

**PENGARUH MANUEVER KENDARAAN PARKIR PADA BADAN JALAN  
TERHADAP KINERJA NYAS JALAN KOLONEL ATHO FALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat untuk memenuhi syarat magister teknik sipil pada  
Jurusan Teknik Sipil Universitas Sepuluh Nopember**

**Dibuat Oleh :**

**FRENCHY RABMAN**

**0365 130 1036**

**Dosen Pembimbing:**

**Dr. Wiyanto Jutrako, M.M**

**FAKULTAS TEKNIK**

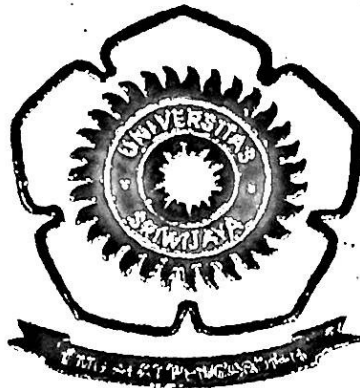
**JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**UNIVERSITAS SEPULUH NOPEMBER**

S  
625.707  
Fre  
P  
2012

R 5254/5271

**PENGARUH MANUVER KENDARAAN PARKIR PADA BADAN JALAN  
TERHADAP KINERJA RUAS JALAN KOLONEL ATMO PALEMBANG**



**TUGAS AKHIR**

**Dibuat untuk memenuhi syarat mengikuti sidang sarjana pada  
Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya**

**Disusun Oleh :**

**FRENCHY RAHMAN**

**0309 130 1036**

**Dosen Pembimbing:**

**Ir. Wirawan Jatmiko. MM**

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

**2012**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : FRENCHY RAHMAN  
NIM : 03091301036  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : PENGARUH MANUEVER KENDARAAN PARKIR PADA  
BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN  
KOLONEL ATMO PALEMBANG**

Palembang, April 2012

Ketua Jurusan,



Ir. H . yakni Idris, M.Sc, MSCE

NIP. 19581211 198703 1 002

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

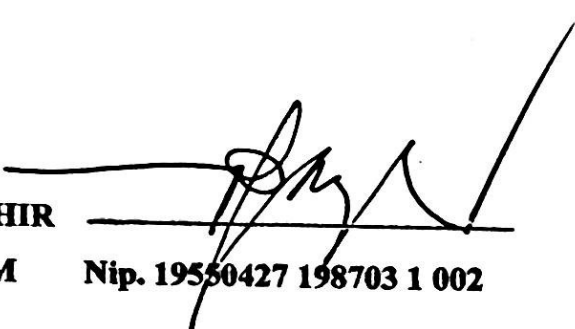
**TANDA PENGESAHAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : FRENCHY RAHMAN  
NIM : 03091301036  
JURUSAN : TEKNIK SIPIL  
JUDUL : PENGARUH MANUEVER KENDARAAN PARKIR PADA  
BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN  
KOLONEL. ATMO PALEMBANG**

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**TANGGAL PEMBIMBING TUGAS AKHIR**

**Ir. H . Wirawan Jatmiko, MM**

  
**Nip. 19550427 198703 1 002**

**JURUSAN TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA**

Jln. Srijaya Negara Bukit Besar Palembang 30139

Telp. 0711 – 370178, Fax. 0711 – 3528770

---

**SURAT KETERANGAN SELESAI REVISI**

Yang bertanda tangan dibawah ini, Dosen Penguji Tugas Akhir menerangkan bahwa mahasiswa berikut :

Nama : FRENCHY BAHMAN

NIM : 03091301036

Judul : PENGARUH MANUEVER PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP  
KINERJA RUMAH JALAN KOLONEL ATMO PALEMBANG

Sidang : 5 April 2012

Adalah benar telah menyelesaikan Tugas Akhir dan telah menyelesaikan revisi Tugas Akhir. Demikianlah surat keterangan ini dibuat dengan sebenarnya dan dipergunakan sebagaimana mestinya.

Dosen Penguji I



Ir. Nurdin Syahril. MT

Dosen Penguji II



Ir. Sarino. MSCE

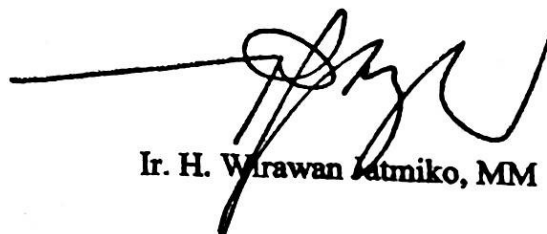
Dosen penguji III



Ir. H. Yakni Idris, M.Sc, MSCE

Dosen Penguji IV

Pembimbing Tugas Akhir



Ir. H. Wirawan Jatmiko, MM

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur Alhamdulillah saya panjatkan rasa syukur atas nikmat yang Allah berikan kepada saya, sehingga saya dapat menyelesaikan laporan Tugas Akhir sesuai dengan waktunya. Adapun judul yang saya ambil adalah Pengaruh Manuver Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan Kolonel Atmo Palembang.

Shalawat seiring salam saya panjatkan kepada junjungan besar Nabi Muhammad SAW, keluarga, sahabat, serta pengikut – pengikutnya, yang tetap istiqomah dijalannya. Atas terselesainya laporan Tugas Akhir ini, saya mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Bapak Ir. H. Yakni Idris MSC,MSCE, selaku ketua jurusan teknik sipil.
2. Bapak Ir.H. Wirawan Jatmiko. MM , selaku dosen pembimbing.
3. Staf Jurusan Teknik Sipil yang telah mempermudah dalam membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.
4. “*Semangat Hidup Ku*” (Ayah dan ibu, adik – adik ku, serta keluarga) terima kasih, berkat doa kalian.
5. Sahabat – sahabat( pap Ojand Angga adriansyah, Firdaus Yanuar, Ajis, Black), Dindo – dindo satu kost, rekan – rekan kuliah satu angkatan teknik sipil yang telah memberi motivasi dan masukanny .
6. Orang yang ku sayang
7. Serta semua pihak yang selalu membantu baik secara langsung maupun tidak langsung.

Saya selaku penulis menyadari, bahwa dalam penyelesaian laporan ini masi banyak kekurangan baik secara penulisan maupun kata – kata. Sehingga saya mohon saran dan kritik yang bersifat konstruktif dan edukatif guna menjadi koreksi dalam penyusunan laporan berikutnya.

Akhir kata saya selaku penulis berharap, agar laporan ini dapat berguna bagi siapa saja yang memerlukannya khususnya Maha Siswa Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.

Palembang , mei 2012

Penulis

# **PENGARUH MANUVER PARKIR PADA BADAN JALAN TERHADAP KINERJA RUAS JALAN KOLONEL ATMO PALEMBANG**

## **ABSTRAK**

Pada laporan ini akan dilakukan penelitian tentang pengaruh manuver kendaraan yang parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan kolonel atmo Palembang, diantaranya mengenai kondisi dari fisik jalan, banyaknya kendaraan yang melewati jalan tersebut, serta lamanya proses kendaraan yang melakukan manuver keluar masuk ruang parkir yang menjadi penghambat laju kendaraan. Penelitian yang pernah dilakukan dan terkait dengan penelitian ini adalah Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan ( Studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan ). Adapun parameter yang di pakai yaitu karakteristik lalu lintas dan karakteristik parkir serta menganalisa kinerja ruas jalan kolonel atmo dengan perhitungan MKJI. Tujuan dari penulisan laporan ini adalah Mengetahui tingkat pengaruh kegiatan parkir pada badan jalan ditepi kanan dan kiri Jalan Kolonel Atmo Palembang terhadap kapasitas jalan, Mengetahui pengaruh manuver kendaraan saat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Kolonel Atmo Palembang, Mencari solusi alternatif penyelesaian masalah kinerja Jalan Kolonel Atmo Palembang yang diakibatkan oleh kegiatan parkir pada badan jalan. Tujuan dari analisis pengolahan data yaitu, Untuk mengetahui jam puncak serta hari puncak pada Jalan Kolonel Atmo Palembang, serta pengaruh kendaraan yang melakukan manuever pada Jalan Kolonel Atmo Palembang.

**Kata Kunci :** Pengaruh Maneuver Parkir, Volume Lalu Lintas, Kecepatan, Parkir



# **EFFECT OF THE BOARD OF STREET PARKING MANEUVER PERFORMANCE OF COLONEL ATMO ROAD PALEMBANG**

## **ABSTRACT**

In this report, the research will be conducted on the influence of maneuvering vehicles on-street parking on the road performance of colonel Atmo Palembang, including the physical condition of the road, the number of vehicles passing through these roads, as well as the length of the vehicle to maneuver in and out of parking spaces to be inhibitor of the vehicle. Studies ever conducted and associated with this research is the effect of parking Roads Agency Performance Against Toll Road (Case Study Katamso Brig Hope School Road Medan Mandiri). The parameters are in use that is characteristic of the traffic and parking as well as analyze the characteristics of roads kinerja colonel MKJI Atmo with calculations. The purpose of this report is Knowing the level of influence activity-street parking on the left and right edge of Road Colonel Atmo Palembang on the capacity of the road, Knowing the influence of the vehicle when maneuvering out of parking on the road to the performance of roads in Palembang Atmo Colonel Road, Looking for an alternative solution problem-solving performance Atmo Colonel Kilkenny road caused by activities on-street parking. The purpose of the analysis of the data processing, namely, to find out the peak hour and peak day at Colonel Road Atmo Palembang, as well as the influence of vehicles on the road to maneuver Colonel Atmo Palembang.

**Keywords:** Effect of Maneuver Parking, Traffic Volume, Speed, Parking



UPT PERPUSTAKAAN  
 UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
 NO DAFTAR 0000143497  
 TANGGAL : 22 OCT 2014

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL ..... i

HALAMAN PENGESAHAN ..... ii

KATA PENGANTAR ..... iii

DAFTAR ISI ..... iv

DAFTAR GAMBAR ..... v

DAFTAR TABEL ..... vi

DAFTAR GRAFIK ..... vii

**BAB 1 PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang..... 1

1.2 Rumusan dan Pembatasan Masalah ..... 2

1.3 Tujuan Penulisan..... 2

1.4 Metode Pengumpulan Data ..... 2

1.5 Ruang Lingkup Penulisan ..... 3

1.6 Sistematika penulisan ..... 3

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Lalu Lintas ..... 4

2.2 Karakteristik Arus Lalu Lintas ..... 4

2.2.1 Volume Lalu Lintas ..... 5

2.2.2 Kecepatan ..... 9

2.2.3 Kepadatan ..... 13

2.3 Parkir ..... 13

2.3.1 Parkir di Badan Jalan ..... 13

2.3.2 Parkir di Luar Badan Jalan ..... 14

2.3.3 Design Parkir di Badan Jalan ..... 15

2.4 Pola Parkir ..... 16

2.5 Larangan Parkir ..... 20

2.6 Dampak Parkir Terhadap Fungsional Jalan ..... 23

2.7 Karakteristik Parkir .....	24
2.8 Kapasitas Jalan .....	26
2.9 Tingkat Pelayanan .....	31

### BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir .....	32
3.2 Survey Pendahuluan .....	33
3.3 Studi Literatur.....	33
3.4 Teknik Pengumpulan Data .....	33
3.5 Survey Karakteristik Lalu Lintas .....	34
3.6 Survey Karakteristik Parkir .....	36
3.6.1 Lokasi Survey .....	36
3.6.2 Waktu Pelaksanaan Survey .....	36
3.7 Teknik Pengolahan Data .....	37
3.7.1 Pengolahan Data Yang Berkaitan Dengan Volume Lalu Lintas Harian dan Kondisi Parkir .....	37
3.7.2 Penentuan Waktu Jam Puncak Karakteristik Lalu Lintas, dan Parkir Pada Jam Puncak .....	37
3.7.3 Hubungan Manuver Kendaraan Parkir terhadap Kecepatan Rata – Rata Kendaraan Pengguna Jalan ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	37
3.8 Teknik Analisis dan Pembahasan .....	38

### BAB IV ANALISIS DAN HASIL PEMBAHASAN

4.1 Pemilihan Ruas Jalan Yang di Jadikan Objek Penelitian .....	39
4.1.1 Karakteristik Fisik Ruas Jalan Kolonel Atmo .....	39
4.2 Karakteristik Lalu Lintas .....	41
4.2.1 Analisa Volume Lalu Lintas .....	41
4.2.2 Perhitungan Volume Lalu Lintas .....	44
4.2.3 Perhitungan Kecepatan Kendaraan .....	48
4.3 Karakteristik Parkir .....	52
4.3.1 Pola Parkir .....	52
4.3.2 Akumulasi Parkir .....	52
4.3.3 Volume Parkir .....	56

4.3.4 Karakteristik parkir Pada Jam Puncak .....	61
4.4 Hubungan Manuver Kendaraan Parkir Terhadap Kecepatan Rata – Rata Kendaraan pengguna Jalan (Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	61
4.5 Analisa Kapasitas .....	64
4.6 Analisa Tingkat Pelayanan .....	65

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan .....	67
5.2 Saran .....	68

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ruang Parkir Pada Badan Jalan .....	15
Gambar 2.2 Pola Parkir Paralel Pada daerah Datar .....	16
Gambar 2.3 Pola Parkir Paralel Pada daerah Tanjakan .....	16
Gambar 2.4 Pola Parkir Paralel Pada daerah Turunan .....	16
Gambar 2.5 Pola Parkir Menyudut Dengan $30^{\circ}$ .....	17
Gambar 2.6 Pola Parkir Menyudut Dengan $45^{\circ}$ .....	17
Gambar 2.7 Pola Parkir Menyudut Dengan $60^{\circ}$ .....	18
Gambar 2.8 Pola Parkir Menyudut Dengan $90^{\circ}$ .....	18
Gambar 2.9 Pola parkir Menyudut Pada Daerah Tanjakan .....	20
Gambar 2.10 Pola Parkir Menyudut Pada Daerah Turunan .....	20
Gambar 2.11 Larangan Parkir Pada Daerah Sekitar Penyebrangan .....	21
Gambar 2.12 Larangan Parkir Pada tikungan tajam dengan radius $< 500$ m .....	21
Gambar 2.13 Larangan Parkir Pada Daerah Sekitar Jembatan .....	21
Gambar 2.14 Larangan Parkir Pada Perlintasan Sebidang Diagonal .....	22
Gambar 2.15 Larangan Parkir Pada Perlintasan Sebidang Tegak Lurus .....	22
Gambar 2.16 Larangan Parkir Pada Persimpangan .....	22
Gambar 2.17 Larangan Parkir Pada Akses Bangunan Gedung .....	3
Gambar 2.18 Larangan Parkir Pada Daerah Sekitar Keran Pemadam Kebakaran Atau Sumber Air Sejenis .....	23
Gambar 4.1 Kondisi Jalan Kolonel Atmo.....	40
Gambar 4.2 Peta Lokasi Jalan Kolonel Atmo .....	41

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Karakteristik Dasar Arus Lalu Lintas .....	4
Tabel 2.2 Nilai EMP Jalan Perkotaan Tak Terbagi .....	7
Tabel 2.3 Nilai EMP Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah .....	8
Tabel 2.4 Faktor Satuan Mobil Penumpang .....	8
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Arus Bebas .....	10
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kendaraan Akibat Lebar Jalur ( FVw ) .....	11
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kecepatan Akibat Lebar Jalur ( FFV sf ) .....	12
Tabel 2.8 Faktor Ukuran Kecepatan Ukuran Kota ( FFV cs ) .....	12
Tabel 2.9 Pengaruh Parkir Terhadap Kapasitas Jalan .....	14
Tabel 2.10 Pengaruh Sudut Parkir Terhadap Kapasitas jalan .....	19
Tabel 2.11 Lebar Efektif gangguan Akibat Parkir Dibadan Jalan .....	24
Tabel 2.12 Kapasitas Dasar ( Co ) .....	27
Tabel 2.13 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Pembagian Arah ( FC sp ) .....	27
Tabel 2.14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar Jalan ( FC w ) .....	28
Tabel 2.15 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Samping ( FC sf ) Yang Mempunyai Bahu Jalan .....	29
Tabel 2.16 Klasifikasi Gangguan Samping .....	30
Tabel 2.17 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Ukuran Kota ( FFV cs ) .....	30
Tabel 2.18 Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	31
Tabel 3.1 Kebutuhan Ruas Jalan Dan Lalu Lintas .....	34
Tabel 3.2 Kebutuhan Data Parkir .....	34
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas diJalan Kolonel Atmo ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	41
Tabel 4.2 Faktor Satuan Mobil Penumpang .....	42
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Pada Saat Hari Sibuk 15 Februari 2012 .....	43
Tabel 4.4 PerhitunganVolume Lalu Lintas di jalan Kolonel Atmo Palembang ..	45
Tabel 4.5 PerhitunganVolume Lalu Lintas di jalan Kolonel Atmo Palembang ...	47
Tabel 4.6 Volume Lalu Lintas Pada Saat Jam Puncak .....	48
Tabel 4.7 Kecepatan Kendaraan Pada Hari Sibuk Rabu 15 Februari 2012 .....	50
Tabel 4.8 Jumlah Kendaraan Yang Telah Berada diLokasi Parkir sebelum Pengamatan di Mulai .....	52

Tabel 4.9 Akumulasi Parkir per 15 Menit Sebelah Kiri jalan Kolonel Atmo Palembang .....	53
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir per 15 Menit Sebelah Kanan jalan Kolonel Atmo Palembang .....	55
Tabel 4.11 Volume Parkir Selama 6 Jam Sebelah Kiri Jalan Kolonel Atmo Palembang .....	57
Tabel 4.12 Volume Parkir Selama 6 Jam Sebelah Kanan Jalan Kolonel Atmo Palembang .....	58
Tabel 4.13 Total Volume Parkir Selama 6 Jam per 15 menit di Jalan Kolonel Atmo Palembang .....	59
Tabel 4.14 Volume Parkir Pada Jam Puncak Selama 6 Jam di Jalan Kolonel Atmo Palembang .....	61
Tabel 4.15 Hubungan Arus Lalu Lintas, Jumlah Kendaraan Parkir, dan Kecepatan Pada Saat Jam Sibuk .....	62
Tabel 4.16 Data Hasil Dari Survey Lalu Lintas .....	65
Tabel 4.17 Data Hasil Perhitungan .....	65
Tabel 4.18 Data Hasil Dari Survey Lalu Lintas .....	66
Tabel 4.19 Data Hasil Perhitungan .....	66

## DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Fluktuasi Volume Lalu Lintas di Jalan Kolonei Atmo Palembang ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	44
Grafik 4.2 Fluktuasi Kecepatan Rata – Rata Pada Ruas Jalan Kolonel Atmo Palembang ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	51
Grafik 4.3 Fluktuasi Volume Lalu Lintas dan Kecepatan Rata – Rata .....	51
Grafik 4.4 Fluktuasi Keluar Masuk Kendaraa dan Akumulasi Parkir Sebelah Kiri Jalan Kolonel Atmo Palembang ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	54
Grafik 4.5 Fluktuasi Keluar Masuk Kendaraa dan Akumulasi Parkir Sebelah Kanan Jalan Kolonel Atmo Palembang ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ).....	56
Grafik 4.6 Volume Parkir Selama 6 Jam di Jalan Kolonel Atmo Palembang ( Bank Permata – Simpang Pasar Kepandean ) .....	60
Grafik 4.7 Hubungan Arus Lalu Lintas, Manuver Kendaraan, dan Kecepatan ( km/jam ) .....	62
Grafik 4.8 Hubungan Antara Manuver Kendaraan, dan Kecepatan ( km/jam ) .....	63



# BAB I

## PENDAHULUAN



### 1.1 Latar Belakang

Kemacetan lalu lintas pada jalan perkotaan di kota – kota besar telah menjadi topik utama yang menjadi masalah, terutama di negara berkembang seperti Indonesia. Secara umum ada tiga faktor yang menyebabkan masalah kemacetan yang semakin lama semakin parah, yaitu terus bertambahnya kepemilikan kendaraan ( *demand* ), terbatasnya sumberdaya untuk pembangunan jalan raya dan fasilitas transportasi lainnya ( *supply* ), serta belum optimalnya pengoperasian fasilitas transportasi yang ada ( sistem operasi ). Fenomena kemacetan menjadi kemacetan untuk di kaji seperti halnya kemacetan akibat oleh adanya pengaruh pusat pasar dan pertokoan terhadap lalu lintas di badan Jalan Kolonel Atmo Palembang dimana banyaknya kendaraan melakukan parkir pada *On Street Parking* sehingga menimbulkan kemacetan arus lalu lintas.

Seperti kita ketahui bahwa jalan kolonel atmo merupakan salah satu jalan yang rawan macet, hal ini disebabkan karena adanya aktifitas pasar, pertokoan pada ruas jalan, oleh karena itulah permintaan akan parkir akibat adanya pasar dan pertokoan pada ruas jalan Kolonel Atmo yang tidak di imbangi dengan fasilitas ruang *Off Street Parking* sehingga di gunakan fasilitas *On Street parking* yang memberikan dampak pada kemacetan lalu lintas. Berdasarkan pengamatan di lapangan bahwa *On Street Parking* ini sangat berpengaruh buruk terhadap kondisi lalu lintas, terutama saat kendaraan melakukan manuver keluar parkir karena hal tersebut dapat menimbulkan terhambatnya arus lalu lintas dan berkurangnya tingkat pelayanan jalan sehingga pengguna jalan yang hanya melalui tempat tersebut menerima dampak negatif berupa waktu tempuh yang lebih lama. Berdasarkan masalah tersebut, maka penelitian yang akan dilakukan adalah mengenai pengaruh manuver kendaraan yang parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan kolonel atmo Palembang, diantaranya mengenai kondisi dari fisik jalan, banyaknya kendaraan yang melewati jalan tersebut, serta lamanya proses kendaraan yang melakukan manuver keluar masuk ruang parkir yang menjadi penghambat laju kendaraan. Penelitian yang pernah dilakukan dan terkait dengan penelitian ini adalah Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan ( Studi Kasus Jalan Brigjen Katamso Sekolah Harapan Mandiri Medan ). Adapun parameter yang di

pakai yaitu karakteristik lalu lintas dan karakteristik parkir serta menganalisa kinerja ruas jalan kolonel atmo dengan perhitungan MKJI.

## 1.2 Rumusan Permasalahan

Dari penjelasan tersebut diatas dapat di tarik permasalahan yang akan diselesaikan dalam penelitian ini adalah :

1. Seberapa besar pengaruh kegiatan parkir pada badan jalan di tepi kanan dan kiri terhadap kapasitas jalan ?
2. Seberapa besar pengaruh pergerakan manuver kendaraan saat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap kecepatan dan volume lalu lintas ?
3. Bagaimana alternatif penyelesaian untuk memperbaiki kinerja jalan yang diakibatkan adanya kendaraan yang diparkir pada badan jalan di ruas Jalan Kolonel Atmo Palembang ?

## 1.3 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah :

1. Mengetahui tingkat pengaruh kegiatan parkir pada badan jalan ditepi kanan dan kiri Jalan Kolonel Atmo Palembang terhadap kapasitas jalan.
2. Mengetahui pengaruh manuver kendaraan saat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan di Jalan Kolonel Atmo Palembang
3. Mencari solusi alternatif penyelesaian masalah kinerja Jalan Kolonel Atmo Palembang yang diakibatkan oleh kegiatan parkir pada badan jalan.

## 1.4 Metode Pengumpulan Data

Dalam menunjang informasi yang dibutuhkan dalam studi ini, maka akan dilakukan pengumpulan data, baik data primer maupun data sekunder.

### 1. Pengumpulan Data Primer

Pengumpulan data primer yang digunakan merupakan data yang didapat melalui survey lapangan dan data dari hasil wawancara langsung. Diantaranya data survey volume lalu lintas, kecepatan dan kepadatan arus lalu lintas.

### 2. Pengumpulan Data Sekunder

Pengumpulan data sekunder merupakan data yang didapat dari instansi – instansi terkait seperti Dinas Pekerjaan Umum, Dinas Perhubungan

Komunikasi dan Informatika dan instansi – instansi terkait lainnya. Diantaranya layout, dan peta lokasi.

### 1.5 Ruang Lingkup Penulisan

Ruang lingkup permasalahan yang akan dibahas mengenai mengenai pengaruh manuver kendaraan saat keluar dari parkir pada badan jalan terhadap Kinerja Ruas Jalan Kolonel Atmo Palembang. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis hubungan antara arus (*flow*), kecepatan (*speed*), dan kepadatan (*density*) lalu lintas serta menganalisa kinerja ruas jalan Kolonel Atmo dengan perhitungan MKJI .

### 1.6 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, membahas tentang dampak pengaruh parkir pada badan jalan terhadap kinerja ruas jalan yang terdiri dari lima bab dengan sistematika sebagai berikut :

#### a. Bab I Pendahuluan

Pada bab ini menguraikan secara umum mengenai latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, metode pengumpulan data, ruang lingkup penulisan dan sistematika penulisan.

#### b. Bab II Tinjauan Pustaka

Bab ini berisikan uraian tentang pengertian transportasi,.

#### c. Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisikan informasi tentang penjelasan metode atau cara – cara yang digunakan dalam melakukan penelitian.

#### d. Bab IV Analisis dan Pembahasan

Bab ini membahas tentang pengolahan data dan analisa hasil survey.

#### e. Bab V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan dalam tugas akhir.

## DAFTAR PUSTAKA

- Rida, Wahyuni. ( 2008 ), *Pengaruh Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Kinerja Ruas Jalan( Studi Kasus Jalan Katamso Sekolah HARapan MANDiri Medan ).* Tugas Akhir Universitas Sumatera Utara.
- Yunianta, Andung. (2006 ), *Pengaruh Manuver Parkir Pada Badan Jalan Terhadap Karakteristik Lalu Lintas Jalan Dipobogoro Yogyakarta.* Tesis Universitas Diponogoro Semarang.
- Supriatna, Nandan. ( 2008 ), *Kajian Proses Manuver Parkir Dibadan Jalan Di Kota Bandung.* Jurnal Teknik Sipil Volume 6 No 1 FPTK Upi Bandung.
- Tamin, Ofyar Z. ( 2000 ). *Perencanaan dan Permodelan Transportasi.*  
Bandung : Penerbit ITB
- Warpani, S.P. (2002), *Pengelolaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Raya,* Bandung : Penerbit ITB
- Departemen Pekerjaan Umum. (1991). *Tata Cara Perencanaan Parkir di Jalan,* Bandung. Badan Litbang Puslitbang Jalan.
- Directorate Jenderal Bina Marga. (1990). *Tata Cara Pelaksanaan Survai Lalu lintas Cara Manual.* Jakarta: Directorate Pembinaan Jalan Kota
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum RI, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia.* Jakarta.