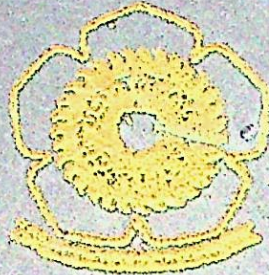


**ANALISA PERILAKU PEREMPUAN DALAM PEMILIHAN MODA
DI KOTA PALEMBANG**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan program
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

HETTY PRIHATANTI

03003110064

UNIVERSITAS SRIWIJAYA

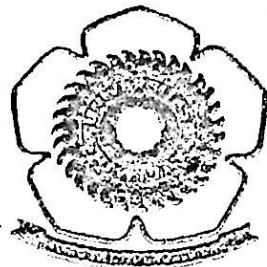
FAKULTAS TEKNIK

2003

**ANALISA PERILAKU PEREMPUAN DALAM PEMILIHAN MODA
DI KOTA PALEMBANG**



S
388.07
Pri
a
C-050458
2005



R. 12084
12366

LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

HETTY PRIHATANTI
03003110064

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
2005

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

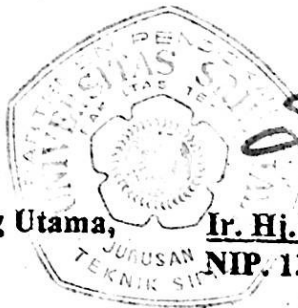
PANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama : HETTY PRIHATANI
NIM : 0320116064
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Judul Tugas Akhir : ANALISA PERILAKU PEREMPUAN DALAM PEMILIHAN MODA DI KOTA PALEMBANG

PEMBIMBING TUGAS AKHIR

Tanggal

Pembimbing Utama, 
Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc
NIP. 131 672 073



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR

Nama : MELITY PRIHATANTI
NIM : 0303110064
Jurusan : TEKNIK SIPIL
Judul Tugas Akhir : ANALISA PERULAKU PEREMPUAN DALAM PEMILIHAN MODA DI KOTA PALEMBANG

Mengetahui,

Ketua Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik
Universitas Sriwijaya




Ir. Hj. Ika Juliantina, MS
NIP. 131 754 952

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur ke hadirat Allah SWT, yang senantiasa memberikan nikmat yang tak terhingga kepada penulis, karena berkat rahmat, hidayah dan karunia-Nya jualah penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini.

Tugas Akhir yang penulis susun ini berjudul: **“Analisa Perilaku Perempuan Dalam Pemilihan Moda Di Kota Palembang”**, yang disusun untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini, baik dalam teknik penyajian materi maupun dalam pembahasan. Semua ini tidak terlepas dari keterbatasan kemampuan serta sumber yang penulis miliki, namun demikian penulis berusaha melakukan yang terbaik dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini. Untuk itu sangat diharapkan saran dan kritik yang dapat melengkapi kekurangan tersebut. Kepada pihak yang telah terlibat dan membantu dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini secara moril maupun materil penulis ucapkan banyak terima kasih.

Kepada Ibu Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir, penulis ucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, arahan dan perhatiannya selama ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Zainal Ridho Dja'far, selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. Hasan Basri, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Ir. Hj. Ika Juliantina, MS, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Ir. Hj. Erika Buchari, M.Sc, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
5. Ibu Ir. Tuter Lusetyowati, MT selaku Dosen Pembimbing Akademik penulis.

6. Segenap Dosen Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya yang telah membimbing dan memberikan pengetahuan tentang ilmu Teknik Sipil.
7. Kedua orang tuaku tercinta, terima kasih atas seluruh doa, cinta, kasih sayang, perhatian serta pengorbanannya selama ini.
8. Saudara-saudaraku yang kusayangi, yang telah banyak memberikan dukungan, doa dan cintanya.
9. Tim Surveyor (Rully, Firmanto, Iir, Dwi, Melani, Elsa dan seluruh teman – teman serta adik-adik tingkat 2002), terima kasih atas bantuan dan kesabarannya dalam mengumpulkan data.
10. Teman-teman baikku di kampus (Iir, Ranti, Lidya, Fajrika, Selva, Defi, Nana, Nani, Maria, Dwi. A, Melani dan seluruh teman-teman angkatan 2000), terima kasih atas persahabatannya.
11. Semua pihak yang telah banyak membantu hingga terselesainya Laporan Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap agar Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca sekalian. Amin.

Palembang, Februari 2005

Penulis

"... Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat..."

(QS. Al-Mujaadilah : 11)

"Pelajarilah oleh kamu ilmu, sebab mempelajari itu memberikan rasa takut kepada Allah, memurahnya merupakan ibadah, mengulang-ulangnya merupakan tasbeeh, pembahasannya merupakan jihad, mengujarkannya kepada orang yang belum yakin merupakan sedekah, dan menyerahkannya kepada ahlinya merupakan penalaran dan kepada Allah."

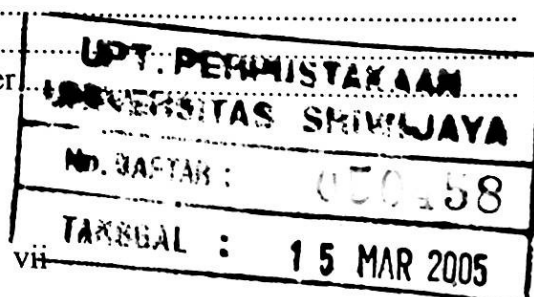
(Kiyayat Ibn' Abdil Barr)

Kupersembahkan untuk:

- ☉ Ayahanda dan Ibunda tercinta yang senantiasa mendo'akan dan mencurahkan kasih sayangnya kepadaku*
- ☉ Saudara-saudaraku tersayang yang selalu mengisi hatiku dengan cinta dan kasih sayang*
- ☉ Teman-temanku tercinta yang telah banyak membantuku*

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
ABSTRAKSI.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
1.5 Sistematika Penulisan	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konsep Dasar Sistem Transportasi	5
2.1.1 Pemilihan Moda Transportasi.....	5
2.1.2 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi.....	8
2.2 Angkutan Umum.....	9
2.2.1 Jenis Angkutan Umum.....	9
2.2.2 Penumpang Angkutan Umum.....	9
2.3 Karakteristik Perjalanan Perempuan.....	10
2.4 Konsep Pemodelan.....	11
2.5 Model Disagregat Logit.....	13
2.6 Generalized Cost.....	15
2.7 Statistik dalam Transportasi.....	17
2.7.1 Arti dan Peranan Statistik	17
2.7.2 Teori Statistik.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Survei Lapangan.....	20
3.1.1 Survei Awal.....	20
3.1.2 Penentuan Parameter.....	20



3.2	Penentuan Sampel.....	21
3.2.1	Cara Pengambilan Data Sampel.....	21
3.2.2	Perhitungan Populasi.....	21
3.2.3	Perhitungan Jumlah Sampel.....	22
3.3	Kuesioner dan Wawancara	23
3.4	Survei	23
3.5	Data Lapangan.....	24
3.5.1	Coding, Editing dan Tabulasi.....	24
3.5.2	Rekapitulasi Data Lapangan	27
3.5.3	Uji Kenormalan Data	27
3.5.4	Uji Korelasi	30
3.6	Perhitungan Probabilitas Pemilihan Moda.....	32
3.6.1	Probabilitas Pemilihan untuk Semua Moda.....	32
3.6.2	Pemodelan Pemilihan Moda	32

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1	Data	34
4.1.1	Data Individu.....	35
4.1.2	Matriks	45
4.1.3	Pemodelan Pemilihan Moda	49
4.2	Analisa	62
4.2.1	Analisa Perilaku Perjalanan	62
4.2.2	Analisa Pemilihan Moda	67
4.2.3	Perhitungan Generalized Cost.....	70
4.2.4	Analisa Proporsi Pemilihan Moda	72
4.2.4	Analisa Pemodelan.....	73

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan	74
5.2	Saran.....	75

DAFTAR PUSTAKA.....	xiv
---------------------	-----

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
3.1 Jumlah penduduk di kota Palembang.....	22
4.1 Jumlah Sampel Perempuan.....	34
4.2 Jenis Kelamin.....	35
4.3 Persentase Status dalam Keluarga.....	36
4.4 Statistik Status dalam Keluarga	36
4.5 Persentase Usia	37
4.6 Statistik Usia.....	37
4.7 Persentase Status Pekerjaan	38
4.8 Statistik Status Pekerjaan.....	38
4.9 Persentase Pendapatan / bulan	39
4.10 Statistik Pendapatan / bulan.....	39
4.11 Persentase Jumlah Mobil	40
4.12 Statistik Jumlah Mobil	40
4.13 Persentase Prioritas Pemakaian Mobil.....	41
4.14 Statistik Prioritas Pemakaian Mobil	41
4.15 Persentase Jumlah Motor	42
4.16 Statistik Jumlah Motor.....	42
4.17 Persentase Prioritas Pemakaian Motor.....	43
4.18 Statistik Prioritas Pemakaian Motor	43
4.19 Persentase Moda yang Dipilih	44
4.20 Statistik Pemilihan Moda.....	44
4.21 Matriks Moda yang dipilih – Usia	45
4.22 Matriks Moda yang dipilih – Status Pekerjaan	46
4.23 Matriks Moda yang dipilih – Pendapatan / bulan	47
4.24 Matriks Moda yang dipilih – Maksud Perjalanan.....	48
4.25 Statistik Untuk Moda	49
4.26 Distribusi Normal Untuk Moda	50
4.27 Korelasi Variabel Utilitas Kendaraan Umum.....	51

4.28 Korelasi Variabel Utilitas Kendaraan Pribadi.....	51
4.29 Proporsi Pemilihan Moda Transportasi Perempuan di Palembang	53
4.30 Parameter Estimasi Moda Kendaraan Umum.....	56
4.31 Parameter Estimasi Moda Kendaraan Pribadi	59
4.32 Frekuensi Untuk Moda.....	62
4.33 Frekuensi Untuk Maksud Perjalanan	63
4.34 Frekuensi Untuk Prioritas Pemakaian Mobil	63
4.35 Frekuensi Prioritas Pemakaian Motor.....	64
4.36 Frekuensi Untuk Jumlah Trip	65
4.37 Frekuensi Untuk waktu Berangkat.....	66
4.38 Statistik Pemilihan Moda Kendaraan Umum	67
4.39 Statistik Pemilihan Moda Kendaraan Pribadi	68
4.40 Statistik Pemilihan Moda Jalan Kaki.....	69

DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Pendekatan Proses Pemilihan Moda untuk Indonesia	6
2.2 Alternatif Posisi untuk Analisis Pemilihan Moda.....	7
3.1 Bagan Alir Metodologi Penelitian	19
3.2 Kotak Dialog Frequencies.....	27
3.3 Kotak Dialog Statistics.....	28
3.4 Kotak Dialog Chart	29
3.5 Kotak Dialog Format.....	29
3.6 Kotak Dialog Bivariate Correlations.....	30
3.7 Pilihan Options.....	31
3.8 Kotak Dialog Estimasi	33
3.9 Kotak Dialog Estimasi	33
4.1 Persentase Jenis Kelamin.....	35
4.2 Persentase Status dalam Keluarga.....	36
4.3 Persentase Usia	37
4.4 Persentase Status Pekerjaan	38
4.5 Persentase Pendapatan / bulan	39
4.6 Persentase Jumlah Mobil	40
4.7 Persentase Prioritas Pemakaian Mobil.....	41
4.8 Persentase Jumlah Motor	42
4.9 Persentase Prioritas Pemakaian Motor.....	43
4.10 Persentase Moda yang Dipilih	44
4.11 Grafik Moda Yang Dipilih Berdasarkan Usia.....	45
4.12 Grafik Moda Yang Dipilih Berdasarkan Status Pekerjaan	46
4.13 Grafik Moda Yang Dipilih Berdasarkan Pendapatan / bulan.....	47
4.14 Grafik Moda Yang Dipilih Berdasarkan Maksud Perjalanan	48
4.15 Histogram Distribusi Normal Untuk Moda.....	50

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Kuesioner
- Lampiran 2 : Data Sampel Individu
- Lampiran 3 : Output Distribusi Normal
- Lampiran 4 : Data Input Model Angkutan Umum
- Lampiran 5 : Data Input Model Kendaraan Pribadi
- Lampiran 6 : Matriks Individu
- lampiran 7 : Peta Kota Palembang

ANALISA PERILAKU PEREMPUAN DALAM PEMILIHAN MODA DI KOTA PALEMBANG

ABSTRAKSI

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan, menyebabkan pergerakan manusia juga meningkat guna memenuhi kebutuhan tersebut. Dalam melakukan pergerakan terdapat dua pilihan yaitu bergerak dengan moda transportasi atau tanpa moda transportasi. Kebutuhan akan pergerakan itu sendiri mempunyai ciri yang berbeda-beda seperti perbedaan tujuan perjalanan, moda transportasi yang digunakan dan waktu terjadinya pergerakan. Moda transportasi merupakan jenis alat transportasi yang digunakan, didalam moda transportasi terdapat 3 unsur yang saling berhubungan yaitu alat angkutan, infrastruktur dan peraturan.

Pada penelitian ini menghitung proporsi pemilihan moda perjalanan perempuan di Kota Palembang pada saat sekarang, dari penelitian ini proporsi pemilihan moda perjalanan perempuan yang diperoleh yaitu proporsi kendaraan mobil pribadi 12,738%, motor pribadi 4,047%, bus 16,547%, angkot 23,452%, becak 16,369%, ojek 1,3095%, ikut kendaraan orang lain 0,1785%, ketek (moda lain) 0,0595% dan jalan kaki 25,297%.

Model yang akan dibuat berdasarkan metode *Disagregat Logit* yang mana penelitian memperhatikan perilaku perempuan dalam pemilihan moda berdasarkan kebiasaannya dengan berbagai macam pertimbangan dan alasan serta keadaan sosial ekonominya. Penelitian ini mengukur beberapa parameter dan merupakan faktor-faktor yang dianggap berpengaruh dalam pemilihan moda. Setelah parameter di ukur, ternyata ada beberapa variabel yang berpengaruh terhadap pemilihan moda, dan dilakukan pengujian korelasi parameter dengan SPSS. Model *Disagregat Logit* untuk pemilihan moda kendaraan umum dan kendaraan pribadi dibuat dengan menggunakan variabel waktu perjalanan (*travel time*) dan biaya perjalanan (*cost*). Model yang diperoleh yaitu untuk kendaraan umum adalah $Uku = 0,76 + 0,019 (X_1) - 0,000028 (X_2)$ dan untuk kendaraan pribadi adalah $Ukp = 0,24 - 0,018 (X_1) + 0,000027 (X_2)$. Dari test model didapatkan perbedaan hasil yang diperoleh dilapangan, perbedaan ini mempunyai faktor kesalahan untuk kendaraan umum sebesar 2,4 % dan untuk kendaraan pribadi sebesar 2,5 %.

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi merupakan bagian yang tidak bisa dipisahkan dari kehidupan manusia sehari-hari. Segala aktifitas yang kita lakukan seperti bekerja, sekolah / kuliah, belanja, rekreasi dan aktifitas lainnya membutuhkan sarana transportasi. Mengingat pentingnya sarana transportasi tersebut, maka suatu sistem transportasi haruslah berjalan baik sepanjang waktu. Pengertian berjalan baik disini adalah proses perpindahan atau pergerakan transportasi harus berjalan lancar, aman dan efisien atau dengan kata lain, permintaan akan kebutuhan transportasi harus diimbangi dengan penyediaan prasarana transportasi secara proporsional.

Pada akhir tahun 2000, diperkirakan hampir semua ibukota kabupaten akan berpenduduk antara 1-2 juta jiwa, hal ini menyebabkan permasalahan transportasi tidak dapat dihindari lagi. Jumlah penduduk yang relatif banyak untuk kota metropolitan seperti kota Palembang ini memerlukan suatu pengaturan terhadap sistem transportasi agar tidak terjadi keruwetan.

Seiring dengan meningkatnya kebutuhan, menyebabkan pergerakan manusia juga meningkat guna memenuhi kebutuhan tersebut. Dalam melakukan pergerakan terdapat dua pilihan yaitu bergerak dengan moda transportasi atau tanpa moda transportasi. Kebutuhan akan pergerakan itu sendiri mempunyai ciri yang berbeda-beda seperti perbedaan tujuan perjalanan, moda transportasi yang digunakan dan waktu terjadinya pergerakan.

Pada saat ini terdapat perubahan peran perempuan secara sosial dan secara ekonomi. Perempuan sebagai ibu rumah tangga sudah banyak yang juga bekerja diluar rumah, hal ini berarti adanya peningkatan partisipasi perempuan dalam angkatan kerja. Perempuan yang bekerja dan juga sebagai ibu rumah tangga relatif memiliki perjalanan yang lebih banyak daripada perempuan sebagai ibu rumah tangga saja. Berbeda dengan laki-laki, selain bekerja perempuan yang sebagai ibu rumah tangga juga mempunyai peran penting didalam rumah tangganya, misalnya saja mengantar anak ke sekolah, ketempat penitipan anak,

dan berbelanja untuk memenuhi kebutuhan rumah tangganya. Fenomena ini sudah banyak kita temui pada masyarakat kita.

Perempuan dalam melakukan transportasi dan pemilihan moda transportasi mempunyai perilaku yang berbeda dengan laki-laki. Contohnya di negara Mexico dan Amerika Latin diketahui bahwa umur, status pekerjaan, merupakan faktor penting dalam pola perjalanan perempuan. Ditemukan bahwa ketika perempuan melakukan perjalanan, mereka lebih sering mempertimbangkan angkutan atau jenis moda yang digunakan daripada laki-laki. Dalam penggunaan angkutan, perempuan juga mempertimbangkan keadaan fisik atau struktur angkutan tersebut, mereka harus merasa nyaman, karena mereka harus berpergian dengan anak-anak kecil, dengan bayi, dengan belanjaan yang banyak atau dengan orang tua. (*An Analysis Of Trip Behaviour Patterns Of Women In Develoving Countries : A Case Study Of Puebla, Mexico, Tricia L. Brennan*).

Berdasarkan hasil survei (Survei wawancara Rumah Tangga, Erika Buchari, 1997) diketahui bahwa perempuan juga membuat perjalanan yang dominan. Trip yang dibuat oleh perempuan adalah 50,58% trip sementara laki-laki membuat trip 49,42%. Karena perempuan juga sebagai pembuat perjalanan yang dominan, maka sangat diperlukan untuk mengetahui karakteristik Perilaku Perempuan Dalam Pemilihan Moda di Kota Palembang. Untuk itulah dilakukan penelitian ini.

1.2 Perumusan Masalah

Secara umum rumusan masalah yang diangkat dalam penelitian Analisa Perilaku Perempuan Dalam Pemilihan Moda bagi penduduk di kota Palembang adalah:

1. Belum terukurnya proporsi pemilihan moda perjalanan perempuan di Kota Palembang pada saat sekarang.
2. Belum diketahuinya "Generalized Cost" untuk kendaraan pribadi dan kendaraan umum.
3. Belum diketahuinya model Pemilihan Moda perjalanan perempuan di kota Palembang.

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

- 1 Untuk mengetahui proporsi pemilihan moda perjalanan perempuan di kota Palembang pada saat sekarang..
- 2 Untuk mengetahui "Generalized Cost" untuk kendaraan pribadi dan kendaraan umum.
- 3 Membuat pemodelan pemilihan moda untuk perjalanan perempuan di kota Palembang.

1.4 Ruang Lingkup Penulisan

Penyusunan laporan Tugas Akhir ini membahas tentang perilaku pemilihan moda yang dilakukan perempuan dalam melakukan perjalanan. Rencana pemodelan yang akan dibuat yaitu model "Disagregat Logit" dari jenis-jenis moda yang dipilih perempuan dalam melakukan perjalanan. Penelitian yang dilakukan mencakup seluruh kecamatan yang ada di kota Palembang yang terdiri dari 14 kecamatan.

1.5 Sistematika Penulisan

Secara garis besar sistematika penulisan tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab yaitu:

- BAB I : PENDAHULUAN
Menguraikan secara umum latar belakang, perumusan masalah, tujuan, ruang lingkup penelitian dan sistematika penulisan.
- BAB II : TINJAUAN PUSTAKA
Memaparkan tinjauan pustaka tentang transportasi terutama mengenai pemodelan transportasi serta tentang pemilihan moda transportasi.
- BAB III : METODOLOGI PENELITIAN
Menguraikan tentang pengumpulan data dan cara pengolahan data.

BAB IV : ANALISA DAN PEMBAHASAN

Memuat pembahasan dan pengolahan data mengenai pemilihan moda.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA



- Achmad Karno, *Model Disagregat Logit Pemilihan Moda Untuk Perjalanan Jarak Jauh Pada Transportasi Darat, Laut Dan Udara Di Kota Banjarmasin*, Simposium Ke – 4 FSTPT, Udayana Bali, 2001
- Erika Buchari, *Analisa Perilaku Perempuan Dalam melakukan Perjalanan Dan Pemilihan Moda*, Proposal DIKS 2004.
- Erika Buchari *Diktat Kuliah Perencanaan Transportasi* . Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Palembang, 2003.
- Buchari , Erika., *Diktat Kuliah Pemodelan Perencanaan Transportasi Discrete Choice Analysis*. Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya, Palembang, 1999.
- Edward. K.Morlok, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga.1995.
- Nancy McGuckin, *Trip Chaining Behavior*, Travel Behavior Analyst, 1995.
- Ofyar Z.Tamin, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, penerbit ITB, Bandung 2000.
- Sharon Sarmiento, *Household, Gender, and Travel*, Women's Travel Issues. Unison Consulting Group, 1990.
- Santoso, Singgih., *Mengolah Data Statistik Secara Profesional SPSS Versi 10*. Penerbit PT Elex Media Komputindo, Jakarta, 2001.
- Tricia L. Brennan, *An Analysis of Trip Behaviour Patterns of Women in Developing Countries : A Case Study of Puebla, Mexico*. Women,s Travel Issues, Proceedings from the Second National Conference,1993.