

**ANALISIS KEPENTINGAN NASIONAL TIONGKOK DALAM PROYEK THE  
ADDIS ABABA-DJIBOUTI RAILWAY DI ETHIOPIA DALAM RANGKA BELT  
AND ROAD INITIATIVE**

**SKRIPSI**

**Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan**

**Guna Memperoleh Gelar Sarjana (S-1)**

**Dalam Bidang Ilmu Hubungan Internasional**



**Oleh :**

**DWI AYU PITALOKA**

**07041381924164**

**PROGRAM STUDI ILMU HUBUNGAN INTERNASIONAL**

**FAKULTAS ILMU SOSIAL ILMU POLITIK**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**PALEMBANG**

**2023**

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI

**“ANALISIS KEPENTINGAN NASIONAL TIONGKOK DALAM PROYEK THE  
ADDIS ABABA-DJIBOUTI RAILWAY DI ETHIOPIA DALAM RANGKA BELT  
AND ROAD INITIATIVE”**

**Diajukan untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan dalam Menempuh  
Derajat Sarjana S-1 Ilmu Hubungan Internasional**

Oleh :

**Dwi Ayu Pitaloka**

**07041381924164**

Pembimbing I

1. Dr. Ir. Abdul Najib, MM.

NIP. 196002091986031004

Tanda Tangan



Tanggal

6/6/2023

Pembimbing II

2. Maudy Noor Fadhia, S.Hub.Int., MA

NIP. 8948340022



19/05/2023

Mengetahui,  
Ketua Jurusan,



Sofyan Effendi, S.IP., M.Si  
NIP. 197705122003121003

HALAMAN PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI

**“Analisis Kepentingan Nasional Tiongkok Dalam Proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia Dalam Rangka Belt and Road Initiative”**

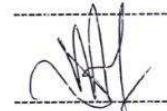
Skripsi  
Oleh :  
**Dwi Ayu Pitaloka**  
07041381924164

Telah dipertahankan di depan penguji  
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat  
Pada tanggal 5 Juli 2023

Pembimbing :

1. Dr. Ir. H. Abdul Najib, MM.  
NIP. 196002091986031004
2. Maudy Noor Fadhlia, S.Hub.Int., MA  
NIDN. 8948340022

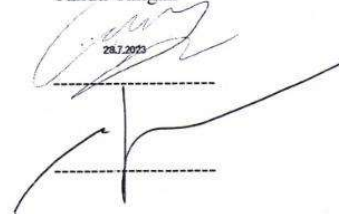
Tanda Tangan



Penguji :

1. Muhammad Yusuf Abror, S.IP., MA  
NIP. 199208272019031005
2. Abdul Halim, S.IP., MA.  
NIP. 199310082020121020

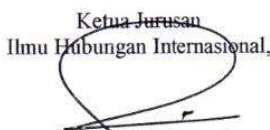
Tanda Tangan



Mengetahui,



Ketua Jurusan  
Ilmu Hubungan Internasional,



**Sofyan Effendi, S.IP., M.Si**  
NIP. 197705122003121003

### LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dwi Ayu Pitaloka

NIM : 07041381924164

Jurusan : Ilmu Hubungan Internasional

Menyatakan dengan ini sungguh-sungguh bahwa skripsi yang berjudul “Analisis Kepentingan Nasional Tiongkok dalam Proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam Rangka Belt and Road Initiative” ini adalah benar-benar karya saya sendiri dan saya tidak melakukan penjiplakan atau pengutipan dengan cara yang tidak sesuai dengan etika keilmuan yang berlaku sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Republik Indonesia Nomor 17 Tahun 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Apabila di kemudian hari, ada pelanggaran yang ditemukan dalam skripsi ini dan/atau ada pengaduan dari pihak lain terhadap keaslian karya ini, saya bersedia menanggung sanksi yang dijatuhkan kepada saya.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sungguh-sungguh tanpa pemaksaan dari pihak manapun.

Palembang, Juni 2023



Dwi Ayu Pitaloka

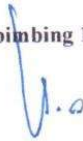
07041381924164

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa Kepentingan Nasional Tiongkok dalam Proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway Di Ethiopia Dalam Rangka Belt And Road Initiative. Modernisasi The Addis Ababa-Djibouti Railway dari yang sebelumnya kereta api diesel berubah menjadi kereta api listrik. Penelitian ini menggunakan konsep K.J. Holsti adalah kepentingan nasional. Metode penelitian yang digunakan adalah metode kualitatif deskriptif. Pengumpulan data menggunakan dokumentasi dan sumber data menggunakan data sekunder. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa Tiongkok memberikan pinjaman untuk proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia melalui BRI yang didorong oleh kepentingan politiknya di dunia perpolitikan internasional. Kepentingan ekonomi Tiongkok dalam proyek tersebut adalah untuk membuka pasar bagi perusahaan Tiongkok, upah pekerja yang murah, dan mendapatkan biji wijen untuk memenuhi kebutuhan dalam negeri Tiongkok. Prestis yang didapat oleh Tiongkok adalah negara yang murah hati dan kuat. Sino-optimisme yang didapat Tiongkok di Ethiopia cukup tinggi. Plan, dream and vision Tiongkok selaras dengan Ethiopia tentang perkeretaapian. Kesimpulan dari penelitian ini adalah The Addis Ababa-Djibouti railway dapat mewujudkan kepentingan nasional Tiongkok melalui BRI di Ethiopia.

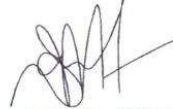
**Kata Kunci : Kepentingan Nasional, The Addis Ababa-Djibouti Railway, Belt and Road Initiative (BRI), Tiongkok, dan Ethiopia**

Pembimbing 1



Dr. Ir. Abdul Najib, MM.  
NIP. 196002091986031004

Pembimbing 2



Maudy Noor Fadhlia, S.Hub.Int., MA  
NIP. 8948340022

Palembang, Mei 2023  
Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional  
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik  
Universitas Sriwijaya



Sofvan Effendi, S.IP., M.Si  
NIP. 197705122003121003

## ABSTRACT

This study aims to analyze Tiongkok National Interest in The Addis Ababa-Djibouti Railway Project in Ethiopia in the Context of the Belt And Road Initiative. Modernization of The Addis Ababa-Djibouti Railway from previously a diesel train to an electric train. This study uses the concept of K.J. Holsti is a national interest. The research method used is descriptive qualitative method. Data collection uses documentation and data sources use secondary data. The results of this study indicate that Tiongkok provides loans for the Addis Ababa-Djibouti Railway project in Ethiopia through BRI which is driven by its political interests in international politics. Tiongkok economic interests in the project are to open up markets for Tiongkok companies, lower labor costs, and obtain sesame seeds to supply Tiongkok domestic needs. The prestige earned by Tiongkok is that it is a generous and powerful country. The Sino-optimism that Tiongkok gets in Ethiopia is quite high. Tiongkok plan, dream and vision are aligned with Ethiopia's on railways. The conclusion of this research is that The Addis Ababa-Djibouti railway can realize Tiongkok national interests through BRI in Ethiopia.


**Key Word : National Interest, The Addis Ababa-Djibouti Railway, Belt and Road Initiative (BRI), Tiongkok, and Ethiopia**

**Pembimbing 1**



**Dr. Ir. Abdul Najib, MM.**  
NIP. 196002091986031004

**Pembimbing 2**



**Maudy Noor Fadhli, S.Hub.Int., MA**  
NIP. 8948340022

**Palembang, Mei 2023**  
**Ketua Jurusan Ilmu Hubungan Internasional**  
**Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik**  
**Universitas Sriwijaya**



**Sofyan Effendi, S.IP., M.Si**  
NIP. 197705122003121003

## KATA PENGANTAR

Dengan menyebut nama Allah SWT yang maha pengasih lagi maha penyayang, maka peneliti dengan ini mengucapkan puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Analisis Kepentingan Nasional Tiongkok dalam Proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam Rangka Belt And Road Initiative” sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan gelar sarjana (S1) Jurusan Ilmu Hubungan Internasional di Universitas Sriwijaya.

Penelitian ini dapat terselesaikan dengan banyak bantuan, dukungan serta bimbingan dari berbagai pihak selama penyusunan skripsi ini. Maka peneliti dalam kesempatan ini, mengucapkan terima kasih kepada:

1. Dr. Ir. Abdul Najib, MM. dan Maudy Noor Fadhlia, S.Hub.Int., MA. selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.
2. Muhammad Yusuf Abror, S.IP., MA dan Abdul Halim, S.IP., MA. selaku Dosen Penguji yang telah memberikan kritik dan saran dalam penelitian ini untuk skripsi yang lebih baik.
3. Bapak Ir. Achmad Mirza, M.M. selaku Kepala Bidang Perdagangan Luar Negeri yang telah banyak membantu saya selama magang di Dinas Perdagangan Sumatera Selatan.
4. Keluarga peneliti yaitu Ibu Liah, Mbak Lusi Widyaningrum, Om Sumantri, Mbah Kong dan Mbah Dok yang selalu memberikan doa dan dukungan kepada peneliti.

5. Teman-teman peneliti yaitu Rany Safira, Karinda Bella Boru Pasaribu, Nadya Agustin, dan teman-teman kelas HI B Palembang yang selalu membantu dan menjadi penyemangat dalam menyelesaikan skripsi ini.

Terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan maaf jika tidak dapat disebutkan satu persatu. Dengan ini saya berharap semoga Allah SWT mengaruniakan rahmat dan hidayah-Nya kepada mereka semua. Peneliti juga berharap bahwa skripsi ini dapat membantu dan bermanfaat bagi semua orang.



## DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN UJIAN SKRIPSI.....	i
LEMBAR PENGESAHAN UJIAN SKRIPSI .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
ABSTRAK .....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR GRAFIK .....	xii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN .....	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian .....	6
1.4. Manfaat Penelitian .....	6
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2. Manfaat Praktis .....	6
BAB II .....	8

TINJAUAN PUSTAKA .....	8
1.1. Penelitian Terdahulu .....	8
1.2. Kerangka Teori .....	12
1.2.1. Kepentingan Nasional.....	12
2.3. Alur Pemikiran.....	15
2.4. Argumen Utama.....	16
BAB III .....	17
METODE PENELITIAN .....	17
3.1. Desain Penelitian .....	17
3.2. Definisi Konsep .....	17
3.2.1. Kepentingan nasional.....	17
3.3. Fokus Penelitian.....	18
3.4. Unit Analisis .....	19
3.5. Jenis dan Sumber data .....	19
3.5.1. Jenis Data.....	19
3.5.2. Sumber Data .....	19
3.6. Teknik Pengumpulan Data .....	20
3.7. Teknik Keabsahan Data .....	20
3.8. Teknik Analisa Data .....	20
BAB IV .....	22
GAMBARAN UMUM .....	22

4.1. Hubungan Ethiopia-Tiongkok .....	22
4.2. Belt and Road Initiative .....	25
4.3. The Addis Ababa-Djibouti Railway .....	29
4.4. Pinjaman Tiongkok Dalam The Addis Ababa Djibouti Railway .....	32
BAB V .....	35
PEMBAHASAN .....	35
5.1. Analisis Kepentingan Inti Tiongkok Dalam Pembangunan The Addis Ababa- Djibouti Railway.....	35
5.1.1. Self Preservation .....	35
5.2. Analisis Kepentingan Jangka Menengah Tiongkok Dalam Pembangunan The Addis Ababa-Djibouti Railway .....	41
5.2.1. Economic Demand Betterment.....	41
5.2.2. Increase State Prestige .....	45
5.2.3. Self Extension.....	47
5.3.1. Plan, Dream dan Vision .....	59
BAB VI.....	63
PENUTUP .....	63
6.1. Kesimpulan .....	63
6.2. Saran .....	64
DAFTAR PUSTAKA.....	66

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.1. Peta Belt and Road Initiative .....	27
Gambar 4.2. Peta Addis Ababa-Djibouti Railway yang Dibangun oleh Prancis .....	31
Gambar 4.3. Peta Addis Ababa-Djibouti Railway yang Dibangun oleh Tiongkok .....	32
Gambar 5.1. Pertemuan Wang Yi serta Demeke Mekonnen Hassen .....	39
Gambar 5.2. Kunjungan Li Zanshu ke Ethiopia.....	40
Gambar 5.3. Koridor Jalur Kereta Api Afrika Timur.....	55

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1. Pinjaman Tiongkok Ke Ethiopia.....34

Grafik 5.2. Pandangan Positif Tiongkok di Afrika.....49

## DAFTAR SINGKATAN

BRI	= Belt And Road Initiative
CCECC	= China Civil Engineering Construction Corporation
CREC	= China Rail Engineering Corporation
CREC2	= China Railway Engineering No. 2 Group Co.
FOCAC	= The Forum on China-Afrika
OBOR	= One Belt One Road

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1.Latar Belakang**

Tiongkok dengan kekuatan pertumbuhan ekonominya telah membuatnya terlibat akan kebijakan serta proyek ekonomi global dan terutama dalam pembangunan infrastruktur (CRS, 2019). Melalui investasi infrastruktur yang menghasilkan akses yang lebih baik ke impor sumber daya alam serta pertumbuhan ekspor yang bersamaan untuk menjaga tingkat pertumbuhan Tiongkok pada tingkat yang lebih tinggi daripada tingkat pertumbuhan dunia merupakan tujuan ekonomi Belt and Road Initiative. Di samping itu, saling ketergantungan ekonomi antar negara dalam Belt and Road Initiative membuat negara-negara enggan untuk mengkritik maupun menentang Tiongkok di kancah internasional. Selain ekonomi, Belt and Road Initiative juga terlibat dalam militer dalam hal ini adalah pendirian militer Tiongkok di sepanjang rute perdagangan, pendirian ini mungkin akan menyebabkan kecemasan internasional secara berlebihan (Roland, 2021).

Belt and Road Initiative (BRI) merupakan upaya yang menghubungkan Asia dengan Afrika dan Eropa yang diprakarsai oleh Tiongkok melalui jalur darat maupun laut dengan tujuan meningkatkan perdagangan, integrasi regional serta merangsang pertumbuhan ekonomi. Kemudian BRI ini juga didefinisikan dalam 5 prioritas utama yaitu: koordinasi kebijakan, integrasi keuangan, perdagangan tanpa hambatan, konektivitas infrastruktur, dan yang terakhir menghubungkan orang. Pengaitan antara Belt and Road Initiative dengan program investasi yang sangat besar dalam pembangunan infrastruktur untuk kereta api, pelabuhan, bandara, jalan, jaringan telekomunikasi serta pembangkit listrik (EBRD, n.d.).

Sebelumnya nama dari Belt and Road Initiative (BRI) adalah One Belt One Road (OBOR). Dalam One Belt One Road ini memiliki 2 prinsip utama yaitu Prinsip One Belt ini berbasis daratan yang mengacu pada *Silk Economic Road* atau rute perdagangan yang melalui jalur sutra dan jalur ini melewati Tiongkok, Asia Timur, Asia Selatan, Timur Tengah, Asia Tengah sampai Eropa yang didukung dengan jalan raya, jaringan pipa baru serta jalur rel. Sedangkan One Road ialah jalur sutra yang berbasis laut atau *21<sup>st</sup> Century Maritime Silk Road* yang mana menghubungkan Tiongkok dengan Asia Selatan, Asia Tenggara, Eropa, Timur Tengah dan Afrika (Fahrizal, Yudilla, & Sundari, 2019).

Pembiayaan pembangunan yang dibuat oleh Tiongkok berbeda dengan negara lainnya. Antara tahun 2000 dan 2014, lebih dari 75% pembiayaan pembangunan Tiongkok di seluruh dunia tidak memenuhi standar Official Development Assistance (ODA) yang ketat dan ditetapkan oleh Organization for Economic Co-operation and Development (OECD). Namun sebaliknya, pembiayaan tersebut sering dikategorikan sebagai Other Official Flows (China Power Team, 2020). Dalam sektor konstruksi di Ethiopia, perusahaan milik negara Tiongkok memang memainkan peran utama. Tetapi bukan melalui investasi asing langsung melainkan melalui kontrak proyek (Chen W. , 2021).

Investasi Tiongkok di Afrika semakin meningkat setiap tahunnya dan hal ini membuktikan bahwa Tiongkok melihat Afrika sebagai kawasan yang penting. Tiongkok mengambil alih posisi Amerika Serikat di Afrika sebagai mitra untuk perdagangan utama. Negara Djibouti ini ialah negara kecil yang ada di kawasan Afrika dan berlokasi di semenanjung Pantai Timur Laut Afrika dan menjadikannya sebagai tempat transit untuk ke pemberhentian menuju negara-negara di Teluk bagi para imigran dari negara yang masih berada di kawasan Afrika seperti Eritrea, Somalia serta Ethiopia. Negara Djibouti dalam skema Belt and Road Initiative menjadi pintu masuk Tiongkok ke kawasan Afrika dan juga



menjadikannya penghubung Afrika dengan Eropa yang menjadikannya negara yang memiliki posisi strategis untuk Tiongkok (Darmawan & Ningsih, 2020). Selain, Djibouti ada Ethiopia sebagai negara di kawasan Afrika yang menjadi negara yang cukup diperhitungkan oleh Tiongkok. Hal ini dikarenakan Ethiopia menjadi pusat utama dari BRI di kawasan Afrika dan investasi Tiongkok di Ethiopia sangat banyak yang untuk saat ini telah mencapai sekitar 400 proyek konstruksi dan manufaktur yang meliputi kereta api, infrastruktur udara serta jalan dan senilai lebih dari \$4 miliar yang dibangun oleh Tiongkok (Sany, Ph.D & Sheehy, 2022).

Terdapat beberapa infrastruktur yang dibangun oleh Tiongkok salah satunya ada di Kenya. Dua perusahaan Tiongkok pada tahun 2015 telah menandatangani perjanjian kerangka kerja dengan pemerintah Kenya, yang pertama ada China Communication Construction Co yang dimana membangun 2 bagian jalur kereta Mombasa-Malaba. Sedangkan satunya lagi membangun kereta api dengan perusahaan Tiongkok Road and Bridge Corp yang menghubungkan Mombasa dengan Nairobi (Agustina, 2018). Lalu, untuk The Addis Ababa-Djibouti railway atau dapat dikenal juga sebagai jalur kereta api Ethiopia-Djibouti dikontrak oleh 2 perusahaan Tiongkok yaitu China Rail Engineering Corporation (CREC) dan China Civil Engineering Construction Corporation (CCECC) dengan panjang rel kereta api sepanjang 752 km sebagai proyek unggulan dalam kerjasama Belt and Road Initiative (NDRC, 2022).

Kereta api di Ethiopia yang menghubungkan ibukota Addis Ababa di Ethiopia ke pelabuhan laut merah Djibouti. Kereta api tersebut dahulu dibuat oleh Prancis dengan model kereta api diesel lama, kemudian Tiongkok menggantinya dengan kereta api listrik (Matthew, 2013). Proyek yang dibangun oleh Prancis sebelumnya dihentikan akibat operasi perang. Dan juga terdapat perjanjian Prancis dengan Ethiopia dalam memberikan akses, dalam hal ini akses ke fasilitas pelabuhan Djibouti dari Ethiopia untuk semua lalu

lintas yang transit melalui kereta api pada tanggal 12 november 1959. Selain itu juga, nasionalisasi perusahaan kereta api Prancis-Ethiopia juga merupakan bagian dari perjanjian tersebut (Crozet, n.d.).

Pada tahun 1977, negara Djibouti memperoleh kemerdekaannya. Kemudian karena hal ini pemerintah dari kedua negara yaitu Ethiopia dan Djibouti menandatangani perjanjian tentang eksploitasi lebih lanjut jalur kereta api dari Djibouti ke Addis Ababa pada tanggal 21 maret 1981. Dari perjanjian tersebut kemudian muncul perusahaan baru yang menjadi milik dari kedua negara tersebut yaitu *Chemins De Fer De Djibouti a Addis Ababa* (Kozicki & Mickiewicz University, 2015).

Ethiopia merupakan negara di kawasan Afrika yang menerima pembiayaan pembangunan Tiongkok terbesar kedua dalam upaya meningkatkan konektivitas. Sebanyak 50% dana pembangunan Tiongkok dari \$14,8 miliar diberikan Tiongkok kepada Ethiopia untuk dihabiskan dalam proyek transportasi seperti The Addis Ababa-Djibouti yang menghubungkan Afrika Timur yang terkurung daratan dengan pelabuhan Djibouti senilai \$4 miliar (China Power Team, 2020). The Addis Ababa-Djibouti railway merupakan jalur yang berfungsi untuk koridor transportasi utama Ethiopia ke pintu gerbang pelabuhan Djibouti yang mana pelabuhan ini telah menangani lebih dari 90% perdagangan internasional Ethiopia (Gihub, 2020).

Waktu yang biasanya di tempuh untuk menuju ke pelabuhan lebih dari 7 hari antar negara Ethiopia ke Djibouti dapat disingkat menjadi hanya 10 jam dengan adanya kereta api ini. Tak hanya barang saja namun juga penumpang dapat dibawa oleh Kereta Api Addis Ababa-Djibouti ini dan juga telah mengubah posisi geografis Ethiopia dalam jaringan lalu lintas laut dan memungkinkan model layanan untuk transportasi gabungan kereta api laut yang dimana kargo berlayar dari negara di kawasan asia termasuk Tiongkok kemudian melalui Samudra Hindi dan Laut Arab dan selanjutnya ke pelabuhan Djibouti

yang kemudian ditransfer melalui jalur pedalaman Afrika Timur (Xuanmin, 2022). Layanan pengiriman oleh kereta api The Addis Ababa-Djibouti ini menyediakan pengangkutan yang dimana tidak hanya orang namun juga dapat mengangkut berbagai jenis barang seperti barang yang mudah rusak, kendaraan, pupuk serta sereal di stasiun Indode, Mojo, Adama dan Nagad (Xinhuanet, 2021).

Sebelumnya barang-barang yang berasal dari Ethiopia diangkut menggunakan jalur kereta api tua dengan panjang 1.500 km. Selain pengangkutan barang yang memakan waktu, jalur kereta tersebut juga berbahaya dan dengan demikian membuat biaya ekspor meningkat. Perkembangan ekonomi Ethiopia didasarkan pada ekspor pertanian dan emasnya, terutama pada kacang kering, kopi serta minyak biji yang mana telah menarik investor Tiongkok, Singapura, India untuk membangun pabrik pengolahan (Railfreight, 2018).

Dalam hal ini permasalahan yang terjadi adalah dengan dibukanya jalur kereta api dengan negara yang terkurung daratan, waktu yang diperlukan untuk mencapai pelabuhan Djibouti dapat dipersingkat. Jika dikaitkan dengan BRI maka Tiongkok ingin meningkatkan konektivitasnya di Afrika terutama pada jalur sutra darat dengan proyek jalur kereta apinya, tidak menutup kemungkinan adanya kepentingan Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway ini. Maka dari itu, peneliti ingin menganalisa mengenai kepentingan nasional Tiongkok apa saja dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti railway di Ethiopia dalam rangka Belt and Road Initiative tersebut.

## **1.2.Rumusan Masalah**

Berdasarkan dari penjelasan latar belakang diatas, maka penulis merumuskan masalah penelitian sebagai berikut: **“Apa Kepentingan Nasional Tiongkok dalam Proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam Rangka Belt and Road Initiative?”**

### **1.3. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan penelitian yang berdasarkan pada rumusan masalah diatas maka tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui dan menganalisis apa saja kepentingan Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam rangka Belt and Road Initiative.

### **1.4. Manfaat Penelitian**

#### **1.4.1. Manfaat Teoritis**

Secara teoritis, penelitian ini diharapkan dapat memberi kontribusi ilmiah kepada pembaca dalam hal perkembangan ilmu hubungan internasional khususnya mengenai kepentingan nasional Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti railway di Ethiopia dalam rangka Belt And Road Initiative.

#### **1.4.2. Manfaat Praktis**

##### **a. Bagi Universitas**

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan informasi serta menjadi bahan pembelajaran terkait dengan kepentingan nasional Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam rangka Belt and Road Initiative.

##### **b. Bagi Peneliti**

Penelitian ini menambah pengetahuan dan wawasan bagi peneliti tentang proyek-proyek infrastruktur Tiongkok melalui Belt and Road Initiative di Afrika terutama yang dikaji oleh peneliti tentang kepentingan nasional Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam rangka Belt and Road Initiative.

##### **c. Bagi Penelitian Selanjutnya**

Penelitian ini diharapkan dapat menjadi referensi bagi peneliti selanjutnya yang akan meneliti penelitian yang terkait dengan jalur kereta api yang dibangun oleh Tiongkok

melalui Belt and Road Initiative terutama tentang kepentingan Tiongkok dalam proyek The Addis Ababa-Djibouti Railway di Ethiopia dalam rangka Belt and Road Initiative.

## DAFTAR PUSTAKA

- Abdussamad, S. M. (2021). *Metode Penelitian Kualitatif*. syakir Media Press.
- Adem, S. (2016). Sino-optimism in Africa. *African Studies Quarterly, Volume 16, Issues 3-4*.
- AFDB. (n.d.). *Ethiopia Economic Outlook*. Retrieved 7 21, 2023, from [afdb.org](https://www.afdb.org/en/countries/east-africa/ethiopia/ethiopia-economic-outlook#:~:text=Real%20GDP%20growth%20fell%20to,and%204.4%25%20in%202022):  
<https://www.afdb.org/en/countries/east-africa/ethiopia/ethiopia-economic-outlook#:~:text=Real%20GDP%20growth%20fell%20to,and%204.4%25%20in%202022>).
- African Union. (2016, 10 10). *African Union Signs Agreement on Africa's High-Speed Railway Network*. Retrieved 5 18, 2023, from African union:  
<https://au.int/en/pressreleases/20161010-2>
- Agustina. (2018). Kepentingan Cina dalam Pembangunan Rel Kereta Api di Kenya 2015. *eJournal Ilmu Hubungan Internasional, 2018, 6 (1) 237-250*.
- Albert, E. (2017, 7 12). *China in Africa*. Retrieved 11 22, 2022, from [cfr.org](https://www.cfr.org/background/china-africa):  
<https://www.cfr.org/background/china-africa>
- APNews. (2022, 9 13). *Ethiopia's economy struggles as war reignites in Tigray*. Retrieved 7 26, 2023, from APNews: <https://apnews.com/article/africa-economy-government-spending-kenya-826141a7a692574d9609462d2549bffb>
- Ayodele, T., & Sotola, O. (2014). *China in Africa: An Evaluation of Chinese Investment*. Retrieved 2 1, 2023, from [ippanigeria.org](https://ippanigeria.org):  
[https://ippanigeria.org/articles/China%20-Africa%20relation\\_Workingpaper\\_final.pdf](https://ippanigeria.org/articles/China%20-Africa%20relation_Workingpaper_final.pdf)

- Bayu, B. T. (2022). Ideological Differences in the Sino-Ethiopian Relations from the Early 1950s to the Late 1960s. *Open Journal of Political Science*, 2022, 12, 125-143.
- Bharti, M. S. (2023). The Sustainable Development and Economic Impact of China's Belt and Road Initiative in Ethiopia. *East Asia*.
- Blair, D., & Xiangyi, X. (2018, 10 15). *Manufacturers look to switch production to Africa*. Retrieved 5 8, 2023, from Chinadaily: <https://www.chinadaily.com.cn/a/201810/15/WS5bc3e603a310eff303282413.html>
- Brautigam, D. (2011, 12 30). *Ethiopia's partnership with China*. Retrieved 2 28, 2023, from The Guardian: <https://www.theguardian.com/global-development/poverty-matters/2011/dec/30/china-ethiopia-business-opportunities>
- Burchill, S. (2005). *The National Interest in International Relations Theory*. Palgrave Macmillan London.
- Cabestan, J. P. (2012). China and Ethiopia: Authoritarian affinities and economic cooperation. *China perspectives no. 2012/4*.
- Cai, P. (2017, 3 22). *Understanding China's Belt and Road Initiative*. Retrieved 1 18, 2023, from lowyinstitute-org: [lowyinstitute.org/publications/understanding-china-s-belt-road-initiative](https://www.lowyinstitute.org/publications/understanding-china-s-belt-road-initiative)
- Calabrese, L., Huang, Z., & Nadin, R. (2021). *The belt and road and chinese enterprises in ethiopia Risks and opportunities for development*. London: ODI report.
- Chakrabarty, M. (2016). ETHIOPIA–CHINA ECONOMIC RELATIONS A Classic Win–Win Situation? *World Review of Political Economy*, Vol. 7, No. 2.

- Chatzky, A., & McBride, J. (2020, 1 28). *China's Massive Belt and Road Initiative*. Retrieved 10 16, 2022, from cfr.org: <https://www.cfr.org/backgrounders/chinas-massive-belt-and-road-initiative>
- Chen, W. (2021, 2 21). *China and Africa: Ethiopia Case Study Debunks Investment Myths*. Retrieved 11 4, 2022, from Theconversation.com: <https://theconversation.com/china-and-africa-ethiopia-case-study-debunks-investment-myths-177098>
- Chen, Y. (2019, 6 13). *Ethiopia is struggling to manage debt for its Chinese-built railways*. Retrieved 5 19, 2023, from chinaafricarealstory.com: <http://www.chinaafricarealstory.com/2019/06/ethiopia-is-struggling-to-manage-debt.html>
- Chen, Y. (2021, 4 8). *Addis-Djibouti Railway*. Retrieved 1 9, 2023, from thepeoplesmap.net: <https://thepeoplesmap.net/project/addis-djibouti-railway/>
- China aiddata. (n.d.). *China Eximbank provides \$2.49 billion loan for the Addis Ababa–Djibouti Railway Project*. Retrieved 2 2, 2023, from China.aiddata.org: <https://china.aiddata.org/projects/30171/>
- China Power Team. (2016, 7 27). *What Is the Source of China's International Prestige and Influence?* Retrieved 4 12, 2023, from chinapower: <https://chinapower.csis.org/source-chinas-international-prestige-influence/>
- China Power Team. (2020, 8 26). *Where is China Targeting its Development Finance?* Retrieved 10 19, 2022, from chinapower.csis.org: <https://chinapower.csis.org/china-development-finance/>



- ChinaPower. (2021, 5 12). *How Are Foreign Rail Construction Projects Advancing China's Interests?* Retrieved 1 20, 2023, from chinapower:  
<https://chinapower.csis.org/rail-construction/>
- Chinapower. (n.d.). *Where is China Targeting its Development Finance?* Retrieved 10 19, 2022, from chinapower.csis.org: <https://chinapower.csis.org/china-development-finance/>
- CLBrief. (2022, 3 2). *China remains Africa's largest trading partner for 12 consecutive years.* Retrieved 3 26, 2023, from clbrief: <https://www.clbrief.com/china-remains-africas-largest-trading-partner-for-12-consecutive-years/>
- Consulate General of the People's Republic of China in Lahore. (2022, 9 20). *Wang Yi Meets with Ethiopian Deputy Prime Minister and Minister of Foreign Affairs Demeke Mekonnen Hassen.* Retrieved 5 8, 2023, from Consulate General of the People's Republic of China in Lahore: [http://lahore.china-consulate.gov.cn/eng/zgxw/202209/t20220922\\_10769478.htm](http://lahore.china-consulate.gov.cn/eng/zgxw/202209/t20220922_10769478.htm)
- CREC. (2018, 11 30). *Addis Ababa-Djibouti Railway, Ethiopia.* Retrieved 5 9, 2023, from crecg: <http://www.crecg.com/english/10059090/10059186/10060566/index.html>
- Crozet, J. P. (n.d.). *The Franco-Ethiopian and Djibouto-Ethiopian Railway.* Retrieved 11 24, 2022, from train-franco-ethiopien: [https://www.train-franco-ethiopien.com/histoire\\_en.php](https://www.train-franco-ethiopien.com/histoire_en.php)
- CRS. (2019, 25 6). *China's Economic Rise: History, Trends, Challenges, and Implications for the United States.* Retrieved 10 16, 2022, from crsreports.congress.gov: <https://crsreports.congress.gov/product/pdf/RL/RL33534>

- Darmawan, A., & Ningsih, I. W. (2020). Kepentingan Cina dalam Pembangunan Pangkalan Militer di Djibouti pada Tahun 2016. *Indonesian Journal of International Relations, Vol. 4, No. 2, pp. 142-163.*
- Davies, L. (2022, 2 8). *Ethiopia accused of 'serious' human rights abuses in Tigray in landmark case.* Retrieved 7 25, 2023, from Theguardian: <https://www.theguardian.com/global-development/2022/feb/08/ethiopia-human-rights-abuses-possible-war-crimes-tigray>
- Devonshire, C., & Ellis. (2020, 11 20). *Eight African Belt And Road Initiative Projects That Global Investors Should Be Aware Of.* Retrieved 4 4, 2023, from silkroadbriefing: <https://www.silkroadbriefing.com/news/2020/10/30/eight-african-belt-and-road-initiative-projects-that-global-investors-should-be-aware-of/>
- EBRD. (n.d.). *Belt and Road Initiative (BRI).* Retrieved 10 18, 2022, from ebrd.com: <https://www.ebrd.com/what-we-do/belt-and-road/overview.html>
- Economist Intelligence. (24, 5 2022). *Ethiopia, Djibouti to jointly develop fuel storage terminal.* Retrieved 3 25, 2023, from <https://country.eiu.com/>: <https://country.eiu.com/article.aspx?articleid=492128432&Country=Djibouti&topic=Economy&subtopic=Forecast&subsubtopic=Economic+growth>
- Ein Ashe, I. (2019, 9 9). *Letter from Africa: 'I gave up on catching the train in Ethiopia'.* Retrieved 7 22, 2023, from BBC.com: <https://www.bbc.com/news/world-africa-49580863>
- Englebert, L. (2019, 3 20). *Sino-Angolan Cooperation: Mutually Beneficial or Neo-Colonial?* Retrieved 2 28, 2023, from iri-org: <https://www.iri.org/news/sino-angolan-cooperation-mutually-beneficial-or-neo-colonial/>

Ethiopian News Agencies. (2022, 8 3). *Ethiopia Upholds Its Long Held One China Policy*.

Retrieved 5 8, 2023, from Ethiopian News Agencies:

[https://www.ena.et/web/eng/w/en\\_37598](https://www.ena.et/web/eng/w/en_37598)

Fahrizal, M., Yudilla, A., & Sundari, R. (2019). Implementasi Konsep Kebijakan One Belt One Road (OBOR) China dalam Kerangka Kerjasama Pembangunan Infrastruktur di Indonesia. *Journal of Diplomacy and International Studies Vol. 2 No. 02 (2019)*.

Farquharson, M. (2017, 4 19). *Chinese Infrastructure Investment in Ethiopia*. Retrieved 5 15, 2023, from Borgenmagazine: <https://www.borgenmagazine.com/chinese-infrastructure-investment-in-ethiopia/>

FDI China. (2022, 6 22). *Made In China 2025: The Plan To Dominate Manufacturing And High-Tech Industries*. Retrieved 5 16, 2023, from FDI China: <https://www.fdicchina.com/blog/made-in-china-2025-plan-to-dominate-manufacturing/>

Fiala, D. (2021, 11 26). *Why Ethiopia's Fate Matters to China*. Retrieved 5 8, 2023, from Italian Institute for International Political Studies: <https://www.ispionline.it/en/publication/why-ethiopias-fate-matters-china-32469>

Fifield, a. (2018, 9 3). *China pledges \$60 billion in aid and loans to Africa, no 'political conditions attached'*. Retrieved 4 12, 2023, from washingtonpost: [https://www.washingtonpost.com/world/china-pledges-60-billion-in-aid-and-loans-to-africa-no-strings-attached/2018/09/03/a446af2a-af88-11e8-a810-4d6b627c3d5d\\_story.html](https://www.washingtonpost.com/world/china-pledges-60-billion-in-aid-and-loans-to-africa-no-strings-attached/2018/09/03/a446af2a-af88-11e8-a810-4d6b627c3d5d_story.html)

Firmansyah, T. (2022, 1 10). *China Tancapkan Pengaruh di Tanduk Afrika*. Retrieved 12 12, 2022, from Republika.co.id:

<https://www.republika.co.id/berita/r5g8qw377/china-tancapkan-pengaruh-di-tanduk-afrika-part1>

FOCAC. (2021, 10 12). *China-Africa Cooperation Vision 2035*. Retrieved 5 16, 2023, from focac.org:

[http://www.focac.org/eng/zywx\\_1/zywj/202201/t20220124\\_10632442.htm](http://www.focac.org/eng/zywx_1/zywj/202201/t20220124_10632442.htm)

France24. (2018, 9 3). *China's Xi pledges \$60 billion to Africa, says 'no strings attached'*.

Retrieved 3 28, 2023, from France24: <https://www.france24.com/en/20180903-china-xi-jinping-pledges-60-billion-africa-investment-summit-beijing>

GCL. (2018, 7 2). *POLY-GCL Helps Ethiopia Yield its First Barrel of Crude Oil*.

Retrieved 7 20, 2023, from GCL- Power: <http://www.gcl-power.com/en/about/newdetail/5099.html>

Gihub. (2020, 11 30). *Addis Ababa–Djibouti Railway*. Retrieved 10 17, 2020, from

[gihub.org: https://www.gihub.org/connectivity-across-borders/case-studies/addis-ababa-djibouti-railway/](https://www.gihub.org/connectivity-across-borders/case-studies/addis-ababa-djibouti-railway/)

Globaltimes. (2022, 9 4). *Ethiopia, China enjoy comprehensive, strategic economic*

*cooperation: official*. Retrieved 4 12, 2023, from globaltimes:

<https://www.globaltimes.cn/page/202209/1274550.shtml>

Grey, E. (2016, 4 16). *Improved access for Ethiopia: opening the Addis Ababa-Djibouti*

*line*. Retrieved 4 12, 2023, from railway-technology: <https://www.railway-technology.com/features/featureimproved-access-for-ethiopia-opening-the-addis-ababa-djibouti-line-4836968/>

- Harper, M. (2015, 11 23). *Can Ethiopia's railway bring peace to Somalia?* Retrieved 1 23, 2023, from bbc.com: <https://www.bbc.com/news/world-africa-34871074>
- Hayu, H. (2021, 2 3). *China became more dependant on sesame seeds' import as the local demand surged.* Retrieved 2 27, 2023, from tridge: <https://www.tridge.com/data-insights/120740-ethiopia-china>
- Holsti, K. (1988). *International Politics A Framework for Analysis*. New Jersey: Prentice-Hall.,Inc.
- Hong, Z. (2016). *CHINA'S ONE BELT ONE ROAD: AN OVERVIEW OF THE DEBATE*. singapore: ISEAS publishing.
- Hongbin, C. (2021, 2 26). *Will China have enough natural resources to sustain its growth?* Retrieved 4 17, 2023, from Thinkchina: <https://www.thinkchina.sg/will-china-have-enough-natural-resources-sustain-its-growth>
- Horn, S., Reinhart, C., & Trebesch, C. (2021). China's Overseas Lending. *Journal of International Economics* 133 (2021) 103539.
- Irandu, E., & Owilla, H. H. (2020). The Economic Implication of Belt and Road Initiative in the Development of Railway Transport Infrastructure in Africa: The Case of the Standard Gauge Railway in Kenya. *The African Review* 47 (2020) 457–480.
- Jevans, N. (2022, 1 10). *China hopes to expand East African rail network and develop ports.* Retrieved 4 1, 2023, from Scmp: <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3162723/china-hopes-expand-east-african-rail-network-and-develop-ports>

- Jin, L. (2023, 2 28). *Response to several questions on China-Africa relations*. Retrieved 3 28, 2023, from gm.china-embassy.gov.cn: [http://gm.china-embassy.gov.cn/eng/sgxw/202302/t20230228\\_11032386.htm](http://gm.china-embassy.gov.cn/eng/sgxw/202302/t20230228_11032386.htm)
- Kaiman, J., & Fowler, N. (2017, 8 5). *China Says It Built a Railway in Africa Out of Altruism, But It's More Strategic Than That*. Retrieved 12 12, 2022, from pulitzercenter.or: <https://pulitzercenter.org/id/node/15935>
- Keqiang, L. (2014, 5 6). *Bring About a Better Future for China-Africa Cooperation*. Retrieved 5 8, 2023, from fmprc.gov.cn: [https://www.fmprc.gov.cn/eng./wjdt\\_665385/zyjh\\_665391/201405/t20140509\\_678159.html](https://www.fmprc.gov.cn/eng./wjdt_665385/zyjh_665391/201405/t20140509_678159.html)
- Kibsgaard, D. (2020, 6 3). *Sino-Ethiopian Relations from Meles Zenawi to Abiy Ahmed: The Political Economy of a Strategic Partnership*. Retrieved 7 8, 2023, from Chinacenter: <https://www.chinacenter.net/2020/china-currents/19-2/sino-ethiopian-relations-from-meles-zenawi-to-abiy-ahmed-the-political-economy-of-a-strategic-partnership/>
- Kozicki, M., & Mickiewicz University, A. (2015). The history of railway in Ethiopia and its role in the economic and social development of this country. *Studies of the Department of Africa Languages and Cultures No 49* , 2015.
- Levitt, T. (2013, 7 10). *Ethiopia's sesame seed trade with China – a partnership of equals?* Retrieved 2 28, 2023, from The Guardian: <https://www.theguardian.com/global-development/poverty-matters/2013/jul/10/ethiopia-sesame-seed-trade-china>
- Li, H., & Wang, Y. (2023, 2 27). *African Media Cultures and Chinese Public Relations Strategies in Kenya and Ethiopia*. Retrieved 4 12, 2023, from Carnegie Endowment

for International Peace: <https://carnegieendowment.org/2023/02/27/african-media-cultures-and-chinese-public-relations-strategies-in-kenya-and-ethiopia-pub-89154>

Ling, J. (2019, 6 25). *High-speed rail contributes to poverty alleviation in China*.

Retrieved 7 12, 2023, from P.China.org.cn: [https://p.china.org.cn/2019-06/25/content\\_74918804.htm](https://p.china.org.cn/2019-06/25/content_74918804.htm)

Liu, W., Zhang, Y., & Xiong, W. (2020). Financing the Belt and Road Initiative.

*EURASIAN GEOGRAPHY AND ECONOMICS*.

Matseke, C. (n.d.). *Ethiopia-China relations*. Retrieved 4 18, 2023, from cacs.org.za:

<https://www.cacs.org.za/ethiopia-china-relations/>

Matthew. (2013, 8 26). *New rail project in Ethiopia evoke memories of glory days*.

Retrieved 11 24, 2022, from rfi.fr: <https://www.rfi.fr/en/africa/20130826-new-rail-project-ethiopia-evoke-memories-glory-days>

Migiro, A. R. (2013, 8 28). *Chinese Dream, African Dream: Achieving Common*

*Development*. Retrieved 5 9, 2023, from ie.china-embassy.gov.cn: [http://ie.china-embassy.gov.cn/eng/zt/chinesedream/201309/t20130910\\_2540573.htm?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=id&\\_x\\_tr\\_hl=id&\\_x\\_tr\\_pto=sc&\\_x\\_tr\\_sch=http](http://ie.china-embassy.gov.cn/eng/zt/chinesedream/201309/t20130910_2540573.htm?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=sc&_x_tr_sch=http)

Miles, M., & Huberman, M. (1994). *Qualitative Data Analysis: An Expanded Sourcebook*.

United States Of America: SAGE Publications.

Ministry of Foreign Affairs of the People Republic of China. (2023, 1 11). *Qin Gang:*

*China—Ethiopia Relations Embrace New Opportunities and Broad Prospects for*

*Development*. Retrieved 2 3, 2023, from fmprc.gov.cn: Qin Gang: China—Ethiopia

Relations Embrace New Opportunities and Broad Prospects for Development

- Nantulya, P. (2022, 10 12). *China's Diplomacy in the Horn—Conflict Mediation as Power Politics*. Retrieved 7 26, 2023, from Africacenter.org:  
<https://africacenter.org/spotlight/china-diplomacy-horn-conflict-mediation-power-politics/>
- NDRC. (2022, 2 23). *Chinese-built Ethiopia-Djibouti railway boosts regional integration*. Retrieved 11 1, 2022, from en.ndrc.gov.cn:  
[https://en.ndrc.gov.cn/news/mediarresources/202202/t20220223\\_1316675.html](https://en.ndrc.gov.cn/news/mediarresources/202202/t20220223_1316675.html)
- Nicolas, F. (2017, 3). *Chinese Investors in Ethiopia: The Perfect Match?* Retrieved 1 19, 2023, from Ifri:  
[ifri.org/sites/default/files/atoms/files/nicolas\\_chinese\\_investors\\_ethiopia\\_2017.pdf](http://ifri.org/sites/default/files/atoms/files/nicolas_chinese_investors_ethiopia_2017.pdf)
- Nyabiage, J. (2023, 3 19). *China's Africa ties: why food is the new focus*. Retrieved 4 7, 2023, from South China Morning Post:  
[https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3214001/chinas-africa-ties-why-food-new-focus?module=hard\\_link&pgtype=article](https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3214001/chinas-africa-ties-why-food-new-focus?module=hard_link&pgtype=article)
- OECD WORLD. (n.d.). *Other oily seeds*. Retrieved 2 26, 2023, from oec.world:  
<https://oec.world/en/profile/hs/other-oily-seeds>
- Oqubay, A., & Lin, J. Y. (2019). *China-Afrika and an Economic Transformation*. In C. Alden, *Evolving Debates and Outlooks on China-Africa Economic Ties* (p. 90). United States of America: Oxford University Press.
- Pewresearch. (2015, 6 23). *2. Views of China and the Global Balance of Power*. Retrieved 2 20, 2023, from pewresearch.org:  
<https://www.pewresearch.org/global/2015/06/23/2-views-of-china-and-the-global-balance-of-power/>



- Railfreight. (2018, 3 1). *Rail freight linking Ethiopia and Djibouti port*. Retrieved 11 1, 2022, from railfreight.com: <https://www.railfreight.com/business/2018/03/01/rail-freight-linking-ethiopia-and-djibouti-port/?gdpr=accept>
- Rainbow Exports. (2017, 9 18). *Sesame Seeds: Chinese Market Demands Analysis & Future Outlook*. Retrieved 4 7, 2023, from Mundus Agri: <https://www.mundus-agri.eu/news/sesame-seeds-chinese-market-demands-analysis-future-outlook.n2297.html>
- Rédaction Africanews. (2022, 10 24). *100-year-old Ethiopia's French-built railway remains vital for residents*. Retrieved 1 22, 2023, from Africanews.
- Roland, G. (2021). China's rise and its implications for International Relations and Northeast Asia. *Asia and the Global Economy 1 (2021) 100016*.
- Rolland, N. (2019, 4 11). *A Concise Guide to the Belt and Road Initiative*. Retrieved 1 17, 2023, from nbr-org: <https://www.nbr.org/publication/a-guide-to-the-belt-and-road-initiative/>
- SAIS, C. (n.d.). *Ethiopia*. Retrieved 2 14, 2023, from SAIS CARI: <https://www.bu.edu/gdp/chinese-loans-to-africa-database/>
- Sany, Ph.D, J., & Sheehy, T. (2022, 1 19). *Despite High Stakes in Ethiopia, China Sits on the Sidelines of Peace Efforts*. Retrieved 10 16, 2022, from usip.org: <https://www.usip.org/publications/2022/01/despite-high-stakes-ethiopia-china-sits-sidelines-peace-efforts>

- Seetao. (2023, 3 22). *Chinese standards run through the Belt and Road railway construction*. Retrieved 5 16, 2023, from Seetao:  
<https://www.seetao.com/details/207706.html>
- Shapiro, J. (2016, 10 28). *China's Prestige Politics*. Retrieved 3 26, 2023, from geopoliticalfutures: <https://geopoliticalfutures.com/chinas-prestige-politics/>
- Shinn, D. (2014, 6 11). *Ethiopia and China : When Two Former Empire Connected*. Retrieved 1 11, 2023, from intpolicydigest.org: <https://intpolicydigest.org/ethiopia-and-china-when-two-former-empires-connected/>
- Siyoto, SKM., M.Kes, D., & Sodik, M.A, M. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian*. kediri: Literasi Media Publishing.
- Søilen, K. S. (2012). *Geoeconomics*. chengdu: bookboon.com.
- Sun, Y. (2017, 7 6). *China and the East Africa railways: Beyond full industry chain export*. Retrieved 6 8, 2023, from Brookings: <https://www.brookings.edu/blog/africa-in-focus/2017/07/06/china-and-the-east-africa-railways-beyond-full-industry-chain-export/>
- The National People's Congress of the People's Republic of China. (2018, 5 15). *China's top legislator visits Ethiopia to boost bilateral ties*. Retrieved 5 8, 2023, from Npc.gov.cn:  
[http://www.npc.gov.cn/englishnpc/c2762/201805/3e9eca0dced549c88a764e182c9e9224.shtml?\\_x\\_tr\\_sch=http&\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=id&\\_x\\_tr\\_hl=id&\\_x\\_tr\\_pto=wapp](http://www.npc.gov.cn/englishnpc/c2762/201805/3e9eca0dced549c88a764e182c9e9224.shtml?_x_tr_sch=http&_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=wapp)

USCC. (n.d). *CHINA'S STRATEGIC AIMS IN AFRICA*. Retrieved 3 17, 2023, from  
uscc.gov: [https://www.uscc.gov/sites/default/files/2020-12/Chapter\\_1\\_Section\\_3--  
Chinas\\_Strategic\\_Aims\\_in\\_Africa.pdf](https://www.uscc.gov/sites/default/files/2020-12/Chapter_1_Section_3--Chinas_Strategic_Aims_in_Africa.pdf)

venkateswaran, L. (2020, 8 24). *China's belt and road initiative: implications in africa*.  
Retrieved 11 22, 2022, from orfonline.org:  
[https://www.orfonline.org/research/chinas-belt-and-road-initiative-implications-in-  
africa/](https://www.orfonline.org/research/chinas-belt-and-road-initiative-implications-in-africa/)

Wade, G. (n.d.). *China's one belt one road initiative*. Retrieved 1 17, 2023, from  
aph.gov.au:  
[https://www.aph.gov.au/about\\_parliament/parliamentary\\_departments/parliamentar  
y\\_library/pubs/briefingbook45p/chinasroad#:~:text=The%20'One%20Belt%2C%20  
One%20Road,one%20overland%20and%20one%20maritime.](https://www.aph.gov.au/about_parliament/parliamentary_departments/parliamentary_library/pubs/briefingbook45p/chinasroad#:~:text=The%20'One%20Belt%2C%20One%20Road,one%20overland%20and%20one%20maritime.)

Wei, K. H. (N.d). *China's Standards Development Strategy and Foreign Policy*. Retrieved  
5 16, 2023, from ifi.u-tokyo.ac.jp: [https://ifi.u-tokyo.ac.jp/en/wp-  
content/uploads/2021/04/ssuwp3\\_Wei\\_EN.pdf](https://ifi.u-tokyo.ac.jp/en/wp-content/uploads/2021/04/ssuwp3_Wei_EN.pdf)

Wei, P., Zhao Fenglan, Wang, Z., Wang, Q., Xiaoyun, C., Hou, G., et al. (2022, 9 30).  
*Sesame (Sesamum indicum L.): A Comprehensive Review of Nutritional Value,  
Phytochemical Composition, Health Benefits, Development of Food, and Industrial  
Applications*. Retrieved 4 7, 2023, from National Library of Medicine:  
<https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pmc/articles/PMC9573514/>

Weihua, C. (2014, 9 12). *Putting its best foot forward*. Retrieved 5 8, 2023, from  
Chinadaily:  
<https://www.chinadaily.com.cn/a/201409/12/WS5a2a4712a3101a51ddf901b5.html>

Were, A. (2022, 6 1). *The Secrets of China's Economic Statecraft in Africa*. Retrieved 3 16, 2023, from The Diplomat: <https://thediplomat.com/2022/06/the-secrets-of-chinas-economic-statecraft-in-africa/>

Xinhua. (2019, 5 27). *Chinese investors show growing interest in Ethiopia's mining sector*. Retrieved 7 20, 2023, from Xinhuanet: [http://www.xinhuanet.com/english/2019-05/27/c\\_138094448.htm](http://www.xinhuanet.com/english/2019-05/27/c_138094448.htm)

Xinhua. (2020, 9 19). *Chinese-built Ethiopia-Djibouti railway records increase in revenue despite pandemic*. Retrieved 2 13, 2023, from china.org: [http://www.china.org.cn/world/Off\\_the\\_Wire/2020-09/19/content\\_76718922.htm](http://www.china.org.cn/world/Off_the_Wire/2020-09/19/content_76718922.htm)

Xinhua. (2022, 11 10). *Djibouti enhances regional logistics hub position through robust cooperation with China*. Retrieved 7 10, 2023, from Xinhua: <https://english.news.cn/20221110/470c5f1a43fd4e44ac023885990c926a/c.html>

Xinhua. (2023, 3 12). *Chinese-built Ethiopia-Djibouti railway wins acclaim for boosting integration on 5th anniversary*. Retrieved 4 12, 2023, from globaltimes: <https://www.globaltimes.cn/page/202303/1287127.shtml>

Xinhua. (2023, 1 10). *Ethiopia-Djibouti railway generating \$47.4m income in past five months*. Retrieved 2 13, 2023, from Chinadaily: <https://www.chinadaily.com.cn/a/202301/10/WS63bcd289a31057c47eba8b4a.html>

Xinhuanet. (2021, 6 19). *Chinese-built Ethiopia-Djibouti railway transports 3.45 mln tons of goods in 3 years*. Retrieved 11 1, 2022, from xinhuanet.com: [http://www.xinhuanet.com/english/africa/2021-06/19/c\\_1310016779.htm](http://www.xinhuanet.com/english/africa/2021-06/19/c_1310016779.htm)

- Xiwen, Z. (2013, 8 14). *Finding the common ground of dreams*. Retrieved 5 15, 2023, from ie.china-embassy.gov.cn: [http://ie.china-embassy.gov.cn/eng/zt/chinesedream/201309/t20130910\\_2540572.htm?\\_x\\_tr\\_sl=en&\\_x\\_tr\\_tl=id&\\_x\\_tr\\_hl=id&\\_x\\_tr\\_pto=sc&\\_x\\_tr\\_sch=http](http://ie.china-embassy.gov.cn/eng/zt/chinesedream/201309/t20130910_2540572.htm?_x_tr_sl=en&_x_tr_tl=id&_x_tr_hl=id&_x_tr_pto=sc&_x_tr_sch=http)
- Xuanmin, L. (2022, 7 14). *Addis Ababa–Djibouti Railway a road to prosperity, BRI boost ‘speedy’ transformation in Africa in past decade*. Retrieved 10 17, 2022, from globaltimes.cn: <https://www.globaltimes.cn/page/202207/1270556.shtml>
- Yalew, M. T., & Changgang, G. (2020). China’s ‘Belt and Road Initiative’: Implication for Land Locked Ethiopia. *Insight on Africa* 12(2) 175–191.
- Yiwei, W. (2018, 8 26). *Opinion: The Belt and Road Initiative helps merge Chinese Dream with African Dream*. Retrieved 5 15, 2023, from news.cgtn.com: <https://news.cgtn.com/news/3d3d514d7a676a4e79457a6333566d54/index.html>
- Zhiyuan, Zhao. (2021, 4 19). *Ambassador Zhao Zhiyuan Publishes Signed Article Entitled "A Journey to Prosperity: China's Story" on Ethiopian Mainstraim Media*. Retrieved 4 11, 2023, from et.china-embassy.gov.cn: [http://et.china-embassy.gov.cn/eng/zagx/202104/t20210419\\_9098782.htm](http://et.china-embassy.gov.cn/eng/zagx/202104/t20210419_9098782.htm)