

LAPORAN TUGAS AKHIR

ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MASYARAKAT YANG BERMUKIM DI SEPANJANG BANTARAN SUNGAI MUSI KOTA PALEMBANG



M. RAFIQ WAHIPUTRA

030111811419018

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2018**

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MASYARAKAT YANG BERMUKIM DI SEPANJANG BANTARAN SUNGAI MUSI KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh:

M. RAFIQ WAHIPUTRA
03011181419018

Palembang, September 2018

Mengetahui/Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Dosen Pembimbing,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002



Ir. Helmi Hakki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul “Analisa Pemilihan Moda Transportasi Masyarakat yang Bermukim di Sepanjang Bantaran Sungai Musi Kota Palembang” telah dipertahankan di hadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada Tanggal 23 Juli 2018.

Indralaya, Oktober 2018

Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah berupa Skripsi

Ketua:

1. Dr. Eng. Ir, Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002

()

Anggota:

2. Dr. Edi Kadarsa, S.T., M.T.
NIP. 197311032008121003
3. Dr. Melawaty Agustian, S.Si., M.T.
NIP. 197408151999032003
4. Mirka Pataras, S.T., M.T.
NIP. 198112012008121001
5. Ratna Dewi, S.T., M.T.
NIP. 197406152000032001

()

()

()

()

Mengetahui/ Menyetujui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil,


Ir. Helmi Hakki, M.T.
NIP. 196107031991021001

HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Rafiq Wahiputra

NIM : 03011181419018

Judul : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Masyarakat yang Bermukim di
Sepanjang Bantaran Sungai Musi Kota Palembang

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/*plagiat*. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/*plagiat* dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, September 2018



M. Rafiq Wahiputra
NIM. 03011181419018

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : M. Rafiq Wahiputra

NIM : 03011181419018

Judul : Analisa Pemilihan Moda Transportasi Masyarakat yang Bermukim di
Sepanjang Bantaran Sungai Musi Kota Palembang

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu 1 (satu) tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini, saya setuju untuk menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, September 2018



M. Rafiq Wahiputra
NIM. 03011181419018

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : M. RAFIQ WAHIPUTRA
Tempat Lahir : Palembang
Tanggal Lahir : 11 Agustus 1996
Jenis Kelamin : Laki - laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Jl. Sultan M. Mansyur Lrg. Keluarga No. 724B Kel. 32 Ilir Kec. Ilir Barat 2 Kota Palembang, Sumatera Selatan
Alamat Tetap : Jl. Sultan M. Mansyur Lrg. Keluarga No. 724B Kel. 32 Ilir Kec. Ilir Barat 2 Kota Palembang, Sumatera Selatan
Nama Orang Tua : SUMANTRI
MARWIYAH
Alamat Orang Tua : Jl. Sultan M. Mansyur Lrg. Keluarga No. 724B Kel. 32 Ilir Kec. Ilir Barat 2 Kota Palembang, Sumatera Selatan
No. HP : 082175323136
E-mail : rafiqwahiputra11@gmail.com

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa Pendidikan
SD Muhammadiyah 1 Palembang	-	-	SD	2002 - 2008
SMP Islam Terpadu Raudhatul Ulum Inderalaya	-	-	SMP	2008 - 2011
SMA Plus Negeri 17 Palembang	-	IPA	SMA	2011 - 2014
Universitas Sriwijaya	Teknik	T. Sipil	S-1	2014 - 2018

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



M. Rafiq Wahiputra
NIM. 03011181419018

RINGKASAN

ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MASYARAKAT YANG BERMUKIM DI SEPANJANG BANTARAN SUNGAI MUSI KOTA PALEMBANG

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 23 Juli 2018

M. Rafiq Wahiputra; Dibimbing oleh Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.

xx + 89 halaman, 19 gambar, 20 tabel, 7 lampiran

Kebutuhan transportasi untuk melayani pergerakan masyarakat yang ada dari daerah asal hingga menuju daerah tujuan masing-masing merupakan hal yang sangat penting bagi perkembangan sosial-ekonomi suatu daerah. Oleh karena itu, diperlukan analisa mengenai pemilihan moda agar dapat memenuhi kebutuhan transportasi bagi masyarakat sekitar. Pada penelitian ini, difokuskan pada daerah sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang untuk melihat seberapa besar minat pengguna moda angkutan sungai dibanding dengan moda angkutan kota atau bus. Metode pengolahan data pada penelitian ini menggunakan regresi logit biner dengan variabel terikat (*dependent variable*) 2 moda yaitu moda perahu ketek dan bus Transmusi dan variabel bebas (*independent variable*) yaitu data karakteristik pribadi, data karakteristik sosial, serta data karakteristik perjalanan. Berdasarkan hasil pengolahan data yang dilakukan dengan bantuan program SPSS versi 22, didapat persamaan model logit dengan nilai chi-square sebesar 0,771. Adapun faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi masyarakat yang bermukim di sekitar Musi adalah jenis pekerjaan, moda sesudah bus, waktu tempuh ketek, dan waktu tempuh setelah ketek. Model persamaan moda perahu ketek yang dibentuk dari hasil pengolahan data adalah $\text{Exp}(10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK}) / 1 + \text{Exp}(10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK})$, sedangkan untuk persamaan model bus Transmusi adalah $1 - \text{P}(\text{perahu ketek})$.

Kata kunci : *Bus Transmusi, Model Logit Biner, Pemilihan Moda, Perahu Ketek, Transportasi*

SUMMARY

ANALYSIS OF MODE CHOICE TRANSPORTATION FOR THE SOCIETY WHO LIVING ALONGS OF MUSI RIVER PALEMBANG CITY

This paper is for scripton, 23th July 2018

M. Rafiq Wahiputra; advised by Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.

xviii + 89 page, 19 figure, 20 table, 7 attachment

Transportation necessity to serve the movement of society who are from their origin to their each destination toward is crucial to the development of social-economy an area. Therefore, an analysis of mode choice is needed to supply the transportation needs of the surrounding area. In this study, it was focused on along area of the Musi river in Palembang to see how much interest the users of river transportation modes compared to the city or bus transportation modes. The data processing method in this study uses binary logit regression with dependent variables, namely boat and Transmusi bus and independent variables, namely personal characteristics data, social characteristics data, and trip characteristics data. Based on the results of data with the help of SPSS version 22, a logit model equation was obtained with a chi-square value of 0,771. The factors that influence the modes choice of transportation of people living around Musi river are the type of work, mode after from bus, travel time of the boat, and travel time after from the boat. The equations model of ketek boat modes that are formed from the results of data processing are $Exp(10,881 + 0,686JP - 2,390MSB + 1,528WTK - 1,146WTSK) / 1 + Exp(10,881 + 0,686JP - 2,390MSB + 1,528WTK - 1,146WTSK)$, while for the equation model of the Transmusi bus is $1 - P_{(boat)}$.

Keywords : *Transmusi Bus, Model Logit Biner, Mode Choice, Boat, Transportation*

ANALISA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MASYARAKAT YANG BERMUKIM DI SEPANJANG BANTARAN SUNGAI MUSI KOTA PALEMBANG

M. Rafiq Wahiputra¹, Joni Arliansyah²

¹ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

² Dosen Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

*Email: rafiqwahiputra11@gmail.com

Abstrak

Kebutuhan transportasi untuk melayani pergerakan masyarakat yang ada dari daerah asal hingga menuju daerah tujuan masing-masing merupakan hal yang sangat penting bagi perkembangan sosial-ekonomi suatu daerah. Oleh karena itu, diperlukan analisa mengenai pemilihan moda agar dapat memenuhi kebutuhan transportasi bagi masyarakat sekitar. Pada penelitian ini, difokuskan pada daerah sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang untuk melihat seberapa besar minat pengguna moda angkutan sungai dibanding dengan moda angkutan kota atau bus. Metode pengolahan data pada penelitian ini menggunakan regresi logit biner dengan variabel terikat (*dependent variable*) 2 moda yaitu moda perahu ketek dan bus Transmusi dan variabel bebas (*independent variable*) yaitu data karakteristik pribadi, data karakteristik sosial, serta data karakteristik perjalanan. Berdasarkan hasil pengolahan data yang dilakukan dengan bantuan program SPSS versi 22, didapat persamaan model logit dengan nilai chi-square sebesar 0,771. Adapun faktor yang mempengaruhi pemilihan moda transportasi masyarakat yang bermukim di sekitar Musi adalah jenis pekerjaan, moda sesudah bus, waktu tempuh ketek, dan waktu tempuh setelah ketek. Model persamaan moda perahu ketek yang dibentuk dari hasil pengolahan data adalah $\text{Exp}(10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK}) / 1 + \text{Exp}(10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK})$, sedangkan untuk persamaan model bus Transmusi adalah $1 - P(\text{perahu ketek})$.

Kata kunci : *Bus Transmusi, Model Logit Biner, Pemilihan Moda, Perahu Ketek, Transportasi*

Palembang, September 2018

Mengetahui/Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,

Dosen Pembimbing,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002



Ir. Helmi Hakki, M.T.
NIP. 196107031991021001

ANALYSIS OF MODE CHOICE TRANSPORTATION FOR THE SOCIETY WHO LIVING ALONGS OF MUSI RIVER PALEMBANG CITY

M. Rafiq Wahiputra¹, Joni Arliansyah²

¹ Civil Engineering Department, Engineering Faculty, Sriwijaya University

² Civil Engineering Department, Engineering Faculty, Sriwijaya University

*Email: rafiqwahiputra11@gmail.com

Abstrack

Transportation necessity to serve the movement of society who are from their origin to their each destination toward is crucial to the development of social-economy an area. Therefore, an analysis of mode choice is needed to supply the transportation needs of the surrounding area. In this study, it was focused on along area of the Musi river in Palembang to see how much interest the users of river transportation modes compared to the city or bus transportation modes. The data processing method in this study uses binary logit regression with dependent variables, namely boat and Transmusi bus and independent variables, namely personal characteristics data, social characteristics data, and trip characteristics data. Based on the results of data with the help of SPSS version 22, a logit model equation was obtained with a chi-square value of 0,771. The factors that influence the modes choice of transportation of people living around Musi river are the type of work, mode after from bus, travel time of the boat, and travel time after from the boat. The equations model of ketek boat modes that are formed from the results of data processing are $\text{Exp } 10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK} / 1 + \text{Exp}(10,881 + 0,686\text{JP} - 2,390\text{MSB} + 1,528\text{WTK} - 1,146\text{WTSK})$, while for the equation model of the Transmusi bus is $1 - P_{(\text{boat})}$.

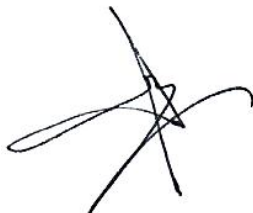
Keywords : *Transmusi Bus, Model Logit Biner, Mode Choice, Boat, Transportation*

Palembang, September 2018

Mengetahui/Menyetujui,

Dosen Pembimbing,

Ketua Jurusan Teknik Sipil,



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002



Ir. Helmi Hakki, M.T.
NIP. 196107031991021001

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT. karena atas berkat dan rahmat-Nya saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini dengan baik. Penulis sangat berterimakasih atas batuan yang telah diberikan ketika penyusunan proposal ini terkhusus kepada.

1. Bapak, Ibu, dan saudara penulis untuk semangat, doa, dan nasihat yang telah diberikan.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. Anis Saggaff, MSCE., selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
3. Bapak Prof. Ir. Subryer Nasir, M.S., Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Bapak Ir. Helmi Haki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah turut membantu dan mengarahkan penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini.
5. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T. selaku dosen pembimbing penulis dalam menyusun laporan tugas akhir ini.
6. Rekan Teknik Sipil Angkatan 2014, 2015 dan 2016 yang memberikan saran dan semangat kepada penulis.

Demikian penulis memiliki kesadaran bahwa laporan ini belum sempurna, maka penulis sangat mengharapkan kritik dan saran dari pembaca. Semoga dibuatnya proposal tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Palembang, September 2018



M. Rafiq Wahiputra

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iv
RIWAYAT HIDUP	v
RINGKASAN	vi
SUMMARY	vii
Abstrak	viii
Abstrack	ix
KATA PENGANTAR	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB 1. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	2
BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1. Tinjauan Penelitian Terdahulu	4
2.2. Perencanaan Transportasi	8
2.3. Model Pemilihan Moda.....	9
2.4. Faktor yang Dapat Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	13
2.5. Sarana Transportasi.....	15
2.6. Program SPSS (Statistical Product and Service Solution)	16
BAB 3. METODOLOGI PENELITIAN	17
3.1. Metode Penelitian	17
3.2. Survei Pendahuluan	18

	Halaman
3.3. Survey Lapangan	20
3.4. Pengolahan Data	20
3.5. Model Pemilihan Moda yang Akan Dikembangkan.....	25
3.6. Pengolahan Data	25
BAB 4. HASIL DAN PEMBAHASAN	28
4.1. Data Penelitian	28
4.2. Analisis Data.....	42
4.3. Pengujian Validasi Model.....	49
BAB 5. PENUTUP.....	54
5.1. Kesimpulan	54
5.2. Saran	54
Daftar Pustaka.....	56

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1. Model Perencanaan Transportasi Empat Tahap (IHT and DTp, 1987)	9
Gambar 3.1. Alur Penelitian.....	17
Gambar 3.2. Titik Lokasi Survey (Arliansyah, Joni., 2017)	18
Gambar 3.3. Jaringan Trayek Bus Transmisi Kota Palembang (PT.SP2J, 2014)	21
Gambar 3.4. Peta Jaringan Lokasi Dermaga Kota Palembang (Arliansyah, Joni., 2017)	24
Gambar 4.1. Grafik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin terhadap Moda yang Digunakan	29
Gambar 4.2. Grafik Responden Berdasarkan Status di Rumah Tangga terhadap Moda yang Digunakan.....	30
Gambar 4.3. Grafik Responden Berdasarkan Sektor Lapangan Kerja terhadap Moda yang Digunakan.....	31
Gambar 4.4. Grafik Responden Berdasarkan Jenis Pekerjaan terhadap Moda yang Digunakan	32
Gambar 4.5. Grafik Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan terhadap Moda yang Digunakan	33
Gambar 4.6. Grafik Responden Berdasarkan Telepon terhadap Moda yang Digunakan	34
Gambar 4.7. Grafik Responden Berdasarkan Listrik terhadap Moda yang Digunakan...	35
Gambar 4.8. Grafik Responden Berdasarkan Jenis Rumah terhadap Moda yang Digunakan	36
Gambar 4.9. Grafik Responden Berdasarkan Jumlah Orang dalam Keluarga terhadap Moda yang Digunakan	37
Gambar 4.10. Grafik Responden Berdasarkan Jumlah Kendaraan yang Dimiliki terhadap Moda yang Digunakan.....	38
Gambar 4.11. Grafik Responden Berdasarkan Pendapatan per Bulan terhadap Moda yang Digunakan	39
Gambar 4.12. Waktu Tunggu Perahu Ketek	41
Gambar 4.13. Waktu Tunggu Bus TM.....	41
Gambar 4.14. Waktu Tempuh Perahu Ketek	41
Gambar 4.15. Waktu Tempuh Bus TM.....	41

	Halaman
Gambar 4.16. Biaya Perahu Ketek	42
Gambar 4.17. Biaya Bus TM	42
Gambar 4.19. Grafik Persentase Pemilihan Moda Angkutan Sungai	48

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 3.1. Data Kecamatan dan Kelurahan yang di Survei	18
Tabel 3.2. Variabel Dependen dan Variabel Independen.....	26
Tabel 4.1. Variabel Jenis Kelamin	28
Tabel 4.2. Variabel Status di Rumah Tangga.....	29
Tabel 4.3. Variabel Sektor Lapangan Pekerjaan	30
Tabel 4.4. Variabel Jenis Pekerjaan	31
Tabel 4.5. Variabel Maksud Perjalanan	33
Tabel 4.6. Variabel Telepon	34
Tabel 4.7. Variabel Listrik	35
Tabel 4.8. Variabel Jenis Rumah	36
Tabel 4.9. Variabel Jumlah Orang dalam Keluarga	37
Tabel 4.10. Variabel Jumlah Kendaraan yang Dimiliki.....	38
Tabel 4.11. Variabel Pendapatan per Bulan.....	39
Tabel 4.12. Hasil Pengolahan Data Keseluruhan Variabel	43
Tabel 4.13. Variabel yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	45
Tabel 4.14. <i>Iteration History</i>	49
Tabel 4.15. <i>Model Summary</i>	50
Tabel 4.16. <i>Hosmer and Lemeshow Test</i>	50
Tabel 4.17. <i>Model Summary</i>	51
Tabel 4.18. <i>Omnibus Tests of Model Coeficients</i>	52
Tabel 4.19. Parameter Estimates yang Signifikan (<0,005).....	52
Tabel 4.20. <i>Classification Plot</i>	53

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Form Survey	57
Lampiran 2. Hasil Survei Lapangan.....	59
Lampiran 3. Distribusi Nilai <i>Chi-Square</i>	74
Lampiran 4. Output Data SPSS.....	80
Lampiran 5. Dokumentasi Survey.....	86
Lampiran 6. Kartu Assistensi	87
Lampiran 7. Berita Acara	89

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kota Palembang adalah ibu kota kota Provinsi Sumatera Selatan dengan tingkat kepadatan penduduk lebih dari 1,5 juta jiwa. Kota Palembang juga merupakan salah satu tempat pusat pertumbuhan ekonomi dan tujuan berbagai wisata nasional. Dengan kepadatan penduduk yang cukup tinggi serta berbagai aktifitas yang ada di masyarakat, perlu di pertimbangkan juga kebutuhan transportasi untuk melayani pergerakan kegiatan masyarakat sekitar. Melihat kondisi arus lalu lintas saat ini, ada banyak beberapa titik yang sering terjadi kemacetan di daerah kota maupun di permukiman perbatasan kota Palembang. Seiring dengan perkembangan kendaraan yang terus bertambah tiap tahunnya, maka di perlukan juga prasarana jalan yang memadai.

Beberapa pelaksanaan pekerjaan proyek yang telah di lakukan untuk mengatasi kemacetan yang ada di kota Palembang, hingga saat ini masih berlangsung pembangunan LRT, jembatan musu IV dan musu VI serta beberapa jalan tol yang menghubungkan antarkota dan provinsi. Dengan harapan dapat menguraikan arus padat yang sering terjadi di beberapa titik kemacetan Kota Palembang. Di sisi lain, pengembangan moda angkutan sungai juga akan sangat membantu bagi masyarakat di sekitar sungai Musi. Masyarakat yang berada berdomisili di sekitar daerah sungai bisa langsung menyeberangi sungai Musi menggunakan perahu getek atau moda angkutan sungai lainnya.

Pengembangan moda transportasi angkutan sungai di Kota Palembang sampai saat ini telah banyak dilakukan oleh beberapa peneliti sebelumnya. Masih terdapat beberapa kendala dan parameter yang perlu di tambahkan, demi mewujudkan terciptanya moda transportasi angkutan yang aman dan nyaman. Beberapa penyebab dari kurang optimalnya transportasi sungai ialah asal tujuan perjalanan belum terpetakan dengan jelas serta belum adanya model pemilihan moda yang tepat bagi penumpang menyulitkan dalam memprediksi *demand* yang dikembangkan.

Penelitian ini sebelumnya telah dilakukan oleh Rinna Astuti (2017), dengan judul “Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Transportasi di Kota Palembang” pada penelitian tersebut dibahas mengenai analisis mengenai karakteristik pengguna moda

angkutan sungai serta faktor-faktor yang mempengaruhi dalam pemilihan moda. Moda transportasi yang di tinjau pada penelitian ini adalah motor, mobil, angkutan kota, dan perahu getek. Perbedaan dengan penelitian ada sebelumnya adalah pada penelitian ini difokuskan memodelkan moda angkutan yang sesuai yang merupakan bagian dari penelitian hibah bersaing, *Studi Pengembangan Angkutan Sungai di Kota Palembang* (Arliansyah, Joni., 2017).

Pada penelitian ini akan dilakukan analisa mengenai pemilihan moda transportasi angkutan umum darat dan sungai bagi masyarakat yang bermukim di sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang. Sehingga akan di dapat pemodelan moda angkutan umum yang paling efektif.

1.2. Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah pada penelitian ini adalah:

- 1) Faktor apa saja yang mempengaruhi pemilihan moda angkutan umum darat (bus transmisi) dan angkutan sungai (perahu ketek) bagi masyarakat yang bermukim di sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang?
- 2) Bagaimana model pemilihan moda transportasi angkutan umum darat (bus transmisi) dan angkutan sungai (perahu ketek) bagi masyarakat yang bermukim di sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang?

1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah :

- 1) Mengidentifikasi parameter yang mempengaruhi pemilihan moda angkutan darat dan sungai bagi masyarakat yang bermukim di sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang.
- 2) Membuat model pemilihan moda transportasi bus dan perahu ketek bagi masyarakat yang bermukim di sepanjang sungai Musi kota Palembang.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup dari penelitian adalah :

- 1) Lingkup pada penelitian ini dilakukan di daerah sepanjang bantaran sungai Musi kota Palembang.

- 2) Moda transportasi yang ditinjau pada penelitian ini adalah perahu ketek dan bus Transmusi.
- 3) Metode pengumpulan data dilakukan dengan mengumpulkan data sekunder dan data primer. Data sekunder meliputi data karakteristik pribadi dan data karakteristik sosial-ekonomi (Arliansyah, Joni., 2017). Data primer meliputi data karakteristik perjalanan berupa waktu tempuh, waktu tunggu, dan biaya perjalanan.
- 4) Pengolahan data dilakukan dengan bantuan program SPSS versi 22.

Daftar Pustaka

- Abidin, Zainal. 2016. Studi Revitalisasi Angkutan Sungai sebagai Moda Transportasi Perkotaan di Kota Banjarmasin. *Agregat*. 1(1): 23-31.
- Arliansyah, J., *Data & Analisa Studi Pengembangan Angkutan Sungai di Kota Palembang*, Hibah Bersaing, Palembang, 2015.
- Astuti, Rinna. 2017. Analisis Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi di Kota Palembang [skripsi]. Palembang (ID): Universitas Sriwijaya.
- A. Abdulsalam, Manssour, dkk. 2013. *Modeling a Multinomial Logit Model of Intercity Travel Mode Choice Behavior for All Trips in Libya*. *International Journal of Civil, Environmental, Structural, Construction, and Architectural Engineering*. 7(9): 636-645.
- Dwi Akbar, Agung. 2015. Pemilihan Moda Angkutan Sungai Untuk Perjalanan Penduduk Sepanjang Sungai Musi Di Kota Palembang [skripsi]. Palembang (ID): Universitas Sriwijaya.
- Khisty, C. Jotin dan B. Kent Lall. 2005. *Dasar- dasar Rekayasa Transportasi*. Jilid 1. Jakarta: Erlangga.
- Latan, Hengky. 2014. *Aplikasi Analisis Data Statistik Untuk Ilmu Sosial Sains dengan IBM SPSS*. Bandung: Alfabeta.
- Sihirte, Suparta dan Medis Sejahtera Surbakti. 2014. *Kajian Pemlihan Moda Transportasi Antara Angkutan Kota dengan Monorel Menggunakan Metode Stated Preference(Studi Kasus : Rencana Pembanguna Monorel Kota Medan)*. The 18th FSTPT International Symposium.
- Tamin, Ofyar Z., 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB, Bandung.