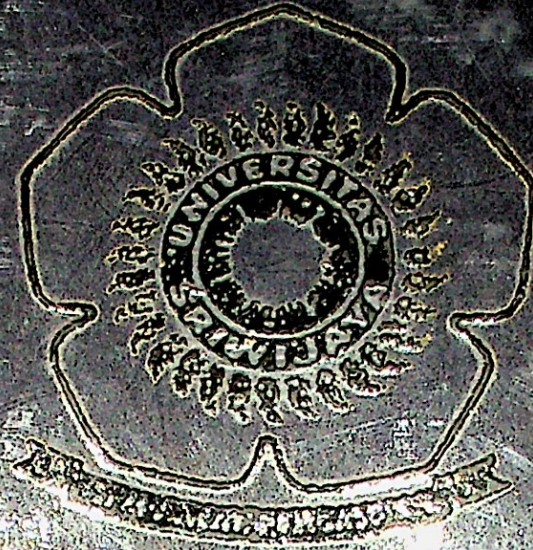


ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN PENGEMBANGAN
PRASARANA TRANSPORTASI DI KOTA PALEMBANG



LAPORAN TUGAS AKHIR

Untuk memenuhi syarat dalam Sajian gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh

MUHAMMAD JUPERTO SURAZKI
03053110113

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

388.407
Su
d
100661
Wyo

R. 1806
1. 18460



ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN PENGEMBANGAN PRASARANA TRANSPORTASI DI KOTA PALEMBANG



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

MUHAMMAD JUPERTO SUNAZKI
03053110113

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : MUHAMMAD JUPERTO SUNAZKI
NIM : 03053110113
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN
PENGEMBANGAN PRASARANA TRANSPORTASI
DI KOTA PALEMBANG

Inderalaya, Februari 2010

Ketua Jurusan,



Ir. Yakni Idris Msc, MSCE

NIP. 19581211 198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

**NAMA : MUHAMMAD JUPERTO SUNAZKI
NIM : 03053110113
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN
PENGEMBANGAN PRASARANA TRANSPORTASI
DI KOTA PALEMBANG**

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal

Pembimbing Utama

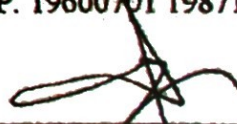


Ir. Hj. Ika Juliantina, MS

NIP. 19600701 198710 2 001

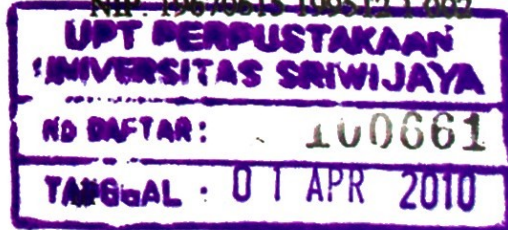
Tanggal

Pembimbing Pembantu



Dr. Eng. Ir. Joni Arihansyah, MT

NIP. 19670615 199512 1 002



KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya beserta Nabi Muhammad SAW sebagai pedoman hidup manusia di dunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ir Yakni Idris Msc,MSCE selaku Ketua Jurusan dan Budhi Setiawan, ST. MT. Phd selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
2. Ir. H. Rozirwan selaku dosen pembimbing akademik di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
3. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS selaku pembimbing utama yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
4. Dr.Eng Ir. Joni Arliansyah, MT selaku dosen pembimbing pembantu Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir.
5. Kedua orang tua saya (Ir. H. Sudirman Kimi MT dan Hj. Neeloo Sepse Jelita Se) dan adik-adik saya (Muhammad Hermawan Sunazki dan Tria Puji Kurnia Sunazki)
6. Almamaterku yang sangat kebanggakan serta seluruh pihak yang telah banyak membantu pembuatan laporan ini.

Sangat disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan, untuk itu kiranya dapat dimaklumi. Saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan dimasa mendatang. Akhirnya penulis berharap agar laporan ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua.

Palembang, Februari 2010

Penulis

ANALISA TINGKAT PELAYANAN DAN PENGEMBANGAN PRASARANA TRANSPORTASI DI KOTA PALEMBANG

Abstrak

Tingkat Pertumbuhan ekonomi yang cukup tinggi di wilayah perkotaan telah menarik arus urbanisasi yang tinggi sebab bagi banyak orang, hal ini menjanjikan kesempatan kerja yang lebih luas dan meningkatnya jumlah kendaraan. Di Kota Palembang, hal tersebut telah terjadi. Kemacetan lalu lintas yang sering terjadi terlihat jelas dalam bentuk kemacetan, antrian panjang dan tundaan, dan hal tersebut berdampak terhadap prasarana jalan yang tidak lagi mencukupi dengan jumlah kendaraan yang menggunakan jalan tersebut.

Ciri utama sistem prasarana transportasi adalah melayani pengguna; bukan berupa barang atau komoditas. Oleh karena itu, prasarana tersebut tidak mungkin disimpan dan digunakan hanya pada saat diperlukan. Sistem prasarana transportasi harus selalu dapat digunakan di mana pun dan kapan pun., karena jika tidak, kita akan kehilangan manfaatnya (mubazir). Oleh karena itu pula, sangatlah penting mengetahui secara akurat besarnya kebutuhan akan transportasi pada masa mendatang sehingga kita dapat menghemat sumber daya dengan mengatur atau mengelola sistem prasarana transportasi yang dibutuhkan.

Dari 11 jalan besar di kota Palembang, yakni Jl. Abdul Rozak, Jl. HM Ryacudu, Jl. Ahmad Yani, Jl. Demang Lebar Daun, Jl. Basuki Rahmat, Jl. Merdeka, Jl. Kapt. Arivai, Jl. Sudirman Antara Polda dan Charitas, Jl. Sudirman Antara Bundaran Air Mancur dan Pasar Cinde, Jl. Veteran, dan Jl. Kol Atmo. Terdapat 1 jalan yang Level Of Servicenya "D", yaitu Jl. Ahmad Yani arah Plaju. Artinya mendekati arus tidak stabil dimana hampir seluruh pengemudi akan dibatasi volume pelayanan berkaitan dengan kapasitas yang dapat ditolerir. 2 jalan yang Level Of Servicenya "E", yaitu Jl. Ahmad Yani arah Simpang Jakabaring dn Jl. Kapten Arivai arah Charitas. Artinya volume lalu lintas mendekati atau berada pada kapasitasnya. Arus adalah tidak stabil dengan kondisi yang sering berhenti. Dan 2 jalan yang Level Of Servicenya "F", yaitu Jl. HM. Ryacudu dan Jl. Sudirman Antara Bundaran Air Mancur dan Pasar Cinde arah Pasar Cinde. Artinya arus yang dipaksakan atau macet pada kecepatan – kecepatan yang rendah, antrian yang panjang dan terjadi hambatan-hambatan yang besar.

Pada ruas jalan yang memiliki Level Of Service "D, E, dan F", yaitu Jl. HM. Ryacudu dan Jl. Sudirman Antara Bundaran Air Mancur dan Pasar Cinde arah Pasar Cinde, Jl. Ahmad Yani arah Simpang Jakabaring dn Jl. Kapten Arivai arah Charitas, dan Jl. Ahmad Yani arah Plaju. Disarankan untuk melakukan analisa dalam kebutuhan sistem jaringan ruas-ruas jalan tersebut dan membenahan sistem jalan di Kota Palembang serta membenahan dalam angkutan umum, dikarenakan sudah sangat semerawut dan sangat mengganggu sistem jaringan ruas jalan di Kota Palembang.

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Meningkatnya kemacetan pada jalan perkotaan yang diakibatkan bertambahnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumberdaya untuk pembangunan jalan raya, dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu lintas yang ada, merupakan persoalan utama di banyak negara, termasuk Indonesia. Telah diakui bahwa usaha besar diperlukan bagi penambahan kapasitas, dimana akan diperlukan metode efektif untuk perancangan dan perencanaan agar didapat nilai terbaik bagi suatu pembiayaan dengan mempertimbangkan biaya langsung maupun keselamatan dan dampak lingkungan.

Tingkat Pertumbuhan ekonomi yang cukup tinggi di wilayah perkotaan telah menarik arus urbanisasi yang tinggi sebab bagi banyak orang hal ini menjanjikan kesempatan kerja yang lebih luas. Hal ini menjadikan tingkat pertumbuhan penduduk dan pekerja yang tinggi di wilayah ini, Gejala serupa juga terjadi pada daerah penyangga di sekitar perkotaan tersebut.

Pengguna kendaraan pribadi juga meningkatkan kesempatan seseorang untuk bekerja, memperoleh pendidikan, belanja, rekreasi, dan melakukan aktifitas sosial lainnya. Pada umumnya, peningkatan pemilik kendaraan pribadi (mobil) merupakan cerminan hasil interaksi antara peningkatan taraf hidup dan kebutuhan mobilitas penduduk di daerah perkotaan; keuntungan penggunaan jalan digunakan untuk meningkatkan kemakmuran dan mobilitas penduduk.

Akan tetapi, hal tersebut menyebabkan kebutuhan akan transportasi akan berkembang sangat pesat, sedangkan perkembangan penyediaan fasilitas transportasi sangat rendah sehingga tidak bisa mengikutinya. Di Kota Palembang, hal tersebut telah terjadi. Kemacetan lalu lintas yang sering terjadi terlihat jelas dalam bentuk kemacetan, antrian panjang dan tundaan.

Untuk menanggulangi kemacetan lalu lintas ini, pemerintah Kota Palembang harus melakukan berbagai langkah dalam meningkatkan pelayanan dan pengembangan prasarana serta optimasi penggunaan ruang jalan di Kota Palembang.

1.2. Perumusan Masalah

Permasalahan yang diangkat dalam penelitian ini adalah bagaimana tingkat pelayanan kebutuhan (demand) dan pemenuhan (supply) serta tingkat pelayanan prasarana transportasi di Kota Palembang. Kemudian dibuat solusi dari permasalahan tiap jalan, dari situ kita dapat mengetahui jalan-jalan mana saja bermasalah.

1.3. Metode Pengumpulan Data

Metode Pengumpulan data dalam penelitian ini adalah :

1. Pengumpulan data primer yaitu dengan melakukan survey lalu lintas (*traffic count*)
2. Pengumpulan data sekunder yaitu meliputi lebar bahu jalan secara keseluruhan, lebar jalan per jalur, bahu jalan, median jalan, dan hambatan samping.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini yaitu:

1. Menganalisa volume setiap ruas jalan dari 11 jalan besar di Kota Palembang .
2. Menganalisa tingkat pelayanan prasarana transportasi di Kota Palembang.
3. Memberikan solusi permasalahan transportasi yang ada.

1.5. Ruang Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup penelitian antara lain :

1. Analisis tingkat pelayanan jaringan Kota Palembang, yaitu 11 jalan besar di kota Palembang :
 - Jalan Abdul Rozak
 - Jalan HM. Ryacudu
 - Jalan Ahmad Yani
 - Jalan Demang Lebar Daun
 - Jalan Basuki Rahmat
 - Jalan Merdeka
 - Jalan Kapten Arivai

- Jalan Sudirman Antara Polda dan Charitas
- Jalan Sudirman Antara Air Mancur dan Pasar Cinde
- Jalan Veteran
- Jalan Kol. Atmo

1.6. Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan pada laporan ini adalah sebagai berikut :

1. Bab I Pendahuluan

Pada bab ini terdiri dari latar belakang, perumusan masalah, metode pengumpulan data, tujuan penelitian dan ruang lingkup pembahasan.

2. Bab II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini berisikan landasan teori serta rumusan-rumusan yang menjadi acuan dalam penelitian.

3. Bab III Metodologi Penelitian

Pada bab ini berisi langkah-langkah penelitian yang terdiri dari persiapan, studi literature, pengambilan data, kompilasi dan perhitungan, pengembangan model, serta teknik analisa dan evaluasi kondisi jaringan jalan.

4. Bab IV Analisa dan Pembahasan

Menguraikan analisa dan evaluasi tingkat pelayanan dan pengembangan prasarana transportasi di kota Palembang

5. Bab V Kesimpulan dan Saran.

DAFTAR PUSTAKA

Arliansyah, Joni, *Studi Pengembangan Sarana dan Prasarana Transportasi di Kota Palembang Dalam Rangka Mewujudkan Pelayanan Transportasi Kota yang Optimal*. Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya, 2008

Arliansyah, Joni, *Survei Lalu Lintas / Lalu Lintas Harian Rata-Rata Di Kota Palembang*. Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya, 2009

Astira Fikri, Imron, dkk, *pedoman pelaksanaan dan laporan kerja praktek dan tugas akhir*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya , 2007

BAPPEDA Palembang, *Studi Manajemen Transportasi Kota Palembang*, 2002

Edward K. Morlok (Johan K. Hainim), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, 1991.

Manual Kapasitas Jalan Indonesia, 1997

Pratama, Novyar Indra, *Langkah-Langkah Pengembangan Model Transportasi Menggunakan JICA STRADA*. Palembang, 2006.

Tamin, Ofyar Z, *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung, 2008.