

**ANALISA KARAKTERISTIK  
POLA RANTAI PERJALANAN (TRIP CHAIN PATTERN)  
INDIVIDU RUMAH TANGGA DI KOTA PALEMBANG**



**LAPORAN TUGAS AKHIR**

**Dibuat sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada  
Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sriwijaya**

**Oleh :**

**RULLY PURBA**

**03003110138**

**Dosen Pembimbing :**

**Ir. Erlisa Buchari, M.Sc.**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2005**

S  
658.383 07

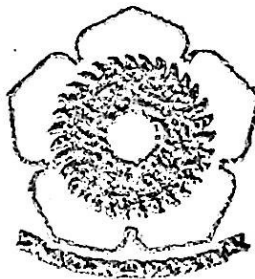
Pur  
a

C-050557

2005



**ANALISA KARAKTERISTIK  
POLA RANTAI PERJALANAN (TRIP CHAIN PATTERN)  
INDIVIDU RUMAH TANGGA DI KOTA PALEMBANG**



12212/  
12494

**LAPORAN TUGAS AKHIR**

Dibuat sebagai syarat untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik pada  
**Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik  
Universitas Sriwijaya**

Oleh :

**RULLY PURBA**

**03003110138**

Dosen Pembimbing :

**Ir. Erika Buchari, M.Sc.**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2005**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : RULLY PURBA  
NIM : 03033110133  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL TUGAS AKHIR : ANALISA KARAKTERISTIK POLA RANTAI  
PERJALANAN (TRIP CHAIN PATTERN)  
INDIVIDU RUMAH TANGGA DI KOTA  
PALEMBANG**

**Menyetujui,**

**Ketua Jurusan Teknik Sipil**



**Ir. Hj. IKA YULIANTINA, MS.  
NIP. 131 754 952**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : RULLY PUREA  
NIM : 3303110128  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL TUGAS AKHIR : ANALISA KARAKTERISTIK POLA RANTAI  
PERJALANAN (TRIP CHAIN PATTERN)  
INDIVIDU RUMAH TANGGA DI KOTA  
PALEMBANG**

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**



**Ir. H. ERIKA BUCHARI, M.Sc.  
NIP. 131 672 073**

".....Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman di antara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat ..."

(QS. Al-Mujadalah : 11)

"... Allah akan memberikan hikmah kepada siapa saja yang dikehendaki NYA dan barang siapa yang diberi hikmah, sungguh telah diberi kebahagiaan yang banyak dan tak ada yang dapat mengambil pelajaran kecuali orang-orang yang berakal..."

(QS. Al-Baqarah : 269)

"... Semungguhnya setelah kesulitan ada kemudahan .. "

(QS. Al-Insyirah : 5)

"... Berdo'alah kepada Allah dengan penuh keyakinan bahwa do'amu itu akan dikabulkan Allah..."

(HR. Abi Hurairah)

Kupersembahkan untuk :

- © Ayahanda dan Ibunda tercinta yang senantiasa mendoakan dan mengiringi setiap langkahku
- © Saudara-saudaraku tersayang yang selalu mengisi hatiku dengan cinta dan kasih sayang
- © Sahabat-sahabat tercinta

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Allah SWT. yang senantiasa memberikan berkah tak terhingga kepada penulis sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat selesai sebagaimana mestinya.

Judul Tugas Akhir ini adalah “**Analisa Karakteristik Pola Rantai Perjalanan (*Trip Chain Pattern*) Individu Rumah Tangga di Kota Palembang**” yang disusun dengan tujuan sebagai syarat untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini, baik dari segi teknik penyajian maupun pembahasannya. Hal ini dikarenakan keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan kurangnya literatur yang penulis miliki. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan sumbangan kritik maupun saran yang membangun demi perbaikan di masa mendatang.

Dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini, telah sangat banyak pihak-pihak yang terlibat baik secara moril maupun materil. Untuk itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Zainal Ridho Dja'far, selaku Rektor Universitas Sriwijaya
2. Bapak Dr. Ir. H. Hasan Basri, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
3. Ibu Ir. Hj. Ika Yuliantina, MS., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya
4. Ibu Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya dan Dosen Pembimbing Tugas Akhir
5. Bapak Ir. Subary Adinegara, selaku Dosen Pembimbing Akademik
6. Segenap Dosen dan Staf Administrasi Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

7. Kedua orang tuaku tercinta. Papa – Mama, terima kasih atas doa, cinta, kasih sayang dan perhatiannya selama ini.
8. Saudara-saudaraku. Yuk Rani, Ricky, Ndo, Pipit, Ci' Ka dan juga K' Johan, Mba' Olly, K' Acik, Indah, Fadhil, Bintang, Gilang dan bik Imah. Terima kasih atas doa dan dukungan kalian. Tanpa kalian, Adek bukan siapa-siapa.
9. Sahabat-sahabatku, Nie dan Kun. *Being A friend of yours is one of wondelful gitf for me. Remember.... Friend forever.* Terima kasih atas semua momen-momen indah yang pernah kita lalui.
10. JMC (Kiki, Manto, TNT.Y, Bima, Mbi, Bangky) + Mario. Hari, bulan, dan tahun yang kita lalui bersama di ruang kuliah, *base camp* rotan, warung bandrek dan (tentunya) kolam suci persaudaraan kita akan selalu mengiringiku dalam menapaki hari ke depan.
11. Rekan seperjuangan. Lani, Dwi, Iir, Hetty, Elsa. Terima kasih atas support dan senyum kalian.
12. Teman-teman KKN Angkatan 60, teman-teman, saudara serta keluarga di Desa Sukajadi - S. Rotan.
13. Teman-teman gokil. Adi, Rina, Dona. Setiap senyum, tawa dan canda yang pernah kita miliki akan tetap terpatri di hatiku.
14. Teman-teman di Teknik Sipil Unsri Angkatan 2000.
15. Teman-teman dan adek-adek angkatan 2001, 2002 yang sudah banyak membantu dalam pengumpulan data.
16. Yuk Tini dan Yuk Ida yang sudah banyak membantu mulai dari semester satu sampai lulus.
17. Semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca sekalian.

Indralaya, Pebruari 2005

Penulis

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI .....	vi
DAFTAR TABEL .....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR LAMPIRAN .....	xii
ABSTRAK .....	xiii
BAB I. PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1 Konsep Perencanaan Transportasi .....	6
2.1.1 Model Agregat ( <i>Four Step Model</i> ) .....	6
2.1.2 Model Pemilihan Diskret ( <i>Discrete Choice Model</i> ).....	7
2.2 Klasifikasi Pergerakan .....	9
2.2.1 Berdasarkan Tujuan Pergerakan.....	9
2.2.2 Berdasarkan Waktu Pergerakan .....	9
2.2.3 Berdasarkan Jenis Orang.....	9
2.3 Pola Rantai Perjalanan ( <i>Trip Chain Pattern</i> ) .....	19
2.3.1 Konsep Rantai Perjalanan .....	10
2.3.2 Konsep Pola Rantai Perjalanan .....	12
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN .....	37
3.1 Metode Pengumpulan Data.....	14
3.2 Metode Penentuan Sampel.....	14

UPTD REGISTRASI KEPOLISIAN SEKELUJAYA
NO. DAFTAR : 050557
TANGGAL : 29 MAR 2005



3.3 Persiapan Survei.....	15
3.4 Pelaksanaan Survei.....	18
3.5 Pengolahan Data.....	18
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN .....	23
4.1 Data-data .....	23
4.1.1 Data Jumlah Sampel.....	23
4.1.2 Data Kondisi Sosio-Ekonomi.....	23
4.1.3 Distribusi Kenormalan Data.....	30
4.2 Karakteristik Rantai Perjalanan Penduduk Kota Palembang ...	32
4.2.1 Uji Korelasi Jumlah Perjalanan .....	32
4.2.2 Analisa Rantai Perjalanan .....	33
4.3 Pola Rantai Perjalanan Penduduk Kota Palembang.....	53
4.4 Pemodelan Pola Rantai Perjalanan Penduduk Kota Palembang .....	55
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN .....	62
5.1 Kesimpulan .....	62
5.2 Saran .....	64

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1	Klasifikasi Tujuan Pergerakan ..... 10
Tabel 3.1	Jumlah Penduduk Kota Palembang ..... 14
Tabel 3.2	Jumlah Sampel per Kecamatan ..... 16
Tabel 4.1	Jumlah Sampel Hasil per Kecamatan ..... 23
Tabel 4.2	Uji Korelasi Jumlah Perjalanan ..... 32
Tabel 4.3	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Status Keluarga ... 33
Tabel 4.4	Maksud Perjalanan Berdasarkan Status Keluarga .. 34
Tabel 4.5	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin. ... 33
Tabel 4.6	Maksud Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin .... 36
Tabel 4.7	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Usia ..... 38
Tabel 4.8	Maksud Perjalanan Berdasarkan Usia ..... 39
Tabel 4.9	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Status Kerja ..... 40
Tabel 4.10	Maksud Perjalanan Berdasarkan Status Kerja ..... 41
Tabel 4.11	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Jumlah Mobil dalam Keluarga ..... 43
Tabel 4.12	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Prioritas Pemakaian Mobil dalam Keluarga ..... 43
Tabel 4.13	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Jumlah Motor dalam Keluarga ..... 44
Tabel 4.14	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Prioritas Pemakaian Motor dalam Keluarga ..... 44
Tabel 4.15	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Penghasilan ..... 45
Tabel 4.16	Maksud Perjalanan Berdasarkan Penghasilan ..... 46
Tabel 4.17	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Struktur Keluarga ..... 48
Tabel 4.18	Jumlah Perjalanan Berdasarkan Jumlah Pelaku Perjalanan dalam Keluarga ..... 49

Tabel 4.19	Maksud Perjalanan Berdasarkan Struktur Keluarga .....	50
Tabel 4.20	Maksud Perjalanan Berdasarkan Jumlah Pelaku Perjalanan dalam Keluarga .....	51
Tabel 4.21	Hubungan Jumlah Pelaku Perjalanan dan Status Keluarga .....	52
Tabel 4.22	Proporsi Pola Rantai Perjalanan .....	53
Tabel 4.23	Uji Korelasi Pola Rantai Perjalanan .....	56
Tabel 4.24	Output Regresi .....	57
Tabel 4.25	Parameter Estimasi Pola Rantai Perjalanan .....	57
Tabel 4.26	Statistik Deskriptif .....	58

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Konsep Pola Rantai Perjalanan .....	2
Gambar 2.1 Diagram Alur Terjadinya Rantai Perjalanan .....	11
Gambar 2.2. Konsep Rantai Perjalanan .....	11
Gambar 2.3 Pola Rantai Perjalanan Berdasarkan Tujuan Perjalanan.....	12
Gambar 3.1 Bagan Alur Metodologi Penelitian .....	13
Gambar 4.1 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Status Keluarga .....	24
Gambar 4.2 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jenis Kelamin .....	24
Gambar 4.3 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Usia .....	25
Gambar 4.4 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Status Kerja .....	25
Gambar 4.5 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jumlah Mobil dalam Keluarga .....	26
Gambar 4.6 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Prioritas Pemakaian Mobil dalam Keluarga .....	26
Gambar 4.7 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jumlah Motor dalam Keluarga .....	27
Gambar 4.8 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Prioritas Pemakaian Motor dalam Keluarga .....	27
Gambar 4.9 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Penghasilan .....	28
Gambar 4.10 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Struktur Keluarga ...	28
Gambar 4.11 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jumlah Pelaku Perjalanan dalam Keluarga .....	29
Gambar 4.12 Proporsi Pelaku Perjalanan Berdasarkan Jumlah Perjalanan Individu .....	30
Gambar 4.13 Perbandingan Jumlah Perjalanan Berdasarkan Status Keluarga dan Status Kerja .....	35
Gambar 4.14 Perbandingan Jumlah Perjalanan Berdasarkan Usia dan Jenis Kelamin .....	37

Gambar 4.15 Perbandingan Jumlah Perjalanan Perempuan Bekerja dan Tidak Bekerja .....	42
Gambar 4.16 Pola Rantai Perjalanan Penduduk Kota Palembang .....	54

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- Lampiran 1 Form Kuesioner
- Lampiran 2 Rekapitulasi Hasil Survei Wawancara Rumah  
Tangga Penduduk Kota Palembang
- Lampiran 3 Data Populasi Penduduk Kota Palembang
- Lampiran 4 Distribusi Kenormalan Data
- Lampiran 5 Uji Korelasi Jumlah Perjalanan Individu
- Lampiran 6 Uji Korelasi Pola Rantai Perjalanan
- Lampiran 7 Rekapitulasi Pola Rantai Perjalanan
- Lampiran 8 Analisis Regresi
- Lampiran 9 Output Statistik Deskriptif
- Lampiran 10 Peta Wilayah Palembang

**ANALISA KARAKTERISTIK  
POLA RANTAI PERJALANAN (*TRIP CHAIN PATTERN*)  
INDIVIDU RUMAH TANGGA DI KOTA PALEMBANG**

**ABSTRAK**

Penelitian tentang perjalanan yang dilakukan selama ini pada umumnya berbasis zona (*zonal basic*) sehingga banyak sekali terdapat bias dalam penelitian-penelitian tersebut karena adanya faktor-faktor internal yang mendasari terjadinya perjalanan tersebut. Oleh karena itu, sesuai dengan tren yang ada saat ini perlu dikembangkan penelitian tentang perjalanan dengan berbasis individual (*individual basic*). Dengan penelitian yang berbasis individual, karakter dan kapasitas individu sebagai pelaku perjalanan dapat diketahui sehingga setiap perjalanan yang terjadi dapat dirangkai membentuk suatu pola rantai perjalanan. Diasumsikan bahwa faktor-faktor yang menyertai terjadinya perjalanan adalah : status keluarga, jenis kelamin, usia, status kerja, kepemilikan kendaraan dan prioritas pemakaian kendaraan, penghasilan, struktur keluarga, dan jumlah pelaku perjalanan dalam keluarga. Data – data yang didapat tersebut kemudian dianalisa dan diuji dengan program statistik SPSS versi 10. SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) merupakan suatu program statistik yang mampu memproses data statistik secara cepat dan tepat serta menyajikannya dalam berbagai output yang dikehendaki para pengambil keputusan.

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1.1 Latar Belakang

Urbanisasi dan industrialisasi selalu terjadi secara bersamaan, terutama yang sedang dalam peralihan dari negara pertanian menuju negara industri. Sebagai ilustrasi, pada tahun 1950, kota yang berpenduduk lebih dari satu juta jiwa hanyalah Jakarta. Pada tahun 1970, kota Bandung dan Surabaya berpenduduk lebih dari satu juta jiwa, dan pada tahun 1990 terdapat 8 kota yang berpenduduk lebih dari satu juta jiwa termasuk kota Medan, Semarang, Makassar, dan juga Palembang.

Dengan semakin bertambahnya jumlah penduduk tersebut maka kebutuhan akan perumahan semakin bertambah seiring dengan dibukanya daerah-daerah baru di pinggiran kota untuk keperluan industri dan perumahan. Sebagai contoh pemerintah kota menetapkan daerah Kenten sebagai kawasan perumahan nasional (Perumnas), PT. Pusri di kawasan sungai lais, PT. Pertamina di kawasan Plaju, Perumahan Bukit Sejahtera di kawasan Bukit Lama.

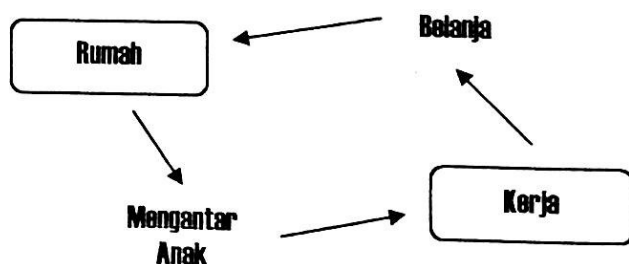
Dengan persebaran kawasan perumahan yang sangat luas tersebut, masyarakat membutuhkan beberapa jenis moda yang memungkinkan mereka untuk dapat mencapai tempat aktifitas sehari-hari. Hal ini akan menciptakan suatu interaksi antara dua atau lebih tata guna lahan di suatu kawasan. Dalam kebanyakan kasus, masyarakat lebih memilih untuk menggunakan telepon rumah atau telepon selular untuk menghindari terjadinya perjalanan (*trip*). Akan tetapi, seringkali interaksi tersebut mengharuskan masyarakat untuk melakukan suatu perjalanan.

Setiap perjalanan yang dilakukan oleh masing-masing individu memiliki karakteristik yang berbeda-beda tergantung pada kondisi demografi dan sosio-ekonomi individu tersebut. Selama ini cukup banyak studi yang meneliti dan menganalisa pola perjalanan individu. Di Indonesia – khususnya di kota Palembang – penelitian yang membahas tentang perilaku yang menyertai



perjalanan dan bagaimana keterkaitan anatar satu perjalanan dan perjalanan lainnya berdasarkan faktor-faktor internal pelaku perjalanan belum pernah ada. Pada tahun 1996, PT. Minaret telah melakukan penelitian dan survei asal tujuan di kota Palembang. Akan tetapi penelitian tersebut hanya sampai pengolahan dan pengelompokkan data hasil survei pada tahun penelitian dan tidak melakukan pemodelan untuk meramalkan distribusi perjalanan di masa mendatang. Begitu juga dengan penelitian dan studi lainnya yang hanya melakukan analisa terhadap distribusi perjalanan saja sehingga banyak sekali terjadi bias di dalam penelitian-penelitian tersebut.

Dalam melakukan aktifitas sehari-hari, seringkali seseorang diharuskan melakukan lebih dari satu perjalanan untuk memenuhi fungsinya di dalam keluarga atau di masyarakat. Perjalanan demi perjalan yang dilakukan tersebut kemudian akan menciptakan suatu Rantai Perjalanan ( *Trip Chain* ). Selama ini belum ada definisi khusus tentang rantai perjalanan, akan tetapi kita dapat mengetahui suatu rantai perjalanan apabila kita melihat atau melakukan sendiri rantai perjalanan tersebut. Setiap perjalanan yang memiliki lebih dari satu macam tujuan dan melibatkan lebih dari satu tata guna lahan dapat didefinisikan sebagai rantai perjalanan. Rantai-rantai perjalanan ini kemudian akan membentuk Pola Rantai Perjalanan ( *Trip Chain Pattern* ) yang berbeda-beda sesuai dengan mata rantai perjalanan tersebut. Salah satu contoh pola rantai perjalanan berdasarkan Nancy McGuckin & Elaine Murakami (*Examining Trip-Chaining : A Comparison of Travel by Men and Women*) adalah sebagai berikut:



**Gambar 1.1 Konsep Pola Rantai Perjalanan**

Pola rantai perjalanan ini dapat terdiri dari hanya dua perjalanan atau lebih. Pola rantai perjalanan yang hanya terdiri dari dua perjalanan dinamakan Pola Rantai Perjalanan Sederhana (*Simple Trip Chain Pattern*) dan pola rantai yang memiliki lebih dari dua perjalanan dinamakan Pola Rantai Perjalanan Kompleks (*Complex Trip Chain Pattern*).

Pada rantai perjalanan, umumnya dilakukan dengan melibatkan rumah sebagai inti dari perjalanan tersebut. Dengan demikian, rumah – dalam hal ini rumah tangga – merupakan komunitas yang sangat berpengaruh dalam terjadinya rantai perjalanan. Sebagai contoh, perempuan –khususnya ibu rumah tangga – cenderung melakukan lebih banyak perjalanan dibandingkan laki-laki atau bapak yang umumnya melakukan perjalanan untuk tujuan yang bersifat pribadi. Keadaan ini terjadi dimungkinkan karena ibu rumah tangga tersebut memiliki status kerja lain misalnya pegawai negeri selain statusnya sebagai ibu rumah tangga. Selain itu, keberadaan anak usia sekolah -khususnya sekolah dasar – di keluarga tersebut dapat menyebabkan terjadinya perjalanan tambahan bagi anggota keluarga lain. Oleh karena itu, untuk menganalisa pola rantai perjalanan yang terjadi pada penduduk kota Palembang, maka analisa tersebut harus dimulai dari individu pelaku perjalanan di rumah tangga kota Palembang.

## **1.2 Perumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka permasalahan yang akan diangkat dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana karakteristik perjalanan yang terjadi pada individu rumah tangga kota Palembang berdasarkan faktor-faktor yang menyertai terjadinya perjalanan tersebut.
2. Seperti apa pola mata rantai perjalanan yang dilakukan oleh individu rumah tangga di kota Palembang.
3. Bagaimana pola rantai perjalanan penduduk kota Palembang di masa mendatang.

### **1.3 Tujuan Penelitian**

Tujuan dan sasaran penelitian ini yaitu:

1. Mengetahui karakteristik rantai perjalanan yang terjadi berdasarkan faktor-faktor yang menyertai terjadinya perjalanan tersebut.
2. Mengetahui pola rantai perjalanan ( *Trip Chain Pattern* ) individu rumah tangga di kota Palembang.
3. Melakukan pemodelan terhadap pola rantai perjalanan yang ada sekarang sehingga dapat meramalkan kondisi pola rantai perjalanan individu rumah tangga kota Palembang di masa yang akan datang.

### **1.4 Ruang Lingkup Penulisan**

Penyusunan laporan Tugas Akhir ini berfokus pada analisa rantai perjalanan yang terjadi pada individu pelaku perjalanan di Kota Palembang berdasarkan kondisi demografi dan sosio-ekonomi dan membuat model pola rantai perjalanan penduduk kota Palembang dengan menggunakan data yang diperoleh dari Survey Wawancara Rumah Tangga Kota Palembang.

### **1.5 Sistematika Penulisan Tugas Akhir**

Adapun sistematika penulisan tugas akhir ini adalah :

#### **BAB I. PENDAHULUAN**

Bab pendahuluan terdiri dari latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metodologi penelitian, dan sistematika penulisan tugas akhir.

#### **BAB II. TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi uraian mengenai teori pengerjaan tugas akhir yang diambil dari literatur-literatur dan sumber kepustakaan lainnya.

#### **BAB III. METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisi langkah-langkah penelitian, mulai dari pengumpulan data, cara pengelompokkan data, dan sistem pengolahan data.

#### BAB IV. DATA DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi data-data faktor demografi, sosio-ekonomi, dan data perjalanan harian yang dilakukan oleh individu (responden). Dari data yang didapat kemudian dianalisa karakteristik rantai perjalanan yang terjadi dan dibuat model rantai perjalanan.

#### BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini menguraikan tentang kesimpulan yang didapat dari penelitian dan analisa yang dilakukan serta saran-saran setelah dilakukan pembuatan tugas akhir ini.

## DAFTAR PUSTAKA

- Tamin, O.Z. (2000) *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, Bandung.
- Salter, R.J. (1976) *Highway Traffic Analysis and Design*, Bradford University, London.
- Morlok, Edward, K. (2003) *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Golob, Thomas, F. (1999) *A Simultaneous Model of Household Activity Participation and Trip Chain Generation*, University of California, Irvine
- Legislatifa, P.A. (2000) *Pola Distribusi Perjalanan Penduduk Kotamadya Palembang*, Laporan Tugas Akhir, Palembang
- Sarmiento, Sharon. (1996). *Household, Gender and Travel*, Unison Consulting Group, California
- Lawson, Catherine, T. (1998). *Household Travel/Activity Decisions: Who wants to Travel?*, A paper presented at the 1999 Annual Meeting of the Transportation Research Board, Portland
- Putra, Jumenik, S. (1995). *Pola Produksi Perjalanan Penduduk Kotamadya Palembang (Studi Kasus Perumahan Ogan Permata Indah, Jakabaring)*, Laporan Tugas Akhir, Palembang
- Lockwood, Philomena, B.(1994). *Methodology for Nonwork Travel Analysis in Suburban Communities*, Charlottesville, Virginia
- Bierlaire, Michael. (1997). *Discrete Coice Model*. Massachusetts Institute of Technology. Massachusetts
- Kumar, Ajay and David Levinson. (1995). *Chained Trips in Montgomery Country, Maryland*. California
- Santoso, Singgih. (2001). *Mengolah Data Statistik Secara Profesional*, PT. Elex Media Computindo, Jakarta
- McNally, Michael G. (2000). *The Four Step Model*, Institute of Transportation Studies. University of California, Irvine

Kulkarni, Anup P. and MG. McNally. (2000). *An Activity-Based Travel Pattern Generation Model*. Institute of Transportation Studies. University of California, Irvine

Sunggono, V. (1995). *Buku Teknik Sipil*, NOVA, Bandung