

**KAJIAN FAKTOR HAMBATAN YANG MEMPENGARUHI
PERCEPATAN WAKTU PELAKSANAAN PROYEK PELEBARAN
JALAN LINTAS TIMUR (KAYU AGUNG - SP.PENYANDINGAN)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

BASITO

NIM : 53071001071

Dosen Pembimbing :

Ir. Nurdin Syahril, MT

JURUSAN TEKNIK SIPIL

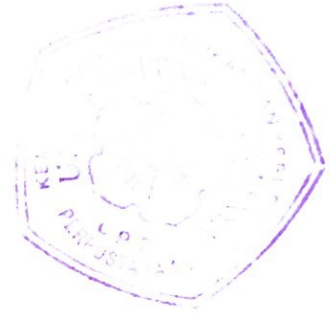
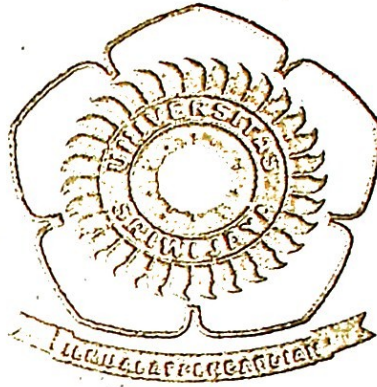
FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

S
625.707
bas
k
2012

R 5617/5654

**KAJIAN FAKTOR HAMBATAN YANG MEMPENGARUHI
PERCEPATAN WAKTU PELAKSANAAN PROYEK PELEBARAN
JALAN LINTAS TIMUR (KAYU AGUNG – SP.PENYANDINGAN)**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

BASITO

NIM : 53071001071

Dosen Pembimbing :

Ir. Nurdin Syahril, MT

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2012

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : BASITO
NIM : 53071001071
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : KAJIAN FAKTOR HAMBATAN YANG MEMPENGARUHI
PERCEPATAN WAKTU PELAKSANAAN PROYEK
PELEBARAN JALAN LINTAS TIMUR (KAYU AGUNG-
SP.PENYANDINGAN)

Inderalaya , Februari 2012

Mengetahui/ Menyetujui

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. Yakni Idris, M.Sc, M.S.C.E

NIP. 195 812 111 987 031 002

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

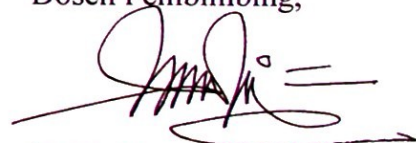
TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : BASITO
NIM : 53071001071
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : KAJIAN FAKTOR HAMBATAN YANG MEMPENGARUHI
PERCEPATAN WAKTU PELAKSANAAN PROYEK
PELEBARAN JALAN LINTAS TIMUR (KAYU AGUNG-
SP.PENYANDINGAN)

Inderalaya, Februari 2012

Mengetahui / Menyetujui

Dosen Pembimbing,



Ir. H. Nurdin Syahril, MT
NIP 19501010 197307 1 001

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillahirobbil'alamin, puji syukur kehadiran Allah SWT yang telah mencurahkan rahmat, taufiq dan hidayah-Nya kepada penyusun, sehingga penyusun dapat menyelesaikan laporan tugas akhir dengan judul “ *Kajian Faktor Hambatan Yang Mempengaruhi Percepatan Waktu Pelaksanaan Proyek Pelebaran Jalan Lintas Timur (Kayu Agung-Sp.Penyandingan)* ” ini dapat diselesaikan dengan baik.

Penyusun tugas akhir ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar kesarjanaan Strata-1 pada Jurusan Teknik sipil, Fakultas Teknik, Universitas Sriwijaya Palembang.

Pada kesempatan ini kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar besarnya kepada :

1. Allah SWT, Yang telah memberikan kehidupan, rahmat serta kesehatan.
2. Junjungan kita Nabi Muhammad SAW, berkat perjuangan dan keteladanan Beliau kita dapat mengenal dan menjalankan agama islam.
3. Kedua orang tua saya, terima kasih atas dukungannya moril, materi, do'a dan, semua pengorbanan selama ini serta segala daya dan upayanya dalam memenuhi segala keinginan kami.
4. Kepala Direktorat Jenderal Bina Marga (Satuan Kerja Non Vertikal Tertentu Pembangunan Jalan Dan Jembatan) Provinsi Sumatera Selatan
5. Bapak Ir. Yakni Idris, MSc, MSCE, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil
6. Bapak Ir. Nurdin Syahril, MT, selaku Dosen Pembimbing tugas akhir, terima kasih atas bantuan, bimbingan, masukan dan waktunya dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.
7. Bapak Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
8. Ibu Ir. H. Ika Juliantina , MS selaku dosen penguji laporan tugas akhir.

9. Bapak Ir .H. Wirawan Jatmiko, MM selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
10. Bapak Ir.H. Rozirwan selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
11. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arlinskyah selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
12. Bapak Febrian Hadinata, ST, MT selaku dosen penguji laporan tugas akhir.
13. Bapak Ir. Abdurroni, MT, terima kasih atas bantuannya dan masukannya.
14. Mbak Dian, Mbak Tini dan Mbak Elin yang telah membantu semua urusan di kampus, Thaks.
15. Seorang yang aku sayangi ” Debi ”, yang sudah banyak membantu dalam penyelesaian tugas akhir ini, sudah nemenin, perhatian, ngasih masukan, sabar dan ikhlas mendampingi sampai terselesaikannya tugas akhir ini, thank banget lo. Buat Ibu terima kasih Do’a nya.
16. Teman – teman ku Mahe, Habibi, Rio, Taqin dan lainnya yang gak bisa disebutkan satu – persatu, makasih ya dah bantu dan makasih dukungannya.
17. Anak – anak Pelajau , kapan ya kita jalan – jalan lagi, hehehe.
18. Dan dari lubuk hati yang paling dalam , hanya ucapan Terima Kasih yang tulus yang dapat saya persembahkan kepada semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu – persatu, dimana telah banyak membantu kami dalam menyelesaikan penelitian ini.

Semoga seluruh amal dan kebaikan yang telah diberikan mendapatkan ridho dari ALLAH SWT. Akhir kata saya berharap tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua. Amin.

Wabillahaufiqwalhidayah Wassalamu’alaikum Wr. Wb.

Indralaya , Februari 2012

Penyusun

MOTTO

“Allah SWT tidaklah membebani seseorang melainkan sesuai dengan kemampuannya”

Q.S Al-Baqarah: 286

“Sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, maka apabila engkau telah selesai (dari urusan), kerjakanlah dengan sungguh-sungguh (urusan) yang lain dan hanya kepada Tuhan lah engkau berharap”

Q.S Al-Insyirah: 6

“Mereka itu orang yang beriman, yang berhati tenang karena selalu ingat kepada Allah, ketahuilah, dengan dzikir kepada Allah hati menjadi tenang”

Q.S Ar-ra'd: 29

PERSEMBAHAN

Skripsi ini saya persembahkan:

- ❖ Untuk kedua orang tua ku tersayang, kakak ku, dan adik – adik ku terima kasih atas semua dukungan dan kasih sayang yang telah diberikan

- ❖ Untuk Deby FitriMadona, akhirnya selesai juga masa studi saya, semoga ilmu ini bermanfaat buat saya dan orang lain



DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan Ketua Jurusan.....	ii
Halaman Pengesahan Dosen Pembimbing.....	iii
Motto.....	iv
Persembahan.....	vi
Kata Pengantar ..	vii
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel dan Grafik.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5. Sistematika Penulisan.....	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Pendahuluan.....	4
2.2. Sistem Manajemen Waktu.....	6
2.3. Aspek-Aspek Manajemen Waktu.....	6
2.3.1. Menentukan Penjadwalan Proyek.....	7
2.3.1.1. Identifikasi Aktivitas (<i>Work Breakdown Structure</i>).....	7
2.3.1.2. Penyusunan Urutan Kegiatan.....	8
2.3.1.3. Perkiraan Kurun Waktu (Durasi).....	9
2.3.1.4. Menyusun Jadwal (<i>Schedule</i>).....	9
2.3.2. Membuat Laporan Kemajuan Proyek (<i>Monitoring</i>).....	11
2.3.3. Membandingkan Jadwal Kemajuan (<i>Analysis</i>).....	12
2.3.4. Merencanakan dan Menerapkan Tindakan Pembetulan.....	12
2.3.5. Memperbaharui Penjadwalan Proyek (<i>Update Operational Schedule</i>).....	13

2.4. Kendala Pelaksanaan Manajemen Waktu.....	13
2.5. Percepatan Waktu Pelaksanaan.....	14
2.6. Rancangan Kuisisioner.....	15
2.7. Metode Analisis Perhitungan.....	16
BAB III METODELOGI PENELITIAN.....	18
3.1 . Data Umum.....	18
3.2 . Studi Literatur.....	19
3.3 . Pengumpulan Data.....	19
3.4 . Pengolahan Data Penelitian.....	19
3.5 . Analisis dan Pengujian Data.....	19
3.5.1. Analisis Responden.....	19
3.5.2. Analisis Rangking.....	20
3.6. Pembahasan.....	20
3.7. Kesimpulan dan Saran.....	20
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	21
4.1. Identitas dan Latar Belakang Responden.....	22
4.2. Hasil Penelitian.....	28
4.3. Analisis Data SPSS 17.0 Dengan Analisis Deskriptif Mean Rank.....	28
4.4. Pembahasan Faktor-Faktor Hambatan.....	39
4.4.1. Akibat Bahan.....	39
4.4.2. Akibat Tenaga Kerja.....	41
4.4.3. Akibat Peralatan.....	42
4.4.4. Akibat Keuangan.....	42
4.4.5. Akibat Lingkungan.....	44
4.4.6. Akibat Perubahan.....	45
4.4.7. Akibat Lalu Lintas.....	46
4.4.8. Akibat Masyarakat.....	47
4.5. Analisis Rangking Secara Keseluruhan.....	48
4.6. Solusi Hambatan Utama Pelaksanaan Proyek.....	49

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	51
5.1. Kesimpulan.....	51
5.2. Saran.....	51

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

BAB IV LANDASAN TEORI.....	21
Tabel 4.1. Data Jumlah Responden Yang Menjawab Kuisisioner	21
Tabel 4.2. Jabatan Responden Pada Dinas PU.....	23
Tabel 4.3. Jabatan Responden Pada Kontraktor	23
Tabel 4.4. Jabatan Responden Pada Konsultan.....	23
Tabel 4.5. Proyek Yang Mengalami Percepatan Pekerjaan	27
Tabel 4.6. Pengaruh Biaya Terhadap Percepatan Pelaksanaan Proyek.....	27
Tabel 4.7. Faktor Hambatan Akibat Bahan.....	30
Tabel 4.8. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Bahan.....	31
Tabel 4.9. Faktor Hambatan Akibat Tenaga Kerja.....	31
Tabel 4.10. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Tenaga Kerja.....	32
Tabel 4.11. Faktor Hambatan Percepatan Akibat Peralatan.....	32
Tabel 4.12. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Peralatan.....	33
Tabel 4.13. Faktor Hambatan Akibat Keuangan.....	33
Tabel 4.14. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Keuangan.....	34
Tabel 4.15. Faktor Hambatan Akibat Lingkungan.....	34
Tabel 4.16. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Lingkungan.....	35
Tabel 4.17. Faktor Hambatan Akibat Perubahan.....	36
Tabel 4.18. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Perubahan.....	37
Tabel 4.19. Faktor Hambatan Akibat Lalu Lintas.....	37
Tabel 4.20. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Lalu Lintas.....	38
Tabel 4.21. Faktor Hambatan Akibat Masyarakat	38
Tabel 4.22. Mean Rank Faktor Hambatan Akibat Masyarakat.....	39
Tabel 4.23. Rangking Faktor Hambatan Akibat Bahan.....	40
Tabel 4.24. Rangking Faktor Hambatan Akibat Tenaga Kerja.....	41
Tabel 4.25. Rangking Faktor Hambatan Akibat Peralatan.....	42
Tabel 4.26. Rangking Faktor Hambatan Akibat Keuangan.....	44
Tabel 4.27. Rangking Faktor Hambatan AkibatLingkungan.....	45
Tabel 4.28. Rangking Faktor Hambatan AkibatPerubahan.....	46

Tabel 4.29	Rangking Faktor Hambatan Akibat Lalu Lintas.....	46
Tabel.4.30.	Rangking Faktor Hambatan Akibat Masyarakat.....	47
Tabel 4.31.	Sepuluh Rangking Faktor Hambatan Utama.....	48

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1	Tempat Responden Bekerja.....	23
Grafik 4.2.	Pengalaman Responden Bekerja	25
Grafik 4.3.	Usia Responden.....	26
Grafik 4.4.	Pendidikan Terakhir Responden.....	26
Grafik 4.5.	Nilai Proyek Yang Dikerjakan Responden.....	27
Grafik 4.6.	Jumlah Kelebihan Waktu Proyek.....	28
Grafik 4.7.	Jumlah Kenaikan Biaya Akibat Percepatan Pelaksanaan.....	29

ABSTRAK

Pada pekerjaan proyek konstruksi biasanya terjadi kendala pada pekerjaan proyek tersebut, baik kendala yang memang sudah diperhitungkan maupun kendala yang di luar perhitungan perencana. Kendala tersebut menjadi hambatan percepatan penyelesaian proyek, sehingga proyek tersebut tidak berlangsung sesuai dengan rencana.

Penelitian ini dilakukan sebagai upaya untuk mendapatkan atau mengetahui faktor-faktor utama pendukung yang mempengaruhi percepatan waktu pelaksanaan tersebut. Penelitian ini dilakukan dengan cara penyebaran kuesioner dengan responden yang terlibat langsung dengan pelaksanaan proyek. Pengolahan data kuisisioner menggunakan program SPSS 17.0 *for windows* dengan metode analisis deskriptif dan analisis rangking.

Dari hasil penelitian didapatkan urutan rangking – rangking tiap faktor yang menjadi hambatan percepatan waktu pelaksanaan proyek. Faktor – faktor yang menjadi penyebab utama yang mempengaruhi percepatan waktu pelaksanaan proyek pelebaran jalan lintas timur (Kayu Agung-Sp.Penyandingan) adalah Keterlambatan pengiriman bahan, Kerusakan peralatan, Ketersediaan keuangan selama pelaksanaan, Kekurangan bahan, Perubahan material bahan konstruksi, Kekurangan tenaga kerja, Keterlambatan proses pembayaran oleh owner, Produktifitas peralatan, Keterlambatan pabrikasi bahan perkerasan, Terjadinya perubahan desain oleh owner

BAB I

PENDAHULUAN



1.1. Latar Belakang

Jalan raya adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas. Dengan adanya jalan raya dapat menunjang perkembangan dan pertumbuhan kota pada suatu wilayah . Semakin lancar sarana transportasi pada suatu wilayah, maka semakin pesat pula perkembangan dan pertumbuhan wilayah tersebut. Selain itu juga jalan yang menghubungkan antar satu wilayah dengan wilayah lainnya dapat mempermudah mobilisasi sehingga terjalinnya suatu hubungan sosial dalam masyarakat.

Ruas jalan Kayu Agung - Sp. Penyandingan adalah jalan nasional yang merupakan bagian jalan lintas timur yang terletak di daerah Kabupaten Ogan Komering Ilir (OKI) berbatasan dengan Provinsi Lampung. Keadaan medan pada umumnya datar sedikit bergelombang. Satuan kerja ini yang merupakan program penanganan jalan lintas timur didanai oleh APBN murni dengan konstruksi full design yaitu dimana konstruksinya terdiri dari lapisan agregat B, agregat A, AC-Base, AC-BC, dan AC-WC . dan diharapkan dengan selesainya satuan kerja ini konstruksi jalan dapat menampung muatan sumbu terberat 8 ton.

Sekarang ini pembangunan di berbagai bidang sedang giat dilaksanakan oleh bangsa Indonesia. Pembangunan adalah usaha untuk menciptakan kemakmuran dan kesejahteraan rakyat. Oleh karena itu, hasil pembangunan harus dapat dinikmati oleh seluruh masyarakat sebagai peningkatan kesejahteraan lahir dan batin secara adil dan merata. Sejalan dengan kepesatan pembangunan fisik tersebut, maka mulai berdiri pula perusahaan-perusahaan yang bekerja sebagai pelaksana maupun perencana, baik untuk pembangunan gedung, jalan maupun irigasi. Hal ini dilatar belakangi harapan untuk mendapatkan keuntungan yang besar pada pembangunan suatu proyek

Percepatan waktu pekerjaan konstruksi akan menyebabkan keuntungan baik moril maupun material. Pihak yang terkena dampak keuntungan tersebut adalah pihak yang berhubungan langsung dengan proyek yaitu kontraktor. Kontraktor akan mengalami keuntungan waktu dan biaya, karena keuntungan yang diharapkan oleh

kontraktor bertambah, dan melebihi target yang diharapkan bahkan mendapat keuntungan yang banyak sekali. Selain itu, adanya percepatan pelaksanaan akan berakibat timbulnya peluang pekerjaan proyek lain. Adapun bagi *owner*, percepatan waktu pelaksanaan pekerjaan proyek akan menyebabkan keuntungan terhadap waktu operasi hasil proyek, sehingga penggunaan hasil pembangunan proyek menjadi lebih cepat.

Dari kasus tersebut di atas, maka penelitian ini dilakukan untuk mengetahui faktor-faktor apa saja yang menjadi hambatan pada saat percepatan waktu pelaksanaan proyek pelebaran jalan lintas timur Kayu Agung-Sp.Penyandingan.

1.2. Perumusan Masalah

Masalah yang dapat diambil dalam penulisan ini adalah mengkaji apa saja faktor-faktor hambatan yang mempengaruhi percepatan waktu pelaksanaan dari proyek pembangunan jalan Kayu Agung – Sp.Penyandingan.

1.3. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi nilai rata-rata (*mean rank*) hambatan yang mempengaruhi percepatan waktu pelaksanaan proyek serta memberikan saran dan solusi dari hambatan yang terjadi pada proyek.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Penulisan Laporan ini dilakukan berdasarkan pengamatan selama pelaksanaan di lapangan serta pembagian lembar *questioner* yang berisi pertanyaan-pertanyaan tentang faktor hambatan yang mempengaruhi percepatan waktu pelaksanaan untuk diisi oleh pihak yang terlibat dalam proyek pelebaran jalan Kayu Agung-Sp.Penyandingan. Digunakan statistik deskriptif dalam penelitian ini.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan secara garis besar terdiri dari :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penulisan judul, perumusan masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan pustaka berisikan informasi yang bersifat umum, catatan penting tentang informasi(data) yang digunakan termasuk informasi,dan rujukan kepada peneliti terdahulu mengenai topik yang berkaitan.

BAB III METODOLOGI

Metodologi dari laporan tugas akhir berisikan mengenai landasan teori khusus mengenai topik yang di bahas, studi lapangan maka bab ini berisikan pengamatan yang dilakukan dilapangan, jenis data/informasi yang didapatkan, dan teknik analisis data yang didapatkan.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisikan hasil penelitian / pengamatan , dan pembahasan serta perbandingan dengan dengan hasil yang sudah ada.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Berisikan kesimpulan temuan dari objek penelitian atau studi di lapangan dan hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan. Dan pada bab ini juga berisikan saran berupa pemecahan masalah dan rekomendasi mengenai kelanjutan masalah yang telah diteliti.

BAB VI DAFTAR PUSTAKA

Berisikan sumber bacaan ataupun data yang digunakan dalam penulisan laporan tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- Soeharto, Iman. "*Manajemen Proyek, Dari Konseptual Sampai Operasional*". Penerbit Erlangga, Jakarta. 1995.
- Clough, Richard H, and Sears, Glenn A. "*Costruction Project Management*". John willey & Sons Inc, Canada 1991.
- Kazner, H. "*Project Management For Executives*". Van Nostrand Rainhold Company, 1982.
- Guide, A." *Project Management Institute*". to the Project Management Body Of Knowladge (PMBOK). United States, 1996.
- Smith, Karl A. "*Project management and Teamwork*" , McGraw-Hill Inc. Minnesota. 2000.
- Brandon. Dick H. and Gray. "*Max Project Control Standards*", System Press Inc. New York . 1970.