

LAPORAN TUGAS AKHIR
ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI
PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN
SELATAN

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar Sarjana
Teknik Pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas
Sriwijaya



ARYA PRATAMA RAMADHANI
03011381823096
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
2023

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP
TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI
PENYEBRANGAN FERI SUMATRA BAGIAN SELATAN

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik

Oleh :

ARYA PRATAMA RAMADHANI

03011381823096

Palembang, 22 Maret 2023

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing



Rhaptyalvank S.T., M.Eng., Ph.D., IPM.

NIP. 198504032008122006

Mengetahui/Menyetujui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan



Dr. Ir. Aloma, S.T., M.T.

NIP. 197610312002122001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur dipanjatkan kehadirat Allah SWT, yang mana berkat rahmat dan kehendak-Nya lah penulis dapat menyelesaikan proposal tugas akhir ini. Pada proses penyelesaian proposal tugas akhir ini penulis banyak mendapat banyak bantuan dari beberapa pihak. Karena itu penulis menyampaikan terimakasih dan permohonan maaf yang besar kepada pihak yang terkait, yaitu:

1. Ibu Rhaptyalyani, ST., M.Eng., Ph.D.,IPM. selaku dosen pembimbing skripsi saya yang telah memberikan ilmu, masukan, koreksi, dan arahan yang sangat baik dalam penyelesaian skripsi saya.
2. Ibu Aztri Yuli Kurnia, S.T.,M.Eng. selaku dosen penguji skripsi saya yang telah memberikan ilmu, masukan, koreksi, dan arahan yang sangat baik dalam penyelesaian skripsi saya.
3. Ibu Dr. Betty Susanti, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing akademik yang telah banyak membantu dan membimbing selama perkuliahan di jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan.
4. Ibu Dr.Ir.Saloma, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas Sriwijaya.
5. Ibu Dr.Ir. Mona Foralisa Toyfur, S.T., M.T. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Akhir kata, semoga jasa-jasa yang telah diberikan kepada penulis akan mendapatkan imbalan setimpal dari Allah SWT, dan semoga proposal tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Palembang, Maret 2023



Arya Pratama Ramadhani

NIM.03011381823096

DAFTAR ISI

HALMAN PENGESAHAN	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
RINGKASAN	viii
SUMMARY	ix
PERNYATAAN INTEGRITAS	x
HALAMAN PERSETUJUAN	xi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xii
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Penelitian	4
1.5. Rencana Sistematis Penulisan	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1. Penelitian Terdahulu	5
2.2. Budaya Keselamatan	10
2.3. Perilaku Keselamatan	12
2.4. Pelatihan Keselamatan	15
2.5. Pengetahuan Keselamatan	16
2.6. Manajemen Keselamatan	17
2.7. Kesadaran Peribadi Tentang Peraktik Keselamatan	19
2.8. Kualitas Pelayanan	21
BAB 3 METODELOGI PENELITIAN	23
3.1. Diagram Alir	23
3.2. Objek dan Ruang Lingkup Penelitian	24

3.3. Lokasi dan Waktu Penelitian	24
3.4. Populasi sampel	26
3.4.1. Populasi.....	26
3.4.2. Sampel.....	28
3.5. Jenis Data dan Sumber Data	30
3.5.1. Jenis Data	30
3.5.2. Sumber Data.....	30
3.6. Teknik Pengumpulan Data.....	30
3.7. Hipotesa dan Dimensi Penelitian	31
3.7.1. Hipotesa Penelitian	31
3.7.2. Dimensi Hipotesa Penelitian	32
3.8. Variabel dan Skala Pengukuran	33
3.8.1. Variabel	33
3.8.2. Skala Pengukuran.....	36
3.9. Metode Analisis Penelitian	37
3.9.1. Validitas dan Reabilitas	37
3.9.2. Confirmatory Factor Analysis (CFA).....	38
3.9.3. Structural Equation Modelling (SEM).....	40
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	42
4.1. Data Demografik	42
4.2. Validitas dan Reabilitas	45
4.3. Confirmatory Factor Analysis	49
4.4. Analisa Model	52
4.5. Diskusi	56
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	58
5.1. Kesimpulan	58
5.2. Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Kapal Feri.....	1
Gambar 1. 2 Rute Layanan Feri Domestik di Indonesia.....	2
Gambar 2. 1 Dimensi Budaya Keselamatn	11
Gambar 3. 1 Diagram Alir	23
Gambar 3. 2 Lokasi Penelitian Pertama Pelabuhan Tanjung Api-Api	25
Gambar 3. 3 Lokasi Penelitian Kedua Pelabuhan Bakauheni.....	25
Gambar 3. 4 Populasi dan Sampel	26
Gambar 3. 5 Hipotesa Kerangka Penelitian	32
Gambar 4. 1 Jenis Kelamin	42
Gambar 4. 2 Umur.....	42
Gambar 4. 3 Jabatan.....	43
Gambar 4. 4 Pendidikan	43
Gambar 4. 5 Lama Bekerja di Perusahaan	44
Gambar 4. 6 Lama Bekerja di Jabatan Ini.....	45
Gambar 4. 7 Diagram CFA Model.....	49
Gambar 4. 8 Diagram CFA Modifikasi.....	50
Gambar 4. 9 Diagram Maximum Likelihood Estimate.....	51
Gambar 4. 10 Hasil Model Penelitian Dengan Amos	52

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	5
Tabel 3.1 Data Karyawan Pelabuhan Tanjung Api-Api	27
Tabel 3.2 Data Karyawan Pelabuhan Bakauheni	27
Tabel 3.3 Variabel Penelitian	33
Tabel 4.1 Uji Validitas	45
Tabel 4.2 Uji Reliabilitas	47
Tabel 4.3 Nilai CR dan AVE	48
Tabel 4.4 Goodness of Fit Indices	51
Tabel 4.5 Nilai R Square	53
Tabel 4.6 Evaluasi Kriteria Goodness of Fit Indices	54
Tabel 4.7 Nilai koefisien jalur dan pengujian hipotesis	55

DAFTAR LAMPIRAN

Kuisisioner Penelitian	61
Surat Izin Penelitian	65
Foto Dokumentasi	68
Output SPSS.....	71
Lembar Asistensi.....	80
Surat Keterangan Selesai Tugas Akhir	82
Surat Keterangan Selesai Revisi	83
Surat Hasil Seminar Tugas Akhir	84

RINGKASAN

ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN SELATAN

Karya tulis ilmiah berupa Tugas Akhir, Maret 2023

Arya Pratama Ramadhani, dibimbing oleh Rhaptyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D.,IPM

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fkultas Teknik, Universitas Sriwijaya

xiii + 98 halaman + 18 gambar + 11 tabel + 8 lampiran

Indonesia memiliki 17.504 pulau, dengan garis pantai 81.000 km. Maka dari itu Indonesia disebut sebagai negara maritim. Pada transportasi penyeberangan feri di Indonesia memiliki 294 rute yang antara lain 229 rute perintis dan 65 rute niaga. Namun Indonesia menduduki peringkat ke 2 dari 43 negara terhadap peristiwa kecelakaan yang terjadi pada kapal feri di dunia. *The Study of Safety Behavior in Ferry Transport*. Herno Della, Dkk (2019) adalah paper dalam kerangka penelitian yang menguraikan mengenai budaya keselamatan, terdapat 5 variabel yang mempengaruhi kinerja keselamatan yaitu praktik keselamatan, manajemen keselamatan, pengetahuan keselamatan, kesadaran peribadi terhadap praktik keselamatan, dan perilaku keselamatan. Analisa penelitian ini menggunakan metode *Structural Equation Modelling (SEM)* dan didapatkan hasil dari ke 5 variabel tersebut bahwa pengaruh Budaya Keselamatan terhadap perilaku keselamatan yaitu kurangnya penyelenggaraan simulasi praktik keselamatan dan kesehatan kerja atau K3 dan *zero Accident* yang ada pada angkutan penyeberangan feri di pelabuhan belum maksimal dikarenakan kurangnya manajemen keselamatan yang ada pada perusahaan terkait.

Kata Kunci: Layanan transportasi Feri, *structural equation modeling*, budaya keselamatan, perilaku keselamatan, *zero accident*

SUMMARY

FERRY TRANSPORTATION SERVICES SAFETY CULTURE ANALYSIS IN THE SOUTH SUMATRA REGION.

Scientific writing in the form of Final Project, March 2023

Arya Pratama Ramadhani, supervised by Rhaptyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D.IPM.

Department of Civil Engineering and Planning, Faculty of Engineering, Sriwijaya University

xiii + 98 pages + 18 pictures + 11 table + 8 attachments

Indonesia has 17,504 islands, with a coastline of 81,000 km. Therefore Indonesia is called a maritime country. In ferry crossing transportation in Indonesia, there are 294 routes, including 229 pioneer routes and 65 commercial routes. However, Indonesia is ranked 2nd out of 43 countries for accidents ferries worldwide. The Study of Safety Behavior in Ferry Transport. Herno Della, et al, (2019) is a paper within a research framework that describes safety culture. Five variables affect safety performance: safety practices, safety management, safety knowledge, personal awareness of safety practices, and safety behavior. The analysis of this study used the Structural Equation Modeling (SEM) method. The results obtained from the 5 variables indicated that the influence of Safety Culture on safety behavior, namely the lack of implementation of occupational safety and health practice simulations (K3) and zero accidents that exist on ferry crossings at the port has not been maximized due to the lack of safety management in related companies.

Keywords: *Ferry transport service, structural equation modeling, safety culture, safety behavior, zero accident*

BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN SELATAN

Arya Pratama Ramadhani¹⁾, dan Rhaptyalyani²⁾

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²⁾ Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

*Korespondensi Penulis: pratamaarya512@gmail.com

Abstrak

Indonesia memiliki 17.504 pulau, dengan garis pantai 81.000 km. Maka dari itu Indonesia disebut sebagai negara maritim. Pada transportasi penyeberangan feri di Indonesia memiliki 294 rute yang antara lain 229 rute perintis dan 65 rute niaga. Namun Indonesia menduduki peringkat ke 2 dari 43 negara terhadap peristiwa kecelakaan yang terjadi pada kapal feri di dunia. *The Study of Safety Behavior in Ferry Transport*. Herno Della, Dkk (2019) adalah paper dalam kerangka penelitian yang menguraikan mengenai budaya keselamatan, terdapat 5 variabel yang mempengaruhi kinerja keselamatan yaitu praktik keselamatan, manajemen keselamatan, pengetahuan keselamatan, kesadaran pribadi terhadap praktik keselamatan, dan perilaku keselamatan. Analisa penelitian ini menggunakan metode *Structural Equation Modelling (SEM)* dan didapatkan hasil dari ke 5 variabel tersebut bahwa pengaruh Budaya Keselamatan terhadap perilaku keselamatan yaitu kurangnya penyelenggaraan simulasi praktik keselamatan dan kesehatan kerja atau K3 dan *zero Accident* yang ada pada angkutan penyeberangan feri di pelabuhan belum maksimal dikarenakan kurangnya manajemen keselamatan yang ada pada perusahaan terkait.

Kata Kunci: Layanan transportasi Feri, *structural equation modeling*, budaya keselamatan, perilaku keselamatan, *zero accident*

Palembang, Maret 2023

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing,



Rhaptyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM.
NIP. 198504032008122006

Mengetahui/Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan,



Dr. Ir. Paloma, ST, M.T.

NIP. 197610312002122001

FERRY TRANSPORTATION SERVICES SAFETY CULTURE ANALYSIS IN THE SOUTH SUMATRA REGION.

Arya Pratama Ramadhani¹⁾, dan Rhaptyalyani²⁾

¹⁾ Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

²⁾ Dosen Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya

*Korespondensi Penulis: pratamaarya512@gmail.com

Abstrack

Indonesia has 17,504 islands, with a coastline of 81,000 km. Therefore Indonesia is called a maritime country. In ferry crossing transportation in Indonesia, there are 294 routes, including 229 pioneer routes and 65 commercial routes. However, Indonesia is ranked 2nd out of 43 countries for accidents ferries worldwide. The Study of Safety Behavior in Ferry Transport. Herno Della, et al, (2019) is a paper within a research framework that describes safety culture. Five variables affect safety performance: safety practices, safety management, safety knowledge, personal awareness of safety practices, and safety behavior. The analysis of this study used the Structural Equation Modeling (SEM) method. The results obtained from the 5 variables indicated that the influence of Safety Culture on safety behavior, namely the lack of implementation of occupational safety and health practice simulations (K3) and zero accidents that exist on ferry crossings at the port has not been maximized due to the lack of safety management in related companies.

Kata Kunci: *Ferry transport service, structural equation modeling, safety culture, safety behavior, zero accident*

Palembang, Maret 2023

Diperiksa dan disetujui oleh,

Dosen Pembimbing,



Rhaptyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D., IPM.

NIP. 198504032008122006



PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arya Pratama Ramadhani

NIM : 03011381823096

Judul : ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN SELATAN.

Menyatakan bahwa Tugas Akhir saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan/plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan/plagiat dalam Tugas Akhir ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Palembang, Maret 2023


Arya Pratama Ramadhani
NIM. 0311381823096

HALAMAN PERSETUJUAN

Karya Tulis Ilmiah berupa Tugas Akhir dengan judul “ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN SELATAN” yang disusun Arya Pratama Ramadhani, NIM. 03011381823096 telah dipertahankan di depan Tim Penguji Karya Ilmu Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 15 Maret 2023.

Palembang, Maret 2023

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Tugas Akhir

Dosen Pembimbing:

1. Rhapyalyani, S.T., M.Eng., Ph.D.,IPM ()
NIP. 198504032008122006

Dosen Penguji:

2. Aztri Yuli Kurnia, S.T., M.ENG. ()
NIP. 198807132012122003

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik


Prof. Dr. Eng. Ir. H. Joni Arliansyah, M.T.
NIP. 196706151995121002

Ketua Jurusan Teknik Sipil
dan Perencanaan


Dr. Ir. Saloma, S.T., M.T.
NIP. 197610312002122001

PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arya Pratama Ramadhani

NIM : 03011381823096

Judul : ANALISA BUDAYA KESELAMATAN TERHADAP TINGKAT PELAYANAN JASA TRANSPORTASI PENYEBERANGAN FERI SUMATERA BAGIAN SELATAN.

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding author*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Palembang, Maret 2023



Arya Pratama Ramadhani

NIM. 0311381823096

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Arya Pratama Ramadhani
Tempat, Tanggal Lahir : Palembang, 21 Desember 2000
Jenis Kelamin : Laki-laki
Status : Belum Menikah
Agama : Islam
Warga Negara : Indonesia
Nomor HP : 087776136653
E-mail : pratamaarya512@gmail.com

Riwayat Pendidikan :

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Negeri 108 Palembang			SD	2006-2012
SMP Negeri 16 Palembang			SMP	2012-2015
SMA Negeri 8 Palembang		MIPA	SMA	2015-2018
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S1	2018-2023

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Dengan Hormat,



Arya Pratama Ramadhani

NIM. 0311381823096

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ada sekitar 17.504 pulau yang berada di Indonesia dan sebagian besar wilayah Indonesia adalah perairan yang membuat Indonesia juga disebut dengan negara maritim (PBB, 2017). Indonesia membutuhkan area Pelabuhan strategis dan efisien agar dapat menciptakan keamanan dan kenyamanan bagi karyawan dan pengguna jasa penyebrangan khususnya pada Pelabuhan yang ada pada Provinsi Sumatra Selatan dan Provinsi Lampung.

Pelabuhan di Sumatera Selatan dan Lampung adalah Pelabuhan Tanjung Api-Api di Kabupaten Banyuasin dan Pelabuhan Bakauheni di Kabupaten Bakauheni. selama kedua Pelabuhan tersebut beroperasi ada beberapa permasalahan yang di hadapi seperti kualitas pelayanan Pelabuhan, lahan parkir yang kurang memadai, sarana dan prasarana yang ada di kapal dan Pelabuhan yang terbatas. Salah satu sarana transportasi yang digunakan di Pelabuhan Tanjung Api-Api dan Pelabuhan Bakauheni adalah kapal Feri.

Kapal Feri biasanya mengangkut penumpang serta kendaraannya. Seperti mobil pribadi, bus, truk, hingga semi-trailer. Kapal Feri juga ialah transportasi laut yang banyak dipakai di Indonesia. Data yang ada pada Kementerian Perhubungan RI tahun 2018, Di Indonesia feri memiliki 294 rute penyeberangan yang terbagi antara perintis dan niaga, dengan 229 lintasan pada rute perintis dan 65 lintasan pada rute niaga. Rute Utama Layanan Feri Domestik di Indonesia ditunjukkan pada (Gambar 1.2).



Gambar 1.1 Kapal Feri Sumber: Wartaekonomi.co.id (2020)

juga kelalaian pada kru kapal yang kurang bertanggung jawab serta kurangnya pengawasan terhadap penumpang.

Adapun tujuan dari dilakukannya penelitian ini untuk mengetahui pengaruh dan kepentingan dari Budaya Keselamatan di penyeberangan Feri akan tingkat kecelakaan dan keselamatan penyeberangan. Lokasi tempat penelitian ini ialah di Pelabuhan Tanjung api-api serta Pelabuhan Bakauheni. Maka dari itu diharapkan bisa menggambarkan kepada pihak pengelola pelabuhan untuk dapat meningkatkan kualitas layanan mereka.

1.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah berdasarkan latar belakang diatas ialah :

1. Bagaimana pengaruh Budaya Keselamatan Terhadap Prilaku Keselamatan pada angkutan penyeberangan feri di Pelabuhan Tanjung Api-api dan Pelabuhan bakauheni ?
2. Apakah faktor yang terkait Budaya Keselamatan dalam menciptakan Zero Accident yang ada pada angkutan penyeberangan feri di Pelabuhan Tanjung Api-api dan Pelabuhan bakauheni sudah maksimal ?

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah :

1. Untuk menganalisis bagaimana pengaruh Budaya Keselamatan terhadap perilaku keselamatan di perairan Pelabuhan Tanjung Api-api dan Pelabuhan Bakauheni.
2. Untuk menganalisis faktor terkait budaya keselamatan dalam menciptakan Zero Accident Pelabuhan Tanjung Api-api serta Pelabuhan bakauheni apakah sudah memenuhi tujuan atau sebaliknya.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Budaya Keselamatan Terhadap Tingkat Pelayanan Jasa Transportasi Penyebrangan memiliki ruang lingkup ialah :

1. Penelitian ini berada pada Pelabuhan Tanjung Api-Api (Banyu asin) – Pelabuhan Bakauheni (Lampung Selatan).
2. Penelitian ini memiliki objek Kapal Feri yang dimulai dari Tanjung Api-Api (Banyu asin) – Pelabuhan Bakauheni (Lampung Selatan).
3. Penelitian ini memiliki informan yakni pihak dari Pelabuhan tersebut.

1.5 Rencana Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan ini terbagi dari beberapa bab yakni : Sistematika penulisan ini terbagi dari beberapa bab yakni :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini memiliki beberapa isi yakni latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian dan metode pengumpulan data serta sistematika penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan menjelaskan tentang teori yang digunakan.

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

Bab ini berisikan metode-metode yang digunakan, variabel penelitian, lokasi penelitian, dan analisa penelitian pada budaya keselamatan terhadap kualitas pelayanan

BAB 4 RENCANA JADWAL PENELITIAN

Bab ini berisikan tentang rencana dan jadwal penelitian yang akan di laksanakan

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan tentang hasil akhir pada penelitian yang telah dilakukan

DAFTAR PUSTAKA

Dalam bab ini membahas mengenai daftar pustaka dari literatur yang digunakan.

DAFTAR PUSTAKA

- Mearns, K., Gordon, R., & Fleming, M. (1996). Risk Perception By Offshore Workers On Uk Oil And Gas Platforms. In *Safety Science* (Vol. 22, Issue 3).
- Clarke, S. (2006). Constrasting Perceptual, Attitudinal And Dispostional Approaches To Accident Invloment In The Workplace. In *Safety Science* (Vol. 44, Issue 6).
- KNKT RI. (2018). *Kandasnya Kayong Utara (IMO 8656946)*.
- Anggarawati, S., Suradi, Wicaksono, A., Arifien, Y., Permatasari Kamarudin, A., P. Erick A, Y., Umar A, M., Herno Della, R., Hadawiah, & Hengky Rainanto, B. (2022). *KEPARIWISATAAN*. PT Global Eksekutif Teknologi.
- Gordonn, S. S, Yueng, H. H, Micheal, H. OM, Peter, Y. C. (2006). The Relationship Between Safety Climate And Injury Rates Across Industries: The Need To Adjust For Injury Hazards. In *Safety Science* (Vol. 38, Issue 3).
- Guldenmund. (2000) *Budaya keselamatan*. <http://www.jurnal.ac.id>
- Sholihah, Q dan Kuncoro, W, (2011), *Keselamatan dan Kesehatan Kerja: Konsep Perkembangan dan Implementasi Budaya Keselamatan*, Edisi Kesatu, Penerbit Buku Kedokteran EGC., Jakarta
- Undang – Undang Republik Indonesia 10 Tahun 1997 tentang Ketenaganikliran. Jakarta: Bapeten.
- Rhapyalyani, H. D., Taih-Cheng, L., Kuo-Chung, S., (2020), THE STUDY OF SAFETY BEHAVIOR IN FERRY TRANSPORT, *Safety Science*, Vol. 131, hal. 2.
- Hair, J. F., Hult, G. T., Ringle, C. M., Sarstedt, M., Danks, N. P., & Ray, S. (2016). *Partial Least Squares Structural Equation Modeling (PLS-SEM)*. Springer. <http://www>.
- Zin, dkk (2012), *perilaku keselamatan*. <http://www.Kajianpustaka.com>
- A. Hendrawan,(2020),ANALISA INDIKATOR KESELAMATAN PELAYARAN PADA KAPAL NIAGA,” *J. Saintara*, vol. 3, no. 2, 2019
- Sarwono, J. (2010). *Pengertian Dasar Structural Equation Modeling (SEM)*. <http://www.jonathansarwono.info>
- Djarwanto (1994). *Populasi*. <http://www.Kajianpustaka.com>
- Sugiyono. (2018). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D*. PT Al

Vierendeels, G., Reniers, G., van Nunen, K., & Ponnet, K. (2018). An integrative conceptual framework for safety culture: The Egg Aggregated Model (TEAM) of safety culture. Dalam *Safety Science* (Vol. 103, hlm. 323–339). Elsevier B.V. <https://doi.org/10.1016/j.ssci.2017.12.021>

Menteri Perhubungan Nomor KM-2 Tahun 2010 tentang Pengangkutan Barang atau Muatan antar Pelabuhan Laut di Dalam Negeri.