

**ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU  
LINTAS DI KOTA PALEMBANG**

Sipil  
2013



**SKRIPSI TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

**OLEH:**

**KESHIA ZARA SANDIAGA**

**03081001060**

**Dosen Pembimbing :**

**Prof. Dr. Ir. Hj Erika Buchari, M.Sc**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**2012**

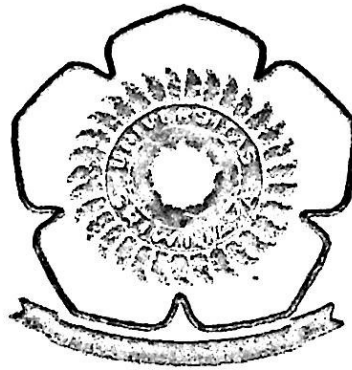


S  
363.107  
KES  
a  
2013

R: 22778 / 23313

C-130547

**ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU  
LINTAS DI KOTA PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

**OLEH:**

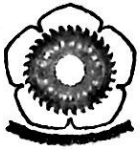
**KESHIA ZARA SANDIAGA**

**03081001060**

**Dosen Pembimbing :**

**Prof. Dr. Ir. Hj Erika Buchari, M.Sc**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
2012**



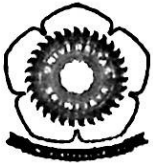
**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : **KESHIA ZARA SANDIAGA**  
**NIM** : **03081001060**  
**JURUSAN** : **TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL** : **ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN**  
**LALU LINTAS DI KOTA PALEMBANG**

**Inderalaya, November 2012**  
**Ketua Jurusan,**

**Ir. H Yakni Idris M.SC., M.S.C.E.**  
**NIP. 19581211 198703 1 002**



**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : **KESHIA ZARA SANDIAGA**  
**NIM** : **03081001060**  
**JURUSAN** : **TEKNIK SIPIL**  
**JUDUL** : **ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN  
LALU LINTAS DI KOTA PALEMBANG**

**Inderalaya, November 2012**

**Dosen Pembimbing,**

**Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc**

**NIP. 19601030 198703 2 003**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**


**NAMA : KESHIA ZARA SANDIAGA  
NIM : 03081001060  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU  
LINTAS DI KOTA PALEMBANG**

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**Tanggal Pembimbing**

  
**Prof. Dr. Ir. Hj Erika Buchari, M.Sc**  
**NIP. 19601030 198703 2 003**

**Tanggal Ketua Jurusan,**

  
**Ir. H. Yakni Idris M.Sc, M.S.C.E.**  
**NIP. 195812111987031002**

KARTU SIDANG TUGAS AKHIR

NAMA : KESHIA ZARA SANDIAGA  
 N I M : 03081001060  
 JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
 JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK  
 KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA  
 PALEMBANG  
 TANGGAL SIDANG : 13 NOVEMBER 2012  
 DOSEN PEMBIMBING : Prof. Dr. Ir. Hj. Erika Buchari M,Sc

No	Tanggapan / Saran	Tanda Tangan Dosen	
		Asistensi	Agc/Revisi
1	- Format - Kji Metode Penelitian - Kesimpulan/saran		
2	Trend Analysis + grafik. Tabel dan y semi korelasi		
3	- Batas speed limit - Jarak laluan black spot		
4	- Kesimpulan + saran dilengkapi. - tujuan dan kesimpulan harus sesuai.		
5			
6			
Kesimpulan :		Ketua Jurusan,	
		Ir. H Yakni Idris, MSc.MSCE	
		NIP . 19581211 198703 1 002	

# ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PALEMBANG

## ABSTRAK

Pertumbuhan ekonomi yang pesat di Kota Palembang berdampak pada semakin aktifnya kegiatan transportasi dan lalu lintas di kota Palembang. Begitu banyak kendaraan bermotor dan non motor yang memadati tiap ruas jalan di tiap harinya dan jumlahnya pun semakin bertambah seiring waktu. Menyebabkan berbagai dampak. Salah satu dampaknya adalah masalah kecelakaan lalu lintas yang semakin meningkat.

Menurut data kecelakaan Kepolisian Resort Kota Palembang kecelakaan pada tiga tahun terakhir (2009-2011) semakin meningkat tiap tahunnya. Tercatat 279 kecelakaan terjadi pada tahun 2009, 307 kecelakaan tahun 2010 dan 854 kecelakaan tahun 2011. Korban pun terus meningkat tiap tahunnya, korban meninggal dunia sebanyak 320 (16%) selama tahun 2009-2011. Kecelakaan lalu lintas di kota Palembang juga disebabkan oleh beberapa hal. Terutama faktor pengemudi, dimana pengemudi sepeda motor yang paling sering terlibat kecelakaan, yaitu sebanyak 1056 (58%) kejadian kecelakaan. Dan juga terdapat beberapa lokasi *Blackspot* di kota Palembang, seperti di ruas jalan depan Kodam II Sriwijaya sampai depan RSMH kota Palembang yang telah terjadi 7 kecelakaan yang menelan korban jiwa meninggal dunia selama tahun 2009-2011.

Tentunya perlu dilakukan berbagai upaya untuk menekan tingkat kecelakaan lalu lintas di kota Palembang ini. Dengan kajian ini akan dapat diketahui karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kota Palembang dan lokasi-lokasi *Blackspot* yang menjadi tempat rawan kecelakaan. Sehingga dapat dilakukan berbagai upaya dan kebijakan berdasarkan karakteristik yang telah diketahui. Dan tulisan ini bertujuan untuk memberikan gambaran tentang kecelakaan lalu lintas di Kota Palembang dengan pengharapan dapat menjadi bahan evaluasi bagi pihak yang berwenang terhadap kejadian kecelakaan lalu lintas di kota Palembang.

**Kata Kunci : Karakteristik Kecelakaan, *Blackspot*, Kecelakaan lalu lintas kota Palembang**

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, puji dan syukur saya ucapkan kehadiran Allah SWT, karena tak setapakpun langkah dapat saya jalani tanpa seizin-Nya. Semua nikmat, rahmat dan anugrah yang tak terhingga telah tcurahkan hingga laporan tugas akhir ini dapat selesai yang terasa seperti mukzizat dari-Nya. Alhamdulillah ya Allah.

Shalawat dan salam juga selalu saya kirimkan kepada junjungan kita nabi besar Muhammad SAW, yang telah memberikan tauladan-auladan yang baik sehingga menjauhkan kita dari kesesatan.

Maksud dari penulisan laporan tugas akhir yang berjudul "Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Palembang" ini adalah untuk memenuhi syarat untuk mendapatkan gelar sarjana teknik jurusan teknik sipil fakultas teknik Universitas Sriwijaya.

Perjalanan penyelesaian skripsi ini terasa cukup panjang. Begitu banyak tantangan dan hambatan yang selalu menghadang. Namun dengan dukungan seluruh keluarga dan teman-teman serta bimbingan dari dosen pembimbing sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.

Skripsi ini berisi tentang gambaran karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kota Palembang. Saya sebagai penyusun skripsi ini berharap semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi setiap pembaca dan bisa dijadikan bahan evaluasi.

Indralaya, November 2012

Penulis



## UCAPAN TERIMA KASIH

Perahu pinisi takkan mampu berjalan tanpa adanya bantuan angin. Begitu juga saya sebagai penulis skripsi ini, takkan mampu saya menyelesaikan skripsi ini tanpa dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu saya ingin mengucapkan terima kasih dan persembahkan skripsi ini kepada:

1. Allah SWT yang seakan tak henti-henti memberikan dan menunjukkan kebesarannya, seperti sebuah mukzizat darinya hingga saya bisa menyelesaikan skripsi ini dan dapat siding sarjana dengan tak terduga. Alhamdulillah Ya Allah, saya benar-benar beruntung berada di jalan-Mu.
2. Kedua orang tua saya, Ibu Samsuarni dan Ayah Kustoni. Tak ada yang lebih berharga di dunia ini bagiku selain Ibu dan Ayah. Terima kasih atas semua do'a dan air mata yang telah Ibu dan Ayah curahkan padaku. Ibu dan Ayah lah yang selalu aku pikirkan disaat setiap kegagalan aku temukan, aku merasa begitu bersalah saat itu. Terima kasih Buk, Yah skripsi ini aku persembahkan untuk Ibu dan Ayah. Yang tak pernah aku lewatkan setiap selesai Sholatku adalah do'a agar kalian sehat selalu dan semoga aku bisa menjadi anak yang membuat kalian bangga dan bahagia. Kalianlah nafas dan separuh hidupku.
3. Seluruh Keluargaku tercinta. Nekno Samiknah, Neknang Suwandi, seluruh oom-oom, seluruh tante-tante, adek-adek sepupuku. Terima kasih atas semua dukungan dan do'a kalian.
4. Ibu Prof. Dr. Ir. Hj Erika Buchari MSc. Terima kasih banyak Bu atas semua bimbingan dan kesabaran selama ini. Maaf jika saya sering salah dan merepotkan Ibu. Saya merasa beruntung dapat menjadi sarjana atas bimbingan Ibu.
5. Seluruh teman-teman seperjuangan di kosan, beni, dwi, ari, dll. Teman-teman seperjuangan sipil, Dika, Dede, rika, titin, veni, risma, muthy, nety, iwan, edho, noval, hendra, Coky, Aan dll. Dan yang spesial, Neneng Septianingsih. Terima kasih atas semua dukungan dan do'a. Saya bangga memiliki kalian.
6. Bapak-bapak polisi di Polresta Palembang, pak Hengki, Pak Ricky, dll. Terima kasih pak telah bersedia membantu memberikan data yang saya butuhkan.
7. Dan seluruh pihak yang telah mendukung. Seluruh dosen Sipil Unrsi, adm sipil Sipil Unsri, Yuk Tini, Kak Aang, Kak Junai dan seluruh civitas akademika Fakultas Teknik Unsri.

# DAFTAR ISI

OPT PEPPUSTAKAN	
UNIVERSITAS SRIWIJAYA	
No. DAFTAR	130547
TANGGAL	19 22 0 13

Halaman Judul .....	i
Halaman Pengesahan .....	ii
Kata Pengantar .....	iii
Ucapan Terima Kasih .....	iv
Daftar Isi .....	v
Daftar Gambar .....	vi
Daftar Tabel .....	vii
I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan .....	3
1.4 Sistematika Penulisan .....	3
II TINJAUAN PUSTAKA .....	5
2.1 Tinjauan Umum .....	5
2.2 Definisi Umum.....	8
2.3 Penelitian Terdahulu .....	22
III METODOLOGI PENELITIAN.....	24
3.1 Umum.....	24
3.2 Tahap Tahap Penelitian.....	25
3.3 Metode Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	27
3.4 Metode Analisis .....	34
IV HASIL DAN ANALISIS.....	35
4.1 Analisis Karakteristik Kecelakaan .....	35
4.2 Analisis Karakteristik Kecelakaan dengan Crosstab .....	59
4.3 Analisa Lokasi Rawan Kecelakaan dan Faktor Kecelakaan....	77
4.4 Analisa Menentukan Solusi di Lokasi Rawan Kecelakaan.....	89

V KESIMPULAN DAN SARAN

6.1 Kesimpulan .....	96
6.2 Saran.....	97

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

2.1	Gambar Sketsa Tabrakan Depan Depan .....	12
2.2	Gambar Sketsa Tabrakan Depan Samping.....	12
2.3	Gambar Sketsa Tabrakan Depan Belakang.....	13
2.4	Gambar Sketsa Tabrakan Samping Samping.....	13
3.1	Bagan Alir Penelitian .....	26
4.1	Grafik Jumlah Kecelakaan Kota Palembang .....	36
4.2	Grafik Kelas Korban Kecelakaan .....	37
4.3	Kurva Waktu Terjadinya Kecelakaan .....	41
4.4	Kurva Rata Rata Waktu Terjadinya Kecelakaan .....	41
4.5	Grafik Usia Pihak Terlibat Kecelakaan .....	43
4.6	Grafik Rata Rata Usia Pihak Terlibat Kecelakaan.....	43
4.7	Grafik Pekerjaan Pihak Terlibat Kecelakaan .....	45
4.8	Grafik Rata Rata Pekerjaan Pihak Terlibat Kecelakaan .....	46
4.9	Grafik Jenis Kelamin Pihak Terlibat Kecelakaan .....	47
4.10	Grafik Rata Rata Jenis Kelamin Pihak Terlibat Kecelakaan .....	47
4.11	Grafik Posisi Tabrakan.....	49
4.12	Grafik Rata Rata Posisi Tabrakan.....	49
4.13	Grafik Jenis Kendaraan .....	53
4.14	Grafik Rata Rata Jenis Kendaraan .....	53
4.15	Grafik Geometrik Lokasi Kecelakaan.....	55
4.16	Grafik Rata Rata Geometrik Lokasi Kecelakaan.....	55
4.17	Grafik Sebaran Kecelakaan Per Kecamatan .....	57
4.18	Grafik Rata Rata Sebaran Kecelakaan Per Kecamatan.....	57
4.19	Grafik Tren Analisis Kecelakaan lalu lintas Pada Pukul 12.00 .....	63
4.20	Grafik Tren Analisis Kecelakaan lalu lintas Pada Pukul 17.00 .....	63
4.21	Grafik Tren Analisis Kecelakaan Tabrakan Depan Samping .....	71
4.22	Grafik Tren Analisis Kecelakaan Tabrak Manusia/pejalan kaki .....	71
4.23	Grafik Tren Analisis Kecelakaan sepeda motor vs kendaraan lain ..	75
4.24	Grafik Tren Analisis Kecelakaan mobil kecil vs kendaraan lain.....	75
4.25	Peta satelit lokasi <i>Blackspot</i> di Jalan Jendral Sudirman .....	80
4.26	Keadaan Lalu Lintas di Depan Kodam II SWJ.....	80



## DAFTAR TABEL

Tabel	halaman
3.1 Kode Jam.....	28
3.2 Kode Umur.....	29
3.3 Kode Jenis Kelamin .....	29
3.4 Kode Pekerjaan .....	29
3.5 Kode Keadaan Setelah Kecelakaan.....	30
3.8 Kode Lokasi Per Kecamatan.....	30
3.9 Kode Nominal Kerugian .....	31
3.10 Kode Posisi Kecelakaan.....	31
3.11 Kode Jenis Kendaraan.....	32
3.12 Kode Geometrik Lokasi Kecelakaan .....	32
4.1 Jumlah Kecelakaan Kota Palembang .....	36
4.2 Korban Jiwa dan Kerugian Materii.....	37
4.3 Perbandingan Jumlah Kecelakaan Palembang dengan Nasional .....	38
4.4 Waktu Terjadinya Kecelakaan .....	40
4.5 Usia Pihak Terlibat Kecelakaan .....	42
4.6 Pekerjaan Pihak Terlibat Kecelakaan .....	45
4.7 Jenis Kelamin Pihak Terlibat Kecelakaan .....	47
4.8 Posisi Tabrakan .....	48
4.9 Jenis Kendaraan .....	52
4.10 Geometrik Lokasi Kecelakaan .....	54
4.11 Sebaran Kecelakaan Per Kecamatan.....	56
4.12 Crosstab Hubungan Kec dengan Waktu tahun 2009 .....	60
4.13 Crosstab Hubungan Kec dengan Waktu tahun 2010 .....	61
4.14 Crosstab Hubungan Kec dengan Waktu tahun 2011 .....	62
4.15 Crosstab Hubungan Kec dengan Jenis Kendaraan tahun 2009.....	64
4.16 Crosstab Hubungan Kec dengan Jenis Kendaraan tahun 2010.....	65
4.17 Crosstab Hubungan Kec dengan Jenis Kendaraan tahun 2011 .....	66
4.18 Crosstab Hubungan Kec dengan Geometrik tahun 2009.....	67
4.19 Crosstab Hubungan Kec dengan Geometrik tahun 2010.....	68
4.20 Crosstab Hubungan Kec dengan Geometrik tahun 2011 .....	68
4.21 Crosstab Hubungan Kec dengan Tipe Tabrakan tahun 2009.....	69

4.22 Crosstab Hubungan Kec dengan Tipe Tabrakan tahun 2010.....	70
4.23 Crosstab Hubungan Kec dengan Tipe Tabrakan tahun 2011 .....	70
4.24 Crosstab Hubungan Geometrik dengan Tipe Tabrakan tahun 2009 .....	72
4.25 Crosstab Hubungan Geometrik dengan Tipe Tabrakan tahun 2010 .....	72
4.26 Crosstab Hubungan Geometrik dengan Tipe Tabrakan tahun 2011 .....	73
4.27 Crosstab Hubungan Jenis Kendaraan Pihak 1 dan 2 tahun 2009.....	73
4.28 Crosstab Hubungan Jenis Kendaraan Pihak 1 dan 2 tahun 2010.....	74
4.29 Crosstab Hubungan Jenis Kendaraan Pihak 1 dan 2 tahun 2011 .....	74
4.30 Crosstab Hubungan Kondisi Korban dengan Kecamatan tahun 2011 .....	76
4.31 Crosstab Hubungan Kondisi Korban dengan Geometrik tahun 2011.....	77
4.32 Lokasi Blackspot Palembang Menurut Dirlantas Polda Sumsel.....	78
4.33 Data Kecelakaan di lokasi km 2 – km 3 Jalan Jendral Sudirman .....	79
4.34 Data Kecelakaan di lokasi km 2 – km 3 Jalan Kolonel H Burlian.....	81
4.36 Kecelakaan di Ruas Jalan Jendral Sudirman per segmen 1 km .....	83
4.38 Jumlah Kecelakaan per Segmen (1 kilometer) Jalan Kol H Burlian .....	85
4.40 Jumlah Kecelakaan Per Segmen (1 Km) Jalan Demang Lebar Daun.....	86
4.42 Jumlah Kecelakaan Per Segmen (1 Km) Jalan Jendral A Yani .....	87
4.44 Jumlah Kecelakaan Per Segmen (1 Km) Jalan Soekarno Hatta.....	88



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Kota Palembang merupakan salah satu kota besar di Indonesia. Dengan pertumbuhan dan perkembangan penduduk yang tinggi. Sejalan dengan hal tersebut, aktifitas perjalanan atau transportasi di Kota Palembang juga semakin meningkat. Dan kebutuhan akan sarana transportasi juga meningkat. Pertumbuhan jumlah kendaraan bermotor di kota Palembang secara otomatis bertambah secara pesat, yang menuntut peningkatan kualitas sarana dan prasarana transportasi di Kota Palembang.

Dari hari ke hari jumlah kendaraan bermotor di kota Palembang bertambah dan meningkat secara terus-menerus. Hal ini tentu menyebabkan kondisi lalu lintas dan kegiatan transportasi akan semakin banyak, dan ruas-ruas jalan yang ada di kota Palembang akan semakin padat. Sedangkan disisi lain peningkatan kualitas sarana dan prasana jalan, hukum dan peraturan lalu lintas tidak berkembang secepat perkembangan jumlah kendaraan bermotor dan kegiatan transportasi di Kota Palembang. Dan mau tak mau hal tersebut menimbulkan berbagai dampak buruk bagi transportasi di Kota Palembang.

Dengan segala perkembangan dan pertumbuhan yang terjadi, tentu muncul beberapa masalah transportasi di Kota Palembang. Salah satu masalah yang paling disorot adalah tentang masalah keselamatan lalu lintas yang terjadi di Kota Palembang. Hampir dipastikan setiap hari terjadi kecelakaan di kota Palembang. Mulai dari kecelakaan ringan sampai kecelakaan yang menimbulkan korban jiwa yang disebabkan oleh berbagai macam faktor, baik faktor manusia, kendaraan, jalan ataupun kondisi lingkungan dan alam. Kecelakaan lalu lintas adalah suatu hal yang tentunya ingin selalu dihindari oleh setiap pengguna jalan, namun terkadang

kecelakaan lalu lintas ini terjadi secara tiba-tiba karena prasarana jalan yang buruk ataupun karena kelalaian dari pengguna jalan itu sendiri.

Dari hal tersebut, kiranya perlu dilakukan kajian tentang karakteristik dari kecelakaan yang sering terjadi di Kota Palembang. Mengacu pada beberapa penelitian terdahulu yang menganalisa tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas di beberapa daerah lain yang dapat menghasilkan hal-hal yang menjadi bahan evaluasi dalam menekan tingkat kecelakaan, seperti yang dilakukan pihak pemerintah oleh pihak kepolisian atau Dishub yang mengkaji tentang hal ini. Dengan pengharapan dari kajian ini dapat dilakukan analisa dan identifikasi

tentang hal-hal yang menjadi penyebab dari kecelakaan yang terjadi di Kota Palembang yang nantinya dapat dilakukan penanganan yang sesuai dengan kajian dari permasalahan-permasalahan kecelakaan lalu lintas yang terjadi. Dan juga mengidentifikasi lokasi yang menjadi titik-titik rawan kecelakaan atau *Blacspot* di Kota Palembang yang nantinya dapat dijadikan bahan evaluasi untuk mencari solusi permasalahan di lokasi tersebut dengan tujuan untuk mengurangi angka kecelakaan yang terjadi di Kota Palembang.

Berdasarkan uraian diatas penulis tertarik untuk menganalisa tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas yang terjadi di kota Palembang lalu menentukan lokasi atau titik rawan kecelakaan dan menganalisisnya untuk dapat menyampaikan solusi penyelesaian masalah di lokasi titik rawan kecelakaan tersebut, maka penulis memilih judul Tugas Akhir ini: "ANALISIS KARAKTERISTIK KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA PALEMBANG"

## **1.2. Perumusan Masalah**

Kecelakaan lalu lintas merupakan suatu masalah yang kompleks. Banyak hal yang menjadi penyebab atau faktor dari terjadinya kecelakaan. Adapun hal yang menjadi perumusan masalah dalam penelitian ini adalah:



1. Bagaimana mengetahui karakteristik kecelakaan di Kota Palembang.
2. Bagaimana mengetahui daerah rawan kecelakaan di Kota Palembang dan mengevaluasi daerah rawan tersebut.
3. Bagaimana mengetahui faktor yang menjadi penyebab kecelakaan di Lokasi *Blackspot*.
4. Bagaimana menurunkan tingkat kecelakaan pada lokasi *Blackspot* di kota Palembang

### 1.3. Tujuan

1. Untuk mendapatkan karakteristik kecelakaan di Kota Palembang.
2. Untuk menentukan daerah rawan kecelakaan atau *Blackspot* di Kota Palembang.
3. Untuk mengetahui faktor yang menjadi penyebab terjadinya kecelakaan di Lokasi *Blackspot*.
4. Untuk menemukan solusi dalam mengatur dan menekan tingkat kecelakaan di daerah rawan kecelakaan (*Blackspot*) di kota Palembang.

### 1.4. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan dalam proposal tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

#### a. Bab I. Pendahuluan

Dalam bab ini dibahas tentang latar belakang, tujuan penulisan, dan sistematika penulisan.

#### b. Bab II. Tinjauan Pustaka

Pada bab ini menguraikan tentang

- 1) Gambaran umum tentang kondisi kota Palembang terutama tentang lalu lintas.
- 2) Beberapa definisi terkait tentang karakteristik kecelakaan lalu lintas
- 3) Beberapa studi atau penelitian terdahulu dan konsep-konsep yang mendukung kajian ini.

c. Bab III. Metodologi Penelitian

Pada bab ini menguraikan tentang metode-metode yang digunakan dalam penelitian ini.

d. Bab IV. Hasil dan Analisis

Pada bab ini menguraikan tentang metode pengumpulan dan pengolahan data dilanjutkan dengan analisis dari data yang telah didapatkan sesuai dengan analisis yang telah direncanakan.

e. Bab V. Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang didapat dari hasil analisis serta saran untuk kemajuan penulisan.

## DAFTAR PUSTAKA

....., 1992, *Undang-undang Republik Indonesia No. 14 Tahun 1992 tentang Lalulintas Angkutan Jalan dan Jalan*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia

....., 1993a, *Peraturan Perundang-undangan tentang Angkutan Jalan dan Pemeriksaan Kendaraan Bermotor*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia

....., 1993b, *Peraturan Perundang-undangan No. 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalulintas*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia

....., 1993c, *Peraturan Perundang-undangan No. 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan Pengemudi*. Jakarta: Pemerintah Republik Indonesia

....., 2009, *Palembang dalam angka Perhubungan, Telekomunikasi dan Pariwisata*. Palembang: Pemerintah Kota Palembang dalam [www.palembang.go.id](http://www.palembang.go.id)

....., 2011, *Buku 1 Statistik Perhubungan*. Jakarta: Kementrian Perhubungan

....., 2011, *Buku 2 Statistik Perhubungan*. Jakarta: Kementrian Perhubungan

Ansarinda Simamora. Maya, (2011), *Analisis Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Tol Balmera*. Skripsi Jurusan Teknik Sipil, Bidang Studi Transportasi, Medan: Universitas Sumatera Utara

Satiagraha,A., (2009), *Analisis Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Segmen Jalan Jember – Sumberbaru (KM JBR 7 – KM JBR 38)*, Jurnal Simposium XII FSTPT, Surabaya: Universitas Kristen Petra

Satlantas Polres Palembang, 2009, *Buku Register Kecelakaan*, Palembang : Unit Laka Lintas – Satlantas Polres Palembang.

Satlantas Polres Palembang, 2010, *Buku Register Kecelakaan*, Palembang : Unit Laka Lintas – Satlantas Polres Palembang.

Satlantas Polres Palembang, 2011, *Buku Register Kecelakaan*, Palembang : Unit Laka Lintas – Satlantas Polres Palembang.