

**STUDI DESKRIPTIF PENGETAHUAN DAN SIKAP PENGENDARA
OJEK *ONLINE* TERHADAP TINDAKAN BANTUAN HIDUP DASAR
PADA KEJADIAN HENTI JANTUNG**



SKRIPSI

Oleh:

RAISA SALSABILA

NIM: 04021281924103

**PROGRAM STUDI KEPERAWATAN BAGIAN KEPERAWATAN
FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA
INDRALAYA (APRIL, 2023)**

**STUDI DESKRIPTIF PENGETAHUAN DAN SIKAP PENGENDARA
OJEK *ONLINE* TERHADAP TINDAKAN BANTUAN HIDUP DASAR
PADA KEJADIAN HENTI JANTUNG**



SKRIPSI

Diajukan sebagai persyaratan untuk memperoleh

Gelar Sarjana Keperawatan

Oleh:

RAISA SALSABILA

NIM: 04021281924103

PROGRAM STUDI KEPERAWATAN BAGIAN KEPERAWATAN

FAKULTAS KEDOKTERAN UNIVERSITAS SRIWIJAYA

INDRALAYA (APRIL, 2023)

SURAT PERNYATAAN

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Raisa Salsabila

NIM : 04021281924103

dengan sebenarnya menyatakan bahwa skripsi ini saya susun tanpa tindakan plagiarisme sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Universitas Sriwijaya. Jika dikemudian hari ternyata saya melakukan tindakan plagiarisme, saya bertanggung jawab sepenuhnya dan menerima sanksi yang dijatuhkan oleh Universitas Sriwijaya kepada saya.

Indralaya, 4 April 2023



Raisa Salsabila

NIM.04021281924103

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

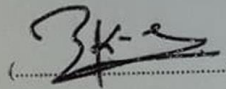
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN

LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI

NAMA : RAISA SALSABILA
NIM : 04021281924103
JUDUL : STUDI DESKRIPTIF PENGETAHUAN DAN SIKAP
PENGENDARA OJEK *ONLINE* TERHADAP TINDAKAN
BANTUAN HIDUP DASAR PADA KEJADIAN HENTI
JANTUNG

PEMBIMBING I

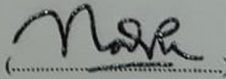
Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001



(.....)

PEMBIMBING II

Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kep., M.Kes
NIP. 198910202019032021



(.....)

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

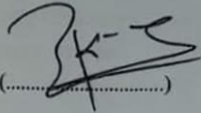
NAMA : RAISA SALSABILA
NIM : 04021281924103
JUDUL : STUDI DESKRIPTIF PENGETAHUAN DAN SIKAP
PENGENDARA OJEK *ONLINE* TERHADAP TINDAKAN
BANTUAN HIDUP DASAR PADA KEJADIAN HENTI
JANTUNG

Skripsi ini telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Skripsi Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya pada Tanggal 4 April 2023 dan telah diterima guna memenuhi salah satu syarat memperoleh gelar Sarjana Keperawatan.

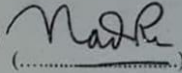
Indralaya, 4 April 2023

PEMBIMBING SKRIPSI

1. Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001

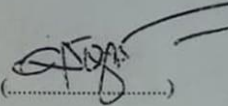

(.....)

2. Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kep., M.Kes
NIP. 198910202019032021


(.....)

PENGUJI SKRIPSI


1. Hikayati, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 197602202002122001

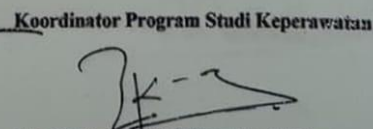

(.....)

2. Antarini Idriansari, S.Kep., Ns., M.Kep., Sp.Kep.An
NIP. 198104182006042003


(.....)

Mengetahui,


Ketua Bagian Keperawatan


Koordinator Program Studi Keperawatan



Hikayati S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 197602202002122001

Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep
NIP. 198407012008122001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS KEDOKTERAN
BAGIAN KEPERAWATAN
PROGRAM STUDI KEPERAWATAN**

**Skripsi, April 2023
Raisa Salsabila**

**Studi Deskriptif Pengetahuan dan Sikap Pengendara Ojek *Online* terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung
xix + 101 halaman + 8 tabel + 8 gambar + 2 skema + 17 lampiran**

ABSTRAK

Henti jantung merupakan salah satu kondisi kegawatdaruratan yang menyebabkan kerja jantung terhenti dan dapat berakibat kematian jika tidak ditangani segera. Penanganan henti jantung dilakukan dengan pemberian bantuan hidup dasar berupa pijat jantung yang dapat dilakukan oleh penolong awam seperti pengendara ojek *online* karena pekerjaan ini mayoritas menghabiskan waktunya di jalan raya. Pengetahuan dan sikap penolong sangat mempengaruhi tindakan bantuan hidup dasar yang cepat dan tepat untuk mengurangi keterlambatan dan meminimalkan risiko kematian. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui tingkat pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan bantuan hidup dasar pada kejadian henti jantung. Desain penelitian ini menggunakan metode deskriptif kuantitatif. Sampel pada penelitian ini berjumlah 106 responden yang diambil dengan menggunakan teknik *accidental sampling* di Kota Palembang. Data penelitian ini dikumpulkan dengan kuesioner yang disebar secara *paper base*. Responden pada penelitian ini berjenis kelamin laki-laki 93.4%, tidak memiliki pekerjaan selain pengendara ojek *online* 75.5%, tidak pernah menolong korban dengan henti jantung 93.4%, responden sudah pernah mendapatkan informasi BHD melalui media *online* 41.5%, berada pada rentang usia 36-45 tahun 45.3% dan pendidikan terakhir SMA 75.5%. Hasil penelitian menunjukkan sebanyak 46.2% responden memiliki pengetahuan cukup, 29.2% responden memiliki pengetahuan kurang, 24.5% responden memiliki pengetahuan baik, 54.7% responden memiliki sikap positif dan 45.3% responden memiliki sikap negatif. Hasil penelitian menunjukkan bahwa tidak semua responden memiliki pengetahuan baik dan sikap yang positif sehingga pemberian informasi dan pelatihan BHD sangat diperlukan untuk meningkatkan pengetahuan dan sikap responden terhadap tindakan BHD.

Kata Kunci : Bantuan Hidup Dasar (BHD), Henti Jantung, Pengendara ojek *online*, Pengetahuan, Sikap.

Referensi : 90 (2013-2023).

**SRIWIJAYA UNIVERSITY
FACULTY OF MEDICINE
NURSING DEPARTMENT
NURSING STUDY PROGRAM**

***Thesis, April 2023
Raisa Salsabila***

***Descriptive Study of Online Motorcycle Taxi Riders' Knowledge and Attitude
towards Basic Life Support Action in Cardiac Arrest Events
xix + 101 page + 8 table + 8 figures + 2 scheme + 17 attachment***

ABSTRACT

Cardiac arrest is one of emergency conditions that causes the work of heart to stop and could be in death if not treated immediately. Handling cardiac arrest is carried out by providing basic life support with chest compresses that can be done by lay helpers such as online motorcycle taxi riders because the majority of this profession spends their time on the road. The helper's knowledge and attitude greatly influences basic life support actions that are fast and appropriate to reduce delays and minimize the risk of death. This study aims to determine the level of knowledge and attitudes of online motorcycle taxi riders towards basic life support actions in the cases of cardiac arrest. This research design used quantitative descriptive methods. The sample in this study was 106 respondents taken by using accidental sampling techniques in Palembang City. This research data was collected by questionnaires that distributed on a paper. Respondents in this study were male 93.4%, did not have a job other than online motorcycle taxi riders 75.5%, respondents never helped victims with cardiac arrest 93.4%, had received BLS information through online media 41.5%, were in the age range of 36-45 years 45.3% and had a recent high school education 75.5%. The results showed that 46.2% of respondents had sufficient knowledge, 29.2% of respondents had less knowledge, 24.5% of respondents had good knowledge, 54.7% of respondents had a positive attitude and 45.3% of respondents had a negative attitude. The results showed that not all respondents have a good knowledge and a positive attitude so that the provision of BLS information and training is very necessary to improve respondents knowledge and attitudes towards basic life support actions.

Keywords : *Basic Life Support (BLS), Cardiac Arrest, Online motorcycle taxi riders, Knowledge, Attitude.*

References : **90 (2013-2023).**

HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillah, puji syukur atas izin Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunianya kepada saya sehingga skripsi ini dapat saya selesaikan. Sholawat dan salam saya haturkan kepada Rasulullah SAW.

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan (5) Sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan (6)”
(Q.S Asy-Syarah: 5-6)

Saya persembahkan skripsi ini untuk orang-orang tersayang dan berjasa dalam hidup saya.

Ayah Edwar dan Ama Gusniwati, sebagai dua sosok luar biasa, penguat dan pendukung terbesar yang diberikan Allah SWT kepada saya, menjadi teladan dan penasehat yang selalu mengingatkan kepada kebaikan dan akhirat. Terima kasih banyak yang tak mungkin bisa terhitung untuk kedua orang tuaku ini yang telah mengorbankan banyak hal untuk diriku hingga bisa terus berprogres menjadi lebih baik. Do'a yang terbaik untuk kedua orang tuaku semoga segala pengorbananmu mendapatkan balasan terbaik dari Allah SWT.

Febri kurniawan, Suci Rahmadina, Intan Nuraini dan M. Ariqin Halim sebagai saudara-saudari yang sangat saya sayangi dan selalu menjadi kebanggaan saya. Terima Kasih telah menjadi saudara yang selalu menguatkan saya dan membuat hari-hari saya berwarna. Terima Kasih atas segala dukungan dan kasih sayang yang telah kalian berikan. Semoga kita semua bisa menjadi anak sholeh-sholehah yang bisa membanggakan dan mengangkat derajat kedua orang tua kita. Do'a yang terbaik untuk kalian dan semoga dilancarkan segala urusannya serta meraih kesuksesan.

Keluarga besar saya yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu namanya. Terima Kasih telah memberikan dukungan, do'a, semangat dan kasih sayang kepada saya selama ini. Semoga kalian semua diberikan kesehatan dan kebahagiaan.

Pembimbing saya yang luar biasa, ibu Eka Yulia dan ibu Mutia Nadra. Terima kasih telah bersedia membimbing saya, terima kasih telah meluangkan waktunya serta terima kasih untuk semua nasehat dan motivasi yang telah diberikan sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi ini.

Ibu Hikayati dan ibu Antarini selaku dosen penguji saya yang luar biasa. Terima Kasih telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan saran dan masukan yang sangat membantu untuk membuat skripsi ini menjadi jauh lebih baik.

Seluruh dosen pengajar dan staf PSIK FK Unsri, terima kasih atas segala ilmu dan kebaikan yang diberikan selama perkuliahan, terima kasih telah mengajarkan saya banyak hal yang sangat bermanfaat, semoga selalu dilimpahkan keberkahan.

Teman-teman Winter Production (Dindut, Naroh, Usfid, Mumuy dan Tasyi). Terima Kasih telah membantu saya dalam banyak hal, terima kasih telah menjadi keluarga baru yang saya dapatkan diperantauan, terima kasih atas segala dukungan, nasehat dan motivasi yang kalian berikan kepada saya, terima kasih banyak untuk kalian, semoga kita selalu menjadi sahabat hingga till jannah kelak.

Adinda Tsaltsabila Putri, selaku asisten peneliti utama saya, terima kasih telah meluangkan waktu dan tenaganya untuk menemani saya dalam pengerjaan skripsi ini dari awal hingga selesai.

Angel Liana dan Sherly Marcella, selaku asisten kedua saya, terima kasih telah meluangkan waktunya dalam penyelesaian skripsi saya.

Teman-teman PSIK unsri angkatan 2019, terima kasih telah sama-sama berjuang, saling memberikan dukungan, motivasi dan semangat selama masa perkuliahan dan pembuatan skripsi ini.

Kakak tingkat dan adik tingkat PSIK FK Unsri yang telah berbagi dukungan, ilmu serta pengalaman selama perkuliahan dan pembuatan skripsi ini.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan hidayah, rahmat, dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Studi Deskriptif Pengetahuan dan Sikap Pengendara Ojek *Online* terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung” sebagai salah satu syarat dalam memperoleh gelar Sarjana Keperawatan (S.Kep) di Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung, membimbing, dan membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini baik secara langsung maupun tidak langsung, diantaranya:

1. Hikayati, S.Kep., Ns., M.Kep selaku Ketua Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya sekaligus sebagai penguji 1 yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk memberikan kritik, masukan dan saran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Eka Yulia Fitri Y, S.Kep., Ns., M.Kep sebagai pembimbing 1 yang selalu meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran-saran yang bermanfaat dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Mutia Nadra Maulida, S.Kep., Ns., M.Kep., M.Kes sebagai pembimbing 2 yang selalu meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, pengarahan, dan saran-saran yang bermanfaat dalam menyelesaikan skripsi ini.

4. Antarini Idriansari, S.Kep., Ns., M.Kep., Sp.Kep.An sebagai penguji 2 yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk memberikan kritik, masukan dan saran kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
5. Seluruh Staf Administrasi dan Tata Usaha Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya yang telah membantu dan memberikan kemudahan dalam mengurus administrasi selama penyusunan skripsi ini.
6. Ditlantas Sumsel, ADO Sumsel, vendor ojek *online* dan mitra ojek *online* yang telah memberikan informasi dan data yang dibutuhkan oleh peneliti.
7. Rekan-rekan seperjuangan angkatan 2019, kakak tingkat dan adik tingkat Program Studi Keperawatan Bagian Keperawatan Fakultas Kedokteran Universitas Sriwijaya serta semua pihak yang telah memberikan dukungan dan membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca dan pengembangan ilmu keperawatan.

Indralaya, April 2023

Penulis

DAFTAR ISI

| | |
|--|--------------|
| SURAT PERNYATAAN | ii |
| LEMBAR PERSETUJUAN SKRIPSI | iii |
| LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI | iv |
| ABSTRAK | v |
| ABSTRACT | vi |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vii |
| KATA PENGANTAR | ix |
| DAFTAR ISI | xi |
| DAFTAR TABEL | xiv |
| DAFTAR GAMBAR | xv |
| DAFTAR SKEMA | xvi |
| DAFTAR SINGKATAN | xvii |
| DAFTAR LAMPIRAN | xviii |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP | xix |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| A. Latar Belakang | 1 |
| B. Rumusan Masalah | 5 |
| C. Tujuan Penelitian | 6 |
| 1. Tujuan Umum..... | 6 |
| 2. Tujuan Khusus | 6 |
| D. Manfaat Penelitian | 7 |
| 1. Secara Teoritis | 7 |
| 2. Secara Praktis | 7 |
| E. Ruang Lingkup Penelitian | 8 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | 9 |
| A. Henti jantung | 9 |
| 1. Definisi Henti Jantung | 9 |
| 2. Epidemiologi Henti Jantung | 9 |
| 3. Etiologi Henti Jantung | 10 |
| 4. Patofisiologi Henti Jantung | 12 |
| 5. Klasifikasi Henti Jantung..... | 13 |
| 6. Manifestasi Klinis Henti Jantung | 14 |
| 7. Komplikasi Henti Jantung | 14 |
| 8. Penanganan Henti Jantung..... | 15 |
| 9. Prognosis Henti Jantung | 15 |
| B. Bantuan Hidup Dasar | 16 |
| 1. Definisi Bantuan Hidup Dasar | 16 |
| 2. Tujuan Bantuan Hidup Dasar | 16 |
| 3. Indikasi Bantuan Hidup Dasar | 17 |
| 4. Rantai Kelangsungan Hidup (<i>Chain of survival</i>) | 17 |
| 5. Langkah-langkah dan Algoritma <i>Basic Life Support</i> | 19 |
| 6. <i>Standart Hight Quality CPR</i> | 27 |
| 7. Indikasi Diberhentikan Bantuan Hidup Dasar | 27 |
| C. Kelompok Kategori Penolong dalam BHD | 28 |
| D. Ojek Online | 29 |
| 1. Definisi Ojek Online | 29 |
| 2. Perkembangan Ojek Online di Indonesia | 29 |

| | |
|--|-----------|
| E. Pengetahuan..... | 31 |
| 1. Definisi Pengetahuan..... | 31 |
| 2. Ciri Pengetahuan..... | 31 |
| 3. Komponen Pengetahuan..... | 32 |
| 4. Metode Memperoleh Pengetahuan..... | 33 |
| 5. Tingkat Pengetahuan..... | 34 |
| 6. Faktor yang Mempengaruhi Pengetahuan..... | 35 |
| 7. Pengukuran Pengetahuan..... | 39 |
| F. Sikap..... | 39 |
| 1. Definisi Sikap..... | 39 |
| 2. Tingkat Sikap..... | 40 |
| 3. Faktor yang Mempengaruhi Sikap..... | 41 |
| 4. Pengukuran Sikap..... | 42 |
| G. Penelitian Terkait..... | 43 |
| H. Kerangka Teori..... | 45 |
| BAB III METODE PENELITIAN..... | 46 |
| A. Kerangka Konsep..... | 46 |
| B. Desain Penelitian..... | 46 |
| C. Definisi Operasional..... | 47 |
| D. Populasi dan Sampel..... | 49 |
| 1. Populasi..... | 49 |
| 2. Sampel..... | 49 |
| E. Tempat Penelitian..... | 51 |
| F. Waktu Penelitian..... | 52 |
| G. Etika Penelitian..... | 52 |
| H. Alat Pengumpul Data..... | 53 |
| 1. Data Primer..... | 53 |
| 2. Data Sekunder..... | 56 |
| 3. Uji Validitas dan Reliabilitas..... | 56 |
| I. Prosedur Pengumpul Data..... | 58 |
| 1. Tahap Administrasi..... | 59 |
| 2. Tahap Pelaksanaan..... | 59 |
| J. Analisa Data..... | 60 |
| 1. Pengolahan Data..... | 60 |
| 2. Analisa Data..... | 62 |
| BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN..... | 63 |
| A. Gambaran Umum Tempat Penelitian..... | 63 |
| B. Hasil Penelitian..... | 63 |
| 1. Karakteristik Responden Penelitian..... | 64 |
| 2. Tingkat Pengetahuan Pengendara Ojek <i>Online</i> tentang Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 65 |
| 3. Tingkat Pengetahuan berdasarkan Karakteristik Pengendara Ojek <i>Online</i> tentang Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 65 |
| 4. Sikap Pengendara Ojek <i>Online</i> terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 67 |
| 5. Sikap berdasarkan Karakteristik Pengendara Ojek <i>Online</i> terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 67 |

| | |
|--|------------|
| C. Pembahasan | 69 |
| 1. Karakteristik Responden..... | 69 |
| 2. Tingkat Pengetahuan Pengendara Ojek <i>Online</i> tentang Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 76 |
| 3. Sikap Pengendara Ojek <i>Online</i> terhadap Tindakan Bantuan Hidup Dasar pada Kejadian Henti Jantung..... | 84 |
| D. Keterbatasan Penelitian..... | 90 |
| BAB V SIMPULAN DAN SARAN..... | 91 |
| A. Simpulan..... | 91 |
| B. Saran..... | 92 |
| 1. Bagi Pengendara Ojek <i>Online</i> | 92 |
| 2. Bagi Vendor Ojek <i>Online</i> | 92 |
| 3. Bagi Institusi Pendidikan..... | 93 |
| 4. Bagi Peneliti Selanjutnya..... | 94 |
| DAFTAR PUSTAKA | 94 |
| LAMPIRAN..... | 102 |

DAFTAR TABEL

| | |
|---|----|
| Tabel 2.1 Urutan <i>Basic Life Support</i> Dewasa (Panchal <i>et al.</i> , 2020)..... | 26 |
| Tabel 2.2 Penelitian Terkait | 43 |
| Tabel 3.1 Definisi Operasional | 47 |
| Tabel 3.2 <i>Blueprint</i> Skala Pengetahuan | 55 |
| Tabel 3.3 <i>Blueprint</i> Skala Sikap..... | 56 |
| Tabel 3.4 Uji Validitas Ke-2 Kuesioner Pengetahuan BHD..... | 57 |
| Tabel 3.5 Uji Validitas Ke-2 Kuesioner Sikap BHD | 58 |
| Tabel 3.6 Pengkodean Variabel..... | 61 |

DAFTAR GAMBAR

| | |
|--|----|
| Gambar 2.1 Rantai Bertahan Hidup AHA untuk IHCA dewasa (AHA, 2020). ... | 18 |
| Gambar 2.2 Rantai Bertahan Hidup AHA untuk OHCA dewasa (AHA, 2020)... | 19 |
| Gambar 2.3 Cek Respon (Kosasih <i>et al.</i> , 2020)..... | 20 |
| Gambar 2.4 Membuka Jalan Napas (Kosasih <i>et al.</i> , 2020)..... | 21 |
| Gambar 2.5 Kompres Dada (Kosasih <i>et al.</i> , 2020) | 22 |
| Gambar 2.6 Mengikuti instruksi AED (Olasveengen <i>et al.</i> , 2021)..... | 24 |
| Gambar 2.7 Posisi Pemulihan (Olasveengen <i>et al.</i> , 2021)..... | 24 |
| Gambar 2.8 Algoritma Henti Jantung Dewasa (AHA, 2020). | 25 |

DAFTAR SKEMA

| | |
|---------------------------------|----|
| Skema 2.1 Kerangka Teori..... | 45 |
| Skema 3.1 Kerangka Konsep | 46 |

DAFTAR SINGKATAN

| | |
|-----------|--|
| ADO | Asosiasi Driver Online |
| AED | <i>Automated External Defibrillator</i> |
| AHA | <i>American Heart Association</i> |
| BHJL | Bantuan Hidup Jantung Lanjut |
| BHD | Bantuan Hidup Dasar |
| BLS | <i>Basic Life Support</i> |
| CPR | <i>cardiopulmonary resuscitation</i> |
| DITLANTAS | Direktorat Lalu Lintas |
| IHCA | <i>In Hospital Cardiac Arrest</i> |
| OHCA | <i>Out Hospital Cardiac Arrest</i> |
| PEA | <i>Pulseless electrical activity</i> |
| POLDA | Kepolisian Daerah |
| PT | Perguruan Tinggi |
| RISKESDAS | Riset Kesehatan Dasar |
| RJP | Resusitasi Jantung Paru |
| ROSC | <i>Return of Spontaneous Circulation</i> |
| SUMSEL | Sumatera Selatan |
| VF | <i>Ventricular Fibrillation</i> |
| VT | <i>Ventricular Tachycardia</i> |

DAFTAR LAMPIRAN

1. Lembar Penjelasan Penelitian
2. Lembar Persetujuan Menjadi Responden (*Informed Consent*)
3. Kuesioner Penelitian
4. Hasil Uji Validitas dan Reliabilitas kuesioner penelitian
5. Surat Izin Studi Pendahuluan
6. Surat Keterangan Selesai Studi Pendahuluan
7. Surat Uji Etik dari Fakultas
8. Surat izin Uji Validitas dari Fakultas
9. Surat Keterangan Selesai Uji Validitas dari Ojek Indralaya (OJIN)
10. Surat Izin penelitian dari Fakultas
11. Surat Izin Penelitian dari ADO SUMSEL
12. Surat Keterangan Selesai Penelitian dari ADO SUMSEL
13. Sertifikat Etik Penelitian
14. Dokumentasi Penelitian
15. Uji Plagiarisme
16. Lembar Konsultasi Skripsi Pembimbing I
17. Lembar Konsultasi Skripsi Pembimbing 2

DAFTAR RIWAYAT HIDUP

Identitas Diri

Nama : Raisa Salsabila
Tempat Tanggal Lahir : Bukittinggi, 22 Oktober 2000
Jenis Kelamin : Perempuan
Agama : Islam
Anak ke : 2 dari 5 bersaudara
Pekerjaan : Mahasiswi
Alamat : Dusun Nunang Jorong Jambak
Nama Ayah : Edwar
Nama Ibu : Gusniwati
Nama Saudara :

1. Febri Kurniawan
2. Suci Rahmadina
3. Intan Nuraini
4. M. Ariqin Halim

Riwayat Pendidikan :

1. SD Negeri 09 Jambak (2007-2013)
2. MTsN 2 Bukittinggi (2013-2016)
3. MAN 2 Bukittinggi (2016-2019).

BAB I

PENDAHULUAN

A. Latar Belakang

Fenomena kegawatdaruratan bisa terjadi kapan saja, dimana saja dan kepada siapapun yang dapat membahayakan nyawa sehingga membutuhkan penanganan segera untuk menghindari kecacatan dan kematian (Saleha & Cahyati, 2022). Salah satu penyebab kondisi kegawatdaruratan adalah kecelakaan lalu lintas dengan perkiraan kasus berkisar 1,3 juta kematian setiap tahunnya (WHO, 2022). Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab utama timbulnya kejadian gawat darurat (Faizatiwahida *et al.*, 2022).

Angka kejadian kecelakaan lalu lintas terus meningkat terutama di negara berkembang seperti Indonesia (Wahyuddin, 2020). Data hasil Riset Kesehatan Dasar (RISKESDAS) tahun 2018 mencatat bahwa jumlah kecelakaan lalu lintas yang paling tinggi adalah kecelakaan saat mengendarai sepeda motor dengan prevalensi 72,7% dan tempat kejadian tersering adalah di perkotaan (73,4%) (Kemenkes RI, 2018). Data dari Direktorat Lalu Lintas (DITLANTAS) POLDA SUMSEL melaporkan bahwa jumlah kecelakaan lalu lintas pada tahun 2020 sebanyak 1243 kasus dan pada tahun 2021 meningkat dengan total 1539 kasus. Kecelakaan lalu lintas terbanyak terjadi di Kota Palembang sebanyak 443 kasus, 27 korban mengalami luka berat dan kondisi tertentu seperti henti jantung serta angka kematian mencapai 89 korban pada 2021 dengan jenis kendaraan terbanyak adalah sepeda motor berjumlah 1743 unit.

Tingginya angka kecelakaan lalu lintas akan meningkatkan angka

kejadian gawat darurat dan kematian (Hasanah *et al.*, 2019). Kecelakaan lalu lintas dapat menimbulkan beberapa kondisi kegawatdaruratan seperti trauma dada dan cedera otak yang dapat menyebabkan kehilangan kesadaran hingga henti jantung (Prahmawati, 2022). *American Heart Association* dan *American College of Cardiology* menjelaskan bahwa henti jantung adalah penghentian aktivitas jantung secara tiba-tiba sehingga korban unresponsif tanpa pernapasan normal dan tanpa tanda-tanda sirkulasi yang dapat berakibat kematian jika tidak segera ditangani (Patel, K., & Hipskind, 2022).

Amerika Serikat pada tahun 2015 mendata bahwa sekitar 350.000 individu dewasa mengalami henti jantung di luar rumah sakit (AHA, 2020). AHA (2015) mendata bahwa kejadian henti jantung di luar rumah sakit mencapai 75% dan 95% korban meninggal sebelum sampai ke rumah sakit (Buston *et al.*, 2020). Penyebab utama henti jantung akibat trauma di luar rumah sakit adalah kecelakaan lalu lintas sebanyak 5300 kasus atau mencapai 61,3% (Kim *et al.*, 2020). Kejadian henti jantung di Indonesia hingga saat ini belum memiliki data statistik, namun diperkirakan sekitar 10.000 warga per tahun atau 30 orang per hari mengalami henti jantung (Kemenkes RI, 2018; Hutabarat, 2022).

Penanganan kasus kegawatdaruratan untuk mengembalikan serta mempertahankan fungsi vital organ disebut dengan bantuan hidup dasar (BHD) (Saleha & Cahyati, 2022). AHA (2020) menjelaskan bahwa penanganan kondisi kegawatdaruratan henti jantung memerlukan integrasi tindakan BHD, Bantuan Hidup Jantung Lanjut (BHJL) serta perawatan pasca henti jantung. Data dari AHA (2020) mengkonfirmasi bahwa 40% BHD

dengan *cardiopulmonary resuscitation* (CPR) atau pijat jantung diberikan oleh individu awam. Orang awam berperan dalam menangani korban henti jantung sebelum mendapatkan pertolongan medis dengan memberikan pijat jantung (Dainty *et al.*, 2022). Pemberian pijat jantung kepada korban henti jantung akibat kecelakaan lalu lintas mampu meningkatkan kelangsungan hidup dimana angka keberhasilan penyelamatan henti jantung akibat trauma jauh lebih tinggi dibandingkan henti jantung akibat non-trauma (Huabbangyang *et al.*, 2022). Pijat jantung yang diberikan oleh penolong awam meningkatkan kelangsungan hidup dari henti jantung sebanyak 2 hingga 3 kali lipat (Panchal *et al.*, 2020).

Pemberian BHD terhadap korban kecelakaan lalu lintas sering dilakukan oleh masyarakat awam termasuk salah satunya pengendara ojek dengan memberikan bantuan seadanya tanpa memahami langkah-langkah pertolongan (Basri & Istiroha, 2019). Pengendara Boda Boda (ojek motor roda dua) di Kenya mayoritas hanya mengantarkan korban kecelakaan ke tenaga medis tanpa memberikan BHD karena takut dan berpikir bahwa tidak ada gunanya membantu korban (Alkizim & Omar, 2021). Seiring kemajuan teknologi, pengendara ojek berkembang menjadi transportasi *online* yang dikenal dengan ojek *online* dan banyak diminati oleh masyarakat (Aziah & Adawia, 2018). Pengendara ojek *online* akan menghabiskan sebagian besar waktunya di jalan untuk menunggu dan mengantar penumpang, sehingga mereka memiliki peluang yang besar sebagai penolong terhadap korban kecelakaan lalu lintas dan yang mengalami henti jantung akibat trauma (Anggamguna *et al.*, 2021).

Penelitian yang dilakukan oleh Anggamguna *et.,al* (2021) didapatkan bahwa mayoritas pengendara ojek *online* sudah melakukan pertolongan pertama seperti BHD di tempat kejadian dengan tingkat pengetahuan pertolongan pertama kategori tinggi sebesar 54% dan tidak sesuai dengan penelitian Saputro *et al.*, (2022) yang menjelaskan bahwa mayoritas driver ojek *online* (65,7%) memiliki pengetahuan yang kurang dalam pemberian pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas. Penelitian lain dilakukan oleh Santoso *et al.*, (2021) yang mengatakan bahwa mayoritas pengendara ojek *online* (62.00%) memiliki pengetahuan yang kurang mengenai tindakan BHD, pengetahuan cukup sejumlah 16 responden (32.00%) dan kategori baik hanya sejumlah 3 responden (6.00%), mayoritas pengendara ojek *online* belum pernah melakukan BHD secara langsung sehingga memiliki gambaran pelaksanaan BHD yang kurang baik.

Hasil studi pendahuluan terhadap 20 responden pengendara ojek *online* di Kota Bukittinggi didapatkan bahwa 15 dari 20 pengendara ojek *online* tidak mengetahui BHD. Hasil wawancara didapatkan bahwa 3 orang responden pernah melakukan BHD dan hanya 2 orang yang pernah mendapat pelatihan BHD. Sikap yang diberikan responden mengenai BHD belum sepenuhnya positif dan mayoritas responden memilih untuk menunggu bantuan medis atau polisi datang dan terkadang hanya membantu mengantarkan korban kecelakaan ke pelayanan medis terdekat tanpa berani memberikan BHD secara langsung di tempat kejadian. Kondisi tersebut akan menyebabkan keterlambatan dalam pemberian BHD dan berpengaruh kepada keberhasilan pijat jantung yang dapat menurunkan persentase keberhasilan sebesar 3-10%

per menitnya (Kosasih *et al.*, 2020). Peneliti melakukan survei ke 3 tempat vendor ojek *online* di Kota Palembang dan didapatkan hasil bahwa vendor tidak pernah memberikan informasi serta pelatihan BHD kepada mitra ojek *online* dan penelitian mengenai BHD kepada pengendara ojek *online* di wilayah kota Palembang belum pernah dilakukan. Sesuai dengan analisis literatur dan hasil studi pendahuluan diketahui bahwa belum ada data spesifik mengenai henti jantung di Indonesia dan belum adanya data demografi, pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* di Kota Palembang terhadap tindakan BHD, sedangkan pengetahuan dan sikap sangat mempengaruhi tindakan dan ketanggapan dalam penatalaksanaan BHD (Maria *et al.*, 2022). Belum adanya data serta adanya perbedaan hasil penelitian dari peneliti sebelumnya membuat peneliti tertarik untuk melakukan penelitian deskriptif pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan bantuan hidup dasar pada kejadian henti jantung dan diharapkan penelitian ini dapat digunakan sebagai evaluasi dan dasar dalam pemberian pendidikan dan pelatihan BHD di masa mendatang.

B. Rumusan Masalah

BHD merupakan rangkaian pertolongan pertama bagi seseorang yang mengalami henti jantung untuk meningkatkan peluang hidup yang dapat diberikan oleh penolong terlatih dan awam (AHA, 2020). Akan tetapi, masih banyak penolong awam seperti pengendara ojek *online* yang belum mengetahui BHD serta tanggapan yang hanya menunggu bantuan datang sehingga pertolongan sering mengalami keterlambatan. Hasil studi pendahuluan didapatkan bahwa 15 dari 20 pengendara ojek *online* tidak

mengetahui BHD dan tanggapan yang dimiliki pengendara ojek *online* mengenai tindakan BHD belum sepenuhnya positif seperti takut dan hanya menunggu bantuan datang. Rumusan masalah berdasarkan fenomena diatas dalam penelitian ini adalah “Bagaimana studi deskriptif pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan bantuan hidup dasar pada kejadian henti jantung?”

C. Tujuan Penelitian

1. Tujuan Umum

Untuk mengetahui tingkat pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan bantuan hidup dasar pada kejadian henti jantung.

2. Tujuan Khusus

- a. Untuk mengetahui distribusi karakteristik pengendara ojek *online* berdasarkan jenis kelamin, pekerjaan selain pengendara ojek *online*, pengalaman menolong korban dengan henti jantung, keterpaparan informasi tentang BHD, usia dan tingkat pendidikan.
- b. Untuk mengetahui distribusi tingkat pengetahuan pengendara ojek *online* tentang tindakan BHD pada kejadian henti jantung.
- c. Untuk mengetahui distribusi tingkat pengetahuan berdasarkan karakteristik pengendara ojek *online* tentang tindakan BHD pada kejadian henti jantung.
- d. Untuk mengetahui distribusi sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan BHD pada kejadian henti jantung.

- e. Untuk mengetahui distribusi sikap berdasarkan karakteristik pengendara ojek *online* terhadap tindakan BHD pada kejadian henti jantung.

D. Manfaat Penelitian

1. Secara Teoritis

Setelah dilakukan penelitian ini diharapkan hasil yang ditemukan peneliti dapat menjadi referensi dan sumber ilmu pengetahuan mengenai tingkat pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan BHD pada kejadian henti jantung.

2. Secara Praktis

- a. Bagi Pelayanan Ilmu Keperawatan

Sebagai bahan informasi bagi pelayanan keperawatan berkaitan dengan tingkat pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan BHD pada kejadian henti jantung, sehingga dapat digunakan sebagai bahan pertimbangan dalam melakukan pendidikan kesehatan dan pelatihan BHD bagi kelompok masyarakat awam.

- b. Bagi Pengembangan Ilmu Keperawatan

Sebagai referensi dan bahan kepustakaan dalam pengembangan ilmu pengetahuan mengenai tindakan BHD pada kejadian henti jantung.

- c. Bagi Peneliti Selanjutnya

Diharapkan penelitian ini bisa menjadi rujukan dan evaluasi bagi peneliti selanjutnya mengenai tingkat pengetahuan dan sikap

pengendara ojek *online* terhadap tindakan BHD pada kejadian henti jantung.

E. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui tingkat pengetahuan dan sikap pengendara ojek *online* terhadap tindakan bantuan hidup dasar pada kejadian henti jantung. Sampel dalam penelitian ini adalah pengendara ojek *online* di Kota Palembang berjumlah 106 responden. Penelitian ini dilakukan pada bulan Januari 2023 pada pengendara ojek *online* yang memenuhi kriteria inklusi dan eksklusi di Kota Palembang. Desain penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif deskriptif dengan metode survei. Pengumpulan sampel dengan teknik *accidental sampling*, serta instrumen menggunakan survei lembar kuesioner yang dibagikan saat peneliti menemui responden.

DAFTAR PUSTAKA

- Abelsson, A., Odestrand, P., & Nygårdh, A. (2020). To strengthen self-confidence as a step in improving prehospital youth laymen basic life support. *BMC Emergency Medicine*, 8(20), 1–5.
- Agustina, R., Nugroho, S. W., Sulistyowati, N. P., Annisa, L., & Putrianti, R. (2020). *Potret Pendidikan Indonesia Statistik Pendidikan*. Jakarta: Badan Pusat Statistik.
- AHA. (2015). *Highlights of the 2015 American Heart Association Guidelines Update for CPR and ECC*. USA: American Heart Association.
- AHA. (2020). *Highlights of the 2020 American Heart Association Guidelines For CPR and ECC*. USA: American Heart Association.
- Alimuddin, N. I. Y. (2022). *Survei Pengetahuan dan Sikap Bantuan Hidup Dasar (BHD) Pada Masyarakat Awam Kota Makassar* [Universitas Hasanuddin]. http://repository.unhas.ac.id/id/eprint/17541/2/R011181354_skripsi_06-07-2022_1-2.pdf.
- Alkizim, D. R., & Omar, F. (2021). *Knowledge, Attitude and Practice of Basic Trauma Life Support Among Boda Boda Riders in Kilifi County, Kenya* [University of Nairobi]. <http://erepository.uonbi.ac.ke/handle/11295/160640>.
- Alrasheedi, S. M., Alrashdi, M. N., Almutairi, K. F., Alruways, A. F., & Ibrahim, N. (2022). Awareness , Knowledge , and Attitudes Regarding Basic Life Support Among the Population With Relatives Suffering From Heart Diseases in the Al-Qassim Region , Saudi Arabia. *Cureus*, 14(11), 1–12. <https://doi.org/10.7759/cureus.31530>.
- Ana, K. D., & Kusyani, A. (2023). Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar dengan Tingkat Kecemasan Keluarga pada Pasien Henti Jantung. *Journal of Education Research*, 4(1), 100–106.
- Anggamguna, M. (2021). Hubungan Tingkat Pengetahuan Pengendara Ojek Online Terhadap Perilaku Pertolongan Pertama Trauma Muskuloskeletal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Jambi. *JOMS*, 7(June), 1–25.
- Anggamguna, M., Justitia, B., Kusdiyah, E., & Darmawan, A. (2021). Tingkat Pengetahuan Pengendara Ojek Online Mengenai Pertolongan Pertama (First Aid) Trauma Muskuloskeletal Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Jambi. *Journal of Medical Studies*, 1(2), 31–47.
- Arikunto, S. (2013). *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktik*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Asdiwinata, I. N., Yundari, A. A. I. D. H., & Widnyana, I. P. A. (2019). Gambaran Tingkat Pengetahuan Masyarakat Terhadap Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas Di Banjar Bagan, Desa Pemecutan Kelod:

- Description of the Public Level of Knowledge of First Aid in Traffic Accidents in Banjar Buagan, Pemecutan Kelod. *Bali Medika Jurnal*, 6(1), 58–70.
- Aziah, A., & Adawia, P. R. (2018). Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia). *Jurnal Humaniora Bina Sarana Informatika*, 3(2), 191–198. <https://doi.org/10.36226/jrmb.v3i2.107>.
- Azwar, S. (2013). *Sikap Manusia: Teori dan Pengukurannya*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Badan Pusat Statistik Indonesia. (2022). *Statistik Indonesia 2022* (Vol. 1101001). Indonesia: Badan Pusat Statistik. <https://www.bps.go.id/publication/2020/04/29/e9011b3155d45d70823c141f/statistik-indonesia-2020.html>.
- Basri, A. H., & Istiroha. (2019). Pelatihan Bantuan Hidup Dasar (BHD) Meningkatkan Pengetahuan Dan Kesiapan Menolong Korban Kecelakaan Pada Tukang Ojek. *Journals of Ners Community*, 10(November), 185–196.
- Benjamin, E. J., Virani, S. S., Callaway, C. W., Chamberlain, A. M., Chang, A. R., ... Muntner, P. (2018). Heart disease and stroke statistics - 2018 update: A report from the American Heart Association. In *Circulation* (Vol. 137, Issue 12). <https://doi.org/10.1161/CIR.0000000000000558>.
- Boudoulas, K. D., Whitson, B. A., Keseg, D. P., Lilly, S., Baker, C., ... & De Luca, L. (2020). Extracorporeal Cardiopulmonary Resuscitation (ECPR) for Out-of-Hospital Cardiac Arrest due to Pulseless Ventricular Tachycardia/Fibrillation. *Journal of Interventional Cardiology*, 2020. <https://doi.org/10.1155/2020/6939315>.
- Buston, E., Putri, A. A. D. P., Ikhwan, M., & Pitaloka, M. (2020). Pengaruh Poster Terhadap Peningkatan Pengetahuan Jantung. *Mahakam Nursing Journal*, 2(7), 279–285.
- Chew, H. S. J., Cheng, H. Y., Cao, X., & Lopez, V. (2018). Cognitive Assessment in Adult Cardiac Arrest Survivors: What Is Known and How Shall We Move Forward? *Connect: The World of Critical Care Nursing*, 12(3), 56–69. <https://doi.org/10.1891/1748-6254.12.3.56>.
- Citra, S. S., Elfindri, E., & Bachtiar, N. (2020). Secondary Job'S Di Indonesia. *Jurnal Menara Ekonomi : Penelitian Dan Kajian Ilmiah Bidang Ekonomi*, 6(3), 77–88. <https://doi.org/10.31869/me.v6i3.2242>.
- Dainty, K. N., Brianna Colquitt, C., Bhanji, F., Hunt, E. A., Jefkins, T., ... Panchal, A. (2022). Understanding the Importance of the Lay Responder Experience in Out-of-Hospital Cardiac Arrest: A Scientific Statement from the American Heart Association. *Circulation*, 145(17), E852–E867.

<https://doi.org/10.1161/CIR.0000000000001054>.

- Dalhat, S., Mujahid, H., Saheed, A., Miko, A. M., Mohammad, A. M., ... Shuaibu, I. (2022). Impact of Basic Life Support Training on the Knowledge of Cardiopulmonary Resuscitation among Final Year Medical Students. *Nigerian Journal of Medicine*, 31(4), 424–428. https://doi.org/10.4103/NJM.NJM_25_22.
- Darsini, D., Fahrurrozi, F., & Cahyono, E. A. (2019). Pengetahuan; Artikel Review. *Jurnal Keperawatan*, 12(1), 13.
- Dharma, P. G. W., Saputra, I. K., & Manangkot, M. V. (2022). Gambaran Pengetahuan Pengemudi Ojek Online Tentang Pertolongan Pertama Pada Kondisi Kegawatdaruratan Di Kota Denpasar. *Coping: Community of Publishing in Nursing*, 10(4), 436. <https://doi.org/10.24843/coping.2022.v10.i04.p12>.
- Diah, Maria, Ciptaning, T. (2016). *Keperawatan Kegawatdaruratan dan Manajemen Bencana* (Vol. 59). Jakarta Selatan: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Djamaludin, D., Chrisanto, E. Y., & Sari, L. Y. (2021). Efektivitas Simulasi Pelatihan Bantuan Hidup Dasar (BHD) terhadap Peningkatan Pengetahuan dan Motivasi tentang Penanganan Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas (KLL) pada Tukang Ojek. *Malahayati Nursing Journal*, 3, 6.
- Doan, T. N., Wilson, D., Rashford, S., Sims, L., & Bosley, E. (2022). Epidemiology, management and survival outcomes of adult out-of-hospital traumatic cardiac arrest due to blunt, penetrating or burn injury. *Emergency Medicine Journal: EMJ*, 39(2), 111–117. <https://doi.org/10.1136/emmermed-2021-211723>.
- Estri, A. K. (2019). Peran bystander dalam penanganan henti jantung di komunitas : studi literatur. *Seminar Nasional Unriyo*, 1–6.
- Faizatiwahida, N., Suratmi, & Ekawati, H. (2022). Efektifitas Metode Konvensional Dan Explicit Instruction Terhadap Pengetahuan Basic Life Support Pada Anggota PMR. *Jurnal Keperawatan Muhammadiyah Bengkulu*, 10(2), 85–91.
- Fatmawati, B. R., Suprayitna, M., & Prihatin, K. (2019). Efektifitas Edukasi Basic Life Support dengan Media Audiovisual dan Praktik Terhadap Tingkat Pengetahuan dan Keterampilan Mahasiswa Program Studi Ilmu Keperawatan Jenjang D . III Stikes Yarsi Mataram Tahun 2018. *Jurnal Kesehatan Qamarul Huda*, 7(1), 6–12.
- Gottlieb, M., Dyer, S., & Peksa, G. D. (2020). Beta-blockade for the treatment of cardiac arrest due to ventricular fibrillation or pulseless ventricular tachycardia: A systematic review and meta-analysis. *Resuscitation*, 146,

118–125. <https://doi.org/10.1016/j.resuscitation.2019.11.019>.

- Hardisman. (2014). *Gawat Darurat Medis Praktik*. Yogyakarta: Gosyen Publishing.
- Hartono, V. A., & Fadinie, W. (2022). Knowledge Level of Medan City Resident about Cardiac Lung Brain Resuscitation in Basic Life Support. *Macedonian Journal of Medical Science*, *10*, 1252–1256.
- Hasanah, N. I., Safri, & Susi, E. (2019). Faktor – Faktor Yang Berhubungan Dengan Sikap Polisi Lalu Lintas Dalam Pemberian Bantuan Hidup Dasar (Bhd) Pada Pertolongan Pertama Kecelakaan Lalu Lintas Di Polresta Pekanbaru. *Jurnal Ilmu Keperawatan (Journal of Nursing Sciences)*, *8*(2), 70–79.
- Hermala, N. D., Rustiawati, E., & Sulastri, T. (2020). Pengaruh Pendidikan Kesehatan terhadap Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar Pada Perawat dan Bidan di Puskesmas Gunung Sari Kabupaten Serang. *Jurnal Ilmiah Keperawatan*, *68*(1), 1–12. <http://dx.doi.org/10.1016/j.matdes.2017.02.024>.
- Hidayati, R. (2020). Tingkat Pengetahuan Masyarakat Tentang Penanganan Henti Jantung di Wilayah Jakarta Utara. *NERS Jurnal Keperawatan*, *16*(1), 10. <https://doi.org/10.25077/njk.16.1.10-17.2020>.
- Hizrian, E. F., Yulendasari, R., & Isnainy, U. C. A. S. (2022). Efektifitas Simulasi Pelatihan Bantuan Hidup Dasar (BHD) Terhadap Peningkatan Pengetahuan Dan Motivasi Tentang Penanganan Kajadian Kecelakaan Lalu Lintas (KKL) Pada Masyarakat Awam Di Desa Bumi Sari Kecamatan Natar. *MAHESA: Malahayati Health Student Journal*, *2*(4), 743–760. <https://doi.org/10.33024/mahesa.v2i4.7492>.
- Houwen, T., Popal, Z., de Bruijn, M. A. N., Leemeyer, A. M. R., Peters, J. H., ... van Vledder, M. G. (2021). Outcomes after Prehospital Traumatic Cardiac Arrest in the Netherlands: a Retrospective Cohort Study. *Injury*, *52*(5), 1117–1122. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2021.02.088>.
- Huabbangyang, T., Sangketchon, C., Ittiphisit, S., & Uoun, K. (2022). Predictive Factors of Outcome in Cases of Out-of-hospital Cardiac Arrest Due to Traffic Accident Injuries in Thailand; a National Database Study. *Academic Emergency Medicine*, *10*(1), 1–8.
- Hutabarat, V. (2022). Hubungan Pengalaman Lama Bekerja Perawat Dengan Self Efficacy Dalam Melakukan Tindakan CPR. *Jurnal Ilmiah Wijaya*, *14*, 2301–4113. www.jurnalwijaya.com.
- Imam, K. (2019). Kredibilitas Media Cetak dan Media Online. *Jurnal Penelitian Sosial Keagamaan*, *9* (Juni).
- Indati, A. (2019). Konsep kearifan pada dewasa awal, tengah, dan akhir. *Prosiding Temilnas XI IPPI*, 26–35.

- Irfan, F. B., Consunji, R. I. G. D. J., Peralta, R., El-Menyar, A., Dsouza, L. B., ... Alinier, G. (2022). Comparison of in-hospital and out-of-hospital cardiac arrest of trauma patients in Qatar. *International Journal of Emergency Medicine*, *15*(1), 1–8. <https://doi.org/10.1186/s12245-022-00454-0>.
- Israr, S., Cook, A. D., Chapple, K. M., Jacobs, J. V., McGeever, K. P., Tiffany, B. R., Schultz, S. P., Petersen, S. R., & Weinberg, J. A. (2019). Pulseless electrical activity following traumatic cardiac arrest: Sign of life or death? *Injury*, *50*(9), 1507–1510. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2019.05.025>.
- Jamil, M., & Laksono, B. B. (2021). The Effect of Cardiopulmonary Resuscitation (CPR) Training On Knowledge, Attitude and Practices of Pool Guards. *Jurnal Kesehatan Dr.Soebandi*, *9*(1), 60–66.
- Kemenkes RI. (2018). *Hasil Riset Kesehatan Dasar Tahun 2018*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Kim, J. G., Lee, J., Choi, H. Y., Kim, W., Kim, J., ... Lee, Y. (2020). Outcome analysis of traumatic out-of-hospital cardiac arrest patients according to the mechanism of injury: A nationwide observation study. *Medicine*, *99*(45), e23095. <https://doi.org/10.1097/MD.00000000000023095>.
- Kosasih, A., Hakim, A. A., Harsoyo, A., Sopandiana, A., Tiksnadi, B., ... Alifudin, Y. (2020). *Kursus Bantuan Hidup Jantung Dasar*. Jakarta: PP PERKI.
- Kumar, S. (2018). *The Protocol Book for Intensive Care* (Fifth). New Delhi: Jaypee Brothers Medical Publishers Pvt. Ltd. <https://www.abebooks.com/9789352703050/Protocol-Book-Intensive-Care-Kumar-9352703057/plp>.
- Maria, I., Warhani, A., & Rusdi. (2022). Hubungan tingkat pengetahuan dan sikap keluarga dalam pertolongan pertama kegawatdaruratan di desa sungai alat kecamatan astambul. *Jurnal Keperawatan Suaka Insan*, *7*(2), 195–200.
- Masturoh, I., & Anggita T, N. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta Selatan: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia.
- Megawati, R. R., Tanujiarso, B. A., & Aisah, S. N. (2022). Edukasi Bantuan Hidup Dasar Melalui Pelatihan Pertolongan Pertama Korban Tenggelam Terhadap Pengetahuan Dan Keterampilan Nelayan. *Jurnal Nursing Update*, *13*(4). <https://stikes-nhm.e-journal.id/NU/index%0AArticle>.
- Mekonnen, C. K., & Muhye, A. B. (2020). Basic life support knowledge and its associated factors among a non-medical population in Gondar town, Ethiopia. *Open Access Emergency Medicine*, *12*, 323–331. <https://doi.org/10.2147/OAEM.S274437>.
- Myers, D. G., & Twenge, J. M. (2018). *Social psychology* (13th ed). New York: McGraw-Hill.

- Notoatmodjo, S. (2014a). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- _____. (2014b). *Promosi Kesehatan dan Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- _____. (2017). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- _____. (2018). *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Olasveengen, T. M., Semeraro, F., Ristagno, G., Castren, M., Handley, A., ... Perkins, G. D. (2021). European Resuscitation Council Guidelines 2021: Basic Life Support. *Resuscitation*, *161*, 98–114. <https://doi.org/10.1016/j.resuscitation.2021.02.009>.
- Oteir, A. O., Almhdawi, K., Kanaan, S. F., Alwidy, M. T., & Williams, B. (2020). Attitudes towards CPR among allied health students in Jordan : a cross-sectional study. *Australasian Journal of Paramedicine*, *17*, 1–8. <https://doi.org/10.33151/ajp.17.860>.
- Panchal, A. R., Bartos, J. A., Cabañas, J. G., Donnino, M. W., Drennan, I. R., ... Berg, K. M. (2020). Part 3: Adult Basic and Advanced Life Support: 2020 American Heart Association Guidelines for Cardiopulmonary Resuscitation and Emergency Cardiovascular Care. In *Circulation* (Vol. 142, Issue 16 2). <https://doi.org/10.1161/CIR.0000000000000916>.
- Patel, K., & Hipskind, J. E. (2022). *Cardiac Arrest*. StatPearls. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK534866/>.
- Perkiadmin. (2021). *Henti Jantung*. Indonesian Heart Association. <https://inaheart.org/henti-jantung/>, diperoleh 17 Juli 2022.
- Prahmawati, P. T. (2022). Penyuluhan Kesehatan Tentang Bantuan Hidup Dasar (BHD) Bagi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Di SMK KH. Ghalib Pringsewu. *Jurnal Abdi Masyarakat*, *1*(April), 53–68.
- Pratama, R. Y. A., & Koesyanto, H. (2020). Kejadian Kecelakaan pada Pengemudi Ojek Online. *HIGEIA (Journal of Public Health Research and Development)*, *4* (Special 1), 13–24. <https://journal.unnes.ac.id/sju/index.php/higeia/article/view/34997>.
- Putri, A. M. (2021). *Hubungan Tingkat Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar dengan Kesiapan Menolong pada Driver Ojek Online di Kota Surabaya [Sekolah Tinggi Ilmu Kesehatan Hang Tuah Surabaya]*. [http://repository.stikeshangtuah-sby.ac.id/201/1/Amalia Maharani Putri Skripsi Full %281%29.pdf](http://repository.stikeshangtuah-sby.ac.id/201/1/Amalia%20Maharani%20Putri%20Skripsi%20Full%20281%2029.pdf).
- Rahmawati, W. D., Sukmaningtyas, W., & Muti, R. T. (2021). Hubungan Antara Jenis Kelamin Dan Program Studi Dalam Mempengaruhi Pengetahuan Bantuan Hidup Dasar Pada Mahasiswa. *Borneo Nursing Journal*, *4*(1), 18–24.

- Ramadhani, W. R., Noviekayati, I., & Ananta, A. (2023). Psychological well-being para perempuan Bagaimana peran dukungan sosial? bekerja: Pendahuluan. *Journal of Psychological Research*, 2(4), 558–566.
- Ridwan, M., Syukri, A., & Badarussyamsi, B. (2021). Studi Analisis Tentang Makna Pengetahuan Dan Ilmu Pengetahuan Serta Jenis Dan Sumbernya. *Jurnal Geuthèë: Penelitian Multidisiplin*, 4(1), 31. <https://doi.org/10.52626/jg.v4i1.96>.
- Ridwan, M., Ulum, B., Muhammad, F., & Indragiri, U. I. (2021). Pentingnya Penerapan Literature Review pada Penelitian Ilmiah. *Jurnal Masohi*, 02(01), 42–51.
- Rosnawati, Syukri, A., Badarussyamsi, & Rizki, A. F. (2021). Aksiologi Ilmu Pengetahuan dan Manfaatnya Bagi Manusia. *Jurnal Filsafat Indonesia*, 4(2). <https://doi.org/10.36418/syntax-idea.v3i11.1571>.
- Rulino, L., & Mustikawati, R. (2021). Tingkat Pengetahuan Masyarakat Tentang Identifikasi Henti Jantung Di Kehidupan Sehari-Hari Di Kel. Sunter Agung Jakarta Utara. *Jurnal Akademi Keperawatan Husada Karya Jaya (JAKHKJ)*, 7(2), 21–24. <https://ejournal.husadakaryajaya.ac.id/index.php/JPMAH>.
- Saleha, T. Y., & Cahyati, Y. (2022). Efektivitas Penggunaan Digital Story Pocket Book Dalam Meningkatkan Pengetahuan Remaja Tentang Kegawatdaruratan Di SMK Yasbu Al-Qomariyah Sodonghilir. *Jurnal Kesehatan Mahardika*, 9(2), 37–45. <https://doi.org/10.54867/jkm.v9i2.119>.
- Santoso, E. B., Santoso, D., & Hisbulloh, A. M. (2021). Gambaran Tingkat Pengetahuan pada Ojek Online Terhadap Bantuan Hidup Dasar (BHD). *Jurnal Ilmiah Kesehatan Keperawatan*, 17(2), 162. <https://doi.org/10.26753/jikk.v17i2.661>.
- Saputro, A. D., Suwarso, P. A. W., & Yuniar, I. (2022). Model Sosialisasi Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan Lalu Lintas Terhadap Pengetahuan Dan Sikap Driver Ojek Online Dalam Memberikan Pertolongan Tanggap Darurat. *Indonesia Jurnal Perawat*, 6(2), 1. <https://doi.org/10.26751/ijp.v6i2.1279>.
- Saquib, S. A., Al-Harthi, H. M., Khoshhal, A. A., Shaher, A. A., Al-Shammari, A. B., ... & Khalid, I. (2019). Knowledge and Attitude about Basic Life Support and Emergency Medical Services amongst Healthcare Interns in University Hospitals: A Cross-Sectional Study. *Emergency Medicine International*, 2019, 1–8. <https://doi.org/10.1155/2019/9342892>.
- Schlesinger, S. A. (2022). *Cardiac Arrest*. Msd Manual. <https://www.msdmanuals.com/professional/critical-care-medicine/cardiac-arrest-and-cpr/cardiac-arrest>, retrieved from 18 July 2022.
- Shin, D. S., Jeong, B. Y., & Park, M. H. (2020). Comparison of Work-Related

- Traffic Crashes between Male Taxi Drivers aged ≥ 65 years and < 65 years in South Korea. *Work*, 67(2). <https://doi.org/10.3233/WOR-203286>.
- Siti Arofah, A. F., & Alam, Y. T. (2019). Eksistensi Driver Ojek Online Wanita Sebagai Bentuk Kesetaraan Gender. *Jurnal Sosiologi Nusantara*, 5(2), 171–183. <https://doi.org/10.33369/jsn.5.2.171-183>.
- Sugiyono. (2015). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- _____. (2017). *Metode Penelitian*. Bandung: Alfabeta.
- Sung, C. W., Wang, H. C., Shieh, J. S., & Jaw, F. S. (2020). A novel mechanical chest compressor with rapid deployment in all population cardiopulmonary resuscitation. *Scientific Reports*, 10(1), 1–10. <https://doi.org/10.1038/s41598-020-63058-9>.
- Teguh, S. K., Saelan, & Setia, G. A. (2021). Improving Knowledge of Online Motorcycle Taxi Drivers (Ojol) About Emergency Management of Fractures With Splints on the Road. *Journal of Health Community Service*, 1(2), 60–65. <https://doi.org/10.33086/jhcs.v1i2.2331>.
- Toreyhi, H., Asgari, S., Khalili, D., Pishgahi, M., Azizi, F., & Hadaegh, F. (2021). Sudden cardiac death among Iranian population: a two decades follow-up of Tehran lipid and glucose study. *Scientific Reports*, 11(1), 1–10. <https://doi.org/10.1038/s41598-021-95210-4>.
- Tsalisa, R. A., Hadi, S. P., & Purbawati, D. (2022). Pengaruh Kualitas Pelayanan dan Harga terhadap Kepuasan Pelanggan Pengguna Jasa Transportasi Online Maxim di Kota Semarang. *Jurnal Ilmu Administrasi Bisnis*, 11(4), 822–829. <https://doi.org/10.14710/jiab.2022.35970>.
- Ulfah, M. (2018). *Analisis Faktor Yang Memengaruhi Intensi Masyarakat Terhadap Bantuan Hidup Dasar (BHD) Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Theory of Planned Behavior (TPB)* [Universitas Airlangga]. <https://repository.unair.ac.id/85287/1/abstrak.pdf>.
- Wahyuddin, M. (2020). Tingkat Pengetahuan Siswa Smk Baznas Sulawesi Selatan Tentang Tindakan Bantuan Hidup Dasar (BHD). *Jurnal Kesehatan Marendeng*, 4(1), 35–40.
- Wawan, A., & M, D. (2018). *Teori dan Pengukuran Pengetahuan, Sikap, dan Perilaku Manusia*. Yogyakarta: Nuha Medika.
- WHO. (2022). *Road traffic injuries*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>, retrieved from 22 November 2022.