

**EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN (SAFETY
BELT) DI KOTA PALEMBANG**



TUGAS AKHIR

Untuk untuk memenuhi syarat menyelesaikan gelar
Sarjana teknik sipil fakultas teknik
Universitas Sriwijaya

Dosen Pembimbing :

Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT

Rhapsyalyani, ST, M.Eng

Oleh :

Diah Indah Permatasari

03101401074

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

621.9907 L 5431/5457

Dia
e
2014

EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN (*SAFETY BELT*) DI KOTA PALEMBANG



TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana teknik sipil fakultas teknik
Universitas Sriwijaya

Dosen Pembimbing :

Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT

Rhapyalyani, ST, M.Eng

Oleh :

Diah Indah Permatasari

03101401074

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

2014

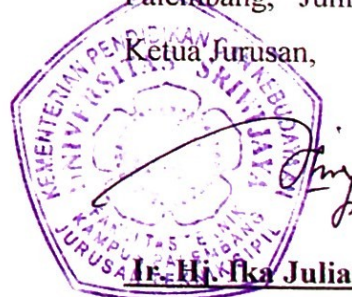
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DIAH INDAH PERMATASARI
NIM : 03101401074
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN
(SAFETY BELT) DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, Juni 2014

Ketua Jurusan,



Ir. Hj. Ika Juliantina, M.S

NIP. 19600701 198710 2 001

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : DIAH INDAH PERMATASARI
NIM : 03101401074
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN
(SAFETY BELT) DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, Juni 2014
Dosen Pembimbing



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT

NIP. 19670615199512002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : DIAH INDAH PERMATASARI
NIM : 03101401074
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN
(*SAFETY BELT*) DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, Juni 2014
Dosen Pembimbing



Rhaptyalyani ST, M.Eng
NIP. 198504032008122006

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : DIAH INDAH PERMATASARI
NIM : 03101401074
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN
(*SAFETY BELT*) DI KOTA PALEMBANG**

Palembang, Juni 2014

Pemohon

DIAH INDAH PERMATASARI

NIM. 03101401074

ABSTRAK

EVALUASI PENGGUNAAN SABUK KESELAMATAN (*SAFETY BELT*) DI KOTA PALEMBANG

Penelitian dilakukan pada tiga ruas jalan yang berbeda sesuai dengan fungsi jalannya yaitu jalan arteri diwakilkan oleh Jl. Jend.Sudirman, jalan kolektor diwakilkan oleh Jl. Kapten A. Rivai dan jalan lokal diwakilkan oleh Jl. Angkatan 66 kota Palembang. Yang bertujuan untuk mengetahui tingkat penggunaan sabuk keselamatan pada ruas jalan yang berbeda sesuai fungsi jalan dan jenis kendaraannya (kendaraan pribadi, angkutan umum, bus, truk, *pickup/box*, taksi) baik pengemudi maupun penumpang yang berada didepan. Penelitian sebelumnya melakukan hal yang sama untuk mendapatkan tingkat penggunaan sabuk keselamatan baik pengemudi maupun penumpang yang berada didepan dengan menggunakan metode statistika deskriptif dan pembagian kuisisioner secara acak dengan menggunakan analisa deskriptif. Terdapat data primer dimana data primer adalah jumlah pengguna kendaraan yang menggunakan sabuk keselamatan baik pengemudi dan penumpang didepan serta jumlah yang tidak menggunakan sabuk keselamatan. Setelah itu penyebaran kuisisioner secara acak untuk mengetahui persepsi dan perilaku masyarakat kota Palembang mengenai sabuk keselamatan, lalu hasil kuisisioner dimasukkan kedalam program SPSS 22 untuk dilakukan uji tabulasi silang berupa uji *chisquare* untuk mengetahui ada atau tidak hubungan umur, pekerjaan dan jenis kelamin responden terhadap penggunaan sabuk keselamatan. Hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat penggunaan sabuk keselamatan tertinggi berada pada Jl. Jendral sudirman serta jenis kendaraan yang tingkat penggunaan sabuk keselamatan tertinggi adalah kendaraan pribadi rata-rata lebih dari 90%. Sedangkan jenis kendaraan yang terendah memakai sabuk keselamatan adalah angkutan umum dan bus yang kurang dari 50%. Hasil uji tabulasi silang berupa uji *chisquare* adalah seluruh probabilitas umur, jenis kelamin, pekerjaan dan tingkat pendidikan responden $< 0,05$ sehingga didapat bahwa ada hubungan antara umur, jenis kelamin, pekerjaan dan tingkat pendidikan responden terhadap penggunaan sabuk keselamatan.

Kata kunci : penggunaan sabuk keselamatan, *safety belt*, jalan arteri, kolektor dan lokal

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb

Puji Syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul "Evaluasi Penggunaan Sabuk Keselamatan (*Safety Belt*) di Kota Palembang" sebagai syarat dalam rangka menyelesaikan pendidikan Sarjana Teknik (S.T) Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya. Shalawat dan salam selalu tercurah kepada Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat, dan pengikutnya sampai akhir zaman.

Selama mengerjakan Tugas Akhir hingga selesainya penyusunan Laporan ini, penulis telah banyak mendapatkan bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. Dr. Badiah Parizade, M.B.A selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Dr. Ir. H.M Taufik Toha D.E.A, selaku Dekan Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
4. Bapak Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT selaku Dosen Pembimbing yang sangat banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
5. Rhapyalyani, S.T, M.Eng selaku Dosen Pembimbing Kedua yang telah banyak membantu memberikan bimbingan dan saran baik secara lisan maupun tertulis, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
6. Bapak Dr. Ir. Gunawan Tanzil, M.Eng selaku dosen Pembimbing Akademik.
7. Seluruh Dosen Pengajar, staff dan administrasi Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
8. Kepada orang tua terima kasih banyak atas perhatian, kasih sayang, omelan, didikan, dukungan dan yang terutama doa yang telah diberikan kepada saya selama ini sehingga saya bisa lancar mengerjakan tugas akhir ini.
9. Kepada Virta Dwi Nugraha terima kasih atas segala bantuan, dukungan dan doanya sehingga saya bisa mengerjakan skripsi ini dengan lancar.

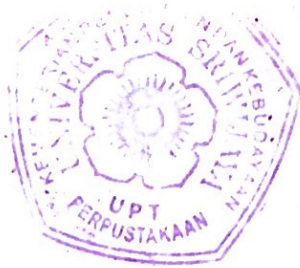
10. Kepada sahabat-sahabat saya seperjuangan dari awal kuliah Amelia Sevira, Nadia Permatasari, Indri Astri Utami, Siti Kurniati YF, dan Dini Nurmi terimakasih atas dukungan, omelan, bantuan dan semangatnya sehingga saya mengerjakan skripsi ini dengan lancar.
11. Kepada sahabat-sahabat saya semasa SMA Miranti Reski, Agita Tetra, Clara Meitiara, Primadhea dan Riska Asri yang dari dulu sampai sekarang selalu memberikan omelan, semangat agar skripsi ini berjalan dengan lancar.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, untuk itu kritik dan juga saran yang bersifat membangun sangat penulis harapkan demi perbaikan dimasa yang akan datang.

Akhir kata dengan segala kekurangannya, semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi keluarga besar Teknik Sipil Khususnya dan bagi pembaca khususnya.

Palembang, Juni 2014

Penulis



DAFTAR ISI

UPT PERPUSTAKAAN
UNIVERSITAS SRIWIJAYA

NO. DAFTAR 0000143419

TANGGAL : 13 OCT 2014

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR TABEL.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan masalah.....	2
1.3 Tujuan Penulisan.....	2
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Sistem Jaringan Jalan.....	4
2.1.1 Sistem Jaringan Jalan Primer.....	4
2.1.2 Sistem Jaringan Jalan Sekunder.....	6
2.2 Model Sistem Manusia, Kendaraan dan Lingkungan.....	7
2.2.1 Karakteristik Pengemudi.....	8
2.2.2 Penginderaan.....	9
2.3 Persepsi dan Reaksi Pengemudi.....	11
2.4 Fasilitas Keselamatan Kendaraan Sebagai Faktor Keamanan Jalan.....	12
2.4.1 Sejarah Singkat Digunakannya Bantal Pengaman dan Sabuk.....	12
2.5 Sabuk Keselamatan Sebagai Fasilitas Keselamatan Kendaraan.....	13
2.5.1 Sabuk Keselamatan.....	14
2.6 Penelitian Terdahulu.....	16

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	21
3.1 Tinjauan Umum.....	21
3.2 Pengumpulan Data	21
3.2.1 Pra Survei	21
3.2.2 Survei.....	22
3.2.3 Data Primer.....	24
3.3 Analisis Data	25
3.4 Kesimpulan	30
BAB IV DATA, ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	31
4.1 Data Primer	31
4.1.1. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Jalan Arteri.....	32
4.1.2. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Jalan Kolektor	32
4.1.3. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Jalan Lokal	33
4.2 Tingkat penggunaan sabuk keselamatan di wilayah kota Palembang berdasarkan lokasi jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal beserta jenis kendaraannya.....	34
4.2.1. Penggunaan Sabuk Keselamatan Pada Jalan Arteri Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	34
4.2.2. Penggunaan Sabuk Keselamatan Pada Ruas Jalan Kolektor berdasarkan Jenis Kendaraan.....	40
4.2.3. Penggunaan Sabuk Keselamatan Pada Ruas Jalan Lokal Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	46
4.2.4. Perbandingan Tingkat Pengguna Sabuk Keselamatan Antara Jalan Arteri, Jalan Kolektor dan Jalan Lokal Berdasarkan Jenis Kendaraan.....	52
4.2.5. Kesimpulan.....	56
4.3 Persepsi dan Prilaku Masyarakat Kota Palembang Mengenai Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	57
4.3.1. Hasil Persepsi Masyarakat Kota Palembang Mengenai Penggunaan Sabuk Keselamatan Berdasarkan Kuisisioner	58
4.3.2. Hasil Perilaku Masyarakat Kota Palembang Mengenai Sabuk Keselamatan Berdasarkan Kuisisioner.....	59
4.4 Uji <i>Chisquare</i> Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan.....	59

4.4.1. Hubungan Umur pada Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	59
4.4.2. Hubungan Jenis Kelamin Pada Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	60
4.4.3. Hubungan Pekerjaan Pada Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	61
4.4.4. Hubungan Tingkat Pendidikan Pada Penggunaan Sabuk Keselamatan.....	62
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	65
5.1 Kesimpulan.....	65
5.2 Saran.....	66

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL DAN GRAFIK

Tabel 2.1. Faktor Keamanan Jalan Raya	12
Tabel 4.1. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Pengemudi Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Arteri (Jl. Jend. Sudirman).....	32
Tabel 4.2. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Penumpang Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Arteri (Jl. Jend. Sudirman).....	32
Tabel 4.3. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Pengemudi Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Kolektor (Jl. Kapten A.Rivai).....	32
Tabel 4.4. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Penumpang Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Kolektor (Jl. Kapten A.Rivai).....	32
Tabel 4.5. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Pengemudi Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Lokal (Jl. Angkatan 66)	33
Tabel 4.6. Data Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Pada Penumpang Untuk Seluruh Jenis Kendaraan Pada Jalan Lokal (Jl. Angkatan 66)	33
Tabel 4.7. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman)	35
Tabel 4.8. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman)	36
Tabel 4.9. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman)	37
Tabel 4.10. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman)	38
Tabel 4.11. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman).....	39
Tabel 4.12. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Jalan Arteri (Jl.Jend. Sudirman)	40
Tabel 4.13. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A. Rivai).....	41
Tabel 4.14. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A.Rivai).....	42
Tabel 4.15. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A.Rivai).....	43

Tabel 4.16. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A.Rivai)	44
Tabel 4.17. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A.Rivai).....	45
Tabel 4.18. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Jalan Kolektor (Jl.Kapten A.Rivai).....	46
Tabel 4.19. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66)	47
Tabel 4.20. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66)	48
Tabel 4.21. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66).....	49
Tabel 4.22. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66).....	50
Tabel 4.23. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66)	51
Tabel 4.24. Data Jumlah Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Jalan Lokal (Jl.Angkatan 66)	51
Tabel 4.25. Jumlah Penggunaan Sabuk Keselamatan Seluruh Jalan.....	57
Tabel 4.26. Persentase Tanggapan Masyarakat Mengenai Sabuk Keselamatan	58
Tabel 4.27. Persentase Hasil Kuisisioner Jawaban Ya pada No 8.....	60
Tabel 4.28. Hasil Output chisquare berupa probabilitas dan chisquare hitung	64
Gambar 4.2. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman)	35
Gambar 4.3. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman)	36
Gambar 4.4. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman).....	37
Gambar 4.5. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman).....	38

Gambar 4.6. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman).....	39
Gambar 4.7. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Arteri (Jl Jend. Sudirman).....	40
Gambar 4.8. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai)	41
Gambar 4.9. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai)	42
Gambar 4.10. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai).....	43
Gambar 4.11. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai)	44
Gambar 4.12. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai).....	45
Gambar 4.13. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Kolektor (Jl Kapten A. Rivai).....	46
Gambar 4.14. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Kendaraan Pribadi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (Jl Angkatan 66).....	47
Gambar 4.15. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Angkutan Umum Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (Jl Angkatan 66).....	48
Gambar 4.16. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Taksi Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (Jl Angkatan 66)	49

Gambar 4.17. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Pickup/box Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (JI Angkatan 66)	50
Gambar 4.18. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Bus Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (JI Angkatan 66)	51
Gambar 4.19. Diagram Hasil Data Berupa Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan Untuk Truk Pada Pengemudi dan Penumpang Jalan Lokal (JI Angkatan 66)	52
Gambar 4.20. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Kendaraan Pribadi	52
Gambar 4.21. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Angkutan Umum	53
Gambar 4.22. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Taksi	54
Gambar 4.23. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Pickup/box.....	54
Gambar 4.24. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Bus.....	55
Gambar 4.25. Persentase Pemakaian Sabuk Keselamatan Truk	56
Gambar 4.26. Persentase Penggunaan Sabuk Keselamatan Untuk Keseluruhan.....	57
Gambar 4.27. Diagram Persentase Jenis Pekerjaan Hasil Kuisisioner No 8	60

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 2.1. Sistem Operasi Manusia, Kendaraan dan Lingkungan	7
Gambar 2.2. Fasilitas Keselamatan Pada Kendaraan saat Kecelakaan	13
Gambar 2.3. Ilustrasi Kegunaan Sabuk Keselamatan	14
Gambar 2.4. Macam-macam Sabuk Pengaman	16
Gambar 3.1. Flowchart Penelitian.....	20
Gambar 3.2. Pembuatan Variabel View Untuk Mengolah Data	26
Gambar 3.3. Data Responden Pola Pemakaian Sabuk Keselamatan	27
Gambar 3.4. Untuk Menganalisis Data Responden Yang Telah Diinput	27
Gambar 3.5. Menginput Data Kedalam Rows dan Column.....	28
Gambar 3.6. Chisquare Untuk Menganalisis Data dan Mengeluarkan Output	28
Gambar 3.7. Menampilkan Output Hitungan Chisquare.....	29
Gambar 3.8. Pilih Ascending Untuk Keseragaman.....	29
Gambar 3.9. Output Data Yang Telah Dianalisis Berupa Chisquare Test.....	30
Gambar 4.1. Ruas Jalan Kota Palembang Yang disurvei.....	31

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Foto Survey Pola Penggunaan Sabuk Keselamatan Pada Jl. Jend. Sudirman, Jl.Kapten A. Rivai dan Jl. Angkatan 66
- Lampiran 2 : Data Volume Lalulintas Jl. Jend. Sudirman, Jl. Kapten A. Rivai dan Jl. Angkatan 66
- Lampiran 3 : Formulir Kuisisioner
- Lampiran 4 : Hasil jawaban kuisisioner

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Transportasi didefinisikan sebagai sebuah usaha memindahkan, menggerakkan, mengangkut atau mengalihkan suatu obyek dari suatu tempat ke tempat lain, di mana di tempat lain ini obyek tersebut lebih bermanfaat atau dapat berguna untuk tujuan tertentu. (Miro, 2008)

Sektor transportasi merupakan salah satu sektor yang sangat berperan dalam pembangunan ekonomi yang menyeluruh. Perkembangan sektor transportasi akan secara langsung mencerminkan pertumbuhan pembangunan ekonomi yang berjalan. (Shrode dan Voich, 1974)

Dengan semakin tingginya mobilitas dalam kehidupan masyarakat, kebutuhan akan sarana transportasi meningkat. Jumlah kendaraan yang semakin meningkat menimbulkan berbagai masalah, antara lain masalah kecelakaan lalu lintas. Untuk mengatasi masalah tersebut diperlukan perencanaan yang baik guna meminimalisir dampak terjadinya fatalitas kecelakaan.

Meningkatnya perekonomian dan kemajuan teknologi serta sarana dan prasarana pendukungnya mempengaruhi peningkatan mobilitas masyarakat. Perkembangan yang sangat pesat tersebut tentunya menimbulkan dampak positif dan negatif (tingkat fatalitas kecelakaan lalulintas). Untuk mereduksi tingkat fatalitas tersebut khususnya kendaraan bermotor, salah satu upaya yang dilakukan adalah penggunaan sabuk keselamatan. Kebijakan penggunaan sabuk keselamatan secara nasional diatur didalam UU No 14 Tahun 1992 tentang LLAJ.

Di kota Palembang pandangan-pandangan yang skeptis mengenai pemberlakuan wajib memakai sabuk keselamatan pada kendaraan merupakan suatu masalah tersendiri. Pemakaian sabuk keselamatan harus merupakan suatu kesadaran bagi pengemudi. Tanpa adanya kesadaran maka pemakaian sabuk keselamatan tidak akan efektif karena hanya dilakukan dihadapan petugas atau pada ruas jalan tertentu dengan pengaruh lamanya waktu tempuh, padahal resiko kecelakaan bisa terjadi dimana saja. Maka dari itu diperlukan suatu penelitian, agar mengetahui tingkat pemakaian sabuk keselamatan pada ruas jalan yang

sesuai dengan fungsi jalan. Serta mengetahui persepsi, perilaku dan tanggapan masyarakat mengenai pelaksanaan kewajiban penggunaan sabuk keselamatan.

Berdasarkan penelitian terdahulu yang dilakukan oleh Harwinanto dan Sigit Priyanto (2006) dengan judul "Evaluasi Penggunaan Sabuk Keselamatan Di Yogyakarta" sehingga pada penelitiannya menghasilkan persepsi, perilaku dan tanggapan masyarakat terhadap pelaksanaan kewajiban penggunaan sabuk keselamatan dan mengetahui peningkatan pemakaian sabuk keselamatan pada kawasan tertentu. Maka dari itu dalam Laporan Tugas Akhir ini diambil judul "Evaluasi Penggunaan Sabuk Keselamatan (*Safety Belt*) Di Kota Palembang".

I.2. Perumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas, maka permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana tingkat penggunaan sabuk keselamatan diruas jalan arteri, kolektor dan lokal serta jenis kendaraannya di kota Palembang
2. Bagaimana persepsi dan perilaku masyarakat kota Palembang mengenai penggunaan sabuk keselamatan
3. Apakah ada hubungan antara umur, jenis kelamin, pekerjaan dan tingkat pendidikan terhadap penggunaan sabuk keselamatan

I.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penulisan laporan Tugas Akhir ini adalah :

1. Mengetahui tingkat penggunaan sabuk keselamatan di wilayah kota Palembang berdasarkan lokasi jalan arteri, jalan kolektor dan jalan lokal beserta jenis kendaraannya
2. Mengetahui persepsi dan perilaku masyarakat kota Palembang mengenai penggunaan sabuk keselamatan
3. Mengetahui hubungan umur, jenis kelamin, pekerjaan dan tingkat pendidikan masyarakat kota Palembang terhadap penggunaan sabuk keselamatan

I.4. Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup pada penelitian ini terdiri dari lokasi penelitian yaitu pada Jl. Jendral Sudirman, Jl. Kapten A.Rivai dan Jl. Angkatan 66 yang berada di kota Palembang. Lalu dilakukan survei lapangan pada ruas jalan yang telah ditentukan untuk mendapatkan data primer yang meliputi :

- a. Data tentang pola pengamatan dan pemakaian sabuk keselamatan untuk pengendara kendaraan roda empat baik pengemudi maupun penumpang yang berada di depan.
- b. Data mengenai persepsi dan tanggapan masyarakat mengenai sabuk keselamatan dengan menggunakan kuisioner.

DAFTAR PUSTAKA

ACT. (2007), *New Car Safety - Canberra ACT*, Australia.

Anonim. (1993), Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 tahun 1993 *Tentang Prasarana Lalu Lintas Jalan dan Tentang Kendaraan dan Pengemudi*, SetNeg RI, Jakarta.

Anonim. (1998), Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 71 tahun 1998 *Tentang Penangguhan Pemberlakuan Kewajiban Melengkapi dan Menggunakan Sabuk Keselamatan*, SetNeg RI, Jakarta.

Anonim. (2002), Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 37 tahun 2002 *Tentang Persyaratan Teknis Sabuk Keselamatan*, SetNeg RI, Jakarta.

Bambang Pudjianto, Untung Sirianto (2008), *Pengaruh Penggunaan Sabuk Keselamatan (safety belt) Terhadap Tingkat Fatalitas Kecelakaan dan Tingkat Keparahan Kecelakaan*, Simposium XI Universitas Diponegoro Semarang.

Harwinanto, Sigit Priyanto. (2006), *Evaluasi Penggunaan Sabuk Keselamatan Di Yogyakarta*, Sekolah Pasca Sarjana Universitas Gadjah Mada.

Hilmi, Arfan. (2005), *Evaluasi Penggunaan Sabuk Keselamatan Berkaitan Dengan Penerapan UU No. 14/1992 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Di Kotamadya Yogyakarta*, Fakultas Teknik Universitas Gadjah Mada.

[Http://id.wikipedia.org/wiki/Sabuk_pengaman](http://id.wikipedia.org/wiki/Sabuk_pengaman).(2006),SabukPengaman,Wikipedia, Jakarta.

[Http://www.gm.com/company/gmability/safety/protect_occupants/restraint_use/restraints_2.html](http://www.gm.com/company/gmability/safety/protect_occupants/restraint_use/restraints_2.html). (2007), *Safety Belts : They're for Everyone*.

[Http://www.volvo.com](http://www.volvo.com). (2007), *Volvo Owners Club Limited*, Swedia.

[Http://www.safetybelts.com](http://www.safetybelts.com). (2007), *How to Wear Safety Belts Properly*.

Leksmono, S.P. (2005), *Pengaruh Perbedaan Lokasi Terhadap Penggunaan Sabuk Keselamatan*, Fakultas Teknik Universitas Tarumanegara.

- Miro, F. (2005). *Perencanaan Transportasi untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*. Erlangga. Jakarta.
- Pramesti, Getut., (2011). *Aplikasi Spss Dalam Penelitian*. Penerbit Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Priyatno, Duwi., (2009). *5 Jam Belajar Olah Data dengan SPSS*. Penerbit Andi, Yogyakarta.
- Santoso, Singgih., (2010). *Statistik Multivariat Konsep dan Aplikasi Dengan SPSS*. Penerbit Elex Media Komputindo, Jakarta.
- Shinar, D. (1993), *Demographic and Socioeconomic Correlates of Safety Belt Use*. *Accident Analysis & Prevention* Vol 25 No6, 745-755.