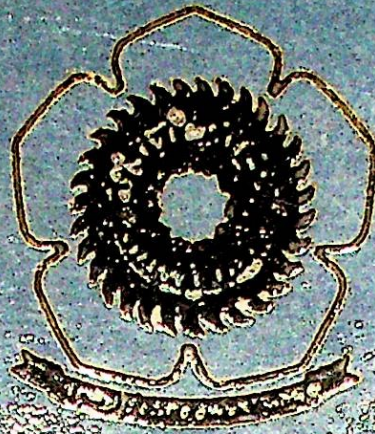


**ANALISA KONDISI & KEBUTUHAN FEEDER SYSTEM PADA  
HALTE BUS TRANS MUSI KEBUN BUNGA KOTA  
PALEMBANG**



**ALAFU PANTICKERS AKTIF**

Dibuat dengan menggunakan aplikasi  
Sigma Tech pada Perisian Corel  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**ADE R. ISPANDIARI**

**03061001006**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

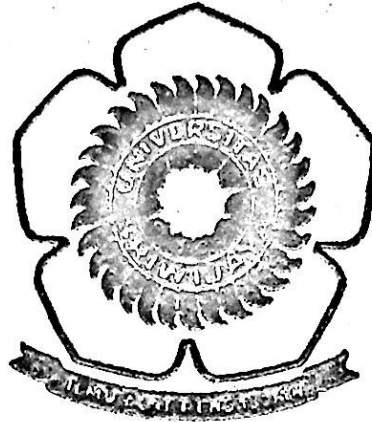
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2011**



S  
808.107  
Ade  
a  
2011

**ANALISA KONDISI & KEBUTUHAN FEEDER SYSTEM PADA  
HALTE BUS TRANS MUSI KEBUN BUNGA KOTA  
PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**ADE .R. ISPANDIARI**

**03061601006**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**FAKULTAS TEKNIK**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2011**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : ADE R. ISPANDIARI  
**NIM** : 03061001006  
**JURUSAN** : TEKNIK SIPIL  
**JUDUL** : ANALISA KONDISI & KEBUTUHAN FEEDER SYSTEM  
PADA HALTE BUS TRANS MUSI KEBUN BUNGA  
KOTA PALEMBANG

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**Tanggal**                      **Pembimbing Pembantu**



\_\_\_\_\_  
**Melawati Agustien, S.Si., MT**  
NIP. 19740815 199903 2 003

**Tanggal**                      **Pembantu Utama**



\_\_\_\_\_  
**Dr. Eng. Ir. Joni Artiansyah, MT**  
NIP. 19670615 199512 1 002

**Tanggal**                      **Ketua Jurusan,**



\_\_\_\_\_  
**Ir. Yakal Idris, MSc, MSCE**  
NIP. 19581211198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : ADE R. ISPANDIARI  
**NIM** : 03061001006  
**JURUSAN** : TEKNIK SIPIL  
**JUDUL** : ANALISA KONDISI & KEBUTUHAN *FEEDER SYSTEM*  
PADA HALTE BUS TRANS MUSI KEBUN BUNGA  
KOTA PALEMBANG

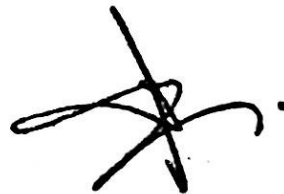
Ketua Jurusan,



**Ir. Yakni Idris, MSc, MSCE**  
**NIP. 19581211198703 1 002**

Inderalaya, Januari 2011

Dosen Pembimbing,



**Dr. Eng. Ir. Joni Ariansyah, MT**  
**NIP. 19670615 199512 1 002**



## KATA PENGANTAR

Syukur atas kehadiran ALLAH SWT yang telah melimpahkan rahmat-NYA kepada penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “Evaluasi kondisi dan kebutuhan integrasi moda sebagai jaringan pengumpan (*Feeder System*) pada halte bus trans musu Kebun Bunga Kota Palembang”.

Penulis Menyadari sepenuhnya bahwa selama penelitian hingga dapat diselesaikannya penulisan tugas akhir ini telah banyak mendapat bantuan baik moril maupun materil. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebesar-besarnya terutama kepada keluarga dan sahabat-sahabat yang telah memberikan dukungan dan semangat selama penulisan tugas akhir ini dan selama menempuh perkuliahan di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya Inderalaya. Serta ucapan terima kasih kepada Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT dan Ibu Melawati Agustien, S.Si.,MT selaku Dosen Pembimbing Skripsi yang telah meluangkan waktu dan perhatiannya dalam memberikan bimbingan dan nasehat dalam penulisan skripsi ini.

Penulis juga menyampaikan terima kasih kepada :

1. Ibu Rektor Universitas Sriwijaya, Prof. DR. Badia Perizade, MBA
2. Bapak Prof. Dr. Ir. H. M. Taufik Toha, DEA., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
3. Bapak Ir. Yakni Idris, M,Sc selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
4. Bapak Budhi Setiawan, P.hd. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
5. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S.c. selaku pembimbing akademik selama kuliah
6. Bapak dan ibu dosen beserta staff administrasi Jurusan Teknik Sipil
7. Teman-teman angkatan 2006, semoga ilmu kita bisa bermanfaat bagi masyarakat



Akhir kata penulis membuka diri untuk segala koreksi dan kritik demi perbaikan dan kemajuan kita bersama. Semoga tulisan ini bermanfaat dan dapat memberikan kontribusi terhadap perkembangan ilmu pengetahuan.

Indralaya, Januari 2011

Penulis



**Motto :**

*"Tekad tanpa semangat bagaikan perahu yang mengikuti arus"*

*"Karena sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan, sesungguhnya sesudah kesulitan itu ada kemudahan" (Q.S. 94: 5-6)*

**Kupersembahkan kepada:**

- ✓ *Al - Islam*
- ✓ *Ibu ku tercinta,, Sumber Inspirasi & Semangat ku*
- ✓ *Bapak,, Semoga kita bertemu di Surga Nya*
- ✓ *Katak-katak ku*
- ✓ *Keponakan-keponakan ku*
- ✓ *Sahabat-sahabat ku*
- ✓ *Teman-temanku seperjuangan LPJ (Laskar Pak Joni)*
- ✓ *almamaterku*



DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xi
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiv
HALAMAN PERNYATAAN .....	xv
ABSTRAK .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Permasalahan.....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Metode Pengumpulan Data.....	2
1.5 Ruang Lingkup Pembahasan.....	3
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 <i>Bus Rapid Transit (BRT)</i> .....	4
2.2 Integrasi Moda .....	5
2.3.1 Integrasi Moda Sebagai Jaringan Pengumpan ( <i>feeder system</i> ). .....	5
2.3.2 Gambaran integrasi moda di Bogota.....	7
2.3 Terminal/ Halte Bus .....	11
2.3.1 Moda Angkutan Umum. ....	13
2.3.2 Penumpang .....	13
2.3.3 <i>Kiss and Ride</i> .....	13
2.3.4 <i>Park and ride</i> .....	14
2.3.4 Pejalan Kaki. ....	14
2.4 BRT Trans Musi Kota Palembang.....	14

2.5 Teknik Pengumpulan Data .....	16
2.5 Penentuan Ukuran Sampel.....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Studi Literature .....	21
3.2 Persiapan Survei <i>Home Interview</i> .....	21
3.2.1 Survei Awal .....	21
3.2.2 Lokasi Penelitian Survei <i>Home Interview</i> .....	22
3.2.3 Persiapan Formulir Survei.....	25
3.2.4 Banyak nya Sampel yang Diambil .....	25
3.2.5 Penyiapan Sumber Daya Manusia .....	25
3.2.5 Penyiapan Alat yang di gunakan untuk survei <i>Home Interview</i>	25
3.3 Kebutuhan Data .....	25
3.3.1 Data Primer .....	26
3.3.2 Data Sekunder .....	26
3.4 Jadwal Pelaksanaan Survei dan Pengambilan Data.....	27
3.5 Teknik pengolahan Data .....	27
3.6 Teknik Penyajian Data .....	27
<b>BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Penyajian Data .....	29
4.1.1 Data Sosial Keluarga .....	29
4.1.2 Data Transportasi Anggota Rumah Tangga .....	31
4.1.3 Data Pendapat Masyarakat Mengenai transportasi .....	46
4.2 Analisis dan pembahasan.....	57
4.2.1 Moda Pengumpan yang Digunakan Dari Rumah Menuju Halte	57
4.2.2 Tingkat Keselamatan, Kenyamanan dan Tingkat Kemudahan Akses Menuju Halte.....	59
4.2.3 Kondisi Prasarana yang Mendukung <i>Feeder System</i> .....	60
4.2.2 Prasarana/Fasilitas yang Dibutuhkan .....	62
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	65
5.2 Saran .....	67

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

TABEL	Halaman
3.1 Persentase Penumpang naik/turun pada halte bus trans musi .....	21
4.1 Moda yang Digunakan Dari Rumah Menuju Halte .....	57
4.2 Kondisi Ojek Motor Sebagai Angkutan Umum Pengumpan .....	58
4.3 Tingkat Keselamatan & Kenyamanan Akses Menuju Halte .....	59
4.4 Tingkat Keselamatan & Kenyamanan Akses Menuju Halte .....	60
4.5 Alasan Tingkat Keselamatan & Kenyamanan (jalan Kaki) Rendah, Sangat Rendah .....	60
4.6 Alasan Tingkat Keselamatan & Kenyamanan (motor) Sedang, Tinggi, Sangat Tinggi .....	62
4.7 Fasilitas yang di Butuhkan .....	64



## DAFTAR GAMBAR

GAMBAR	Halaman
2.1 BRT Curitiba sebagai BRT pertama didunia .....	5
2.2 Terminal Transmillenio.....	8
2.3 Bus Pengumpan ( <i>Feeder</i> ) .....	9
2.4 Jalur Busway dan Bikeway .....	10
2.5 Fasilitas parkir sepeda di halte utama Trans Milenio .....	10
2.6 Pedestrian dan BRT di Bogota.....	11
2.7 Rute Bus Trans Musi Tahap I .....	15
3.1 Lokasi halte Bus Trans Musi rute AAL-Ampera .....	20
3.2 Lokasi Survei Home Interview di sekitar halte Bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang.....	22
4.1 Persentase Total Pendapatan Perbulan Keluarga .....	30
4.2 Persentase kepemilikan kendaraan pribadi masyarakat di sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	31
4.3 Persentase jenis angkutan umum yang biasa digunakan masyarakat di sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	32
4.4 Persentase total pengeluaran untuk transportasi perhari .....	33
4.5 Persentase Jarak Rumah Responden .....	33
4.6 Persentase masyarakat yang menggunakan Trans Musi di sekitar halte bus trans musu Kebun Bunga Kota Palembang.....	34
4.7 Persentase moda yang digunakan masyarakat dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	35
4.8 Waktu perjalanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang .....	36
4.9 Tingkat keselamatar. & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan berjalan kaki .....	37
4.10 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg sedang,nyaman dan sangat nyaman(berjalan kaki).....	38
4.11 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg rendah/kurang nyaman	

(berjalan kaki) .....	39
4.12 Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan sepeda,motor.....	40
4.13 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg rendah/kurang nyaman(sepeda,motor,dll).....	41
4.14 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg sedang,nyaman & sangat nyaman(sepeda,motor,dll) .....	41
4.15 Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan ojek motor .....	42
4.16 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg sedang,nyaman & sangat nyaman(ojekmotor).....	43
4.17 Alasan Tingkat keselamatan & kenyamanan dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang yg rendah/kurang nyaman(ojek motor) .....	44
4.18 Persentase kondisi angkutan umum sebagai <i>feeder</i> (ojek) menurut masyarakat sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	45
4.19 Persentase tingkat kemudahan mendapatkan angkutan umum <i>feeder</i> (ojek) menurut masyarakat sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang .....	45
4.20 Waktu yang dibutuhkan untuk mendapatkan angkutan umum <i>feeder</i> (ojek) menurut masyarakat sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang .....	46
4.21 Jarak maksimum masyarakat dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan berjalan kaki.....	47
4.22 Jarak maksimum masyarakat dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan sepeda.....	48
4.23 Jarak maksimum masyarakat dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan sepeda motor .....	48
4.24 Jarak maksimum masyarakat dari rumah menuju halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang dengan mobil .....	49
4.25 Ada/tidak ada tempat parkir kendaraan pribadi di sekitar halte bus Trans	

Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	49
4.26 Persentase Kesedian memarkirkan kendaraan pribadi jika dibuat tempat parkir di sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang .....	50
4.27 Alasan Kesedian memarkirkan kendaraan pribadi jika dibuat tempat parkir di sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	50
4.28 Alasan Ketidaksedian memarkirkan kendaraan pribadi jika dibuat tempat parkir di sekitar halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang .....	51
4.29 Fasilitas yang di butuhkan.....	52
4.30 Fasilitas yang di butuhkan jika beralih ke trans musu .....	52
4.31 Keinginan beralih dari kendaraan pribadi bus Trans Musi .....	53
4.32 Alasan ketidakinginan beralih dari kendaraan pribadi bus Trans Musi .....	53
4.33 Alasan keinginan beralih dari kendaraan pribadi bus Trans Musi .....	54
4.34 Keinginan beralih dari kendaraan umum lain ke bus Trans Musi.....	54
4.35 Alasan keinginan beralih dari kendaraan umum ke bus Trans Musi .....	55
4.36 Alasan ketidakinginan beralih dari kendaraan umum lain ke bus Trans Musi.....	55
4.37 Harapan untuk Trans Musi.....	56
4.38 Layanan Jasa Ojek Motor di Sekitar Wilayah Halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	58
4.39 Trotoar di Jalan Jl. Kol.H. Burlian.....	61
4.40 Tidak ada trotoar di jalan-jalan menuju perumahan masyarakat di sekitar Halte bus Trans Musi kebun Bunga Kota Palembang.....	61
4.41 Kondisi tempat tunggu angkutan umum <i>feeder</i> (ojek).....	63



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Form Kuisisioner Home Interview.

Lampiran 2 : Lokasi Survei

Lampiran 3 : Rute BRT Trans Musi.

Lampiran 4 : Jaringan Trayek dan Halte Bus Trans Musi

Lampiran 5 : Foto Dokumentasi

Lampiran 6 : Data Rekapitulasi

## HALAMAN PERNYATAAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : ADE .R. ISPANDIARI  
Tempat dan Tanggal Lahir : Baturaja, 17 September 1988  
Jurusan / Fakultas : Teknik/Teknik Sipil  
N I M : 03061001006

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa:

1. Seluruh data, informasi, interpretasi, serta pernyataan dalam pembahasan dan kesimpulan yang disajikan dalam karya ilmiah ini, kecuali yang disebutkan sumbernya adalah merupakan hasil pengamatan, penelitian, pengelolaan, serta pemikiran saya dengan pengarahan dari pembimbing yang telah ditetapkan.
2. Karya ilmiah yang saya tulis ini adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapat gelar akademik, baik di Universitas Sriwijaya maupun di perguruan tinggi lainnya.

Demikianlah pernyataan ini dibuat dengan sebenar – benarnya dan apabila dikemudian hari ditemukan adanya bukti ketidakbenaran dalam pernyataan diatas, maka saya bersedia menerima sanksi akademis berupa pembatalan gelar yang saya peroleh mela'ui pengajuan karya ilmiah ini.

Inderalaya, Januari 2011  
Yang Membuat Pernyataan,



ADE .R. ISPANDIARI  
NIM. 03061001006

# ANALISA KONDISI & KEBUTUHAN *FEEDER SYSTEM* PADA HALTE BUS TRANS MUSI KEBUN BUNGA KOTA PALEMBANG

Oleh :  
ADE .R. ISPANDIARI  
03061001006

## ABSTRAKSI

Bus Trans Musi yang telah berjalan di Palembang masih dirasakan tidak optimal. Salah satu masalah yang paling mendasar adalah kurangnya dukungan akan jaringan transportasi pengumpan (*feeder*) yang berfungsi mengantarkan penumpang ke Halte. Untuk mengatasi permasalahan ini dibutuhkan analisa kondisi dan kebutuhan sistem *feeder* trans musu. Adapun tujuan dari analisa ini adalah untuk mengetahui moda yang biasa digunakan dari rumah menuju halte, tingkat keselamatan kenyamanan serta tingkat kemudahan akses menuju halte, kondisi prasarana yang mendukung *feeder system* dan prasarana yang dibutuhkan masyarakat di sekitar halte.

Data-data yang di butuhkan yaitu data primer dan data sekunder. Data primer diperoleh berdasarkan hasil survei wawancara langsung ke rumah-rumah masyarakat di sekitar halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang yang terdiri dari, data sosial keluarga, data transportasi anggota rumah tangga, dan data pendapat masyarakat mengenai transportasi. Untuk data sekunder diperoleh dari instansi terkait yang meliputi rute bus transmusi, lokasi halte.

Dari hasil terlihat bahwa, moda transportasi pengumpan (*feeder*) yang biasa digunakan oleh masyarakat di sekitar halte Bus Trans Musi Kebun Bunga adalah ojek motor sebesar 55%, untuk tingkat keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki menurut pendapat sebagian besar responden adalah rendah sebesar 67% dan 60% untuk tingkat kenyamanan, untuk tingkat keselamatan dan kenyamanan menggunakan motor menurut pendapat sebagian besar responden adalah sedang atau cukup sebesar 48,57% untuk tingkat keselamatan dan 51,43% untuk tingkat kenyamanan, untuk tingkat keselamatan dan kenyamanan menggunakan ojek motor menurut pendapat sebagian besar responden adalah sedang atau cukup sebesar 48,57% untuk tingkat keselamatan dan 50% untuk tingkat kenyamanan. Tingkat kemudahan cukup baik. sebanyak 53% responden yang menggunakan bus Trans Musi memerlukan waktu 5-10 menit menuju halte. Kondisi prasarana trotoar rendah dan sangat rendah sebesar 91% untuk tingkat keselamatan dan tingkat kenyamanan. Trotoar hanya terdapat di jalan utama yaitu Jl. Kol.H. Burlian sebesar 55%. Kondisi jalan sedang, tinggi dan sangat tinggi sebesar 88,57% untuk tingkat keselamatan dan 85,72% untuk tingkat kenyamanan. Kondisi jalan cukup bagus sebesar 61.29% untuk tingkat keselamatan dan 61.67% untuk tingkat kenyamanan. Fasilitas paling banyak dibutuhkan oleh masyarakat yang menggunakan Bus Trans Musi adalah tempat tunggu penumpang untuk menunggu angkutan umum *Feeder* (ojek motor) yang nyaman sebesar 33%, Sedangkan fasilitas yang paling banyak di butuhkan oleh masyarakat yang biasa menggunakan kendaraan pribadi dan kendaraan umum lain jika beralih ke Bus Trans Musi adalah areal parkir kendaraan pribadi sebesar 45,45%.



# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Semakin bertambahnya jumlah penduduk di Kota Palembang diikuti dengan tingkat daya beli yang cukup tinggi, menyebabkan meningkatnya pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor (baik kendaraan bermotor dua maupun kendaraan bermotor empat). Berdasarkan data Dishub Kota Palembang, sekitar 93% masyarakat menggunakan kendaraan pribadi dan sisanya angkutan umum. Dan data hasil survey Tahun 2009 menunjukkan bahwa kepemilikan kendaraan jenis sepeda motor di kota Palembang adalah yang tertinggi yaitu sebesar 63,18%, diikuti jenis mobil (sedan, kijang, jeep dan lain-lain) sebesar 25,22%. Sebenarnya, kepemilikan kendaraan pribadi sangat dipengaruhi oleh faktor kenyamanan, ketepatan waktu kendaraan umum itu sendiri. Semakin memadai dan nyaman fasilitas kendaraan umum, makin sedikit minat orang untuk menggunakan kendaraan pribadi dan sebaliknya. Tentunya, meningkatnya kendaraan pribadi menimbulkan permasalahan klasik yaitu, kemacetan lalu lintas.

Untuk mengatasi masalah tersebut, Pemprov membangun sarana transportasi massal (*Bus Rapid Transit – BRT*) Transmusi. Operasional Bus Transmusi di Kota Palembang dimulai Februari 2010, yang tahap awalnya melayani rute Sako-Kambang Iwak dan rute Alang lebar – Ampera. Selanjutnya secara bertahap setelah tersedianya fasilitas dan armada Bus Transmusi melayani rute lainnya yang juga pada koridor pertama. Pada tahap awal baru 20 bus dioperasikan untuk 2 rute yang ada dengan didukung oleh 74 halte Bus Transmusi. Tujuan pembangunan Transmusi adalah untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dan angkutan umum yang tidak memadai. Selain itu, Bus Transmusi di Kota Palembang merupakan titik awal dari reformasi transportasi umum di kota Palembang. Namun, setelah penerapan Bus Transmusi ini telah lama berjalan di Palembang masih dirasakan tidak optimal.

Salah satu masalah yang paling mendasar yang dirasakan adalah kurangnya dukungan akan jaringan transportasi pengumpan (*Feeder*) yang berfungsi mengantarkan penumpang ke Halte. Ketidakjelasan angkutan pengumpan (*feeder*) menyebabkan masyarakat, khususnya kendaraan bermotor (baik kendaraan bermotor dua maupun kendaraan bermotor empat) enggan menggunakan Bus Trans Musi. Karena, kenyamanan dan ketepatan waktu hanya berada dalam Bus Trans Musi saja.

Jaringan transportasi pengumpan (*feeder*) pada dasarnya terdiri atas tiga elemen pendukung : angkutan umum yang digunakan sebagai pengumpan, *Non – Motorized Transport* (pejalan kaki, sepeda, becak), dan moda kendaraan pribadi melalui system *park and ride* ( tempat parkir motor,mobil dan sepeda). Sistem angkutan pengumpan (*feeder*) dirancang dengan mengutamakan kemudahan dan kenyamanan akses bagi pengguna Bus Trans Musi dengan begitu, pengguna kendaraan bermotor (baik kendaraan bermotor dua maupun kendaraan bermotor empat) dapat beralih ke Bus Trans Musi.

Untuk mengatasi permasalahan ini adalah dengan menganalisa kondisi dan kebutuhan sistem *feeder* transmisi. Dengan begitu, tujuan pembangunan *Bus Rapid Transit (BRT)* Transmisi untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dan angkutan umum yang tidak memadai dapat tercapai.

## 1.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana kondisi serta kebutuhan jaringan pengumpan (*feeder system*) terhadap halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang.

## 1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah :

1. Mengetahui moda pengumpan yang digunakan dari rumah menuju halte pada halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang
2. Mengetahui tingkat keselamatan , kenyamanan dan tingkat kemudahan akses menuju halte pada halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang
3. Mengetahui kondisi prasarana yang mendukung *feeder system* pada halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang
4. Mengetahui prasarana yang dibutuhkan masyarakat di sekitar halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang

## 1.4 Metode Pengumpulan Data

1. Pengumpulan data primer yaitu dengan cara wawancara rumah tangga (*home interview*) dengan mengajukan daftar pertanyaan yang terdapat dalam kuesioner kepada masyarakat sekitar halte tersebut

2. Pengumpulan data sekunder yaitu pengumpulan data yang diperlukan keinstansi terkait meliputi rute bus transmisi, lokasi halte dll.

### **1.5 Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup penelitian ini adalah menganalisa kondisi serta kebutuhan jaringan pengumpan (*feeder system*) terhadap penggunaan *bus rapid transit* yang mencakup salah satu halte yang ada di kota Palembang yaitu halte bus Trans Musi Kebun Bunga Kota Palembang.

Penelitian dilakukan dengan wawancara rumah tangga terhadap masyarakat di sekitar halte bus Trans Musi Kebun Bunga. Radius penelitian diambil jarak pertengahan antara halte Bus Trans Musi Kebun Bunga dengan halte sebelum dan sesudahnya yang kemungkinan besar akan menggunakan halte tersebut.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Adapun sistematika penulisan pada laporan ini adalah sebagai berikut :

#### **1. Bab I Pendahuluan**

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penulisan.

#### **2. Bab II Tinjauan Pustaka**

Pada bab ini berisikan landasan teori serta rumusan-rumusan yang menjadi acuan dalam penelitian.

#### **3. Bab III Metodologi Penelitian**

Pada bab ini berisi langkah-langkah penelitian yang terdiri dari persiapan, studi literature, teknik pengumpulan data, teknik pengambilan sampel.

#### **4. BAB IV Analisis dan Pembahasan**

Pada bab ini berisikan analisa dan uraian tentang hasil penelitian dan pembahasan dengan menggunakan data-data yang diperoleh selama penelitian.

#### **5. Kesimpulan dan Saran**



## DAFTAR PUSTAKA

- Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*. Bandung : Penerbit ITB. *Opsi Angkutan Massal*
- Nugraha, Setiawan., 2007, *Penentuan Ukuran Sampel Memakai Rumus Slovin dan Tabel*, [Pdf], ([http://pustaka.unpad.ac.id/wp-content/uploads/2009/03/penentuan\\_ukuran\\_sampel\\_memakai\\_rumus\\_slovin.pdf](http://pustaka.unpad.ac.id/wp-content/uploads/2009/03/penentuan_ukuran_sampel_memakai_rumus_slovin.pdf), diakses tanggal 26 agustus 2010)
- Wright, Lyold, *Transportasi Berkelanjutan: Panduan Bagi Pembuat Kebijakan di Kota Berkembang*, Germany, 2003
- Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), *Urban Public Transport Options for Asian Megacities*, 2006
- Mustafa, Hasan. 2000, *Teknik Sampling*, [Doc], (<http://home.unpar.ac.id/hasan/sampling.doc>, diakses tanggal 28 agustus 2010)
- Sutomo, Heru, *Menggagas Konsep Bus Rapid Transit (BRT)*, Pusat Studi Transportasi dan Logistik PUSTRAL – UGM, Yogyakarta, 2009
- Warpani, Suwardjoko, *Perencanaan Transport*. Penerbit ITB, Bandung, 1991
- Modul Pelatihan, *Perencanaan Sistem Angkutan Umum*. Penerbit ITB, Bandung, 1997