

**PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA
KAYUAGUNG SUMATERA SELATAN**



LAPORAN LUGAS AKHIR

ditulis untuk memenuhi persyaratan mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

OLEH:

SIZTY PUTRI TAMA

03101401026

DOSEN PEMBIMBING:

Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari M.Sc

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

S
629.040 7

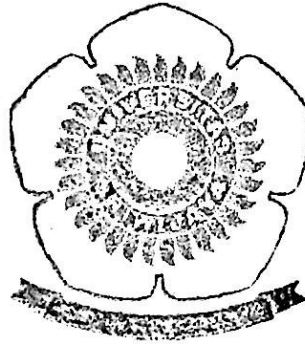
R 5508/9545

Siz

p

2014

**PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA
KAYUAGUNG SUMATERA SELATAN**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

OLEH:

SIZTY PUTRI TAMA

03101401026

DOSEN PEMBIMBING:

Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari M.Sc

UNIVERSITAS SRIWLJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Jl. Raya Palembang – Prabumulih KM. 32 Inderalaya – Kab. Ogan Ilir (30662)

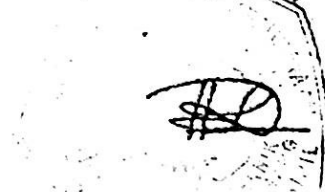
Telp.0711.580139 – 0711.580062 Fax. 0711.580139 E-mail : sipilftunsri@plasa.com

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : SIZTY FUTRI TAMA
NIM : 03101401026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : PENETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA
KAYUAGUNG SUMATERA SELATAN**

Inderalaya, Juli 2014

Ketua Jurusan,



Ir. Hj. IKA JULIANTINA, M.S.
NIP.196007011987102001

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Jl. Raya Palembang – Prabumulih KM. 32 Inderalaya – Kab. Ogan Ilir (30662)

Telp.0711.580139 – 0711.580062 Fax. 0711.580139 E-mail : sipilftunsri@plasa.com

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : SIZTY PUTRI TAMA
NIM : 03101401026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA
KAYUAGUNG SUMATERA SELATAN**

Inderalaya, Juli 2014

Dosen Pembimbing



PROF. DR. IR. HJ. ERIKA BUCHARI, M.Sc

NIP. 19601030198702003

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS SRIWIJAYA

Jl. Raya Palembang – Prabumulih KM. 32 Inderalaya – Kab. Ogan Ilir (30662)

Telp.0711.580139 – 0711.580062 Fax. 0711.580139 E-mail : sipilftunsri@plasa.com

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : SIZTY PUTRI TAMA
NIM : 03101401026
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA
KAYUAGUNG SUMATERA SELATAN**

Inderalaya, Juli 2014

Penulis



SIZTY PUTRI TAMA

NIM. 03101401026

SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI

Yang bertanda tangan di bawah ini Dosen Penguji Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa berikut :

Nama : SIZTY PUTRI TAMA
NIM : 03101401026
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Judul : PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI
KOTA KAYU AGUNG SUMATERA SELATAN
Tanggal Sidang : 16 Juli 2014

Bahwasannya mahasiswa yang bersangkutan telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan revisi Tugas Akhir. Demikianlah surat keterangan ini dibuat sebenarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

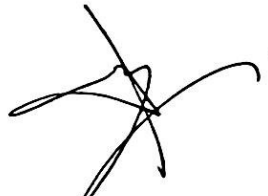
Palembang Juli 2014

Dosen Penguji I



Ir. H. Wafawan Jatmiko, MM
NIP. 195504271987031002

Dosen Penguji II



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT
NIP. 19670615199512002

Dosen Penguji III



Rhaptyalyani, ST, M, Eng
NIP. 198504032008122006

Pembimbing Utama



Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, MSc
NIP. 196010301987032003

PEMETAAN PELAYANAN TRANSPORTASI DARAT DI KOTA KAYUAGUNG

ABSTRAK

Saat ini transportasi telah berkembang menjadi salah satu kebutuhan yang sangat berperan penting untuk pembangunan di Sumatera Selatan, khususnya di kota Kayuagung. Masyarakat akan mengalami masalah jika tidak adanya pemetaan suatu wilayah. Maka dari itu, perlu sebuah perencanaan pemetaan pelayanan transportasi.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk melengkapi kekurangan pelayanan rute dengan hasil penelitian yang dilakukan sehingga semua masyarakat Kota Kayuagung khususnya masyarakat yang berada di pinggir kota dapat menikmati pelayanan rute dengan baik dan merencanakan trayek angkutan umum terhadap wilayah yang belum terlayani sama sekali oleh pelayanan rute di Kota Kayuagung. Perencanaan pemetaan pelayanan transportasi ini menggunakan bantuan dari *software* VISUM untuk menganalisis garis keinginan (*Desire Line*) antar zona dan VISSIM untuk mengevaluasi berbagai macam alternatif rekayasa transportasi dan tingkat perencanaan yang paling efektif. Program ini digunakan sebagai simulasi semua jenis kendaraan dan dapat memberikan elemen visual dalam bentuk 3D.

Dari hasil penelitian ini didapatkan sebuah peta rencana trayek angkutan penumpang umum untuk melengkapi pelayanan rute angkutan umum pada beberapa kawasan yang belum optimal dan dapat menjangkau seluruh wilayah dalam memenuhi kebutuhan pergerakan penduduk khususnya kawasan pinggiran kota di Kota Kayuagung.

Kata Kunci : Pemetaan, Transportasi, *Origin and Destination Survey*

THE MAPPING OF GROUND TRANSPORTATION SERVICE IN KAYUAGUNG CITY

ABSTRACT

Nowadays, transportation has developed as one of the very important needs for the construction in South Sumatra, especially in Kayuagung city. Society will have problems if there is no mapping of an area. Therefore, it needs a planning map of the transportation service.

The aim of this study was to adjust the lack of route services with the results of research conducted so that all people in Kayuagung city, especially they are who live in the suburbs can enjoy the good route service and to plan the route of public transportation for the areas which had not get the route service at all in Kayuagung city. This planning of the mapping of transportation service was supported by the *VISUM* software to analyze the desire line among the zones and *VISSIM* to evaluate various alternatives of transportation engineering and the most effective level of planning. This program was used as a simulation of all types of vehicles and could provide the visual elements in 3D.

The results of this study found that a planning map of public transportation route to complete the service of public transportation in some areas were not optimal and could reach all areas to meet the needs of the population movement, especially in suburban areas of Kayuagung City.

Keywords : Mapping, Transportation, *Origin and Destination Survey*

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kita panjatkan kepada Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunianya jugalah Laporan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Maksud dari penulisan Laporan Tugas Akhir ini adalah untuk melengkapi salah satu syarat menyelesaikan kuliah pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Laporan ini disusun sebagai kelanjutan dari penelitian di lapangan berdasarkan arahan dan bimbingan dari dosen pembimbing. Dalam penyajian yang sederhana, Laporan ini masih memiliki banyak kekurangan yang disebabkan oleh keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan.

Untuk itu, setiap kritik dan saran yang bersifat positif akan diterima dengan segala kerendahan hati dan lapang dada, karena hal ini merupakan suatu langkah untuk peningkatan kualitas diri.

Selain ucapan terima kasih kepada Allah SWT yang telah memberikan kesempatan bagi penulis untuk mendapatkan pengalaman melakukan penelitian dan tak lupa pula ucapan terima kasih sebesar besarnya kepada semua pihak yang telah membantu jalannya Laporan Tugas Akhir ini, mulai dari penelitian hingga penyelesaian laporan ini, yaitu antara lain :

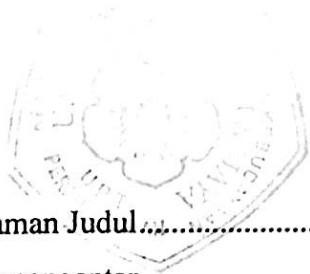
1. Ibu Ir.Hj. Ika Juliantina, M.S, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
2. Ibu Prof.Dr.Ir.Hj.Erika Buchari M Sc, selaku dosen pembimbing mahasiswa yang telah meluangkan waktunya untuk membimbing penulis sampai selesai Laporan Tugas Akhir ini.
3. Kakak Keshia Zara Sandiaga dan Mbak Maywuha Fitriana, selaku kakak senior yang telah membimbing hingga selesai Laporan Tugas Akhir ini.
4. Keluarga besar Zubir, Bapak, Ibu yang selalu Support serta Adik-Adik saya Desta Ariyani dan Muhammad Ridho Amza. Terima kasih telah memberikan dukungan, perhatian, dan kasih sayang baik moral ataupun materil.
5. Sahabat-sahabat kuliah Reza Oktaria, Lisyia Tri Aprilia, Feny Gusfalani, Primac Yessa Zupindri, Steffi Maulisaria, Candra Dwi Putra, dan Rahmatullah. Terima kasih atas bantuan, bimbingan, dan kebersamaan yang selalu terjaga.
6. Rifki Juliansyah yang selalu memberikan semangat dalam suka maupun duka

7. Teman–teman Sipil 2010 dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu menyelesaikan laporan ini. Terima kasih. Semoga selalu sehat dan semangat. Amin

Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembacanya dan dapat digunakan sebaik mungkin.

Palembang, Juni 2014

Penulis



DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

NO. DAFTAR: 0000143456

TANGGAL : 16 OCT 2014

Halaman Judul.....	i
Kata pengantar	ii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Gambar.....	vi
Daftar Tabel	viii
Daftar Lampiran	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Gambaran Umum Kota Kayuagung.....	4
2.2 Pemetaan	5
2.3 Sistem Pelayanan Transportasi	5
2.4 Karakteristik dan Pola Aktivitas Angkutan Kota.....	15
2.5 Permintaan Angkutan Umum dalam Kota	16
2.6 Tinjauan Transportasi dalam Penentuan Rute.....	17
2.6.1 Sistem Rute	17
2.6.2 Klasifikasi Rute.....	17
2.7 Kriteria Rute Angkutan Umum.....	20
2.8 Penelitian Terdahulu	21
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Studi Literatur	24
3.2 Pengumpulan Data	24
3.2.1 Pengumpulan Data Primer	24
3.2.1.1 Survei Asal dan Tujuan.....	24
3.2.1.2 Penentuan Sampel	25
3.2.1.3 Populasi	29
3.2.1.4 <i>Sampling Factor</i>	29
3.2.1.5 Penentuan Jumlah Armada Angkutan Penumpang Umum.....	29

3.2.1.6 <i>Survey Traffic Count</i>	30
3.2.1.7 Persiapan Teknis Untuk Survei	30
3.2.2 Pengumpulan Data Primer	31
3.3. Pengolahan Data.....	31
3.3.1 Program Visum	31
3.3.2 Program Vissim.....	31
3.4 Analisa Data	32
3.5 Kesimpulan dan Saran.....	32
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN	
4.1 Analisis Survei Asal dan Tujuan Perjalanan	34
4.2 Karakteristik Perjalanan Responden di Kota Kayuagung	34
4.2.1 Responden berdasarkan Status dan Jenis Kelamin	40
4.2.2 Cara Melakukan Perjalanan	41
4.2.3 Masukan/pendapat dari responden.....	42
4.3 Analisis Trayek Angkutan Umum dalam Kota Kayuagung	46
4.4 Analisis Penambahan Rute Trayek Angkutan Umum dalam Kota Kayuagung.....	48
4.4.1 Analisis Rute Trayek Kiri (Terminal-Merdeka).....	48
4.4.2 Analisis Rute Trayek Kanan (Terminal-Merdeka).....	50
4.4.3 Analisis Rute Trayek Baru	52
4.5 Analisis Survei Arus Lalu Lintas	54
4.6 Analisis Garis Keinginan (<i>Desire Line</i>).....	55
4.7 Analisis Penentuan Jumlah Armada Angkutan Penumpang Umum di Kota Kayuagung	60
4.7.1 Analisis berdasarkan rumusan Faulks.....	60
4.7.2 Analisis berdasarkan <i>Survey Origin and Destination</i>	62
4.8 Temuan Studi	66
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	68
5.2 Saran.....	69
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Jumlah Penduduk, Luas Wilayah, dan Kepadatan Penduduk Kota Kayuagung Tahun 2012	4
2.2 Sistem Transportasi Makro	6
2.3 Jaringan Jalan	8
2.4 Pembagian Zona.....	8
2.5 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	9
2.6 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	10
2.7 Sebaran Pergerakan	10
2.8 Pola Pergerakan Antar Zona yang berbeda dalam ruang Kota	11
2.9 Pemilihan Moda Transportasi	11
2.10 Pemilihan Rute	12
2.11 Karakteristik dan Pola Aktivitas Angkutan Umum	16
2.12 Pola Jaringan Rute Berbentuk Grid.....	18
2.13 Pola Jaringan Rute berbentuk Radial	19
2.14 Pola Jaringan Rute berbentuk Teritorial.....	20
2.15 Pola Jaringan Rute berbentuk Modifikasi Radial.....	20
3.1 Bagan Alir Penelitian	23
4.1 <i>Roadway Network</i>	34
4.2 Pembagian Zona.....	36
4.3 Responden berdasarkan Status	40
4.4 Responden berdasarkan Jenis Kelamin.....	41
4.5 Moda yang dipakai dalam Perjalanan	41
4.6 Masukan/Pendapat yang diberikan Responden Secara Keseluruhan.....	42
4.7 Pendapat Responden pada Zona 2.....	43
4.8 Pendapat Responden pada Zona 3.....	43
4.9 Pendapat Responden pada Zona 6.....	44
4.10 Pendapat Responden pada Zona 7.....	44
4.11 Pendapat Responden pada Zona 9.....	45
4.12 Pendapat Responden pada Zona 10.....	45
4.13 Pendapat Responden pada Zona 11.....	46
4.14 Rute Trayek Kiri (Terminal-Merdeka).....	47

4.15 Rute Trayek Kanan (Terminal-Merdeka).....	48
4.16 Rute Trayek Kiri sebelum diperbarui.....	49
4.17 Rencana Rute Trayek Kiri.....	50
4.18 Rute Trayek Kanan sebelum diperbarui.....	51
4.19 Rencana Rute Trayek Kanan.....	52
4.20 Zona Wilayah Rute Trayek yang direncanakan.....	53
4.21 Rencana Rute Trayek Lurus.....	54
4.22 Pembagian Zona.....	55
4.23 Garis Keinginan (<i>Desire Line</i>) berdasarkan Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan.....	56
4.24 Garis Keinginan (<i>Desire Line</i>) Matriks Populasi berdasarkan Status Bekerja.....	57
4.25 Garis Keinginan (<i>Desire Line</i>) Matriks Populasi berdasarkan Status Sekolah.....	58
4.26 Garis Keinginan (<i>Desire Line</i>) berdasarkan Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan, Bekerja dan Sekolah.....	59

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Jumlah Persentase Sampel Survei pada Setiap Zona Kelurahan.....	28
4.1 Matriks Sampel Asal dan Tujuan Perjalanan.....	36
4.2 Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan.....	37
4.3 Matriks Sampel Asal dan Tujuan berdasarkan Status Bekerja.....	38
4.4 Matriks Populasi Asal dan Tujuan berdasarkan Status Bekerja.....	38
4.5 Matriks Sampel Asal dan Tujuan berdasarkan Status Sekolah.....	39
4.6 Matriks Populasi Asal dan Tujuan berdasarkan Status Sekolah.....	39
4.7 Analisis Survei Arus Lalu Lintas.....	54
4.8 Service Frequency Analysis.....	60
4.9 Jumlah Kendaraan yang dibutuhkan.....	63
4.9 Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan.....	63
4.10 Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan.....	64
4.11 Matriks Populasi Asal dan Tujuan Perjalanan.....	65

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1. Form survei asal dan tujuan perjalanan
- Lampiran 2. Tabulasi rekapan survei asal dan tujuan perjalanan
- Lampiran 3. Tabulasi rekapan survei arus lalu lintas
- Lampiran 4. Trayek Kiri (Terminal-Merdeka)
- Lampiran 5. Trayek Kanan (Terminal-Merdeka)
- Lampiran 6. Tabel isian kinerja jaringan jalan Kota Kayuagung

BAB I

PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Indonesia memiliki jumlah pulau yang diperkirakan 17.499 pulau, luas wilayah perairan mencapai 5,8 juta km², dan jumlah penduduk mencapai 237,6 juta jiwa. Karena banyaknya jumlah pulau, luasnya wilayah dan tingginya jumlah penduduk, maka suatu negara membutuhkan sarana dan prasarana transportasi yang cukup kompleks. Saat ini transportasi telah berkembang menjadi salah satu kebutuhan yang sangat berperan penting untuk pembangunan di Sumatera Selatan, khususnya di kota Kayuagung.

Distribusi barang, manusia dan lain lain akan menjadi lebih mudah dan cepat apabila sarana transportasi yang ada berfungsi sebagaimana mestinya sehingga transportasi dapat menjadi salah satu sarana untuk mengintegrasikan berbagai wilayah di Indonesia. Untuk menunjang kemajuan perekonomian, maka diperlukan pelayanan transportasi yang baik sehingga dapat berguna sebagai layanan informasi untuk masyarakat setempat serta wisatawan yang akan berkunjung ke kota Kayu Agung.

Seiring dengan berkembangnya dunia teknologi yang sangat pesat, maka berkembang pula alat-alat canggih yang dapat membantu kita dalam mengerti perkembangan tersebut. Sebagai penduduk suatu negara, kita harus dapat mengikuti perkembangan yang terjadi di negara kita maupun di negara lain. Sehingga kita tidak akan ketinggalan perkembangan zaman. Salah satu bentuk kemajuan teknologi yaitu aplikasi *Google Maps*, yang akan mempermudah masyarakat untuk mengakses pelayanan transportasi yang ada. Masyarakat akan mengalami masalah jika tidak adanya pemetaan suatu wilayah. Maka dari itu, perlu sebuah perencanaan pemetaan sistem pelayanan transportasi.

Berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Nonot Harsono, Ahmad Subhan, Sritrusta Sukaridhoto dan Amang Sudarsono (2006) dengan judul "Teknik Pemetaan Wilayah Secara Cepat dan Akurat Menggunakan GPS yang Dikoordinasikan melalui Jaringan 3G atau yang Setara" sehingga pada penelitiannya menghasilkan sebuah peta wilayah yang akurat dan bisa digunakan untuk berbagai macam layanan informasi yang memuaskan karena akurasinya.

Dan berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan Andi Wahyu Rahardjo dan Anthony Salim (2013) dengan judul “Pembuatan Sistem Pelayanan Taksi dengan menggunakan *Android*, *Google Maps*, dan *Ruby on Rails*”. Sehingga, pada penelitiannya menghasilkan suatu layanan pengoperasian taksi yang dapat meningkatkan sistem pelayanan pengoperasian taksi tersebut. Maka dari itu dalam Laporan Tugas Akhir ini diambil judul “Pemetaan Pelayanan Transportasi Darat di Kota Kayuagung”.

1.2 Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik perjalanan responden di Kota Kayuagung?
2. Bagaimana membuat pemetaan rute trayek angkutan umum terhadap lintasan rute trayek yang belum terlayani di Kota Kayuagung?
3. Bagaimana mengetahui permintaan kebutuhan perjalanan di Kota Kayuagung?
4. Bagaimana menentukan jumlah armada penumpang angkutan umum di Kota Kayuagung?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penulisan Laporan Tugas Akhir ini adalah :

1. Untuk mengetahui karakteristik perjalanan responden di Kota Kayuagung
2. Untuk membuat pemetaan rute trayek angkutan umum terhadap lintasan rute trayek yang belum terlayani di Kota Kayuagung. Sehingga, Dengan adanya pemetaan trayek terbaru ini, masyarakat atau wisatawan yang berkunjung ke Kota Kayuagung akan dengan mudah untuk mencapai lintasan rute pelayanan angkutan umum khususnya masyarakat yang berada di pinggir kota.
3. Untuk mengetahui permintaan kebutuhan perjalanan di Kota Kayuagung.
4. Untuk mengetahui kebutuhan jumlah armada penumpang angkutan umum di Kota Kayuagung. Berdasarkan hasil perhitungan tersebut, maka didapat juga rencana waktu tunggu angkutan umum yang berjadwal agar masyarakat tidak terlalu lama menunggu angkutan umum.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Untuk membatasi agar masalah lebih sederhana, maka digunakan batasan masalah sebagai berikut ini :

1. Pemetaan sistem pelayanan transportasi ini hanya berkaitan dengan permasalahan pelayanan transportasi yang ada di Wilayah Kota Kayuagung.
2. Sasaran utama penelitian ini adalah responden yang membutuhkan angkutan umum untuk aktivitas perjalanannya sehari-hari.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk mempermudah penyusunan laporan Tugas Akhir ini maka disajikan dalam 5 bab, yang tersusun dalam sistematika penulisan laporan Tugas Akhir ini secara umum sebagai berikut :

BAB I. Pendahuluan

Pada bab ini, membahas mengenai latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan yang digunakan dalam laporan Tugas Akhir.

BAB II. Tinjauan Pustaka

Pada bab ini, berisi informasi yang bersifat umum tentang landasan teori yang berkaitan dengan sistem pelayanan transportasi pada wilayah yang ditinjau.

BAB III. Metodologi

Pada bab ini, menjelaskan rancangan penelitian, prosedur penelitian yang akan dilakukan, pengamatan yang dilakukan di lapangan, jenis data/informasi yang didapatkan, dan teknik analisis yang digunakan di lapangan.

BAB IV. Analisis dan Pembahasan

Pada bab ini, berisi hasil penelitian atau pengamatan yang didapat.

BAB V. Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini, kesimpulan berisi hasil analisis yang sesuai dengan permasalahan dan tujuan. Sedangkan, saran berisi pemecahan masalah dan penyempurnaan terhadap penelitian yang dilakukan.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik, 2012, *Kayuagung Dalam Angka*. Badan Pusat Statistik Kabupaten Ogan Komering Ilir.
- Tamin, O.Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. ITB. Bandung.
- Kotler, Philip. 2002. *Manajemen Pemasaran di Indonesia : Analisis, Perencanaan, Implementasi dan Pengendalian*. Salemba Empat. Jakarta
- Miro, F. 2005. *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- PP No. 44 Tahun 1993. *Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi*.
- Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 68 Tahun 1993, tentang *Penyelenggaraan Angkutan Orang di jalan dengan Kendaraan Umum*.
- Setijowarno, Djoko dan Frazila, RB, 2001, *Pengantar Rekayasa Dasar Transportasi*. Jakarta: Proyek Peningkatan Penelitian Pendidikan Tinggi.
- Wells, G.R. (1975) *Comprehensive Transport Planning*. London, Charles Griffin
- Warpani, Suwarjoko. 1990. *Merencanakan Sistem Perangkutan*. ITB. Bandung
- LPKM ITB (1997) *Perencanaan Sistem Angkutan Umum*. Bandung
- Nonot, H., et al. "dan Sudarsono Amang.(2006).". " *Teknik Pemetaan Wilayah Secara Cepat dan Akurat Menggunakan GPS yang Dikoordinasikan Melalui Jaringan 3G Atau yang Setara*", Prosiding Konferensi Nasional Teknologi Informasi dan Komunikasi untuk Indonesia, ITB-Bandung.
- Wahju, Andi dan Anthony Salim. 2013. *Pembuatan Sistem Pelayanan Taksi dengan menggunakan Android, Google Maps, dan Ruby on Rails*. Bandung.
- Faulks, Rex W.1987. *Bus and Coach Operation*.London