

**ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN MASYARAKAT
DARI KAWASAN PINGGIRAN MENUJU KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

**Dilaksanakan untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya**

Oleh:

NILA KILANDRA

03953110101

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2019

388.411 of
kil
a
@-100015
2009

ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN MASYARAKAT DARI KAWASAN PINGGIRAN MENUJU KOTA PALEMBANG



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

NILA KILANDRA

03053110101

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

2009

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : NILA KILANDRA
NIM : 03053110101
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN
MASYARAKAT DARI KAWASAN PINGGIRAN KOTA
PALEMBANG MENUJU KOTA PALEMBANG

Indralaya, November 2009

Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris, M.Sc., MSCE.
NIP. 19581211 198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : NILA KILANDRA
NIM : 03053110101
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN
MASYARAKAT DARI KAWASAN PINGGIRAN KOTA
PALEMBANG MENUJU KOTA PALEMBANG

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal 25/12/09 Pembimbing I



**Melawaty Agustien, S.Si., MT.
NIP. 19740815 199903 2 003**

Motto :

*Kesabaran dan keikhlasan adalah kunci keberhasilan yang
diiringi kejujuran dalam bekerja keras dan sesalu berserah
kepada Allah SWT*

Kupersembahkan :

Untuk kedua orang tuaku yang tercinta

*Serta adik-adikku tersayang Laid Bathara Kisandra dan
Mu'tia Kisandra*

ANALISIS KARAKTERISTIK PERJALANAN MASYARAKAT DARI KAWASAN PINGGIRAN MENUJU KOTA PALEMBANG

ABSTRAK

Tidak meratanya pertumbuhan pembangunan antara daerah pinggiran kota dengan pusat kota akan menimbulkan permasalahan perkotaan seperti ketimpangan sosial antara daerah pusat kota dan pinggiran. Salah satu faktor penyebab terjadinya ketimpangan sosial tersebut adalah kawasan pinggiran tidak didukung oleh prasarana dan sarana transportasi yang memadai sebagai akses yang dapat digunakan masyarakat kawasan pinggiran untuk melakukan kegiatan ekonomi dan sosial yang masih banyak menuju ke pusat kota.

Salah satu upaya yang dilakukan oleh pemerintah adalah penyediaan prasarana transportasi berupa pembukaan akses jalan di beberapa desa di kawasan pinggiran kota Palembang. Namun demikian penyediaan prasarana perlu didukung dengan sarana transportasi yang dapat melayani pergerakan masyarakat kawasan pinggiran. Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui karakteristik perjalanan masyarakat dengan model bangkitan perjalanan serta matrik asal tujuan perjalanan masyarakat kawasan pinggiran kota Palembang. Hasil penelitian dengan menggunakan metode regresi linier berganda menghasilkan model bangkitan :

$$Y = 1,653 + 0,155X_1 + 0,001 X_2 - 0,017X_4 + 0,292X_5$$

Faktor-faktor yang mempengaruhi banyaknya perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran menuju kota Palembang adalah jumlah anggota keluarga, kepemilikan kendaraan bermotor, rata-rata waktu perjalanan masyarakat, biaya transportasi perbulan masyarakat kawasan pinggiran. Faktor-faktor ini telah diuji dengan program SPSS.

Pola sebaran perjalanan diperoleh melalui matriks asal tujuan dari perjalanan masyarakat kawasan pinggiran. Adapun zona asal yang jumlah perjalanan terbesar berasal dari kelurahan Karya Jaya dengan persentase jumlah perjalanan sebanyak 76,79% dari jumlah sampel penduduk dalam satu hari. Sedangkan zona tujuan yang banyak menarik perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran ke kota Palembang yaitu kelurahan 16 Ilir yaitu sebesar 96 perjalanan dari 884 perjalanan atau sekitar 11% dari total bangkitan yang ada dari kawasan pinggiran kota Palembang. Selain itu kelurahan lainnya yang menarik perjalanan terbesar yaitu kelurahan Ario Kemuning dan kelurahan Siring Agung yang masing-masing sebesar 6,7% dan 6,3 % dari total bangkitan perjalanan. Adapun maksud perjalanan masyarakat kawasan pinggiran menuju kelurahan 16 Ilir dan Ario Kemuning adalah untuk berbelanja Sedangkan maksud perjalanan masyarakat ke kelurahan Siring Agung adalah untuk sekolah.



KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Analisis Karakteristik Perjalanan Masyarakat Dari Kawasan Pinggiran Menuju Kota Palembang”

Adapun tujuan dan manfaat yang penulis dapatkan pada skripsi ini adalah skripsi ini dijadikan pendorong untuk lebih memahami karakteristik perjalanan masyarakat khususnya masyarakat kawasan pinggiran. Dan untuk rekan – rekan pembaca semoga skripsi ini dapat dijadikan gambaran dan menambah wawasan pengetahuan dalam memahami karakteristik perjalanan masyarakat.

Dalam hal penulisan skripsi ini penulis telah dibimbing dari berbagai pihak yang tanpa bimbingan dari mereka mustahil tugas akhir ini akan selesai. Atas segala bantuan dan bimbingan yang telah diberikan, maka melalui laporan tugas akhir ini penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada yang terhormat :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. H. M. Taufik Toha, DEA, Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc., MSCE., Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Melawaty Agustien, S.Si., MT., Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak bantuan, pengarahan, waktu dan bimbingan dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir. (makasih banyak bu)
4. Bapak Dr. Eng. Budhi Setiawan, ST., MT., Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Bapak Ir. Subary Adinegara, MT., dosen pembimbing akademik
6. Seluruh staf pengajar Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya atas bimbingan, pengarahan dan ilmu pengetahuan yang telah diajarkan selama ini.
7. Seluruh staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya (Kak Lukman, Yuk Tini, Kak Aang, Kak Rudi, Kak Yudi, dll) atas bantuan dan kemudahan yang diberikan.

8. Kelurgaku tercinta (Bapak, Ibu, Abang Saka, dan Ngah Utik) atas dukungan, kasih sayang, bantuan serta do'a dan cintanya.
9. M.Rizal Ramadhoni yang selalu memberi semangat, bantuan dan doanya selama ini.
10. Sahabat seperjuanganku (Aztri Yuli Kurnia dan Ahmad Fajri) beserta keluarga, yang telah berpartisipasi dalam pembuatan tugas akhir ini.
11. Teman-temanku yang telah membantu dan berpartisipasi dalam pembuatan skripsi ini Juwairiyah, Nanda, dan Aeb (thanks buat waktunya to survey bareng), Dodi Eko, Pipit dan Isma (thanks atas bantuan tenaga dan ilmunya).
12. Teman – temanku yang selalu setia bersama dari awal sampai akhir Meri, Jw, Q2, Reline, Nanda, Ririn_boy, Nila BolonK, Gandi, Miji, Abdurrahman Saputra (alm), Ridho, Dyan, Aeb, Ade thanks to spirit dan doanya selama ini.
13. Thanks buat Jazzy Tante Titi dan Vespa Ayi yang selalu setia menemani perjalanan kami keliling kawasan pinggiran kota Palembang.
14. Teman-teman seangkatan sipil'05, terima kasih atas kebersamaannya selama ini. Semoga kita bisa tetap saling bantu untuk selamanya.
15. Adik-adikku sipil '06, '07, '08 yang telah memberi spirit dan doa agar cepat selesai. Semangat ya tuk nyusul..
16. Teman-teman SD, SMP, SMA dan FB ku, makasih doanya.

Semoga Allah yang Kuasa membalas semua kebaikan – kebaikan dan bantuan yang telah diberikan kepada penulis sehingga laporan tugas akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan sehingga diperlukan kritik dan saran dari berbagai pihak. Penulis berharap Laporan Tugas akhir ini nantinya dapat berguna bagi kita semua. Amin

Palembang, November 2009

Penulis



DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Persembahan	iv
Abstrak	v
Kata Pengantar	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	x
Daftar Tabel... ..	xi
Daftar Lampiran	xii
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	2
1.3 Perumusan Masalah.....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Metode Pengumpulan Data	3
1.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Pengertian Umum.....	5
2.1.1 Unsur-unsur Dasar Transportasi.....	5
2.1.1 Moda Transportasi.....	5
2.2 Definisi Dasar	6
2.3 Klasifikasi Pergerakan.....	6
2.3.1 Konsep Mengenai Karakteristik Pergerakan Non Spatial (Tanpa Batas Ruang)	7

2.3.2 Konsep Mengenai Karakteristik Pergerakan Spatial (Dengan Batas Ruang)	9
2.4 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Perjalanan	9
2.5 Konsep Perencanaan Transportasi	10
2.6 Matrik Pergerakan (Matriks Asal Tujuan)	14
2.7 Kawasan Pinggiran.....	16
2.8 Pengolahan Data Statistik.....	17
2.8.1 Pengertian Data Statistik dan Jenis-jenis Data.....	17
2.8.2 Teknik Pengambilan Sampel.....	18
2.8.3 Penentuan Sampel	18
2.9 Analisis Regresi.....	19
2.9.1 Analisis Regresi Berganda	19
2.9.2 Koefisien Determinasi (R^2)	21
BAB III. METODOLOGI	24
3.1 Umum	24
3.2 Studi Literatur	25
3.3 Pengumpulan Data	25
3.3.1 Data Sekunder	25
3.3.2 Data Primer	25
3.4 Pengolahan Data.....	26
3.5 Analisa dan Pembahasan.....	30
3.6 Kesimpulan dan Saran.....	30
BAB IV. ANALISA DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Penyajian Data	31
4.1.1 Data Penduduk Kawasan Pinggiran	31
4.1.2 Data Kepemilikan Kendaraan Bermotor	33
4.1.3 Rata-rata Waktu Perjalanan.....	34
4.1.4 Rata-rata Pendapatan dan Biaya Transportasi Perbulan.....	34
4.1.5 Tata Guna Lahan Kawasan Pinggiran.....	38

4.2 Pengolahan Data	39
4.2.1 Penentuan Variabel Bebas dan Terikat dalam Model Bangkitan Pergerakan	39
4.2.2 Pengujian Secara Keseluruhan (Simultan).....	40
4.2.3 Pengujian Secara individual (Parsial)	42
4.3 Analisis Karakteristik Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran ...	43
4.4 Analisis Model Bangkitan Pergerakan dengan Metode Regresi Linier Berganda.....	43
4.5 Matriks Sebaran Pergerakan	45
 BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	50
5.1 Kesimpulan	50
5.2 Saran	52
 DAFTAR PUSTAKA	xiii
LAMPIRAN	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	6
2.2 Maksud Perjalanan	8
2.3 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	11
2.4 Bangkitan Pergerakan dan Sebaran Pergerakan	13
3.1 Diagram Alir Penelitian	26
4.1 Grafik Jumlah Presentase Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran Menuju Kota Palembang	46
4.2 Grafik Jumlah Presentase Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran Menuju Kelurahan 16 Ilir	47
4.3 Grafik Jumlah Presentase Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran Menuju Kelurahan Ario Kemuning	48
4.4 Grafik Jumlah Presentase Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran Menuju Kelurahan Siring Agung	49

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Bentuk Umum dari Matriks Asal Tujuan (MAT)	15
2.2 Jenis Penelitian dan Ukuran Sampel Minimum	19
2.3 Analisis Of Varians	20
3.1 Lokasi-lokasi Survey.....	26
3.2 Jumlah Penduduk Kawasan Pinggiran di Kota Palembang	27
3.3 Jumlah Proposi Sampel Masing-masing Kelurahan.....	28
4.1 Jumlah Penduduk dan Keluarga Di Kawasan Pinggiran.....	31
4.2 Jumlah Kepemilikan Kendaraan Di Kawasan Pinggiran	33
4.3 Rata-rata Waktu Perjalanan dari Kelurahan Kawasan Pinggiran.....	34
4.4 Rata-rata Penghasilan Keluarga Perbulan Pengguna Angkutan Umum Untuk Setiap Kelurahan	35
4.5 Rata-rata Alokasi Biaya Transportasi Perbulan Untuk Satu Kali Perjalanan dan Presentase Alokasi Biaya Transportasi Dari Penghasilan.....	37
4.6 Jenis-jenis Fasilitas Berdasarkan Katagori.....	38
4.7 Jumlah Fasilitas di Kawasan Pinggiran.....	39
4.8 Nilai Uji F.....	41
4.9 Nilai Koefisien Regresi dan Nilai Uji-t.....	42
4.10 Presentase Jumlah Perjalanan Perhari Terhadap Jumlah Sampel	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Data Sampel Individu Masyarakat Kawasan Pinggiran dan Hasil Perhitungan Regresi Linier Berganda dengan SPSS
Lampiran 2	Data Sosial Ekonomi Masyarakat Kawasan Pinggiran
Lampiran 3	Rekapitulasi Perjalanan Masyarakat Kawasan Pinggiran
Lampiran 4	Matriks Asal Tujuan



BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibukota provinsi Sumatera Selatan yang terbagi menjadi dua bagian hulu dan hilir Sungai Musi. Palembang merupakan salah satu kota metropolitan yang berkembang di Indonesia. Perkembangan tersebut mempengaruhi pertumbuhan jumlah penduduk, meningkatnya pertumbuhan ekonomi, peningkatan sarana dan prasarana umum.

Meningkatnya pertumbuhan ekonomi dan sarana prasarana umum di pusat kota merupakan salah satu penyebab terjadinya ketidakseimbangan pertumbuhan wilayah di kawasan pinggiran kota Palembang. Daerah pinggiran kota (*urban fringe*) didefinisikan sebagai daerah pinggiran kota yang berada dalam proses transisi dari daerah pedesaan menjadi perkotaan. Sebagai daerah transisi, daerah ini berada dalam tekanan kegiatan-kegiatan perkotaan yang meningkat yang berdampak adanya perubahan tata guna lahan dan tidak meratanya pertumbuhan wilayah. Seiring tidak meratanya pertumbuhan wilayah antara daerah pinggiran kota dengan pusat kota maka akan menimbulkan permasalahan perkotaan seperti masalah kemiskinan, keterbelakangan pendidikan, ketimpangan infrastruktur, pengangguran, rendahnya kesadaran kesehatan, hingga tingginya angka kriminalitas.

Salah satu penyebab permasalahan-permasalahan tersebut adalah faktor tempat tinggal penduduk yang tidak didukung oleh adanya prasarana dan sarana transportasi yang memadai sebagai akses yang dapat digunakan penduduk untuk melakukan kegiatan ekonomi dan sosial. Saat ini kegiatan dan pemenuhan kebutuhan masyarakat masih banyak menuju ke kota. Hal ini disebabkan penyebaran fasilitas perkotaan seperti fasilitas kesehatan, pendidikan, perbelanjaan, niaga dan pelayanan umum masih banyak kearah kota. Salah satu upaya yang dilakukan oleh pemerintah untuk meningkatkan kesejahteraan masyarakat kawasan pinggiran adalah penyediaan prasarana transportasi berupa pembukaan akses jalan di beberapa desa di kawasan pinggiran kota palembang. Namun demikian penyediaan prasarana perlu didukung dengan sarana transportasi yang

dapat melayani pergerakan masyarakat kawasan pinggiran. Penyediaan sarana prasarana yang optimal dapat dilakukan apabila diketahui pola perjalanan masyarakat.

Berdasarkan pola perjalanan masyarakat yang didapatkan dari hasil survey maka dapat diketahui besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan. Besarnya bangkitan dan tarikan pergerakan merupakan informasi yang dapat digunakan untuk memperkirakan besarnya pergerakan antar zona. Pola pergerakan dalam sistem transportasi sering dijelaskan dalam bentuk arus pergerakan yang bergerak dari zona asal ke zona tujuan di dalam daerah tertentu dan selama periode tertentu. Sehubungan dengan hal tersebut maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui pola perjalanan yang dilakukan masyarakat dikawasan pinggiran kota Palembang.

1.2 Ruang Lingkup

Penulisan laporan tugas akhir ini hanya dibatasi pada perjalanan yang dilakukan masyarakat kawasan pinggiran menuju kota Palembang. Wilayah penelitian dibatasi menjadi beberapa zona berdasarkan kelurahan yang berada di sekitar kawasan pinggiran kota Palembang.

1.3 Perumusan Masalah

Secara umum rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian Analisis Pola Perjalanan Masyarakat dari Kawasan Pinggiran Kota Palembang Menuju Kota Palembang ini adalah

1. Bagaimana karakteristik perjalanan masyarakat kawasan pinggiran menuju kota Palembang?
2. Faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi bangkitan perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran menuju kota Palembang ?
3. Bagaimana model bangkitan perjalanan masyarakat kawasan pinggiran kota Palembang?
4. Bagaimana pola sebaran perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran menuju kota Palembang?

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun tujuannya sebagai berikut :

1. Menganalisis karakteristik perjalanan masyarakat kawasan pinggiran menuju kota Palembang.
2. Menganalisis faktor-faktor yang mempengaruhi bangkitan perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran menuju kota Palembang
3. Membuat model bangkitan perjalanan masyarakat kawasan pinggiran menuju kota Palembang.
4. Menganalisis pola sebaran perjalanan masyarakat dari kawasan pinggiran menuju kota Palembang.

1.5 Metode Pengumpulan Data

Metode yang dipakai dalam penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Studi literature yang berkaitan dengan pola perjalanan dan pengumpulan data sekunder yang diperoleh dari beberapa instansi yang terkait.
2. Survey lapangan
Survey lapangan dilakukan untuk memperoleh data-data primer dengan cara menanyakan langsung dan melakukan penyebaran kuesioner kepada penduduk yang berada di kawasan pinggiran kota Palembang mengenai data yang diperlukan bagi penelitian

1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, terbagi menjadi lima bab. Adapun susunan bab secara sistematis adalah sebagai berikut :

Bab I Pendahuluan

Bab ini membahas latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metode pengumpulan data dan sistematika penulisan.

Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini membahas informasi yang bersifat ilmu secara teoritis mengenai pola perjalanan dan hal-hal yang berkaitan dengan judul

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini membahas tentang survey atau penelitian yang dilakukan. Dimulai dari pelaksanaan survey, input data, serta rekapitulasi dan pengolahan data.

Bab IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang analisis hasil yang di dapat dari pengumpulan data primer dan sekunder, pengolahan data serta menguraikan pembahasan berdasarkan analisis tersebut.

Bab V Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi kesimpulan sesuai dengan tujuan penelitian dan saran-saran yang dapat dikembangkan untuk penelitian yang lebih lanjut.

BAB VI

DAFTAR PUSTAKA

- Miro, Fidel, 2005 *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*, Jakarta, Erlangga.
- Morlok, Edward K, 1976, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta, Erlangga.
- Tamin, Ofyar Z, 2000 *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua, Penerbit ITB.
- Tamin, Ofyar Z, 2003 *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Pertama, Penerbit ITB
- Allafa89, 2008, *Public Transportasi Angkutan Darat*, @ indoskripsi.com 2009
- Gunanto, Muji, 2009 *Analisis Statik Dengan Aplikasi Program SPSS*, Penerbit MM UNSRI Palembang, Palembang
- Santoso, Singgih, 2000 *Buku Latihan SPSS Statistik Parametrik*, Penerbit PT Alex Media Komputido, Jakarta
- Badan Pusat Statistik Kota Palembang, 2008 *Palembang Dalam Angka 2008*, Penerbit BPS Kota Palembang, Palembang
- Bappeda Kota Palembang- Pustral GAMA (2003), *Studi Management Jalan Kota Palembang*.
- Depdagri – ITB (1994), *Pelatihan Pengelolaan Sistem Transportasi Perkotaan Volume 1*.