

SKRIPSI

**ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) PADA
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV KOTA
PALEMBANG**



Oleh

KHAIDIR

03011181320091

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

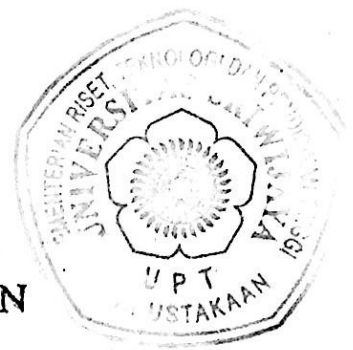
2017

363.107 598 16

Uha

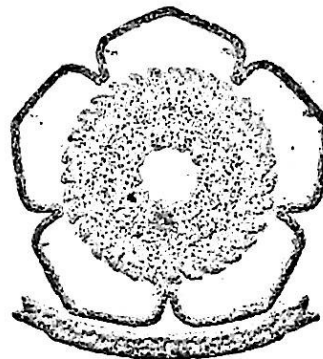
a

no 17



SKRIPSI

**ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN
KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) PADA
PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV KOTA
PALEMBANG**



Oleh

KHAIDIR

03011181320091

**JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

2017

HALAMAN PENGESAHAN

ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) PADA PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV KOTA PALEMBANG

SKRIPSI

Dibuat Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mendapatkan Gelar
Sarjana Teknik

Oleh :

KHAIDIR
03011181320091

Palembang, Juli 2017

Diperiksa dan disetujui oleh,
Dosen Pembimbing,

Mengetahui/Menyetujui
Ketua Jurusan Teknik Sipil,


Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197905062001122001



HALAMAN PERSETUJUAN

Karya tulis ilmiah berupa Skripsi ini dengan judul “Analisa Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada Proyek Pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang” telah dipertahankan dihadapan Tim Penguji Karya Tulis Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya pada tanggal 21 juli 2017.

Palembang, Juli 2017

Tim Penguji Karya Ilmiah berupa Skripsi

Ketua :

1. Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.
NIP. 197807142006042002

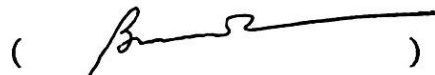
()

Anggota :

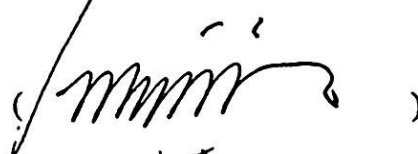
2. Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.
NIP. 196007011987102001

()

3. Ir. Indra Chusaini San, M.S.
NIP. 195211171985111001

()

4. Dr. Ir. H. Maulid M. Iqbal, S.T., M.Sc.
NIP. 196009091988111001

()

5. Ir. Rozirwan
NIP. 195312121985031014

()

6. Ir. H. Imron Fikri Astira, M.Sc.
NIP. 195402241985031001

()

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil



Ir. H. Ika Juliantina, M.T.

NIP. 196107031991021001

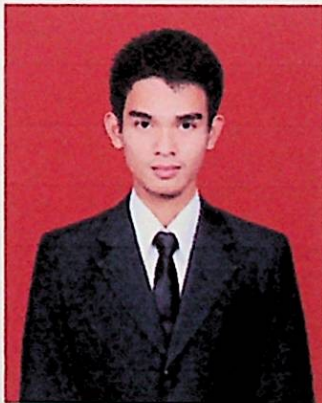
HALAMAN PERNYATAAN INTEGRITAS

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Khaidir
NIM : 03011181320091
Judul : Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.

Menyatakan bahwa Skripsi saya merupakan hasil karya sendiri didampingi tim pembimbing dan bukan hasil penjiplakan / plagiat. Apabila ditemukan unsur penjiplakan / plagiat dalam Skripsi ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik dari Universitas Sriwijaya sesuai aturan yang berlaku.

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.



Inderalaya, Juli 2017



Khaidir
NIM. 03011181320091

HALAMAN PERNYATAAN PESETUJUAN PUBLIKASI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Khaidir
NIM : 03011181320091
Judul : Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.

Memberikan izin kepada Pembimbing dan Universitas Sriwijaya untuk mempublikasikan hasil penelitian saya untuk kepentingan akademik apabila dalam waktu satu tahun tidak mempublikasikan karya penelitian saya. Dalam kasus ini saya setuju menempatkan Pembimbing sebagai penulis korespondensi (*corresponding*).

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tanpa ada paksaan dari siapapun.

Indralaya, Juli 2017



Khaidir
NIM. 03011181320091

RIWAYAT HIDUP

Nama Lengkap : Khaidir
Tempat Lahir : Banyuasin
Tanggal Lahir : 12 November 1995
Jenis Kelamin : Laki-laki
Agama : Islam
Status : Belum Menikah
Warga Negara : Indonesia
Alamat : Desa Sungai Dua Rt: 14 No:18 Kec.Rambutan
Kab.Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan
Alamat Tetap : Desa Sungai Dua Rt: 14 No:18 Kec.Rambutan
Kab.Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan, Kode
Pos 30967
Nama Orang Tua : Tamrin
Marina
Alamat Orang Tua : Desa Sungai Dua Rt: 14 No:18 Kec.Rambutan
Kab.Banyuasin Provinsi Sumatera Selatan, Kode
Pos 30967
No. HP : 089658598099/ 082281146199
E-mail : [Khaidir1995@gmail](mailto:Khaidir1995@gmail.com)

Riwayat Pendidikan

Nama Sekolah	Fakultas	Jurusan	Pendidikan	Masa
SD Negeri 1 Sungai Dua	-	-	SD	2001-2007
MTS Patra Mandiri	-	-	SMP	2007-2010
SMA Negeri 4 Palembang	-	IPA	SMA	2010-2013
Universitas Sriwijaya	Teknik	Teknik Sipil	S-1	2013-2017

Demikian riwayat hidup penulis yang dibuat dengan sebenarnya.

Indralaya, Juli 2017
Dengan Hormat,



Khaidir
03011181320091

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan hidayah-nya jugalah laporan Skripsi dengan judul “Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang” ini dapat diselesaikan.

Tujuan dari penulisan Laporan Skripsi ini adalah untuk melengkapi salah satu syarat mengambil gelar Sarjana Teknik pada jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Selain itu laporan Skripsi ini disusun untuk memberikan informasi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3). Penerapan SMK3 yang dilakukan diharapkan dapat memberikan pelajaran bagi pembaca.

Dalam penyajian yang sederhana, laporan ini masih memiliki banyak kekurangan yang disebabkan oleh keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan yang dimiliki penulis.

Untuk itu, setiap kritik dan saran yang bersifat positif akan diterima dengan segala kerendahan hati dan lapang dada, karena hal ini merupakan suatu langkah untuk peningkatan kualitas diri dan juga pembekalan pengetahuan di masa yang akan datang.

Ucapan terima kasih kepada Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk mendapatkan pengalaman melakukan penelitian ini dan tak lupa pula ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya ditujukan bagi semua pihak yang telah membantu dalam proses pembuatan laporan kerja praktek ini, mulai dari pelaksanaan, hingga selesainya laporan, yaitu antara lain :

1. Ir. Helmi Hakki, M.T., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Ibu Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D selaku Dosen Pembimbing Skripsi penulis yang telah banyak memberi bantuan, ilmu dan waktu untuk konsultasi dalam menulis laporan ini.

3. Bapak Tamrin dan Ibu Marina selaku orang tua penulis yang telah membesarkan dan membimbing sampai sekarang, terima kasih juga atas do'a usaha nasehat moril maupun materil yang diberikan.
4. Kepada Sahabat – sahabat kuliah, terkhusus teman – teman angkatan 2013 yang tidak bisa diucapkan satu per satu, yang telah membantu dan mendukung dalam penyelesaian laporan ini. Terima kasih atas semuanya semoga Allah Swt selalu memberikan kesehatan kepada kita semua.
5. Kepada pegawai, staf, dan pekerja PT. Adhi Karya (Persero) Tbk. *Project* Pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang yang tidak dapat diucapkan satu per satu, yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melaksanakan penelitian di proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang..

Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembacanya dan dapat digunakan sebaik mungkin.

Palembang, Juli 2017

Penulis

RINGKASAN

ANALISIS PENERAPAN SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (SMK3) PADA PROYEK PEMBANGUNAN JEMBATAN MUSI IV KOTA PALEMBANG

Karya tulis ilmiah ini berupa skripsi, 2017

Khaidir; dibimbing oleh Heni Fitriani, S.T., M.T., Ph.D.

RINGKASAN

Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) merupakan bagian dari sistem manajemen secara keseluruhan dalam rangka pengendalian resiko yang berkaitan dengan kegiatan kerja guna terciptanya tempat kerja yang aman, efisien dan produktif (PP RI Nomor 50 Tahun 2012). Tujuan dilakukannya penelitian untuk menganalisa penerapan SMK3 dan mengetahui indikator yang paling tinggi terhadap keberhasilan penerapan SMK3 pada proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang. Pengolahan data dilakukan dengan metode *scoring* serta terlebih dahulu dilakukan uji validitas dan reabilitas terhadap data yang diperoleh untuk mengetahui data yang dapat dipakai bersifat valid dan reabel. Berdasarkan pengolahan yang dilakukan didapatkan hasil setiap indikator yaitu komitmen dan kebijakan K3 mendapatkan skor 87,16%, perencanaan mendapatkan skor 84,23%, pelaksanaan berdasarkan hasil pengolahan data didapatkan skor 85,64%, pemeriksaan dan tindakan perbaikan didapatkan skor sebesar 81,1%, indikator kajian ulang manajemen dari pengolahan data didapatkan skor 82,2%. Sehingga didapatkan klasifikasi penerapan SMK3 dari hasil akhir *scoring* yaitu baik dengan skor 84,06% dan indikator yang tingkat hubungannya tinggi terhadap keberhasilan penerapan SMK3 yaitu Komitmen dan Kebijakan K3 dengan skor 87,16%.

Kata Kunci: Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3), Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Uji Validitas, Uji Reabilitas, Metode *scoring*.

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Judul	i
Halaman Pengesahan	ii
Halaman Persetujuan	iii
Halaman Pernyataan Integritas	iv
Halaman Pernyataan Persetujuan Publikasi	v
Riwayat Hidup Penulis	vi
Kata Pengantar	vii
Ringkasan	ix
Daftar Isi	x
Daftar Tabel	xiii
Daftar Gambar	xiv
Daftar Lampiran	xv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	1
1.2. Perumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Ruang Lingkup Pembahasan	3
1.6. Sistematika Penulisan	3

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Proyek Konstruksi	5
2.2. Manajemen Proyek	6
2.3. Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	7
2.4. Aspek Perlindungan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	7
2.5. Sistem Manajeme Keselamatan dan Kesehatan Kerja	9
2.6. Tujuan SMK3	10
2.7. Penerapan SMK3	11
2.8. Metode Penerapan SMK3	13
2.9. <i>Standar Operasional Procedure</i> PT. Adhi Karya (Persero)	13
2.9.1. Kebijakan dan Sasaran Mutu K3L	13

2.9.2. Perencanaan	14
2.9.3. Pelaksanaan	14
2.9.4. Sumber Daya Pekerja	16
2.9.5. Perlengkapan K3	16
2.9.6. Pengawasan	17
2.9.7. Usaha-usaha Peningkatan K3	18
2.10. Instrumen Penelitian	18
2.11. Analisis Data	18
2.12. Uji Validitas dan Reabilitas	19
2.13. <i>Scoring</i>	20
2.14. Penelitian Terdahulu.....	21

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Umum	23
3.2. Lokasi Penelitian	23
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	25
3.3.1. Data Primer	25
3.3.2. Data Sekunder	26
3.4. Variabel Penelitian	26
3.5. Analisis Data	27
3.6. Uji Validitas dan Reabilitas	28
3.7. <i>Scoring</i> Kuisisioner.....	28
3.8. Pengolahan Data	28

BAB IV ANALISSA DAN PEMBAHASAN

4.1. Populasi Sampel	30
4.2. Data Responden	31
4.2.1. Umur	32
4.2.2. Tingkat Pendidikan	33
4.2.3. Pengalaman Kerja	33
4.3. Analisa Data.....	34
4.3.1. Uji Validitas	35
4.3.2. Uji Reabilitas.....	38
4.3.3. Pembobotan (<i>Scoring</i>) Kuisisioner.....	42

4.3.4. <i>Scoring</i> Variabel Kuisisioner Setiap Item Pertanyaan.....	44
4.4. Pembahasan Penelitian.....	48
4.4.1. Analisa Penerapan SMK3	49
4.4.2. Analisa Indikator Paling Tinggi Terhadap SMK3	50

BAB V PENUTUP

5.1. Kesimpulan	52
5.2. Saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA	54
-----------------------------	----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Gambar	Halaman
2.1. Alat-Alat Pelindung Diri.....	8
2.2. <i>Table Skala Likert</i>	20
2.3. Klasifikasi Tingkat Keberhasilan Penerapan SMK3	21
2.4. Penelitian Yang Pernah Dilakukan	21
3.1. Variabel dan Sub Variabel Penelitian	27
4.1. Persentasi Jumlah Sampel Berdasarkan Jabatan.....	31
4.2. Tabulasi Penyebaran Kuisisioner	31
4.3. Persentasi Responden Berdasarkan Posisi	31
4.4. Umur Responden	32
4.5. Tingkat Pendidikan	33
4.6. Pengalaman Kerja	33
4.7. Rekapitulasi Uji Validitas	36
4.8. Rekapitulasi Uji Reabilitas	39
4.9. Nilai Skor Kuisisioner Responden	43
4.10. <i>Scoring</i> Item Pernyataan Variabek Kuisisioner	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
3.1. Lokasi Proyek	24
3.2. Tampak Samping Jembatan Musi IV Kota Palembang	24
3.3. Titik Fokus Tinjauan Penelitian	25
4.1. Tingkatan Indikator SMK3	51

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN

1. Output SPSS
2. Kuisisioner Penelitian
3. Foto Dokumentasi Penelitian
4. Absensi Penelitian
5. Surat Izin Melakukan Penelitian Untuk Pengambilan Sampel
6. Distribusi Nilai r Tabel
7. Gambar Detail Jembatan Musi IV Kota Palembang

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) merupakan salah satu aspek wajib yang harus diterapkan dan ditaati oleh setiap perusahaan kontraktor dalam proses pembangunan yang dikerjakan, hal tersebut bertujuan guna meminimalisir angka kecelakaan kerja yang seminimal mungkin bahkan yang tidak ada sama sekali (*Zero*).

Kesehatan dimaksudkan guna membuat seluruh pekerja menjadi lebih efektif dalam mengerjakan pekerjaannya dan membuat pekerjaan pada suatu proyek konstruksi berjalan lancar sesuai dengan jadwal pelaksanaan pekerjaan proyek yang telah disusun, Karena jika setiap pekerja mengalami sakit dalam hal ini berarti tidak sehat. Maka, pekerja akan berkurang dan akan membuat pekerjaan suatu konstruksi akan menjadi lambat.

Keselamatan merupakan hal yang turut diperhitungkan dalam setiap aspek pekerjaan konstruksi dimana setiap pekerja harus bertanggung jawab terhadap keselamatannya dan rekan kerjanya dengan mematuhi peraturan K3 yang telah diberikan oleh pihak kontraktor, diantara peraturan yang sering diterapkan oleh setiap pihak kontraktor adalah penggunaan sepatu *safety (safety shoes)* hal tersebut bertujuan untuk memberikan keselamatan serta menghindari resiko kecelakaan yang mungkin terjadi semisalnya tertusuk material tulangan beton.

Angka kecelakaan kerja sektor konstruksi cukup tinggi di Indonesia, data mengenai proporsi kecelakaan kerja di Indonesia sektor konstruksi menjadi penyumbang terbesar yaitu 32% bersama dengan industri manufaktur sebesar 32% sedangkan sektor transportasi sebesar 19% pertambangan 10% dan kehutanan sebesar 3%. Beberapa contoh kasus kecelakaan kerja kegagalan konstruksi dan kegagalan bangunan yang terjadi beberapa tahun terakhir antara lain, tergulingnya *crane* di proyek normalisasi sungai Ciliwung Oktober 2015, serta robohnya *deck* jembatan I Dompok Oktober 2015. Fakta-fakta di lapangan menyatakan implementasi SMK3 di proyek-proyek pembangunan infrastruktur belum

diterapkan sebagaimana mestinya, hal ini menunjukkan bahwa tingkat kepedulian terhadap K3 masih sangat rendah (Panani dalam Merdeka.Com).

Kota Palembang merupakan Ibu Kota Provinsi Sumatera Selatan yang terus melakukan perubahan untuk terus berkembang lebih maju di berbagai aspek kehidupan diantaranya pendidikan, perekonomian, infrastruktur, dan lain sebagainya, untuk mendukung semua perkembangan yang lebih maju tersebut maka dibutuhkanlah motor penggerak perekonomian yaitu dengan memperbaiki infrastruktur akses perjalanan dalam kegiatan aktifitas masyarakat yang merupakan sektor perkembangan perekonomian. Untuk mendukung terciptanya Palembang yang lebih nyaman dalam pergerakan perekonomian tersebut, Pemerintah Kota Palembang berusaha untuk menciptakan pertumbuhan perekonomian yang merata di kawasan Seberang Ilir dan Seberang Ulu Kota Palembang.

Semakin tingginya tingkat pergerakan masyarakat Kota Palembang yang melakukan penyeberangan dari kawasan Seberang Ulu ke Seberang Ilir dan sebaliknya melalui Jembatan Ampera membuat setiap hari keadaan lalu lintas di Jembatan Ampera hampir selalu mengalami kemacetan pada setiap hari kerja dan hari libur, hal tersebut membuat aktifitas masyarakat yang merupakan motor penggerak perekonomian Kota Palembang mengalami kerugian efektivitas waktu tempuh dalam perjalanannya.

Pemerintah Kota Palembang berusaha melayani masyarakatnya sebaik-baiknya dengan membangun jembatan baru bernama Jembatan Musi IV Palembang untuk memperlancar aktivitas masyarakat Palembang yang berada di kawasan Seberang Ulu dan Seberang Ilir Kota Palembang.

Setiap aktifitas pembangunan suatu proyek konstruksi banyak bagian-bagian yang harus diperhatikan agar suatu proyek konstruksi berjalan dengan lancar, aman, dan sesuai dengan target yang telah direncanakan, begitu juga dengan proyek konstruksi Jembatan Musi IV Palembang.

Berkaitan dengan uraian diatas maka dalam penyusunan tugas akhir ini penulis akan melakukan kajian dan evaluasi terhadap penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) pada proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.

1.2. Perumusan Masalah

Perumusan masalah dalam pembuatan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- 1.) Bagaimana penerapan SMK3 pada proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.
- 2.) Indikator apa yang tingkat hubungannya paling tinggi pada penerapan K3 di proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

- 1.) Menganalisa SMK3 pada proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.
- 2.) Mengetahui indikator yang tingkat hubungannya paling tinggi terhadap penerapan K3 pada proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang.

1.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup yang akan dibahas pada penelitian ini adalah SMK3 yang diterapkan PT. Adhi Karya (Persero) Tbk.

Ruang lingkup dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan di proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang
2. Jenis pekerjaan yang di tinjau sesuai pekerjaan yang dilaksanakan saat penulis melaksanakan penelitian yang terdiri dari pengecoran bekisting tiang pancang, serta proses lainnya terkait proses pelaksanaan kegiatan tersebut yang berdampak pada penerapan SMK3.
3. Responden adalah pegawai yang terkait dengan proyek pembangunan Jembatan Musi IV Kota Palembang yaitu *safety manager*, Kontraktor, dan Pekerja.

1.5. Sitematika Penulisan

Dalam penulisan tugas akhir ini, disusun menjadi beberapa bab pembahasan, yang terdiri sebagai berikut :

- 1) Bab 1 Pendahuluan
Pada bab 1 ini diuraikan tentang latar belakang, permasalahan yang membuat penelitian ini dilakukan, dan tujuan penelitian berdasarkan permasalahan yang ada, serta ruang lingkup penelitian untuk membuat batasan penelitian.
- 2) Bab 2 Tinjauan Pustaka
Bab ini memuat semua sumber referensi yang digunakan dalam penelitian ini, yaitu mengenai data, landasan teori, informasi, serta teori – teori yang digunakan mengenai Keselamatan dan Kesehatan Kerja.
- 3) Bab 3 Metodologi Penelitian
Bab ini menjelaskan tentang lokasi penelitian, jenis data, teknik pengumpulan data, teknik pengolahan data, dan bagan alir penelitian.
- 4) Bab 4 Analisa dan Pembahasan
Bab ini menjelaskan analisa yang dilakukan dalam proses pengolahan data dari awal sampai akhir proses pengolahan data.
- 5) Bab 5 Penutup
Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilaksanakan.
- 6) Daftar pustaka
Merupakan sumber-sumber referensi penulisan yang digunakan sebagai bahan untuk menyelesaikan penelitian ini.

DAFTAR PUSTAKA



- Menteri Pekerjaan Umum Republik Indonesia. 2014. *“Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum”*. No.05/PRT/M/2014. Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2012. *“Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3)”*. No.50/2012. Jakarta.
- Menteri Pemukiman dan Prasarana Wilayah Republik Indonesia. 2004. *“Pedoman Teknis Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Tempat Kegiatan Konstruksi”*. No.384/KPTS/M/2004. Jakarta.
- Menteri Tenaga Kerja Republik Indonesia. 1996. *“Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Menteri Tenaga Kerja”*. No: Per.05/MEN/1996. Jakarta.
- Undang-Undang Republik Indonesia. 2003. *“Sistem Pendidikan Nasional”*. No.20/2003.
- Nujhani, jula. 2013. *“Evaluasi Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Persiapan Lahan Pusri IIB PT. Pupuk Sriwijaya”* Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Vol.1, No.1. Desember 2013.
- Pangkey, febyana. 2012. *“Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Konstruksi Di Indonesia (Studi Kasus: Pembangunan Jembatan Dr. Ir. Soekarno-Manado)”*. Jurnal Ilmiah Media Engineering. Vo.2, No.2. Juli 2012.
- Kumbangsila, Ruben. 2015. *“Analisis Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Pada Proyek Pembangunan Jembatan Merah Putih Ambon Pendekat Hative Kecil”*. Jurnal Teknologi Vol.12, No.2. Oktober 2015.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Selaku Pembina Utama di Bidang Jasa Konstruksi dan Pengguna Jasa. Bapak Panani Menuturkan Kecelakaan kerja banyak terjadi disektor konstruksi dan manufaktur (<https://www.merdeka.com/uang/kecelakaan-kerja-banyak-terjadi-di-sektor-konstruksi-manufaktur.html>).

Nurchayanto, Guntur. "*Uji Instrumen Penelitian*" Ebook Uji Instrumen Penelitian.
Trijoko, Prasetya. 1980. "*Ilmu Budaya Dasar*". Jakarta: Renika
Prasetyo, Jannah. 2005. "*Metode Penelitian Kuantitatif*". PT. Rajagrafindo.