

**ANALISA FAKTOR UTAMA DAN TINDAK LANJUT
PENANGGULANGAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS
KOTA PRABUMULIH**



LAPORAN TUGAS AKHIR

*Ditulis untuk memenuhi syarat menyelesaikan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sebelas Maret*

Oleh :

DINI DWI YURIANTI

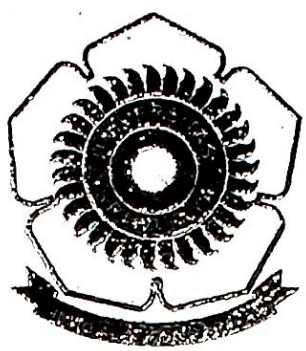
03053110028

UNIVERSITAS SEBELAS MARET
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010

63.107
fur.
a
-100595
2010

R. 18006
i. 18451

**ANALISA FAKTOR UTAMA DAN TINDAK LANJUT
PENANGGULANGAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS
KOTA PRABUMULIH**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik
pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya

Oleh :

DINI DWI YURIANTI

03053110028

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010**



**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : DINI DWI YURIANTI
NIM : 03053110028
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA FAKTOR UTAMA DAN TINDAK LANJUT
PENANGGULANGAN PENYEBAB KECELAKAAN
LALU LINTAS KOTA PRABUMULIH**

Inderalaya, Januari 2010

Ketua Jurusan,



Jr. H. Yakni Idris, M.Sc., MSCE

NIP. 195812111987031002



**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : DINI DWI YURIANTI
NIM : 03053110028
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
**JUDUL : ANALISA FAKTOR UTAMA DAN TINDAK LANJUT
PENANGGULANGAN PENYEBAB KECELAKAAN
LALU LINTAS KOTA PRABUMULIH**

Inderalaya, Januari 2010

Dosen Pembimbing,

Ir. H. Bakrie Oemar MSc, MIHT

NIP. 194611081973021001

SURAT KETERANGAN

Yang bertanda tangan dibawah ini, dosen penguji pada sidang sarjana Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya, menerangkan bahwa :

Nama : DINI DWI YURIANTI
NIM : 03053110028
Judul Tugas Akhir : Analisa Faktor Utama dan Tindak Lanjut Penanggulangan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Kota Prabumulih.

Telah selesai melaksanakan revisi Tugas Akhir pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenar-benarnya dan dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

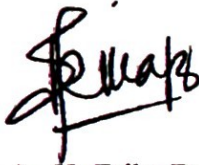
Dosen Penguji I



Ir. H. Yakni Idris, M.sc, MSCE

NIP. 195812111987031002

Dosen Penguji II



Dr. Ir. H. Erika Buchari, M.Sc

NIP.196010301987032003

Dosen Penguji III



Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, M.T

NIP. 196706151995121002

Dosen Pembimbing,



Ir. H. Bakrie Oemar, M.Sc, MIHT

NIP. 194611081973021001

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini yang merupakan salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya Palembang.

Atas persetujuan yang diberikan oleh pembimbing dalam penyusunan Tugas Akhir ini, maka penulis mengambil judul “Analisa Faktor Utama dan Tindak Lanjut Penanggulangan Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Kota Prabumulih”.

Penulis sangat menyadari keterbatasan, kelemahan, serta kekurangan yang ada pada diri penulis. Berkat bantuan, bimbingan, petunjuk dan saran-saran dari semua pihak, baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ibu Rektor Universitas Sriwijaya
2. Bapak Ir. H. Yakni Idris, MSc, MSCE selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya
3. Bapak Ir. H. Bakrie Oemar, MSc, MIHT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir
4. Bapak Ir. Helmi Hakki, MT selaku Dosen Pembimbing Akademik
5. Bapak Kasat Lantas Polres Prabumulih, Tatang D Direja
6. Ibunda Novaria Pusparini tercinta, terima kasih untuk semua doa, dukungan dan kasih sayang yang tiada hentinya.
7. Kakak Adriansyah Pratama yang selalu memberikan bantuan, doa, motivasi dan dukungannya
8. Moch. Defriansyah, terima kasih atas segala dukungan, motivasi, bantuan, perhatian, dan kasih sayang.
9. Astri Jayanti, Dora Darmawati, Daniel Situmorang, M. Yasir, terima kasih telah menjadi sahabat dalam suka dan duka.
10. M. Juperto dan Agus Dwi Irawan, terimakasih atas segala bantuannya sebagai tim survai.
11. Seluruh teman-teman Sipil khususnya angkatan 2005 yang telah mendukung dan membantu secara langsung ataupun tidak langsung selama penyusunan laporan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan pada penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan laporan ini.

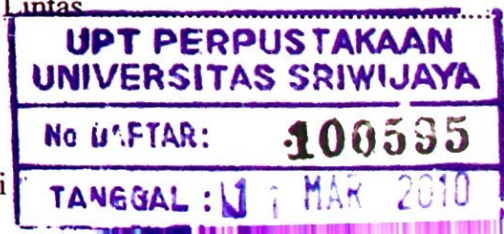
Akhirnya kepada semua pihak terima kasih atas segala bantuan yang telah diberikan dan semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada kita semua, Amin.

Palembang, Januari 2010

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman judul	i
Tanda Pengesahan Laporan Tugas Akhir	ii
Tanda Persetujuan Laporan Tugas Akhir	iii
Halaman Motto dan Persembahan	iv
Kata pengantar	v
Daftar isi	vi
Daftar Tabel	ix
Daftar Gambar	x
Daftar Grafik	xi
Daftar Lampiran	xii
Abstrak	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Metode Penelitian dan Teknis Analitis	3
1.5 Ruang Lingkup Penulisan	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas	6
2.1.1 Pengertian Kecelakaan	5
2.1.2 Manajemen Lalu Lintas	6
2.1.3 Faktor Penyebab Kecelakaan	8
2.1.4 Pengumpulan Data Kecelakaan Lalu Lintas	11
2.1.5 Pendataan Kecelakaan Lalu Lintas	11



2.2 Karakteristik Lalu Lintas.....	13
2.2.1 Volume Lalu Lintas.....	14
2.2.2 Pengukuran Volume.....	16
2.2.3 Kapasitas	19
2.2.4 Kecepatan.....	16
2.3 Jarak Pandangan.....	21
2.3.1 Jarak Pandang Henti.....	21
2.3.2 Jarak Pandangan Menyiap.....	22
2.4 Rambu Lalu Lintas.....	23
2.4.1 Rambu Peringatan	23
2.4.2 Rambu Larangan	23
2.4.3 Rambu Perintah.....	24
2.4.4 Rambu Petunjuk.....	24
2.5 Marka dan Tanda Jalan	24
2.5.1 Marka Membujur Garis Utuh, Putus-Putus dan Garis Ganda.....	25
2.5.2 Marka Melintang Garis Utuh dan Garis Ganda Putus-Putus	25
2.5.3 Marka Serong	25
2.5.3 Marka Lambang	26
2.5.4 Marka Lainnya	26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	27
3.1 Diagram Alir Penelitian	27
3.2 Umum	28
3.3 Studi Literatur	28
3.4 Pengumpulan data	28
3.4.1 Data Primer	25
3.4.2 Data Sekunder	29
3.5 Penyusunan Daftar Masalah.....	30
3.5.1 Titik Rawan Kecelakaan	30
3.5.2 Kondisi Jalan Secara Keseluruhan	31

3.6 Analisa dan Pembahasan	31
3.7 Kesimpulan Dan Saran.....	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	32
4.1 Kondisi Umum Seluruh Ruas Jalan	32
4.2 Pola Umum Kecelakaan Lalu Lintas.....	33
4.2.1 Jumlah Kecelakaan.....	34
4.2.2 Jenis Kecelakaan	35
4.2.3 Kecelakaan Lalu Lintas Berdasarkan Jenis Pemakai Jalan.....	35
4.2.4 Waktu Kecelakaan	36
4.2.5 Usia Pengemudi	38
4.3 Penentuan Lokasi Studi.....	39
4.4 Pengamatan Lapangan Lokasi studi.....	40
4.4.1 Volume Lalu Lintas.....	40
4.4.2 Distribusi Spot Speed dan Headway	43
4.4.3 Perilaku Lalu Lintas	48
4.4.4 Geometrik Jalan	51
4.5 Penelitian Konflik	55
4.6 Upaya Penanggulangan.....	56
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	57
5.1 Kesimpulan	57
5.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN I	
LAMPIRAN II	
LAMPIRAN III	

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Informasi yang diperlukan untuk catatan kecelakaan	12
2.2 Kapasitas dasar pada jalan luar kota 4 lajur 2 arah	17
2.3 Kapasitas dasar pada jalan luar kota 2 lajur 2 arah tak terbagi	18
2.4 Faktor penyesuaian kapasitas akibat lebar jalur lalu lintas	18
2.5 Faktor penyesuaian kapasitas akibat pemisah arah	18
2.6 Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping	19
4.1 Jumlah kecelakaan dan jumlah korban	34
4.2 Jenis-Jenis kecelakaan lalu lintas	35
4.3 Jumlah kecelakaan lalu lintas berdasarkan jenis pemakai jalan.....	36
4.4 Jumlah kecelakaan berdasarkan hari terjadinya kecelakaan	37
4.5 Jumlah kecelakaan berdasarkan jam terjadinya	37
4.6 Distribusi usia pengemudi yang terlibat kecelakaan	38
4.7 Lokasi kecelakaan	39
4.8 Volume Lalu Lintas Kota Prabumulih	42
4.11 Perilaku Lalu Lintas Prabumulih Timur	48
4.12 Perilaku Lalu Lintas Prabumulih Barat.....	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Peta Kota Prabumulih.....	10
2.2 Penampang melintang jalan	14
3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian.....	27
4.1 Salah satu jalan lurus dengan jarak pandang buruk di Prabumulih Barat.....	51
4.2 Salah satu tikungan tajam yang tak tembus pandang di Prabumulih Barat	51
4.3 Salah satu jalan rusak di ruas jalan Jenderal Sudirman Prabumulih Timur.....	52
4.4 Jalan Jenderal Sudirman Prabumulih Timur dari arah Prabumulih	53
4.5 Jalan Jenderal Sudirman Prabumulih Timur dari arah Palembang	53
4.6 Jalan Jenderal Sudirman Prabumulih Barat dari arah Muara Enim	54
4.7 Salah satu bahu jalan di Prabumulih Barat	54
4.8 Simpang Pertamina jalan Jenderal Sudirman.....	55
4.9 Simpang Pertamina jalan Jenderal Sudirman.....	56

DAFTAR GRAFIK

Grafik	Halaman
4.1 Distribusi spot speed arah Prabumulih-Palembang.....	44
4.2 Distribusi spot speed arah Palembang-Prabumulih.....	44
4.3 Distribusi spot speed arah Prabumulih-Muara Enim	45
4.4 Distribusi spot speed arah Muara Enim-Prabumulih	45
4.5 Distribusi headway arah Palembang-Prabumulih	46
4.6 Distribusi headway arah Prabumulih-Palembang	47
4.7 Distribusi headway arah Prabumulih-Muara Enim.....	47
4.8 Distribusi headway arah Muara Enim-Prabumulih.....	48

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : Peta Geometrik dan Jaringan Jalan

Lampiran II : Data Kecelakaan dari Polres Prabumulih

Lampiran III : Foto-Foto Penelitian

Lampiran IV : Hasil survai Lapangan Volume Lalu Lintas, Spot Speed dan Headway

ANALISA FAKTOR UTAMA DAN TINDAK LANJUT PENANGGULANGAN PENYEBAB KECELAKAAN LALU LINTAS KOTA PRABUMULIH

ABSTRAK

Mobilitas manusia dan barang dengan kendaraan bermotor berkembang begitu cepat sebagai akibat peningkatan kesejahteraan dan kemajuan teknologi transportasi. Hal ini berdampak kepada meningkatnya frekuensi kecelakaan lalu lintas dengan korban pengemudi maupun masyarakat pemakai jalan.. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis daerah rawan kecelakaan lalu-lintas di ruas jalan kota Prabumulih. Dalam penelitian ini akan diperoleh gambaran tentang faktor penyebab, waktu kejadian, kendaraan yang terlibat, dan tipe tabrakan.

Dari hasil penelitian faktor utama penyebab terjadinya kecelakaan pada daerah kota Prabumulih adalah karena faktor kondisi jalan yang rusak, pengemudi yang melaju melebihi batas kecepatan yang diijinkan, penerangan jalan yang belum merata, serta kurangnya tanda peringatan daerah rawan kecelakaan. Kendaraan yang paling sering terlibat dalam kecelakaan adalah sepeda motor. Waktu kejadian kecelakaan yang paling sering terjadi antara pukul 13.00-18.00. Dari hasil analisis data, kecelakaan yang terjadi pada daerah rawan di kota Prabumulih ini disebabkan oleh kondisi pengemudi itu sendiri.



BAB I

PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Besarnya dampak negatif yang ditimbulkan akibat kurang tepatnya penanganan lalu lintas menimbulkan keraguan para pengguna jalan, akibat kekurang tepatan tersebut mengakibatkan dapat dilihat dari tingginya tingkat kecelakaan, kemacetan dimana-mana, polusi udara, kebisingan, pemborosan energi dan lain-lain yang saat ini terlihat cukup parah.

Salah satu masalah transportasi adalah masalah keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan. Keselamatan dalam perjalanan merupakan tuntutan terhadap ketepatan, keamanan dan kenyamanan, karena dinilai sebagai timbal balik dari biaya yang dikeluarkan dalam melakukan perjalanan.

Kecelakaan lalu lintas oleh sebagian orang masih dianggap sebagai akibat dari nasib yang tidak beruntung atau kesialan, sedangkan dari sudut pandang teknik lalu lintas merupakan anggapan yang keliru. Kecelakaan lalu lintas dapat disebabkan oleh banyak faktor, bisa faktor penyebab tunggal, namun dapat juga karena gabungan beberapa faktor. Kecelakaan dapat disebabkan oleh faktor manusia, kendaraan, prasarana, dan lingkungan.

Masalah kecelakaan lalu lintas menimbulkan kekhawatiran dan rasa ketidakpastian keselamatan berlalu lintas. Sebagai contoh jalan kota Prabumulih, secara geografis terletak pada posisi antara 104° sampai 105° Bujur Timur dan antara 3° Lintang Utara sampai dengan 4° Lintang Selatan, dengan luas wilayah 434,50 km² yang mempunyai batas wilayah administratif sebagai berikut :

1. Sebelah Utara, Kecamatan Lembak dan Kecamatan Tanah Abang Kabupaten Muara Enim.
2. Sebelah Timur, Kecamatan Lembak dan Kecamatan Gelumbang Kabupaten Muara Enim
3. Sebelah Selatan, Kecamatan Rambang Lubai Kabupaten Muara Enim
4. Sebelah Barat, Kecamatan Rambang Dangku Kabupaten Muara Enim

Kota Prabumulih merupakan kota baru yang dibentuk berdasarkan Undang-Undang Nomor 6 tahun 2001, yang terdiri dari 4 kecamatan, kemudian pada tahun 2006 Prabumulih berkembang menjadi 6 kecamatan, dengan 22 kelurahan, dan 15 desa. Wilayah kecamatan yang setelah dimekarkan menjadi 6 (enam), terdiri dari kecamatan sebagai berikut :

1. Kecamatan Prabumulih Barat
2. Kecamatan Prabumulih Timur
3. Kecamatan Prabumulih Utara
4. Kecamatan Prabumulih Selatan
5. Kecamatan Rambang Kapak Tengah
6. Kecamatan Cambai

Mengingat kota Prabumulih merupakan wilayah perlintasan kendaraan yang hendak keluar masuk dari wilayah lain, sehingga banyak macam-macam kendaraan yang lalu lalang baik dari kendaraan kelas ringan maupun kendaraan kelas berat, yang memungkinkan sering terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Berdasarkan data yang diperoleh dari Polres Prabumulih dalam kurun waktu 3 tahun terakhir, peristiwa kecelakaan di wilayah kota Prabumulih paling tinggi disebabkan oleh bentuk geometrik jalan berupa tikungan-tikungan rawan sehingga mengakibatkan angka kecelakaan mencapai rata-rata 161 peristiwa dengan korban meninggal dunia mencapai 91 jiwa, luka berat 147 jiwa, dan luka ringan 251 jiwa. Selain bentuk geometrik jalan berupa tikungan rawan, angka kecelakaan lalu lintas di kota Prabumulih juga dipicu oleh perilaku pengguna jalan yang tidak mentaati peraturan lalu lintas yang berlaku. Untuk itu para pembuat kebijakan perlu mengetahui secara rinci pola dan karakteristik dan faktor-faktor yang mempengaruhi terjadinya peristiwa kecelakaan lalu lintas sehingga dapat dengan mudah ditemui sebab-sebab permasalahan yang dihadapi tersebut dan memberikan pilihan upaya peningkatan keselamatan lalu lintas dengan tepat.

1.2 Perumusan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam laporan ini adalah mengidentifikasi penyebab utama kecelakaan yang sering terjadi di kota Prabumulih dengan mengumpulkan dan mengolah data kecelakaan berdasarkan laporan pendataan Kecelakaan Lalu Lintas POLRES Prabumulih Periode tahun 2007, 2008 dan Januari-Agustus 2009, serta data survai lapangan yang di dapat dari Perencanaan & Pengawasan Jalan dan Jembatan (P2JJ) Provinsi Sum-Sel mengenai kepadatan lalu lintas (LHR) dan melalui pengamatan di lapangan.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun maksud dan tujuan penulisan ini adalah :

- a. Mempelajari pola dan karakteristik lalu lintas di kota Prabumulih
- b. Menentukan faktor utama yang mempengaruhi terjadinya peristiwa kecelakaan di kota Prabumulih
- c. Memberi masukan mengenai penetapan kebijaksanaan lalu lintas yang sesuai untuk karakteristik komponen lalu lintas di kota Prabumulih

1.4 Metodologi Penelitian dan Teknis Analitis

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah survei lapangan dan studi literatur. Dalam penyusunan laporan ini, untuk mencapai tujuan penelitian, maka secara garis besar dilakukan penelitian dengan prosedur sebagai berikut:

1. Studi Literatur
2. Pengumpulan data
 - a. Data kecelakaan
 - b. Data lapangan
3. Pengolahan data
 - a. Penentuan Lokasi
 - b. Pengamatan di Lapangan
 - c. Penelitian konflik
 - d. Kondisi jalan

4. Identifikasi Penyebab Kecelakaan

5. Kesimpulan dan Saran

.

1.5 Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup yang akan dibahas dalam Laporan Tugas Akhir ini meliputi pengumpulan data kecelakaan untuk mengetahui penyebab utama kecelakaan yang dihimpun dari pengolahan data kecelakaan lalu lintas POLRES Prabumulih Periode tahun 2007,2008 dan Januari-Agustus 2009, data survei yang meliputi survei volume lalu lintas, *spot speed*, *headway*, perilaku lalu lintas, geometrik jalan dan kondisi ruas jalan secara keseluruhan yang di dapat dari Dinas Perhubungan kota Prabumulih serta memberikan saran atau alternatif penanggulangannya.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan akhir ini disusun sedemikian rupa sehingga tidak menyimpang dari pedoman yang telah digariskan. Dalam hal ini pembahasan dibagi menjadi beberapa pokok pembahasan yang kemudian diuraikan secara terperinci.

Adapun yang diuraikan dalam laporan ini adalah sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Berisi latar belakang penulisan, perumusan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian dan teknik analisis, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi hasil kajian pustaka terhadap pokok bahasan mengenai keselamatan berlalu lintas, rambu-rambu lalu lintas, marka jalan dan survai lalu lintas yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas dan informasi atau data yang digunakan sebagai sumber informasi.

BAB III METODOLOGI

Berisi prosedur penelitian yang dilakukan mulai dari studi literatur sampai didapatnya kesimpulan hasil penelitian.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi hasil dari pengumpulan data kecelakaan sehingga dapat diketahui faktor utama penyebab kecelakaan yang terjadi di kota Prabumulih serta dapat memberikan pilihan upaya peningkatan keselamatan lalu lintas..

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Kesimpulan mengenai hasil yang didapat dari penelitian ini dan saran yang akan diberikan guna meningkatkan keselamatan lalu lintas. Data yang diperoleh dijadikan dasar penentuan penyebab utama kecelakaan dan memberikan saran untuk penanggulangan kecelakaan dan meningkatkan keselamatan lalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, *Buku Pedoman Pelatihan Untuk Unit-Unit Penyelidikan Kecelakaan*, Jakarta.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1999, *Pedoman Perencanaan dan Pengoperasian Lalu Lintas di Wilayah Perkotaan*, Jakarta.
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*, Yogyakarta, Universitas Gajah Mada.
- Keputusan Menteri Perhubungan No.3, 1994, *Alat Pengendali Dan Pengaman Pemakai Jalan*.
- Keputusan Menteri Perhubungan No.60, 1993, *Marka Jalan*.
- Wikipedia Bahasa Indonesia Ensiklopedia Bebas, 2009, *Kecelakaan Lalu-lintas*.
- Keputusan Menteri Perhubungan No. 61, 1993, *Rambu-Rambu Lalu Lintas di Jalan*.
- Pemerintah Kota Prabumulih Dinas Perhubungan, 2008, *Tataran Transportasi Lokal (Tatralok) Kota Prabumulih*, Prabumulih.
- Arliansyah, Joni, 2006, *Diktat Kuliah Rekayasa Lalu Lintas*, Palembang, Universitas Sriwijaya.
- Miro, Fidel, 2005, *Perencanaan Transportasi Untuk Mahasiswa, Perencana, dan Praktisi*, Jakarta, Erlangga.
- Sukirman, Silvia, 1999, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Bandung, NOVA.
- Limaryantamarico, dkk, 2005, *Pengaruh Keberadaan Palembang Trade Centre (PTC) terhadap Volume Lalu Lintas di Ruas Jalan R. Sukanto Palembang*, Palembang, Politeknik Negeri Sriwijaya
- Yudianto, 2005, *Kajian Kelayakan Finansial Rencana Pembangunan Jalan Tol Palembang-Inderalaya*, Palembang, Universitas Sriwijaya