BUS MAHASISWA
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**



R. 13743 / 14104.



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan
Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

DAMAYANTY PASARIBU

03013110066

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2006

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DAMAYANTY PASARIBU
NIM : 03013110066
JUDUL : PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS
ANGKUTAN BUS MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Mengetahui,

Dosen Pembimbing Tugas Akhir



DR. IR. JONI ARLIANSYAH, MT

NIP. 123 133 346

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DAMAYANTY PASARIBU
NIM : 03013110066
JUDUL : PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS
ANGKUTAN BUS MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



SIR.H.IMRON FIKRI ASTIRA,MS

NIP. 123 133 346

MOTTO

© Karena Masa Depan Sungguh Ada, dan Harapan Tidak Akan Hilang.
(Amsal 23 : 18)

© Kasih Itu Sabar; Kasih Itu Murah Hati; Ia Tidak Cemburu. Ia Tidak Memegahkan Diri dan Tidak Sombong. Ia Tidak Melakukan yang Tidak Sopan dan Tidak Mencari Keuntungan Diri Sendiri. Ia Tidak Pemaarah dan Tidak Menyimpan Kesalahan Orang Lain. Ia Tidak Bersukacita Karena ketidakadilan, tetapi karena kebenaran. Ia menutupi segala sesuatu, percaya segala sesuatu, mengharapkan segala sesuatu, sabar menanggung segala sesuatu.
(1Korintus13: 4-7)

Kupersembahkan Untuk :

- ♥ Mama dan Bapak tercinta
- ♥ Kakak, Abang, dan Adikku tersayang
- ♥ Bang Charlie yang mengharapkan kedewasaan dan kesuksesanku
- ♥ Almamaterku
- ♥ Sahabat-sahabat terbaikku : Ree-ka, Lee-dya dan De-wee, serta Jonris
- ♥ Sobat-sobatku sipil '01

PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS ANGKUTAN BUS MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA

ABSTRAKSI

Kelancaran lalu lintas bus mahasiswa Universitas Sriwijaya merupakan hal yang sangat penting bagi terselenggaranya kegiatan perkuliahan di kampus Universitas Sriwijaya Inderalaya, karena dapat mempengaruhi warga Universitas Sriwijaya dalam menjalani aktivitas di kampus Inderalaya terutama mahasiswa. Jarak antara Palembang – Inderalaya yang relatif cukup jauh membuat mahasiswa Universitas Sriwijaya melakukan perjalanan yang relatif banyak memakan waktu. Oleh karena itu selain kelancaran, hal yang juga harus diperhatikan oleh pengelola angkutan bus mahasiswa Universitas Sriwijaya adalah kenyamanan, keamanan, dan kelayakan.

Saat ini pihak Universitas Sriwijaya sudah menyediakan sejumlah armada angkutan bus bagi mahasiswa, dosen maupun karyawan tetapi pelayanan angkutan bus tersebut masih dirasakan kurang memuaskan oleh mahasiswa, dosen dan karyawan Universitas Sriwijaya. Pelayanan angkutan bus mahasiswa saat ini pada umumnya masih jauh dari yang diharapkan.

Secara sederhana masalah ini masih dapat diamati dari pola penggunaan angkutan bus tersebut sehari-hari, di satu pihak pada jam-jam puncak angkutan bus mahasiswa tidak mampu mengangkut seluruh mahasiswa dalam waktu bersamaan. Sehingga tidak jarang mahasiswa harus menunggu cukup lama bus yang kembali dari Universitas Sriwijaya Inderalaya. Keadaan sebaliknya pada jam-jam non puncak, angkutan bus mahasiswa berhenti (ngetem) terlalu lama di terminal kampus Universitas Sriwijaya.

Fasilitas dan pelayanan yang belum memadai juga membuat penumpang bus mahasiswa menjadi kurang nyaman dalam melakukan mobilitas setiap hari. Penumpang harus berdesak-desakan saat naik ke dalam bus, kehujanan/kepanasan saat menunggu bus. Agar kelancaran, kenyamanan, keamanan, dan kelayakan dapat terpenuhi dalam mobilitas masyarakat Universitas Sriwijaya diperlukan pengelolaan manajemen bus yang meliputi perencanaan, pengaturan, pengawasan, dan pengendalian bus mahasiswa.

Hasil perhitungan menunjukkan bahwa jumlah armada bus yang diperlukan oleh warga UNSRI sebanyak 44 bus, tetapi saat ini Universitas Sriwijaya hanya mempunyai 35 bus yang dapat beroperasi dengan baik. Oleh karena itu dibuat sistem penjadwalan yang sesuai dengan kebutuhan warga Universitas Sriwijaya, yaitu dengan menggunakan system *rolling* yang juga memperhatikan kondisi puncak (*peak*) dan non puncak (*off peak*).

Untuk meningkatkan pelayanan bus direncanakan beberapa perbaikan, yaitu sistem pembelian karcis/tiket; perbaikan fasilitas tunggu/halte; perbaikan beberapa sarana penunjang bus seperti tempat sampah, tirai, alat pendingin, dll. Dengan pengembangan manajemen bus yang optimal dapat tercapai operasional bus mahasiswa yang efektif, layak, lancar, aman, dan nyaman

KATA PENGANTAR

Segala puji ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat dan bimbingan-Nya maka penulis dapat menyelesaikan dan menyusun tugas akhir yang berjudul : **PENGEMBANGAN MANAJEMEN LALU LINTAS ANGKUTAN BUS MAHASISWA UNIVERSITAS SRIWIJAYA.**

Tugas Akhir ini dibuat untuk melengkapi persyaratan guna memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Melalui kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang begitu banyak memberikan bantuan dan bimbingannya baik dalam pelaksanaan survey di lapangan maupun dalam penyusunan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Prof.Dr.Ir.H.Zainal Ridho Jafar,Msc, Selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr.Ir.H. Hasan Basri, Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ir.H.Imron Fikri Astira,MS,Selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Taufik Ari Gunawan,ST ,MT, Selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Ir.Hj. Marlisnar. AR,Selaku Dosen Pembimbing Akademik.
6. Dr.Ir.Joni Arliansyah,MT, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang begitu banyak memberikan bimbingan, dorongan, waktu, dan pikirannya hingga selesai tugas akhir ini.
7. Seluruh Dosen Pengajar Dan Staf Administrasi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Keluargaku Tersayang, Bapak, Mama, Pasaribu dan Siboya Family, Kak Mega, Bang Iko, dan Adikku Ricky,Atas Segala Doa, Perhatian ,Kasih Sayang Dan Dukungannya Yang Sangat Berarti, I Love U All.
9. Someone, Thank's For Your Love,Spirit,Happiness And Everything.
10. Sahabat-Sahabatku Tersayang, Ree-Ka, Lee-dya,De-wee, Adhen, Benny, Riris, Nova, Dolly, K'itien dan Bang Erick, Ragam, Rizal, Fitrah, Sri, Mega, Rados, Puspa Indah Family, Cristian Civil Community (C-3), Serumpun dan Mutiara Fam, Untuk Setiap Semangat Dan Doanya.

11. Tim Survey, Jonris (alm), Riris, Bang Charlie, Rika, Lidia, Jarden, Dewi, Benny, Agung, Daniel, Chandra, Reno, Jana, Roy, Alfred, Beddy, Ayam, Santa, Two-ex, untuk waktu serta pengorbanan dalam penelitian tugas akhir ini.
- 12 Sahabat-Sahabatku di SMUN 31, Junita, Jenny, Ancha, Ichen, Wenny, Edwin, Yulius, Tyas, Maria, thanks for all.
13. Tim Kuliah Kerja Nyata dan Keluarga Besar Desa Sukadana
14. Belman dan Adhen, Thanks For nice Printer.
15. Staff Baliteks, Satgas serta Supir Bus Mahasiswa, Atas Semua Kerjasamanya.
16. Rekan-Rekan Angkatan 2001, Atas Masukan Dan Sarannya Dalam Penulisan Tugas Akhir Ini.
17. Semua Pihak Yang Telah Membantu Dalam Penyelesaian Tugas Akhir Ini.

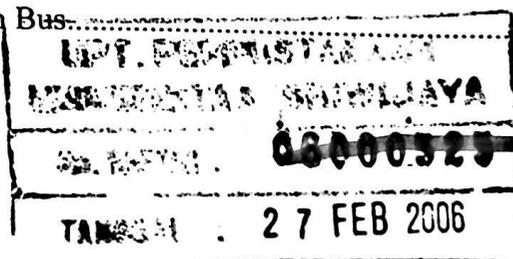
Akhir kata, penulis mengharapkan kiranya tugas akhir ini dapat menjadi bahan masukan yang bermanfaat bagi kita semua. Penulis juga mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak yang bersifat membangun guna perbaikan dan demi kesempurnaan di masa yang akan datang.

Palembang, Januari 2006

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan.....	ii
Halaman Persembahan	iv
Kata Pengantar	v
Daftar Isi.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Lampiran	xii
Abstrak	xiv
Bab I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penulisan.....	3
1.4 Metode Penulisan.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
 Bab II TINJAUAN PUSTAKA.....	 6
2.1 Peranan Pengembangan Manajemen Lalu Lintas	6
2.2 Operasional Angkutan Bus	8
2.2.1 Kontrol Operasional	8
2.2.2 Perencanaan Operasional	8
2.3 Penjadwalan	9
2.4 Mengurangi Puncak Perjalanan.....	12
2.5 Perumusan Perhitungan Jumlah Bus.....	13
2.6 Lokasi Perhentian Bus.....	14



BAB III	METODELOGI PENELITIAN	19
3.1	Studi Literatur	20
3.2	Menentukan Parameter.....	20
3.3	Pengumpulan Data	20
3.4	Survey Lapangan.....	21
3.4.1	Pra Survey	21
3.4.2	Peninjauan Lokasi	21
3.4.3	Persiapan untuk Survey.....	22
3.4.4	Briefing	22
3.5	Survey	22
3.6	Pengolahan Data.....	23
3.7	Analisa Data	23
3.8	Kesimpulan dan Saran.....	24
BAB IV	ANALISA DAN PEMBAHASAN	26
4.1	Analisa Data Skunder.....	26
4.1.1	Pengolahan Data Jadwal Kuliah.....	31
4.1.2	Grafik dan Analisa Jadwal Perkuliahan	33
4.2	Analisa Data Primer	34
4.2.1	Kebutuhan Bus Mahasiswa Rute Bukit Besar-Inderalaya.....	36
4.2.2	Kebutuhan Bus Mahasiswa Rute Inderalaya-Pasar Cinde	41
4.2.3	Kebutuhan Bus Mahasiswa Rute Inderalaya-Bukit Besar.....	46
4.3	Sistem Penjadwalan Bus UNSRI Eksisting	50
4.4	Perhitungan Rencana Jumlah Angkutan Bus Mahasiswa	51
4.5	Perencanaan Sistem Penjadwalan	52
4.6	Analisa Sarana Penunjang Armada Bus Universitas Sriwijaya ..	57
4.6.1	Hasil Kuisisioner.....	57

4.6.2	Peningkatan sarana Penunjang Angkutan Bus Universitas Sriwijaya	66
4.7	Pengembangan Manajemen Lalu Lintas Armada Angkutan Bus	68
4.7.1	Evaluasi Tingkat Pelayanan	68
4.7.2	Perbaikan Tingkat Pelayanan	69
4.7.2.1	Penjadwalan yang Tepat dan Konsekuen.....	69
4.7.2.2	Perencanaan Sistem Pembelian Tiket	69
4.7.2.3	Perbaikan Sarana Penunjang di Perhentian Bus..	70
4.7.2.4	Perbaikan Sarana Penunjang di dalam Bus	72
4.7.2.5	Garasi Bus	72
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	74
5.1	Kesimpulan	74
5.2	Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

	Halaman
1. Tabel 4.1	Jadwal Kuliah Hari Senin Semester Ganjil.....25
2. Tabel 4.2	Jadwal Kuliah Hari Selasa Semester Ganjil.....26
3. Tabel 4.3	Jadwal Kuliah Hari Rabu Semester Ganjil.....26
4. Tabel 4.4	Jadwal Kuliah Hari Kamis Semester Ganjil.....27
5. Tabel 4.5	Jadwal Kuliah Hari Jum'at Semester Ganjil27
6. Tabel 4.6	Jadwal Kuliah Hari Senin Semester Genap28
7. Tabel 4.7	Jadwal Kuliah Hari Selasa Semester Genap28
8. Tabel 4.8	Jadwal Kuliah Hari Rabu Semester Genap29
9. Tabel 4.9	Jadwal Kuliah Hari Kamis Semester Genap29
10. Tabel 4.10	Jadwal Kuliah Hari Jum'at Semester Genap.....30
11. Tabel 4.11	Pengelompokkan Jadwal Kuliah Semester Ganjil31
12. Tabel 4.12	Pengelompokkan Jadwal Kuliah Semester Genap32
13. Tabel 4.13	Kebutuhan Bus Mahasiswa Rute Bukit Besar – Inderalaya.....36
14. Tabel 4.14	Kebutuhan Bus Mahasiswa Indralaya-Pasar Cinde41
15. Tabel 4.15	Kebutuhan Bus Mahasiswa Indralaya-Bukit Besar.....46
16. Tabel 4.16	Perencanaan Jadwal Bus Mahasiswa Rute Bukit Besar-Inderalaya.....52
17. Tabel 4.17	Perencanaan Jadwal Bus Mahasiswa Rute Inderalaya-Bukit Besar54
18. Tabel 4.16	Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....57
19. Tabel 4.17	Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....58
20. Tabel 4.18	Data Responden Berdasarkan Fakultas59
21. Tabel 4.19	Data Responden Berdasarkan Opini Tingkat Kenyamanan Bus Mahasiswa61
22. Tabel 4.20	Data Responden Berdasarkan Opini Kondisi Bus Mahasiswa Eksisting.....62
23. Tabel 4.21	Data Responden Berdasarkan Opini Bilamana

	Jumlah Bus di Terminal Inderalaya Berkurang atau Habis.....	64
24. Tabel 4.21	Data Responden Berdasarkan Opini Kapasitas Bus	
	Tidak Memadai Di Halte Bukit Besar.....	65

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
1. Gambar 2.1	Kondisi puncak lalu lintas13
2. Gambar 3.1	Bagan Alir Metodologi Penelitian17
3. Gambar 4.1	Analisa Jadwal Perkuliahan Semester Ganjil.....33
4. Gambar 4.2	Analisa Jadwal Perkuliahan Semester Genap33
5. Gambar 4.3	Analisa Kebutuhan Bus Hari Senin Rute Bukit Besar – Inderalaya.....37
6. Gambar 4.4	Analisa Kebutuhan Bus Hari Selasa Rute Bukit Besar – Inderalaya.....37
7. Gambar 4.5	Analisa Kebutuhan Bus Hari Rabu Rute Bukit Besar – Inderalaya.....38
8. Gambar 4.6	Analisa Kebutuhan Bus Hari Kamis Rute Bukit Besar – Inderalaya.....38
9. Gambar 4.7	Analisa Kebutuhan Bus Hari Jum'at Rute Bukit Besar – Inderalaya.....39
10. Gambar 4.8	Analisa Kebutuhan Bus Hari Senin Rute Inderalaya – Pasar Cinde.....42
11. Gambar 4.9	Analisa Kebutuhan Bus Hari Selasa Rute Inderalaya – Pasar Cinde.....42
12. Gambar 4.10	Analisa Kebutuhan Bus Hari Rabu Rute Inderalaya – Pasar Cinde.....43
13. Gambar 4.11	Analisa Kebutuhan Bus Hari Kamis Rute Inderalaya–Pasar Cinde.....43
14. Gambar4.12	Analisa Kebutuhan Bus Hari Jum'at Rute Inderalaya–Pasar Cinde.....44
15. Gambar 4.13	Analisa Kebutuhan Bus Hari Senin Rute Inderalaya–Bukit Besar.....47
16. Gambar 4.14	Analisa Kebutuhan Bus Hari Selasa Rute Inderalaya–Bukit Besar.....47

17. Gambar 4.15	Analisa Kebutuhan Bus Hari Rabu Rute Inderalaya–Bukit Besar.....	48
18. Gambar 4.16	Analisa Kebutuhan Bus Hari Kamis Rute Inderalaya–Bukit Besar.....	48
19. Gambar 4.17	Analisa Kebutuhan Bus Hari Jum'at Rute Inderalaya–Bukit Besar.....	49
20. Gambar 4.25	Perencanaan Jadwal Keberangkatan.....	53
21. Gambar 4.26	Perencanaan Jadwal Kedatangan.....	55
22. Gambar 4.18	Persentase Jumlah Responden Laki-laki dan Perempuan.....	58
23. Gambar 4.19	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan.....	59
24. Gambar 4.20	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Fakultas.....	60
25. Gambar 4.21	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Opini Tingkat Kenyamanan Bus Mahasiswa.....	61
26. Gambar 4.22	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Opini Kondisi Bus Mahasiswa Eksisting.....	62
27. Gambar 4.23	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Opini Bilamana Jumlah Bus di Terminal Inderalaya Berkurang atau Habis.....	64
28. Gambar 4.24	Persentase Jumlah Responden Berdasarkan Opini Kapasitas Bus Tidak Memadai Di Halte Bukit Besar.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lampiran1 Jadwal Rencana Keberangkatan Armada Bus (Alternatif I)
2. Lampiran1 Jadwal Rencana Keberangkatan Armada Bus (Alternatif II)
3. Lampiran 3 Jadwal Rencana Kedatangan Armada Bus (Alternatif II)
4. Lampiran 4 Jadwal Rencana Kedatangan Armada Bus (Alternatif II)
5. Lampiran 5 Daftar Nama Responden

BAB I

PENDAHULUAN

1. LATAR BELAKANG

Kelancaran lalu lintas bus mahasiswa Universitas Sriwijaya merupakan hal yang sangat penting bagi terselenggaranya kegiatan perkuliahan di kampus UNSRI Inderalaya. Hal itu disebabkan karena sebagian besar mahasiswa UNSRI berdomisili di Palembang. Jarak antara Palembang – Inderalaya yang relatif cukup jauh membuat mahasiswa UNSRI melakukan perjalanan yang banyak memakan waktu. Oleh karena itu selain kelancaran, hal yang juga harus diperhatikan oleh manajemen angkutan bus mahasiswa UNSRI adalah kenyamanan, keamanan, kelayakan. Mayoritas dosen dan karyawan UNSRI juga mempunyai tempat tinggal di Palembang oleh karena itu juga disediakan bus khusus bagi dosen dan karyawan tersebut. Meningkatnya jumlah mahasiswa/I Universitas Sriwijaya pada setiap tahun ajaran baru akan menambah besarnya kebutuhan angkutan bus UNSRI.

Saat ini pihak Universitas Sriwijaya sudah menyediakan sejumlah armada angkutan bus bagi mahasiswa, dosen maupun karyawan tetapi pelayanan angkutan bus tersebut dirasakan kurang oleh mahasiswa, dosen dan karyawan Universitas Sriwijaya. Pelayanan angkutan bus mahasiswa saat ini pada umumnya masih jauh dari yang diharapkan. Secara sederhana masalah ini masih dapat diamati dari pola penggunaan angkutan bus tersebut sehari-hari. di satu pihak pada jam-jam puncak angkutan bus mahasiswa tidak mampu mengangkut mahasiswa sehingga tidak jarang mahasiswa harus menunggu lama bus yang kembali dari UNSRI Inderalaya. Keadaan sebaliknya pada jam-jam non puncak, angkutan bus mahasiswa berhenti (ngetem) terlalu lama di terminal Kampus UNSRI di Inderalaya maupun di Bukit Besar Karena menunggu penumpang. Jadi dalam penelitian ini akan dibahas manajemen teknik lalu lintas bus mahasiswa UNSRI untuk memenuhi semua kebutuhan warga UNSRI yang berdomisili di Palembang

Berdasarkan observasi lapangan beberapa hal yang didapat dalam pengelolaan bus Unsri antara lain :

- (1) Belum adanya jadwal bus berdasarkan volume dan fluktuasi penumpang sehingga kepastian jadwal dan efisiensi angkutan bus belum tercapai.
- (2) Masih belum tersedianya fasilitas tunggu (seperti halte dan terminal) yang nyaman bagi penumpang baik bagi mahasiswa dan dosen baik di Unsri Bukit Besar maupun di Inderalaya.
- (3) Pelayanan yang kurang nyaman bagi warga UNSRI di dalam bus, seperti panas, silau,dll

Data kebutuhan akan pergerakan pada beberapa tahun yang lalu dan pada masa sekarang ini dapat menjadi bahan acuan pelaksanaan dan pembangunan sarana dan prasarana transportasi juga untuk pelaksanaan kebijakan pada operasional bus UNSRI. Data tersebut juga dapat digunakan untuk meramalkan kebutuhan warga UNSRI akan angkutan bus sehingga berguna bagi perencanaan manajemen teknik lalu lintas Bus UNSRI di masa yang akan datang, yang sesuai dengan keadaannya pada waktu mendatang atau paling tidak mendekati kondisi yang akan datang tersebut.

Pada penelitian ini, penulis juga ingin melakukan penelitian mengenai pengembangan sistem manajemen angkutan bus dari segi penjadwalan karena angkutan bus mahasiswa ini merupakan salah satu faktor yang memperlancar kegiatan belajar mengajar dan administrasi di perguruan tinggi negeri ini, oleh karena itu perlu dipikirkan menyeimbangkan operasional angkutan bus mahasiswa ini.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang ada masalah yang timbul dalam penelitian ini dapat dirumuskan sebagai berikut:

1. Bagaimana merencanakan sistem penjadwalan yang sesuai dengan kapasiats bus mahasiswa.
2. Metode apakah yang cocok dan mudah diterapkan untuk manajemen teknik lalu lintas angkutan bus mahasiswa UNSRI

1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan dari Tugas Akhir ini selain sebagai syarat untu mengikuti ujian sarjana, juga memeiliki sasaran yang hendak dicapai, yaitu :

1. Menganalisa kebutuhan akan angkutan bus mahasiswa
2. Merencanakan sistem penjadwalan yang sesuai dengan kapasitas bus mahasiswa.
3. Menganalisa kebutuhan akan prasarana pendukung armada angkutan

1.4 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis menyusun menjadi beberapa bab pembahasan yaitu :

Bab I Pendahuluan

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis memberikan pembahasan mengenai latar belakang yang mendasari pengambilan tema skripsi yaitu mengenai pengembangan manajemen transportasi, selanjutnya perumusan masalah, metodologi penulisan, kemudian ruang lingkup pembahasan dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi uraian mengenai teori pengerjaan Tugas akhir, teori yang dipakai diambil dari rumus-rumus yang berasal dari literature dan sumber kepustakaan lainnya.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisi tentang langkah-langkah penelitian, mulai dari cara pengumpulan data, cara pengelompokan data survey yang dipakai dan system pengolahan data.

Bab V Analisa dan Pembahasan

Bab ini berisikan kompilasi data dan pengolahannya. Bagaimana data tersebut dikelompokkan dan kemudian diolah sesuai tujuan analisis. Pada bab ini dilakukan analisis terhadap data-data yang telah diolah dengan memakai teori-teori yang telah dirumuskan di bab II dari hasil analisis ini diharapkan didapatkan suatu hasil atau kesimpulan mengenai pengembangan manajemen transportasi angkutan bus Universitas Sriwijaya tersebut. Apakah manajemen tersebut sudah optimal atau belum.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Pada bab terakhir ini berisikan kesimpulan akhir dari analisis dari bab-bab sebelumnya serta saran-saran yang mungkin berguna untuk studi selanjutnya.

DAFTAR PUSTAKA

Box, Paul C and Oppenlander, Joseph C., *Manual Of Traffic Engineering Studies*, Fourth Edition, Institute Of Transportation Engineering, Virginia, 1976

Fakultas Teknik UNSRI-HEDS/JICA PROJECT., *Penataran Teknik Lalu Lintas Proyek HEDS-JICA*, Penerbit UNSRI, Palembang , 1993

Hicks, R Gary. dan Oglesby, Clarkson H., *Teknik Jalan Raya*, Penerbit Erlangga, Jakarta, 1990

Kanafi, A., *Transportation Demand Analysis*, University of Carolina, Berkeley, 1983

Morlok, Edward K., *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta, 1984

Tamin, O. Z., *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*, Penerbit ITB, Bandung, 1997