

**STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG AKIBAT
PENGOPERASIAN TRANS MUSE**



LABORAN TI LUGAS AKHIN

**Dibuat untuk memenuhi tugas mata kuliah dalam gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

ROSEYATI

03061001044

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2010

STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG AKIBAT
PENGOPERASIAN TRANS MUSI



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

ROSIYATI

03061001044

**FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2011

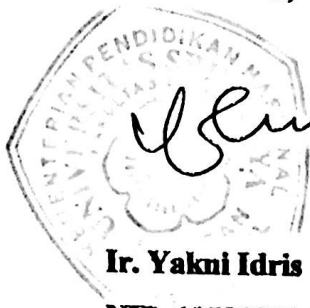

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ROSIYATI
NIM : 03061001044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG
AKIBAT PENGOPERASIAN TRANS MUSI

Inderalaya, Februari 2011

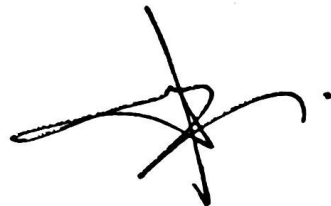
Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris Msc, MSCE
NIP. 19581211 198703 1002

Inderalaya, Februari 2011

Dosen Pembimbing Utama,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T
NIP. 19670615 199512 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ROSIYATI
NEM : 03061001044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG
AKIBAT PENGOPERASIAN TRANS MUSI

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Februari 2011

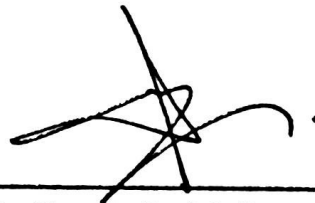
Pembimbing Pembantu



Melawaty Agustien, S.Si, M.T.
NIP. 19740815 199903 2 003

Februari 2011

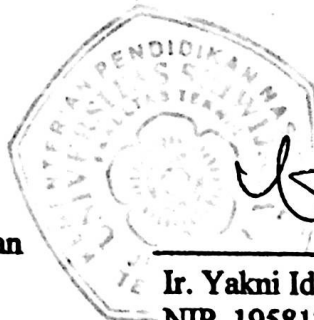
Pembantu Utama



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP.19670615 199512 1 002

Februari 2011

Ketua Jurusan



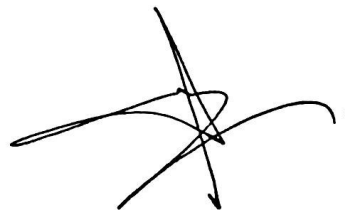
Ir. Yakni Idris Msc. MSCE
NIP. 19581211 198703 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ROSIYATI
NIM : 03061001044
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG
AKIBAT PENGOPERASIAN TRANS MUSI

Inderalaya, Februari 2011
Dosen Pembimbing Utama,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T
NIP. 19670615 199512 1 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

SURAT KETERANGAN
Nomor : Khusus/FT/TS/2011

Yang bertanda tangan di bawah ini Dosen Penguji Tugas Akhir/ Skripsi Mahasiswa Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya menerangkan bahwa :

Nama : ROSIYATI
NIM : 03061001044
Judul Tugas Akhir : STUDI POTENSI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG
AKIBAT PENGOPERASIAN TRANS MUSI

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir/ Skripsi dan melakukan revisi pada tugas akhir tersebut.

Demikian surat keterangan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan dapat dipergunakan seperlunya.

Palembang, Februari 2011

Dosen Penguji I,

Dosen Penguji II,



Ir. H. Bakrie Oemar S, M.Sc, MIHT
NIP. 19461108 197302 1 001

Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc
19601030 198703 2 003

Dosen penguji III,



Ir. H. Wirawan Djatmiko, MM
19550427 1987031 1 002

Dosen Penguji IV,

Dosen Pembimbing Utama,



Melawaty Agustien, S.Si.,M.T
NIP. 19740815 199903 2 003

Dr. Eng. If. Joni Arliansyah, M.T
NIP. 19670615 199512 1 002

MOTTO:

“Teruslah bermimpi karena mimpi adalah cambuk untuk terus maju dan sukses”

“Jadilah seperti air yang terus mengalir walaupun karang menghalangi namun sang air akan terus menelusup dengan lembut hingga karang pun dapat dilewati”

“Berggerak bukan karena perintah, bersemangat bukan karena takut, rajin bukan karena upah. Kegagalan bukanlah akhir dari pekerjaan, tetapi permulaan untuk mencapai sukses”

(Edward Joung)

Terima kasih tak terbingga kepada:

1. Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Penyayang dan Nabi Muhammad SAW yang menjadi panutan hidup di dunia dan akhirat.
2. Kedua Orang tua ku tercinta (Rusdil Dani dan Nyayu Masniyati) yang telah memberikan kasih sayang dan cinta tanpa batas yang tak akan pernah penulis lupakan hingga nafas berhenti.
3. Saudara-saudara ku tercinta (Ahmad Fikri A.Md, Rosalina S.Pd, dan Intan Pratiwi) yang selalu memberikan semangat selama penulis menyelesaikan studi di Teknik Sipil.
4. Kekasih hati ku Riko Edison yang telah memberikan ketulusan, kasih sayang, dan setia mememani ku saat suka dan duka.
5. Dr. Eng. Ir. Joni Ariansyah, MT. yang tidak pernah bosan membantu penulis menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.
6. Melawaty agustien, S.Si. MT. yang banyak memberi masukan dan inspirasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Sahabat-sahabat tersayang (Febi, Nia, Yoda, Pegi, dan Dipe) yang selalu saling menguatkan selama menyelesaikan studi.
8. Teman-teman seperjuangan TA (Ade, Nia, Febi, Yoda, Capung, Wira, dan Kashoma).
9. Teman-teman seperjuangan KP (Nia, Eci, Ade, dan Wahyu).
10. Staf Administrasi Teknik sipil (Yuk Tini, Yuk Dian, K'Jun, dan K'Aang) atas segala bantuan selama menyelesaikan studi di Teknik Sipil.
11. Seluruh Teman-teman di Teknik Sipil angkatan 2006.
12. Seluruh adik-adik tingkat dan kakak-kakak tingkat yang turut membantu penyelesaian Tugas Akhir ini.
13. Terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelaesaikan laporan Tugas Akhir ini.

STUDI PERPINDAHAN MODA PENUMPANG AKIBAT PENGOPERASIAN TRANS MUSI

Abstrak

Palembang sebagai salah satu kota yang kini sedang berkembang membutuhkan sistem transportasi yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat. Permasalahan pada transportasi pun semakin beragam, dimulai dengan masalah kemacetan, kondisi angkutan yang tidak layak operasi, pelayanan angkutan yang buruk, kenyamanan dalam perjalanan yang kurang, keamanan dan keselamatan yang belum terjamin, dan masih banyak permasalahan pada transportasi. Sehingga diperlukan alternatif-alternatif untuk mengurangi permasalahan yang semakin kompleks. Salah satu alternatif yang kini sedang dikembangkan di Palembang yaitu pengalihan masyarakat ke angkutan umum massal yang diharapkan dapat menanggulangi masalah kemacetan akibat dari penggunaan kendaraan pribadi yang semakin bertambah. Trans Musi yang dioperasikan sejak bulan Februari 2010 diharapkan dapat menjadi salah satu solusi dari permasalahan ini dan juga sebagai titik awal dari reformasi angkutan umum di Kota Palembang.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui persentase perpindahan moda penumpang akibat Trans Musi dioperasikan beserta alasannya, mengetahui persentase masyarakat yang tetap menggunakan moda lama walaupun berpotensi berpindah moda ke Trans Musi beserta alasannya, dan mengetahui harapan-harapan masyarakat terhadap Trans Musi di masa mendatang, serta mengetahui sejauh mana sosialisasi dan pelayanan Trans Musi bagi masyarakat.

Penelitian ini dilakukan dengan cara melakukan *interview* menggunakan kuisisioner yang ditanyakan kepada responden, sehingga diperoleh data-data yang kemudian diolah menggunakan program *Microsoft Excel 2007*. Hasil pengolahan data disajikan dalam bentuk diagram dan tabel yang kemudian dianalisa sesuai dengan tujuan penelitian.

Dari penelitian ini dapat dilihat bahwa perpindahan moda ke Trans Musi umumnya merupakan perpindahan dari bus dan angkot dengan status responden yaitu bekerja. Alasan utama yang menyebabkan perpindahan moda adalah kenyamanan yang diberikan Trans Musi jauh lebih baik. Sedangkan kendaraan pribadi yaitu motor masih mendominasi pada responden yang tidak berpindah moda ke Trans Musi, dengan alasan utama adalah rute yang belum sesuai dan ketepatan waktu Trans Musi belum menjanjikan. Sedangkan harapan terhadap Trans Musi masih harus terus dipertimbangkan dan disesuaikan dengan kemampuan serta kebutuhan transportasi di Kota Palembang.



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya beserta Nabi Muhammad SAW sebagai pedoman hidup manusia di dunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

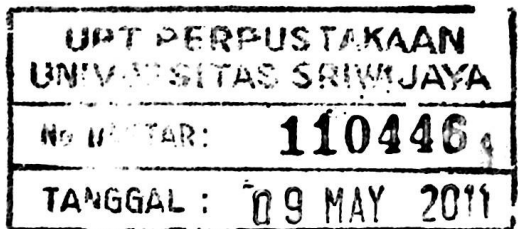
Dengan selesainya Tugas Akhir ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Prof. Dr. Badia Parizade, MBA selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Prof. Dr. Ir. Taufik Toha, DEA selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ir. Yakni Idris Msc, MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Dr.Eng.Ir. Joni Arliansyah, MT selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
5. Melawaty Agustien, S.Si, M.T selaku dosen pembimbing akademik di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya dan selaku pembimbing II Tugas Akhir.
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Sangat disadari bahwa dalam penyusunan laporan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan , untuk itu kiranya dapat dimaklumi. Akhirnya penulis berharap agar laporan ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua.

Palembang, Januari 2011

Penulis



DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Motto dan Persembahan	iv
Abstraksi	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	vii
Daftar Tabel	viii
Daftar Gambar	ix
Daftar Lampiran	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Metodologi Penelitian	2
1.5. Ruang Lingkup Pembahasan	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Pemilihan Moda	4
2.1.1 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	4
2.2 Bus Rapid Transit.....	5
2.3 BRT Trans Musi kota Palembang	8
2.3.1 Tujuan dan Sasaran BRT Trans Musi	9
2.3.2 Rute Trans Musi	10
2.4 Teknik Sampling.....	11

2.4.1	Populasi.....	11
2.4.2	Sampel.....	12
2.5	Teknik Pengambilan Sampel.....	12
2.6	Cara Pengumpulan Data.....	14
2.7	Penentuan Ukuran Sampel	15

BAB III METODOLOGI PENELITIAN..... 17

3.1	Persiapan Survey	18
3.1.1	Pemilihan Metode Survey	18
3.1.2	Penyiapan Formulir Survey.....	18
3.1.3	Penentuan Jumlah Sampel.....	18
3.1.4	Penentuan Zona Survey.....	21
3.1.5	Jadwal dan Pelaksanaan Survey dan Pengambilan Data.....	23
3.1.6	Penyiapan Sumber Daya Manusia (<i>Surveyor</i>).....	23
3.2	Pengumpulan Data	23
3.2.1	Data Primer.....	23
3.2.2	Data Sekunder	25
3.3	Teknik Pengolahan Data dan Penyajian Data	25
3.3.1	Teknik Pengolahan Data.....	26
3.3.2	Teknik Penyajian Data	26

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN 27

4.1	Penyajian Data.....	28
4.1.1	Perpindahan Moda ke Trans Musi.....	28
4.1.2	Penggunaan Moda Lama Pada Responden yang Tidak Berpindah Moda ke Trans Musi	47
4.2	Analisa dan Pembahasan	67
4.2.1	Perpindahan Moda ke Trans Musi.....	67
4.1.2	Penggunaan Moda Lama Pada Responden yang Tidak Berpindah Moda ke Trans Musi	72

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	76
4.1. Kesimpulan.....	76
4.2. Saran	77
 DAFTAR PUSTAKA	78

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Data Jumlah Penumpang Trans Musi Rute Sako - PIM	19
3.2 Data Jumlah Penumpang Trans Musi Rute Alang-alang Lebar - Ampera	20
3.1 Data Jumlah Penduduk yang Terkoneksi dengan Rute dan Halte Trans Musi	20
3.1 Data Umum Trans Musi	25
4.1 Persentase Pengguna Moda Sebelum Berpindah ke Trans Musi.....	31
4.2 Keterkaitan Antara Jarak, Moda, dan Waktu Tempuh Menuju Halte	36
4.3 Keterkaitan Antara Jarak dan Waktu Tempuh Perjalanan.....	39
4.4 Keterkaitan Antara Jarak, Waktu Tempuh Perjalanan, dan Moda yang Digunakan	54
4.5 Perpindahan Moda Responden ke Trans Musi Berdasarkan Status Sosial.....	67
4.6 Perpindahan Moda Responden ke Trans Musi Berdasarkan Pendapatan rumah Tangga	68
4.7 Moda yang digunakan Responden Sebelum Berpindah Moda ke Trans Musi.	69
4.8 Penggunaan Moda Pada Responden yang Tidak Berpindah Moda ke Trans Musi Berdasarkan Status Sosial	72
4.9 Penggunaan Moda Pada Responden yang Tidak Berpindah Moda ke Trans Musi Berdasarkan Pendapatan rumah Tangga	73
4.10 Moda yang Digunakan Responden yang Tidak Berpindah Moda ke Trans Musi	73

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Bus Rapid Transit	6
2.2 Bus Trans Musi	9
2.3 Halte Trans Musi	10
2.4 Rute Trans Musi.....	11
3.1 Bagan Alir Metode Penelitian.....	19
3.2 Peta Lokasi Survey	22
4.1 Persentase Status Sosial Responden	28
4.2 Persentase Pendapatan Rumah Tangga Per Bulan.....	29
4.3 Persentase Kepemilikan Kendaraan	30
4.4 Persentase Moda yang Digunakan Sebelum Berpindah Moda ke Trans Musi	31
4.5 Persentase Biaya Perjalanan dengan Menggunakan Angkutan Umum, Kendaraan Pribadi, dan Trans Musi	32
4.6 Asal Perjalanan	33
4.7 Tujuan Perjalanan	34
4.8 Persentase Jarak Tempuh Responden Menuju Halte.....	35
4.9 Persentase Moda yang Digunakan Responden Menuju Halte Terhadap Jarak Tempuh Menuju Halte.....	35
4.10 Persentase Waktu Tempuh Responden Menuju Halte Terhadap Jarak Tempuh Menuju Halte	36
4.11 Persentase Jarak Tempuh Perjalanan Responden	38
4.12 Persentase Waktu Tempuh Perjalanan Responden Terhadap Jarak Tempuh Perjalanan.....	38
4.13 Tingkat kenyamanan, Keselamatan, dan Waktu Tunggu di Halte	40
4.14 Tingkat kenyamanan, Keselamatan, Waktu Perjalanan, dan Ketepatan Waktu Trans Musi.....	41
4.15 Alasan Berpindah Moda dari Kendaraan pribadi	42
4.16 Alasan Berpindah Moda dari Angkutan Umum	43

4.17 Keuntungan Trans Musi Bagi responden	44
4.18 Kendala Trans Musi Bagi Responden	45
4.19 Harapan responden Terhadap Trans Musi	46
4.20 Status Sosial Responden	47
4.21 Persentase Pendapatan Rumah Tangga Responden Per Bulan	48
4.22 Persentase Kepemilikan Kendaraan	49
4.23 Persentase Penggunaan Moda Responden Saat Ini	50
4.24 Persentase Biaya Transportasi Responden	51
4.25 Tujuan Perjalanan	52
4.26 Persentase Jarak Tempuh Perjalanan Responden	53
4.27 Persentase Moda yang Digunakan Responden Terhadap Jarak Tempuh Perjalanan.....	53
4.28 Persentase Waktu Tempuh Responden Jarak Tempuh Perjalanan	54
4.29 Pendapat Responden Mengenai Angkutan Umum Saat Ini	56
4.30 Persentase Pengetahuan Responden Mengenai Trans Musi	57
4.31 Pengetahuan Responden Mengenai Trans Musi	57
4.32 Persentase persetujuan Responden Terhadap Pengadaan Trans Musi	58
4.33 Alasan Responden Setuju dengan Adanya Trans Musi	58
4.34 Alasan Responden Tidak Setuju dengan Adanya Trans Musi	59
4.35 Alasan Responden Tidak Berpindah Moda dari kendaraan pribadi.....	60
4.36 Alasan Responden Tidak Berpindah Moda dari Angkutan Umum	61
4.37 Persentase Kesiediaan Pengguna Kendaraan Pribadi Berpindah ke Trans Musi	62
4.38 Alasan Responden Bersedia Berpindah Moda dari Kendaraan Pribadi	63
4.39 Persentase Kesiediaan Pengguna Angkutan umum Berpindah ke Tran Musi ..	64
4.40 Alasan responden Bersedia Berpindah Moda dari Angkutan Umum.....	64
4.41 Harapan Responden Terhadap Trans Musi	66

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Kuisisioner

Lampiran 2: Rekapitulasi Data

Lampiran 3: Foto Dokumentasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Palembang sebagai salah satu kota yang kini sedang berkembang membutuhkan sistem transportasi yang sesuai dengan kebutuhan masyarakat. Pengembangan transportasi sangat penting bagi masyarakat, karena sebagian besar aktifitas masyarakat bergantung pada transportasi. Kebutuhan masyarakat terhadap transportasi membuat transportasi kini menjadi sorotan publik, bukan hanya karena masyarakat membutuhkan tetapi juga karena terdapat berbagai kepentingan dan permasalahan yang terjadi dalam lingkup transportasi ini sendiri.

Permasalahan transportasi yang semakin beragam seperti kesemerawutan, ketidakefektifan, ketidaknyamanan angkutan umum, dan kemacetan dapat mempengaruhi kegiatan sosial dan ekonomi masyarakat. Kemacetan kini merupakan salah satu masalah transportasi yang cukup serius di Kota Palembang. Jalan-jalan utama di Kota Palembang pada jam-jam sibuk kini telah melebihi kapasitas sehingga diperlukan solusi untuk mengatasi masalah ini.

Kemacetan yang terjadi di ruas-ruas jalan di Kota Palembang saat ini didominasi oleh kendaraan pribadi. Menjamurnya kendaraan pribadi di Kota Palembang terutama kendaraan bermotor dapat menjadi pemicu utama pada masalah transportasi terutama kemacetan. Sehingga dibutuhkan angkutan umum massal yang dapat menjadi solusi dari permasalahan ini yaitu dengan harapan berpindahnya pengguna kendaraan pribadi ke angkutan umum.

Sejak bulan Februari 2010 telah dioperasikan Bus Trans Musi di kota Palembang dengan rute Sako-PIM dan Alang-alang Lebar-Ampera. Pengoperasian Bus Trans Musi ini sebagai salah satu alternatif untuk mengalihkan pengguna kendaraan pribadi ke angkutan umum dan sebagai perbaikan pola operasi dari angkutan umum di Kota Palembang. Pengoperasian Trans Musi ini diharapkan dapat mengatasi masalah transportasi yang ada di Palembang saat ini dan juga merupakan titik awal dari reformasi transportasi umum di Kota Palembang.

Penelitian ini meneliti sejauh mana perpindahan moda yang terjadi pada masyarakat yang berpotensi berpindah moda ke Trans Musi maupun yang masih tetap menggunakan moda lama, dan juga alasan-alasan berpindah moda maupun

tetap memilih moda lama, serta harapan-harapan terhadap Trans Musi di masa mendatang. Sehingga dapat dilihat sudah sejauh apa Trans Musi berpengaruh pada masyarakat.

1.2 Perumusan Masalah

Perumusan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Persentase pengguna moda yang berpindah moda ke Trans Musi dan tidak berpindah moda ke Trans Musi.
2. Apa alasan masyarakat bersedia berpindah moda ke Trans Musi dan alasan masyarakat tidak berpindah moda ke Trans Musi.
3. Apa harapan masyarakat untuk Trans Musi di masa mendatang.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian dalam Laporan Tugas Akhir ini adalah:

1. Mengetahui persentase perpindahan moda ke Trans Musi, alasan masyarakat berpindah moda ke Trans Musi, dan karakteristiknya.
2. Mengetahui persentase moda yang digunakan masyarakat yang tidak berpindah moda ke Trans Musi, alasan masyarakat tidak bersedia berpindah moda ke Trans Musi, dan karakteristiknya.
3. Mengetahui harapan-harapan masyarakat terhadap Trans Musi di masa mendatang.

1.4 Metodologi Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah:

1. Pengumpulan data primer yaitu dengan melakukan *interview* dengan mengajukan pertanyaan yang terdapat pada kuisisioner kepada penumpang yang berpindah moda ke Trans Musi dan masyarakat yang potensial berpindah moda ke Trans Musi namun tidak berpindah moda ke Trans Musi.
2. Pengumpulan data sekunder yaitu pengumpulan data dan informasi yang berkaitan dengan tema penelitian. Data diperoleh dari kantor BRT Trans Musi.

1.5 Ruang Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup pembahasan dalam penelitian ini yaitu menganalisa pengguna moda yang berpindah moda ke Trans Musi yang terdapat di kota Palembang yang saat ini mencakup dua rute yaitu Sako - PIM dan Alang-alang Lebar – Monpera dan masyarakat yang berpotensi untuk berpindah moda ke Trans Musi yang terkoneksi dengan rute dan halte Trans Musi namun tidak melakukan perpindahan moda ke Trans Musi.

1.6 Sistematika Penulisan

Laporan Tugas Akhir ini dibagi menjadi lima bab dengan uraian sebagai berikut:

1) Bab 1 Pendahuluan

Bab ini terdiri dari latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian, ruang lingkup pembahasan, serta sistematika penulisan.

2) Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisikan tinjauan pustaka yang akan dijadikan landasan dalam pembahasan pada bab-bab selanjutnya.

3) Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisi mengenai metodologi penelitian yaitu pengambilan sample, pengumpulan data, penyajian data, analisa dan pembahasan.

4) Bab IV Analisa dan Pembahasan

Bab ini berisi mengenai penyajian data, analisa dan pembahasan dari penelitian mengenai perpindahan moda penumpang akibat pengoperasian Trans Musi yang disajikan secara deskriptif.

5) Bab V Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran berdasarkan hasil analisa yang diperoleh.

DAFTAR PUSTAKA

- Dajan, Anto. 1986. *Pengantar Metode Statistik Jilid I*: Jakarta: LP3ES.
- <http://youda.wordpress.com/2008/11/13/teknik-pengambilan-sample/>
- <http://leosentosa0.files.wordpress.com/2010/03/studi-transportasi.ppt>
- http://id.wikipedia.org/wiki/Metode_sampling
- Mustafa, Hasan., 2000, *Teknik Sampling*, [Doc], (<http://home.unpar.ac.id/hasan/sampling.doc>),
- Nugraha, Setiawan., 2007, *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel*, [Pdf], (http://pustaka.unpad.ac.id/wp-content/uploads/2009/03/penentuan_ukuran_sampel_memakai_rumus_slovin.pdf),
- Simposium X FSTPT. 2007. *Pengaruh Perkembangan Kota Menuju Kota Metropolitan Terhadap Pemilihan Moda Transportasi studi Kasus di Semarang*. Jakarta : Universitas Tarumanegara.
- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB.
- Wright, L. dan Fjellstrom, K., *Opsi Angkutan Massal*, TZ Verlagsgesellschaft mbH, Eschborn, 2002.
- Wright, L., *Bus Rapid Transit*, TZ Verlagsgesellschaft mbH, Eschborn, 2002.
- Wright, Lyold, *Transportasi Berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota Berkembang*, Germany, 2003