

# **ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG**



## **LAPORAN TUGAS AKHIR**

**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

**ELSA MAYASARI**

**03003110001**

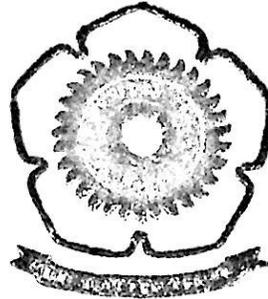
**DOSEN PEMBIMBING :**

**Ir. Hj. ERIKA BUCHARI, MSc.**

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2005**

8  
388.07  
May  
2005

# ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG



R. 12488  
12770

## LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar  
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

**ELSA MAYASARI**  
03003110001

DOSEN PEMBIMBING :  
Ir. Hj. ERIKA BUCHARI, MSc.

**FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
2005**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA** : ELSA MAYASARI  
**NIM** : 03003110001  
**Jurusan** : TEKNIK SIPIL  
**Judul Tugas Akhir** : ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN  
DI KOTA PALEMBANG

**PEMBIMBING TUGAS AKHIR**



**Tanggal**

**Pembimbing Utama,**

**Ir. Hj. ERIKA BUCHARI, MSc.**  
**NIP. 131 672 073**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
JURUSAN TEKNIK SIPIL**

**TANDA PERSETUJUAN LAPORAN TUGAS AKHIR**

**NAMA : ELSA MAYASARI**  
**NIM : 03003110001**  
**Jurusan : TEKNIK SIPIL**  
**Judul Tugas Akhir : ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN  
DI KOTA PALEMBANG**

Mengetahui,

**Ketua Jurusan Teknik Sipil  
Fakultas Teknik  
Universitas Sriwijaya**



**Ir. Hj. IKA YULIANTINA, MS.**  
**NIP. 131 754 952**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas berkat rahmat dan karunia-Nya yang tak terhingga sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini (skripsi) tanpa ada halangan dan hambatan serta tepat pada waktunya.

Tugas akhir yang penulis susun ini berjudul : “ **Analisa Perilaku Perjalanan Perempuan Di Kota Palembang** “, yang disusun untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan studi di Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.

Penulis menyadari masih banyak terdapat kekurangan dalam penulisan laporan tugas akhir ini, baik dalam teknik penyajian materi maupun dalam pembahasan. Semua ini tidak terlepas dari keterbatasan kemampuan serta sumber yang dimiliki oleh penulis, namun demikian penulis berusaha melakukan yang terbaik dalam penyusunan laporan tugas akhir ini. Untuk itu sangat diharapkan saran dan kritik yang dapat melengkapi kekurangan tersebut. Kepada semua pihak yang telah membantu dalam penulisan laporan tugas akhir ini secara moral maupun materil penulis mengucapkan banyak terima kasih.

Kepada Ibu Ir. Hj. Erika Buchari, MSc selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas bimbingan, arahan dan perhatiannya selama penyusunan laporan tugas akhir ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. H. Zainal Ridho Dja'far, selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Bapak Ir. H. Hasan Basri, selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ibu Ir. Hj. Ika Yuliantina, MS, selaku ketua Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
4. Ibu Ir. Hj. Erika Buchari, MSc, selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya dan juga selaku Pembimbing Utama Tugas Akhir, yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk membimbing penulis sampai penyusunan tugas akhir ini selesai.
5. Bapak Dr. Ir. H. Maulid M Iqbal, MS selaku Dosen Pembimbing Akademik Penulis.

6. Segenap Dosen dan Staff Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya yang telah membantu, membimbing, dan memberi pengetahuan kepada penulis tentang ilmu teknik sipil.
7. Kedua orang tuaku tercinta, terima kasih atas seluruh doa, cinta, kasih sayang serta dukungannya selalu selama ini, kalian terbaik dihati.
8. Adek dan Kakak tersayang yang telah memberikan dukungan, cinta dan doanya selalu, kalian juga menjadi yang terbaik dihati.
9. Teman-teman seperjuangan (Hetty, Iir, Dwi A, Melani, Rulli dan Firmanto) yang telah bersama-sama penulis melakukan survey dengan semua sukadukannya.
10. Teman-teman terbaik selama kuliah (Mbak Ce2, Mbak Rena, Mbak Rika), kita lalui hari-hari kuliah bersama, tidak bisa diungkapkan dengan kata-kata persahabatan yang telah kita jalin selama ini, semoga abadi selamanya.
11. Mbak Rena, Marisa, makasih atas pinjeman komputernya, Mbak Selva dan Mbak Liza, terima kasih atas bantuan dan pengorbanannya.
12. Seluruh Teman-teman Angkatan 2000, Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
13. Semua pihak yang telah banyak membantu penulis, hingga terselesainya laporan tugas akhir ini, yang namanya tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, besar harapan dari penulis, agar laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi para pembaca dan semoga laporan ini dapat dipergunakan sebagaimana mestinya. amien.

Palembang, Maret 2005

Penulis

*"... ..Allah akan meninggikan orang-orang yang beriman diantara kamu dan orang-orang yang diberi ilmu pengetahuan beberapa derajat... .."*

*(QS. Al-Mujaadilah : 11)*

*" Pelajarilah oleh kamu ilmu, sebab mempelajari itu memberikan rasa takut kepada allah, menuntutnya merupakan ibadah, mengulang-ulangnya merupakan tasbih, pembahasannya merupakan jihad, mengajarkannya kepada orang yang belum tahu merupakan sedekah, dan menyerahkannya kepada ahlinya merupakan pendekatan diri kepada allah. "*

*(Riwayat Ibn 'Abdil Barr)*

*Kupersembahkan untuk :*

- *Ayahanda dan Ibunda tercinta yang senantiasa mendoakan dan mencurahkan kasih sayangnya kepadaku.*
- *Adek dan Kakakku tersayang yang selalu mengisi hatiku dengan cinta dan kasih sayang.*
- *Keluarga besarku di Baturaja, yang senantiasa mendukung dan mendoakanku selalu.*
- *Teman-temanku tercinta yang telah banyak membantuku.*

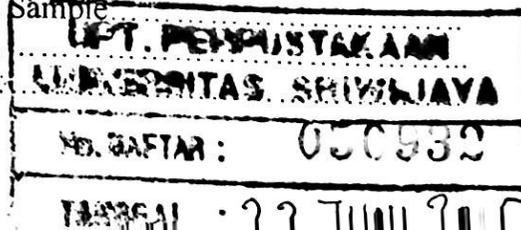
*SPECIAL THANKS*

Dalam pengerjaan Tugas Akhir ini, banyak sekali orang-orang yang berjasa dalam penyelesaiannya. Untuk itu saya ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW, terima kasih atas rahmat dan karunia Nya sehingga aku dapat menjadi manusia yang lebih baik lagi.
2. Kedua Orang tuaku tercinta, Ayah dan Ibu yang selalu mendukung dan mendoakan serta memberikan cinta dan kasih sayangnya kepadaku.
3. Adekku yang sangat aku cintai, (Adek Wa2n yang Gendut), terima kasih atas doa dan dukungannya ya.
4. Seseorang yang telah mengisi hatiku selama ini, terima kasih atas cinta, perhatian dan dukungannya.
5. Keluarga besarku di Baturaja, terima kasih atas dukungan dan doanya.
6. Sepupuku (Kak Eka dan Bang Ando), terima kasih atas bantuan dan pengorbanannya.
7. Teman-teman seperjuangan ( Iir, Hetty, Dwi A, Melani, Rully dan Firmanto), terima kasih atas bantuan dan pengorbanannya dalam mengumpulkan data dan semua suka-duka yang telah kita rasakan bersama.
8. Teman-teman terbaik selama kuliah (Mbak Ce2, Mbak Rena, Mbak Rika), kita lalui hari-hari kuliah bersama, tidak bisa diungkapkan dengan kata-kata persahabatan yang telah kita jalin selama ini, semoga abadi selamanya.
9. Mbak Rena Marisa makasih atas pinjeman komputernya, Mbak Selva dan Mbak Liza, terima kasih atas bantuan dan pengorbanannya.
10. Seluruh Teman-teman Angkatan 2000, Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya terima kasih telah memberikan kenangan yang indah selama kuliah.

# OUTLINE ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG

HALAMAN JUDUL.....		i
HALAMAN PERSETUJUAN.....		ii
HALAMAN PENGESAHAN.....		iii
KATA PENGANTAR.....		iv
DAFTAR ISI.....		v
DAFTAR TABEL.....		vii
DAFTAR GAMBAR.....		x
ABSTRAK.....		xi
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	
	1.1 Latar Belakang.....	1
	1.2 Ruang Lingkup Penelitian.....	3
	1.3 Perumusan Masalah.....	4
	1.4 Tujuan Penulisan.....	4
	1.5 Sistematika Penulisan.....	5
<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
	2.1 Trip ( Perjalanan ).....	6
	2.1.1 Definisi Perjalanan.....	6
	2.1.2 Klasifikasi Perjalanan.....	6
	2.1.3 Aksesibilitas dan Perilaku Perjalanan.....	8
	2.2 Pola Perjalanan Manusia.....	9
	2.2.1 Pengertian Matriks Pergerakan.....	9
	2.2.2 Tahapan Mendapatkan Matriks Pergerakan.....	10
	2.2.3 Manfaat Matriks Pergerakan.....	11
	2.3 Perilaku dan Pola Perjalanan Perempuan.....	11
	2.4 Konsep Uji Statistik.....	13
	2.4.1 Peranan Statistik.....	13
	2.4.2 Kualifikasi Data yang Relevan dan Jenis-Jenis Data....	14
	2.4.3 Teori Statistik.....	15
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN</b>	
	3.1 Pre Survey.....	18
	3.1.1 Penentuan Parameter.....	18
	3.1.2 Pengambilan Sample.....	19
	3.1.3 Populasi.....	19
	3.1.4 Perhitungan Jumlah Sample.....	20
	3.2 Persiapan Survey.....	21
	3.3 Pelaksanaan Survey.....	26



3.4 Data Lapangan.....	27
3.3.1 Coding.....	27
3.3.2 Editing.....	33
3.5 Input Data (Tabulasi).....	33
3.6 Rekapitulasi Data.....	34
3.7 Uji Kenormalan Data.....	34
3.8 Analisa Data Perilaku Perjalanan Perempuan.....	36
<b>BAB IV</b>	
<b>HASIL DAN ANALISA</b>	
4.1 Data.....	38
4.1.1 Data Individu.....	38
4.1.2 Matriks.....	50
4.2 Analisa.....	74
4.2.1 Analisa Perilaku Perjalanan .....	74
4.2.2 Analisa Trip Perempuan dari Zona Asal dan Tujuan....	79
<b>BAB V</b>	
<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	82
5.2 Saran.....	83
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>84</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel	Halaman
2.1 Contoh persentase klasifikasi perjalanan menurut tujuan dan waktu.....	7
2.2 Klasifikasi tingkat aksesibilitas.....	8
2.3 Bentuk matriks asal-tujuan.....	9
3.1 Jumlah penduduk di kota Palembang.....	20
3.2 Pembagian wilayah survey dan jumlah surveyor.....	21
3.3 Jadwal survey wawancara rumah tangga.....	24
3.4 Pembagian zoning kecamatan.....	29
4.1 Jumlah trip menurut jenis kelamin.....	38
4.2 Statistik trip menurut jenis kelamin.....	39
4.3 Jumlah trip perempuan menurut status keluarga.....	39
4.4 Statistik trip menurut status keluarga.....	40
4.5 Jumlah trip perempuan menurut usia perempuan.....	41
4.6 Statistik trip menurut usia perempuan.....	41
4.7 Jumlah trip perempuan menurut status pekerjaan.....	42
4.8 Statistik trip menurut status pekerjaan.....	43
4.9 Jumlah trip perempuan menurut penghasilan/bulan.....	44
4.10 Statistik trip menurut penghasilan/bulan.....	44
4.11 Jumlah trip perempuan menurut kepemilikan mobil.....	45
4.12 Statistik trip menurut kepemilikan mobil.....	46
4.13 Jumlah trip perempuan menurut prioritas pemakaian mobil.....	47
4.14 Statistik trip menurut prioritas pemakaian mobil.....	47
4.15 Jumlah trip perempuan kepemilikan motor.....	48
4.16 Statistik trip menurut kepemilikan motor.....	49
4.17 Jumlah trip perempuan prioritas pemakaian motor.....	50
4.18 Statistik trip menurut prioritas pemakaian motor.....	50
4.19 Jumlah trip perempuan menurut banyaknya ukuran keluarga.....	51
4.20 Statistik trip menurut banyaknya ukuran keluarga.....	52
4.21 Jumlah trip perempuan menurut banyaknya pelaku perjalanan.....	53

4.22 Statistik trip menurut banyaknya pelaku perjalanan.....	53
4.23 Jumlah trip perempuan per kecamatan .....	54
4.24 Matriks asal-tujuan perjalanan (perjalanan 1).....	56
4.25 Matriks asal-tujuan perjalanan (perjalanan 2).....	57
4.26 Matriks asal-tujuan perjalanan (perjalanan 3).....	58
4.27 Matriks asal-tujuan perjalanan (perjalanan 4).....	59
4.28 Matriks asal-tujuan perjalanan (perjalanan 5).....	60
4.29 Statistik status keluarga dalam SPSS.....	61
4.30 Distribusi normal status keluarga.....	61
4.31 Statistik umur dalam SPSS.....	62
4.32 Distribusi normal umur perempuan.....	63
4.33 Statistik status kerja dalam SPSS.....	64
4.34 Distribusi normal untuk status kerja.....	64
4.35 Statistik gaji dalam SPSS.....	65
4.36 Distribusi normal gaji.....	66
4.37 Statistik family size dalam SPSS.....	67
4.38 Distribusi normal family size.....	67
4.39 Statistik pelaku perjalanan dalam keluarga dalam SPSS.....	68
4.40 Distribusi normal pelaku perjalanan.....	69
4.41 Statistik kepemilikan mobil dalam SPSS.....	70
4.42 Distribusi normal kepemilikan mobil.....	70
4.43 Statistik prioritas pemakaian mobil dalam SPSS.....	71
4.44. Distribusi normal prioritas pemakaian mobil.....	72
4.45 Statistik kepemilikan motor dalam SPSS.....	73
4.46 Distribusi normal kepemilikan motor.....	73
4.47 Statistik prioritas pemakaian motor dalam SPSS.....	74
4.48. Distribusi normal prioritas pemakaian motor.....	75
4.49 Frekuensi untuk maksud perjalanan.....	76
4.50 Frekuensi untuk prioritas pemakaian mobil.....	76
4.51 Frekuensi untuk prioritas pemakaian motor.....	77
4.52 Frekuensi untuk moda yang dipilih.....	78

4.53 Frekuensi untuk waktu berangkat.....	78
4.54 Frekuensi untuk jumlah trip dalam sehari.....	79
4.55 Akumulasi jumlah trip perempuan dari zona asal.....	80
4.56 Akumulasi jumlah trip perempuan ke zona tujuan.....	81

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
2.1 Metode mendapatkan matriks asal-tujuan (MAT).....	10
3.1 Diagram alir penelitian.....	17
3.2 Kotak dialog program excel.....	33
4.1 Persentase trip menurut jenis kelamin.....	39
4.2 Persentase trip perempuan menurut status keluarga.....	40
4.3 Persentase trip perempuan menurut usia perempuan.....	42
4.4 Persentase trip perempuan menurut status pekerjaan.....	43
4.5 Persentase trip perempuan menurut penghasilan/bulan.....	45
4.6 Persentase trip perempuan menurut kepemilikan mobil.....	46
4.7 Persentase trip perempuan menurut prioritas pemakaian mobil.....	48
4.8 Persentase trip perempuan kepemilikan motor.....	49
4.9 Persentase trip perempuan prioritas pemakaian motor.....	51
4.10 Persentase trip perempuan menurut banyaknya ukuran keluarga.....	52
4.11 Persentase trip perempuan menurut banyaknya pelaku perjalanan.....	54
4.12 Persentase trip perempuan per kecamatan.....	55
4.13 Distribusi normal status keluarga.....	62
4.14 Distribusi normal umur perempuan.....	63
4.15 Distribusi normal status kerja.....	65
4.16 Distribusi normal gaji.....	66
4.17 Distribusi normal family size.....	68
4.18 Distribusi normal pelaku perjalanan.....	69
4.19 Distribusi normal kepemilikan mobil.....	71
4.20 Distribusi normal prioritas pemakaian mobil.....	72
4.21 Distribusi normal kepemilikan motor.....	74
4.22 Distribusi normal prioritas pemakaian motor.....	75
4.23 Persentase akumulasi trip perempuan dari zona asal.....	80
4.24 Persentase akumulasi trip perempuan ke zona tujuan.....	81

**DAFTAR LAMPIRAN**

- LAMPIRAN 1 : DATA SAMPEL INDIVIDU UNTUK DATA PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG
- LAMPIRAN 2: DISTRIBUSI NORMAL UNTUK DATA PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG
- LAMPIRAN 3 : MATRIKS ASAL-TUJUAN DAN DIAGRAM UNTUK DATA PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG
- LAMPIRAN 4 : TABEL JUMLAH TRIP MENURUT BEBERAPA VARIABEL UNTUK DATA PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG

# ANALISA PERILAKU PERJALANAN PEREMPUAN DI KOTA PALEMBANG

## Abstraksi

Berjalan dengan meningkatnya kebutuhan, menyebabkan pergerakan manusia juga meningkat guna memenuhi kebutuhan tersebut. Dalam melakukan pergerakan / perjalanan untuk proses pemenuhan kebutuhan terdapat dua pilihan yaitu bergerak dengan moda transportasi atau tanpa moda transportasi. Kebutuhan akan pergerakan itu sendiri mempunyai ciri yang berbeda-beda seperti perbedaan tujuan perjalanan, moda transportasi yang digunakan dan waktu terjadinya pergerakan.

Perjalanan adalah pergerakan satu arah dari zona asal ke zona tujuan termasuk pergerakan berjalan kaki. Meskipun pergerakan sering diartikan dengan pergerakan pulang pergi, namun dalam ilmu transportasi analisis keduanya biasanya harus dipisahkan.

Setelah dilakukan survey / penelitian mengenai perilaku perjalanan perempuan di kota Palembang, maka dapat diperoleh hasil yaitu mengenai proporsi jumlah trip / perjalanan yang dilakukan oleh perempuan di kota Palembang dalam satu hari adalah sebagai berikut :

- Dua trip / hari sebesar 91,2 % atau sebanyak 1532 trip
- Tiga trip / hari sebesar 6,3 % atau sebanyak 105 trip
- Empat trip / hari sebesar 2,3 % atau sebanyak 39 trip
- Lima trip / hari sebesar 4 % atau sebanyak 4 trip

Perjalanan perempuan paling banyak dua trip/hari, hal ini terjadi karena pada perjalanan perempuan, mayoritas perempuan melakukan aktivitasnya berorientasi dalam zona itu sendiri. Sehingga dalam satu hari yang rutin dilakukan hanya 2 trip yaitu perjalanan pergi dan perjalanan pulang (hanya satu maksud perjalanan).

Selain itu juga diperoleh pola matriks dari perjalanan perempuan yang cukup besar pada sisi diagonal atau terjadi *interflow zone* yaitu maksudnya bahwa perempuan banyak melakukan aktivitasnya berorientasi pada zona atau daerahnya sendiri sehingga perlu sarana dan prasarana transportasi yang memadai dalam daerah tersebut. Pola seperti ini juga dapat dijumpai pada pola perjalanan perempuan diluar negeri. Proporsi maksud dari perjalanan yang dilakukan oleh perempuan di kota Palembang yang berkaitan dengan usia perempuan. Dari data survey, usia perempuan yang paling banyak diperoleh adalah usia antara 18-24 tahun sebesar 42,8 % atau sebanyak 719 trip. Sehingga maksud perjalanan yang terbesar adalah maksud untuk memperoleh pendidikan ( pergi ke sekolah / universitas ).

Faktor-faktor yang mempengaruhi perjalanan perempuan di kota Palembang diantaranya adalah pendapatan / bulan, kepemilikan kendaraan dan prioritas pemakaian kendaraan dalam keluarga, usia perempuan, status pekerjaan perempuan, ukuran keluarga / family size. Faktor-faktor ini telah diuji dengan program SPSS, yang mana semua variabel tersebut terdistribusi normal dan berpengaruh terhadap perilaku perjalanan perempuan.

## BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Menurut *Ofyar Z. Tamin (1997)*, Perjalanan adalah pergerakan satu arah dari zona asal ke zona tujuan termasuk pergerakan berjalan kaki. Meskipun pergerakan sering diartikan dengan pergerakan pulang pergi, namun dalam ilmu transportasi analisis keduanya biasanya harus dipisahkan. Pertumbuhan ekonomi juga menyebabkan mobilitas seseorang meningkat, sehingga kebutuhan pergerakannya pun meningkat melebihi kapasitas dari sistem prasarana transportasi yang ada. Dalam melakukan pergerakan / perjalanan untuk proses pemenuhan kebutuhan terdapat dua pilihan yaitu bergerak dengan moda transportasi atau tanpa moda transportasi. Kebutuhan akan pergerakan itu sendiri mempunyai ciri yang berbeda-beda seperti perbedaan tujuan perjalanan, moda transportasi yang digunakan dan waktu terjadinya pergerakan.

Pergerakan / perjalanan tidak hanya dilakukan oleh laki-laki, tetapi juga dilakukan oleh perempuan. Mengingat saat ini, perempuan yang bekerja semakin banyak akibat meningkatnya kebutuhan, sehingga banyaknya perjalanan yang dilakukan oleh perempuan dalam proses pemenuhan kebutuhan atau dengan tujuan tertentu dalam satu hari juga perlu mendapatkan perhatian karena pola perjalanan perempuan berbeda dengan pola perjalanan laki-laki. Perjalanan perempuan adalah suatu pergerakan yang dilakukan oleh perempuan dalam suatu waktu dari satu tempat ke tempat lain dengan maksud tertentu. (*Women Voices For The Earth-Wild Women Trip*).

Di Pune India, Sebagian besar dari jumlah penduduk wanitanya mempunyai pekerjaan sebagai pedagang. Dalam melaksanakan pekerjaannya, wanita lebih menyukai berjalan kaki karena jarak pusat perdagangan yang tidak begitu jauh dari pemukiman mereka. Tetapi untuk tujuan perjalanan yang lain, wanita di Pune lebih menyukai menggunakan sdbus seperti perjalanan untuk berbelanja atau mengantarkan anak-anak mereka ke sekolah. Jadi wanita di Pune menggunakan alat transportasi disesuaikan dengan tujuan perjalanan yang akan mereka lakukan.

( *The Urban Travel Behavior and Constraints of Low Income House Hold and Females in Pune India, Angela Astrop* ).

Di Mexico dan Amerika Latin diketahui bahwa umur, lokasi dan status pekerjaan adalah faktor-faktor yang mempengaruhi perjalanan perempuan. Diketahui bahwa perempuan mempunyai perilaku perjalanan yang berbeda dengan laki-laki. Dalam melakukan perjalanan, perempuan perlu lebih mempertimbangkan alat angkutan yang akan digunakan dibandingkan laki-laki. Alat angkutan yang akan digunakan biasanya dipertimbangkan berdasarkan faktor fisik dan struktur angkutan tersebut. Hal ini disebabkan karena dalam perjalanan, biasanya perempuan sering membawa anak kecil atau barang bawaan yang cukup banyak, sehingga angkutan yang digunakan harus cukup aman dan nyaman dan bisa mengantarkan mereka ke tempat tujuan dengan selamat. ( *An Analysis of Trip Behavior Patterns of Women in Developing Countries : A case Study of Puebla Mexico, Tricia L. Brennan* ).

Berdasarkan Australian Bureau of Statistics, perempuan sekarang terdiri dari 42% adalah perempuan yang bekerja, dimana jumlahnya lebih banyak dibandingkan pada tahun 1961 yang cuma mencapai 25%. Dimana perempuan yang bekerja dengan setengah waktu dari waktu kerja lebih banyak jumlahnya yaitu mencapai 76% dibandingkan dengan yang bekerja penuh, mengingat selain bekerja, perempuan juga mempunyai tanggung jawab lain seperti mengurus rumah tangga dan merawat anak-anak mereka. 60% pasangan suami istri di Australia yang keduanya adalah tenaga kerja, 65% dari ibu-ibu yang bekerja mempunyai anak-anak dibawah umur 12 tahun dan setengah dari ibu-ibu yang bekerja mempunyai anak-anak yang belum sekolah. Dengan data ini, pola perjalanan yang dapat dibuat oleh perempuan per hari dapat lebih banyak dibandingkan dengan laki-laki. ( *ABS 1992* ).

Lebih dari 50% populasi penduduk Australia adalah perempuan. Mayoritas perempuan di Australia adalah pengguna transportasi dalam kebutuhan perjalanannya. Alat transportasi yang lebih banyak digunakan perempuan untuk perjalanannya adalah bus. Diperoleh data bahwa 2/3 dari penumpang bus adalah perempuan. Dalam memilih alat transportasi, perempuan Australia cenderung

mempertimbangkan keamanan, kenyamanan dan kondisi fisiknya. ( *Australian Bureau of Statistics* ).

Jumlah penduduk yang relatif banyak untuk kota metropolitan seperti kota Palembang memerlukan suatu pengaturan terhadap sistem transportasi agar tidak terjadi keruwetan dan menimbulkan masalah transportasi. Di kota Palembang, berdasarkan hasil sensus penduduk tahun 2000, jumlah penduduk kota Palembang sebesar 1.451.776 jiwa, dengan komposisi penduduk laki-laki sebesar 719.322 jiwa (49,55%) dan penduduk perempuan sebesar 732.454 jiwa (50,45%). Dari data ini menunjukkan bahwa jumlah penduduk perempuan lebih banyak dibandingkan penduduk laki-laki. Sehingga perlu rasanya dilakukan survey mengenai perilaku perjalanan perempuan di kota Palembang untuk menghitung banyaknya jumlah perjalanan dan maksud perjalanan yang dilakukan oleh perempuan dalam satu hari.

## **1.2 Ruang Lingkup Penulisan**

Penulisan laporan tugas akhir ini hanya dibatasi pada banyaknya jumlah perjalanan dan maksud perjalanan yang dilakukan oleh perempuan dalam satu hari di kota Palembang. Penelitian yang dilakukan mencakup seluruh kecamatan yang ada di kota Palembang, yang terdiri dari 14 kecamatan.

## **1.3 Perumusan Masalah**

Secara umum rumusan masalah yang dapat diangkat dalam penelitian Analisa Perilaku Perjalanan Perempuan di Palembang ini adalah :

1. Belum diketahui banyaknya jumlah perjalanan yang dilakukan oleh perempuan dalam satu hari di kota Palembang pada saat sekarang.
2. Belum diketahui proporsi maksud perjalanan yang dilakukan oleh perempuan di kota Palembang.
3. Belum diketahui proporsi daerah asal dan tujuan perjalanan perempuan di kota Palembang.
4. Belum diketahui faktor-faktor yang mempengaruhi perjalanan perempuan di kota Palembang.

#### **1.4 Tujuan Penulisan**

Adapun tujuannya adalah sebagai berikut :

1. Untuk mengetahui banyaknya jumlah perjalanan yang dilakukan oleh perempuan dalam satu hari di kota Palembang pada saat sekarang.
2. Untuk mengetahui proporsi maksud perjalanan yang dilakukan perempuan oleh perempuan di kota Palembang.
3. Untuk mengetahui proporsi daerah asal dan tujuan dari perjalanan perempuan di kota Palembang.
4. Untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi perjalanan perempuan di kota Palembang.

#### **1.5 Sistematika Penulisan**

Dalam penulisan laporan tugas akhir ini, terbagi menjadi lima bab. Adapun susunan bab secara sistematis adalah sebagai berikut :

##### **Bab 1   Pendahuluan**

Bab ini membahas latar belakang, ruang lingkup, perumusan masalah, tujuan penulisan, metodologi dan sistematika penulisan.

##### **Bab II   Tinjauan Pustaka**

Bab ini membahas definisi dan klasifikasi perjalanan, pola perjalanan manusia, serta tahapan dan manfaat dari matriks pergerakan, aksesibilitas dan perilaku perjalanan, pola dan perilaku perjalanan perempuan, konsep uji statistik untuk penentuan jumlah populasi dan sample, serta uji variable.

##### **Bab III   Metodologi Penelitian**

Bab ini membahas tentang survey atau penelitian yang dilakukan. Dimulai dari pre survey, pelaksanaan survey, input data, serta rekapitulasi dan pengolahan data.

#### Bab IV Hasil dan Analisa

Bab ini membahas tentang hasil yang didapat dari survey atau penelitian yang telah dilakukan, serta menganalisa hasil tersebut.

#### Bab V Kesimpulan dan Saran

Pada bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh dari hasil survey sesuai dengan tujuan penulisan dan saran-saran yang dapat berguna dan bersifat membangun yang dapat dikembangkan untuk penelitian yang lebih lanjut.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Anto Dajan, *Analisa Data Secara Statistik*, 1997.
2. Dephub dan DPU, *Asal-tujuan Lalu-Lintas Jalan Raya Antar Kota di Indonesia*, Departemen Perhubungan dan Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia, 1992.
3. Ofyar Z Tamin, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, ITB, 1997.
4. Singgih Santoso, *SPSS Statistik Parametrik*, Elex Media Komputindo, 1997.