

**ANALISA ASAL - TUJUAN PERJALANAN DAN KONDISI
JARINGAN DI KOTA PALEMBANG
TAHUN 2014**



LAMPYAD TUGAS AKHIR

**Dilaut untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya**

Oleh :

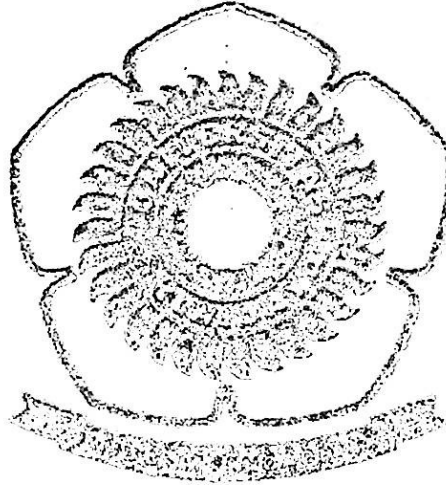
**ARIF RAHMANSYAH
03053110037**

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010**

S
388.411 of
Rah
a
E-100596
Zaw

R. 18008
i. 18453

**ANALISA ASAL - TUJUAN PERJALANAN DAN KONDISI
JARINGAN DI KOTA PALEMBANG
TAHUN 2014**



LAPORAN TUGAS AKHIR

Dibuat untuk memenuhi syarat mendapatkan gelar
Sarjana Teknik pada Jurusan Teknik Sipil
Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya

Oleh :

ARIF RAHMANSYAH
03053110037

**UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL
2010**

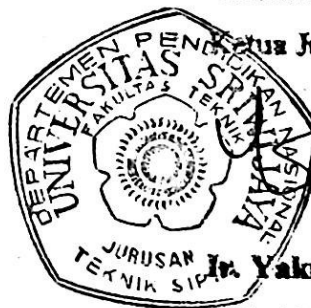
UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PENGESAHAN LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ARIF RAHMANSYAH
NIM : 05053110037
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA ASAL-TUJUAN PERJALANAN DAN KONDISI
JALURAN DI KOTA PALEMBANG TAHUN 2014

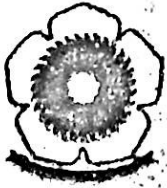
Inderalaya, Februari 2010

Ketua Jurusan,



Dr. Yakni Idris Msc, MSCE

NIP. 19581211 198703 1 002



UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

TANDA PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

NAMA : ARIF RAHMANSYAH
NIM : 03053110037
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA ASAL TUJUAN PERALAMAN DAN KONDISI
JARINGAN DI KOTA PALANGKARANG TAHUN 2014

Palembang, Februari 2010

Dosen Pembimbing Utama

Dosen Pembimbing Pembantu,

Ir. Hj. Ika Juliantina, MS.

NIP. 19600701 198710 2 001

Dr. Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT.

NIP. 19670615 199312 1 002

Dosen Penguji I,

Dosen Penguji II,

Ir. H. Bakrie Oemar, MSc, MIHT.

NIP. 19461108 197302 1 001

Melawaty Agustina, S.Si, MT

NIP. 19740815 199903 2 003

UNIVERSITAS SRIWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN TEKNIK SIPIL

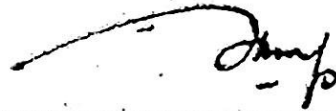
TANDA PERSetujuan LAPORAN TUGAS AKHIR

NAMA : ARIF RAMMANSYAH
NIM : 0303110077
JURUSAN : TEKNIK SIPIL
JUDUL : ANALISA ASAL TUJUAN PERJALANAN DAN KONDISI
JALAN DI KOTA PALEMBANG TAHUN 2014

PUSAT PENELITIAN TUGAS AKHIR

Tanggal

Pembimbing Utama

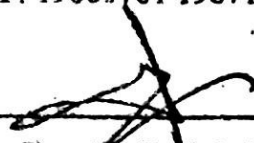


Ir. Hj. Ika Juliantina, MS

NIP. 19600701 198710 2 001

Tanggal

Pembimbing Pembantu



Dr. Eng. Ar. Jopi Arliansyah, MT

NIP. 19670615 199512 1 002

Motto :

"Usaha yang maksimal belum tentu mendapatkan hasil yang optimal, dari itu kita harus terus berjuang untuk mendapatkan apa yang kita cita-citakan "

"Berdoa disertai usaha yang optimal akan membawa ketenangan jiwa, percayalah Allah SWT akan memberikan yang terbaik untuk hambanya"

Kupersembahkan kepada:

- ✓ Kedua orang tuaku serta seluruh keluargaku
- ✓ Teman-temanku seperjuangan LPJ (Laskar Pak Joni)
- ✓ Keponakanku Zulfikar ali boma dan Aulia mutiara putri
- ✓ almamaterku

ANALISA ASAL-TUJUAN PERJALANAN DAN KONDISI JARINGAN DI KOTA PALEMBANG TAHUN 2014

ABSTRAKSI

Meningkatnya kebutuhan akan pergerakan selalu menimbulkan dampak seperti kesemerawutan, ketidakefektifan dan ketidaknyamanan angkutan umum juga permasalahan jenuhnya Jembatan Ampera yang menjadi penghubung bagian hulu dan hilir Kota Palembang.

Salah satu solusi untuk dapat mengetahui permasalahan adalah dengan memahami pola pergerakan yang akan terjadi. Matriks asal-tujuan (MAT) digunakan untuk menggambarkan pola pergerakan tersebut. MAT dapat memberikan indikasi rinci mengenai kebutuhan akan pergerakan.

Pada tugas akhir ini akan dilakukan perhitungan jumlah bangkitan dan tarikan perjalanan menggunakan model *Artificial Neural Network* (ANN).

Total bangkitan atau tarikan perjalanan tahun 2009 adalah sebesar 124821 perjalanan, sedangkan pada tahun 2014 total bangkitan atau tarikan perjalanan meningkat menjadi sebesar 132708. Dengan kata lain terjadi peningkatan perjalanan sebesar 6.3 % perjalanan dalam 5 tahun mendatang.

Jumlah bangkitan perjalanan terbesar pada tahun 2014 terjadi di kelurahan bukit lama yaitu sebesar 1809 perjalanan dan jumlah Tarikan terbesar pada tahun 2014 terjadi pada kelurahan yaitu sebesar 4651 perjalanan

Diramalkan 5 jalan arteri di Kota Palembang meliputi Jl. HM. Ryacudu (*link* A16) dengan V/C 3.62, Jl. Ahmad yani arah simpang Jakabaring (*link* P1) dengan V/C 2.24, Jl. Ahmad yani arah Plaju (*link* P1) dengan V/C 2.24, Jl. Basuki Rahmat arah Polda (*link* B11) dengan V/C 1.22 serta Jl. Sudirman Polda (*link* A4) dengan V/C 1.20, pada tahun 2014 memiliki *Level Of Service* (LOS) "F". Artinya arus pada jalan tersebut cenderung dipaksakan atau macet pada kecepatan – kecepatan yang rendah. Antrian yang panjang dan terjadi hambatan-hambatan yang besar. Diprediksi pada tahun 2014 Jl. Demang lebar daun arah Polda (*link* B30) dengan V/C 0.88, Jl. Jend. Sudirman arah ampera (*link* A4) dengan V/C 0.90 , Jl. Merdeka (*link* B22) dengan V/C 0.93. Nilai *level of servicenya* "E", dengan kata lain volume lalu lintas mendekati atau berada pada kapasitasnya. Arus pada ruas jalan tersebut tidak stabil dengan kondisi yang sering berhenti. Diperkirakan pada tahun 2014 Jl. Basuki rahmat arah PTC (*link* B11) dengan V/C 0.80, Jl. Kapten Arivai arah simpang charitas (*link* B20) dengan V/C 0.87, Jl. Kapten arivai arah simpang kampus (*link* B20) dengan V/C 0.89, dan Jl. Abdul rozak arah Pusri (*link* B12) dengan V/C 0.77. Nilai *level of servicenya* "D", dalam hal ini Mendekati arus tidak stabil dimana hampir seluruh pengemudi akan dibatasi volume pelayanan berkaitan dengan kapasitas yang dapat ditolerir.

Dari hasil simulasi pembebanan pemodelan Jembatan Musi III dan Jembatan Musi IV terlihat bahwa adanya pengurangan V/C 10 ruas jalan arteri di Kota Palembang seperti di ruas Jl. HM. Ryacudu nilai V/C dari 3.62 menjadi 1.61, hal ini mengindikasikan bahwa kebutuhan jaringan baru seperti Jembatan Musi III dan Jembatan Musi IV telah diperlukan. Untuk peramalan waktu jangka panjang disarankan untuk menggunakan model yang lain agar dapat memperhitungkan adanya perubahan aksestabilitas, selain perubahan tingkat pertumbuhan setiap zona.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan segala puji dan syukur kepada Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya beserta Nabi Muhammad SAW sebagai pedoman hidup manusia di dunia sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan baik sesuai dengan waktu yang telah ditentukan.

Dalam penyusunan penulis banyak mendapatkan bantuan dan dukungan dari berbagai pihak oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Prof.Dr. Badia Parizade MBA selaku Rektor Universitas Sriwijaya.
2. Prof.Dr.Ir. Taufik Toha ,DEA selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya.
3. Ir. Yakni Idris Msc,MSCE selaku Ketua Jurusan dan Budhi Setiawan, ST. MT. Phd selaku Sekretaris Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
4. Mona Foralisa Toyfur, ST. MT selaku dosen pembimbing akademik di Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya.
5. Ir. Hj. Ika Juliantina, MS selaku pembimbing utama yang telah banyak memberikan masukan dan saran dalam menyelesaikan Tugas Akhir
6. Dr.Eng. Ir. Joni Arliansyah, MT selaku dosen pembimbing pembantu Tugas Akhir yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam penyelesaian Tugas Akhir.
7. Orang tua penulis (Jonison dan Nurlela) dan adik saya Abdul azis subhan, kakak saya Ahmad Abdillah & Susilawati, Nurromadona & Topan hadi dan dua keponakan saya Boma & Putri serta segenap keluarga besar penulis yang telah memberikan kasih sayang selama hidup penulis.
8. Om Lukman dan Tante Martini, Om Dirman dan Tante Nello, Pak Mustafa dan ibu Rosyada terima kasih atas segala dukungannya.
9. Tuti Arlena yang telah memberikan ketulusan, cinta, rasa sayang kepada penulis.
10. Yuk Tini, kak Lukman, beserta staf administrasi Jurusan Teknik Sipil Universitas Sriwijaya

11. Teman-teman seperjuangan Laskar Pak Joni (Agung, Bedi, Cekok, Dodi, Eto, Farah, Fitri, Indah, Pitha, Rifki, Rif'ah, Yesi) serta Edho, Wima, Pandi, Egit, Yosi, Robi, Uli, Rangga, Danil dan seluruh anak-anak kantin Yuk baya atas dukungan moral kepada penulis.
12. Almamaterku yang sangat kubanggakan serta seluruh pihak yang telah banyak membantu pembuatan laporan ini.

Sangat disadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih banyak kekurangan , untuk itu kiranya dapat dimaklumi. Saran dan kritik yang membangun sangat diharapkan demi perbaikan dimasa mendatang. Akhirnya penulis berharap agar laporan ini dapat bermanfaat dan berguna bagi kita semua.

Palembang, Februari 2010

Penulis

DAFTAR ISI



HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii

BAB I PENDAHULUAN

1.1.	Latar Belakang.....	1
1.2.	Rumusan Masalah.....	3
1.3.	Maksud dan Tujuan Penelitian.....	3
1.4.	Ruang Lingkup Penelitian.....	4
1.5.	Sistematika Penulisan.....	4

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1.	Perencanaan Transportasi.....	5
2.1.1	Aksesibilitas.....	6
2.1.2	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	6
2.1.3	Bangkitan Sebaran Pergerakan.....	7
2.1.4	Survei <i>Home Interview</i>	8
2.1.5	Empat Langkah Perencanaan Transportasi.....	9

2.2	Analisa Sebaran Pergerakan	11
2.2.1	Metode Analogi.....	13
2.3	Jaringan Transportasi.....	14
2.4	<i>System for Traffic Demand Analysis (STRADA)</i>	15

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1.	Persiapan Pekerjaan.....	17
3.1.1	Studi Literature.....	17
3.2.	Metode Pengumpulan Data.....	17
3.2.1	Data Primer	17
3.2.1.1	Survei Asal-Tujuan Perjalanan	17
3.2.2	Data Sekunder	21
3.3.	Kompilasi dan Perhitungan Data.....	22
3.3.1	<i>Coding, Editing, dan Entering</i>	22
3.3.2	<i>Sorting Data</i>	22
3.4.	Prediksi Matrik Asal-Tujuan (MAT) Perjalanan Tahun 2014	23
3.4.1	Peramalan Parameter-Parameter Bangkitan dan Tarikan	23
3.4.2	Perhitungan Jumlah Bangkitan dan Tarikan	24
3.4.3	Penyebaran Matrik Asal-Tujuan Tahun 2014	25
3.5.	Analisa Kondisi Jaringan Tahun 2014.....	28
3.5.1	Kesimpulan dan Rekomendasi.....	33

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1.	Pengolahan Data Asal-Tujuan Perjalanan Tahun 2009 (t_{id}).....	35
4.2.	Pengolahan Data Asal-Tujuan Perjalanan Tahun 2014 (T_{id}).....	38
4.2.1	Bangkitan Perjalanan.....	38
4.2.1.1	Pemodelan Bangkitan Perjalanan.....	38
4.2.1.2	Prediksi Parameter Bangkitan Perjalanan.....	40
4.2.1.3	Bangkitan Perjalanan Tahun 2014	41

4.2.2	Tarikan Perjalanan.....	44
4.2.2.1	Pemodelan Tarikan Perjalanan.....	45
4.2.2.2	Prediksi Parameter Tarikan Perjalanan.....	47
4.2.2.3	Tarikan Perjalanan Tahun 2014	50
4.3	Matrik Asal-Tujuan Tahun 2014.....	53
4.3.1	Perbandingan Asal-Tujuan Perjalanan Tahun 2009 dengan Tahun 2014 ...	55
4.4	Kondisi Jaringan Tahun 2014	55
4.4.1	Pembebanan Matrik Asal-Tujuan Tahun 2014	57
4.4.2	Menghitung Kapasitas Jalan Arteri di Kota Palembang.....	58
4.5	Prediksi Kebutuhan Sistem Jaringan Transportasi di Kota Palembang	59

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1.	Kesimpulan	64
5.2.	Saran	65

DAFTAR PUSTAKA.....	66
----------------------------	-----------

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

TABEL		HALAMAN
3.1	<i>Range</i> Total Pendapatan Keluarga di Kota Palembang.....	18
3.2	Jumlah Penduduk Kota Palembang.....	18
3.3	Penentuan Jumlah Sampel	19
3.4	Kapasitas Dasar Jalan Dalam Kota di Indonesia (Co).....	30
3.5	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCw)	31
3.6	Faktor Penyesuaian Pemisahan Arah (FCsp).....	31
3.7	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Fcsf)	32
3.8	Faktor Penyesuaian Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs).....	32
3.9	<i>Level Of service</i> (LOS).....	33
4.1	Ekivalen Mobil Penumpang.....	35
4.2	Matrik Asal-Tujuan tahun 2009	36
4.3	Pertumbuhan Penduduk di Kota Palembang.....	39
4.4	Pertumbuhan Mobil di Kota Palembang.....	39
4.5	Bobot Fungsi Persamaan Bangkitan Perjalanan	42
4.6	Pertumbuhan Jumlah Sekolah Di Kota Palembang.....	45
4.7	Pertumbuhan Jumlah Siswa dan Mahasiswa Di Kota Palembang	46
4.8	Pertumbuhan Jumlah Guru dan Dosen Di Kota Palembang.....	47
4.9	Bobot Sebagai Fungsi Persamaan Tarikan Perjalanan	50
4.10	Matrik Asal-Tujuan Tahun 2014	53
4.11	Kondisi Jaringan Tahun 2014	58
4.12	Kondisi Jaringan di Kota Palembang setelah ada Jembatan Musi III dan Musi IV	62

DAFTAR GAMBAR

GAMBAR	HALAMAN
3.1	Metodologi Penelitian..... 16
4.1	Pola Asal-Tujuan Perjalanan Warga Kota Palembang Tahun 2009 37
4.2	Pola Asal-Tujuan Perjalanan Warga Kota Palembang Tahun 2014 55
4.3	Pemodelan (<i>link</i>) Jalan di Kota Palembang Tahun 2009..... 57
4.4	Volume Lalu-lintas Hasil Pembebanan Matrik Asal-Tujuan Tahun 2014 58
4.5	Nama (<i>link</i>) Di Kota Palembang dengan Jembatan Musi III dan Musi IV 61
4.6	Volume Lalu-lintas Hasil Pembebanan Pada Kondisi Jaringan Dengan Penambahan Jembatan Musi III dan Jembatan Musi IV 62

DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Formulir Survei
- Lampiran 2 : Data-Data Sekunder
- Lampiran 3 : Data Perjalanan Tahun 2009
- Lampiran 4 : Data Awal Bangkitan Perjalanan
- Lampiran 5 : Data Jumlah Penduduk di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 6 : Data Jumlah Kepemilikan Mobil di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 7 : Data Skala Untuk Menghitung Jumlah Bangkitan Tahun 2014
- Lampiran 8 : Data Jumlah Bangkitan Perjalanan di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 9 : Data Awal Tarikan Perjalanan
- Lampiran 10 : Data Jumlah Sekolah di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 11 : Data Jumlah Siswa dan Mahasiswa di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 12 : Data Jumlah Guru dan Dosen di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 13 : Data Skala Tarikan Untuk Menghitung Jumlah Tarikan Tahun 2014
- Lampiran 14 : Data Jumlah Tarikan Perjalanan di Kota Palembang Tahun 2014
- Lampiran 15 : Data Kapasitas 11 Ruas Jalan di Kota Palembang Tahun 2009
- Lampiran 16 : Surat-surat Survei Tugas Akhir

BAB I PENDAHULUAN



1.1 Latar Belakang

Pertumbuhan perekonomian nasional yang terus meningkat, disertai penambahan jumlah penduduk menyebabkan semakin meningkatnya mobilitas angkutan orang dan barang di dalam kota Palembang.

Penyelenggaraan transportasi jalan harus diwujudkan sesuai dengan asas dan tujuan dari transportasi, dimana transportasi jalan sebagai salah satu moda transportasi nasional diselenggarakan atas asas manfaat, usaha bersama dan kekeluargaan, adil dan merata, keseimbangan, kepentingan umum, keterpaduan, kesadaran hukum dan percaya diri sendiri. Sedangkan tujuan diselenggarakannya transportasi jalan adalah untuk mewujudkan lalu lintas dan angkutan jalan dengan selamat, aman, cepat, lancar, tertib dan teratur, nyaman dan efisien, mampu memadukan transportasi lainnya, menjangkau seluruh pelosok wilayah daratan, untuk menunjang pemerataan, pertumbuhan dan stabilitas, sebagai pendorong, penggerak dan penunjang pembangunan nasional dengan biaya terjangkau oleh daya beli masyarakat (BAPPEDA : 2004).

Kenyataan pada saat ini menunjukkan, kebutuhan mobilitas angkutan orang dan barang di kota Palembang, untuk saat ini dan masa mendatang masih belum diimbangi dengan penyediaan sarana dan prasarana transportasi yang terencana dan memadai sehingga kegiatan sosial dan ekonomi masih terganggu oleh permasalahan transportasi.

Kota Palembang dengan luas wilayah 400,61 km² merupakan Ibukota Propinsi Sumatera Selatan yang terletak di bagian timur Pulau Sumatera yang berbatasan dengan Kabupaten Banyuasin di sebelah utara, barat dan timurnya serta berbatasan dengan Kabupaten Ogan ilir di sebelah selatannya. Wilayah tersebut terbagi menjadi 16 (enam belas) kecamatan yang didiami oleh sekitar 1.5 juta jiwa dengan kepadatan rata-rata sebesar 3.744 jiwa/km². Kepadatan penduduk tertinggi sebesar 13.882 jiwa/km² berada di Kecamatan Ilir Timur II sedangkan kepadatan penduduk terendah sebesar 766 jiwa/km² berada di Kecamatan Gandus (BAPPEDA : 2004).

Dari besarnya perbedaan kepadatan penduduk yang tinggi tersebut dapat dilihat bahwa persebaran penduduk di Kota Palembang tidak merata, sehingga ini membawa implikasi terkumpulnya pusat-pusat aktivitas warga di daerah-daerah tertentu. Secara tidak langsung hal ini menyebabkan kebutuhan transportasi yang terpadu dan dapat menjembatani perkembangan daerah-daerah tersebut sangat diidamkan (BAPPEDA : 2004).

Meningkatnya kebutuhan akan pergerakan selalu menimbulkan dampak seperti kesemerawutan, ketidakefektifan dan ketidaknyamanan angkutan umum juga permasalahan jenuhnya Jembatan Ampera yang menjadi penghubung bagian hulu dan hilir Kota Palembang.

Salah satu solusi untuk dapat mengetahui permasalahan adalah dengan memahami pola pergerakan yang akan terjadi. Matriks asal-tujuan (MAT) digunakan untuk menggambarkan pola pergerakan tersebut. MAT dapat memberikan indikasi rinci mengenai kebutuhan akan pergerakan.

Oleh karena itu, agar permasalahan transportasi di Kota Palembang dapat diatasi dengan baik, sangatlah penting dipahami pola pergerakan yang terjadi pada saat sekarang dan juga pada masa mendatang.

1.2 Rumusan Masalah

Dikarenakan kajian perencanaan transportasi merupakan kajian multimoda, multidisiplin dan multisektoral, tentu saja menimbulkan multimasalah. Salah satu unsur pentingnya adalah kondisi jaringan jalan yang merupakan prasarana vital dalam pergerakan jalan dan struktur penting dalam pengembangan wilayah .

Berdasarkan latar belakang yang ada, maka permasalahan yang akan diangkat dalam penelitian ini adalah :

1. Bagaimana mengetahui pola perjalanan Kota Palembang sebagai alat analisa kebutuhan sistem jaringan transportasi, serta membangun sistem prasarana transportasi yang lebih besar sehingga volumenya sesuai bahkan melebihi kebutuhan.
2. Bagaimana memprediksi dan mengkaji kebutuhan sistem jaringan transportasi di Kota Palembang jangka pendek berkaitan dengan rencana pengembangan Kota Palembang.

1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian

Adapun maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui kebutuhan sarana dan manajemen transportasi di Kota Palembang jangka pendek.

Tujuan dilakukannya penelitian ini antara lain :

1. Prediksi asal-tujuan perjalanan pada tahun 2014 menggunakan model *Artificial Neural network*
2. Menganalisa pola perjalanan di Kota Palembang untuk lima (5) tahun kedepan menggunakan *software STRADA* dari *JICA*.
3. Evaluasi tingkat pelayanan jalan pada tahun 2014
4. Memprediksi dan mengkaji kebutuhan sistem jaringan transportasi di Kota Palembang untuk lima tahun kedepan.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Lingkup bahasan dalam penelitian ini meliputi dan dibatasi pada :

1. Menghitung bangkitan dan tarikan perjalanan tahun 2014
2. Membuat matrik pola perjalanan zona asal dan zona tujuan tahun 2014
3. Membandingkan matrik pola perjalanan zona asal dan zona tujuan tahun 2014 dengan tahun 2009
4. Simulasi dan analisis rencana pengembangan asal-tujuan perjalanan dan kondisi jaringan di Kota Palembang.

1.5 Rencana sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Laporan Tugas Akhir ini terdiri dari 6 bab, yaitu sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi latar belakang, perumusan masalah, tujuan penelitian, metode pengumpulan data, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisi informasi yang bersifat umum, teori yang mendukung topik yang akan dibahas, catatan penting tentang informasi (data) yang digunakan termasuk sumber informasi.

BAB III METODELOGI PENELITIAN

Bab ini berisi rancangan penelitian dan prosedur penelitian yang terdiri dari persiapan, studi literature, pengambilan data, pemilihan model, analisa dan evaluasi pola perjalanan dan kondisi jaringan.

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

Menguraikan analisa dari kondisi yang akan datang (5 tahun) mengenai pola perjalanan dan kondisi jaringan di Kota Palembang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan hasil penelitian dan saran berdasarkan analisis yang telah dilakukan dalam tugas akhir.

DAFTAR PUSTAKA

- Arliansyah, Joni, *Studi Pengembangan Sarana dan Prasarana Transportasi di Kota Palembang Dalam Rangka Mewujudkan Pelayanan Transportasi Kota yang Optimal*. Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya, 2008
- Arliansyah, Joni, *Survei Lalu Lintas / Lalu Lintas Harian Rata-Rata Di Kota Palembang*. Teknik Sipil, Universitas Sriwijaya, 2009
- Astira Fikri, Imron, dkk, *pedoman pelaksanaan dan laporan kerja praktek dan tugas akhir*. Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Sriwijaya , 2007
- BAPPEDA Palembang, *Studi Manajemen Transportasi Kota Palembang*, 2002
- Damanhuri, Enri, *Diktat Statistik*. Penerbit ITB, Bandung, 2001
- Edward K. Morlok (Johan K. Hainim), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga, 1991.
- Hendarto, Sri, Al rasyid, H., Hermawan K., Rudi, *Dasar-Dasar Trnsportasi*. Penerbit ITB, Bandung, 2001.
- Intel-Tech, 2006, *System For Traffic Demand Analysis- STRADA Version 3*, Tokyo, Japan.
- Pratiwi, Indri, *Model Tarikan Perjalanan di Kota Palembang dengan model Artificial Neural Network*. Teknik sipil, Universitas Sriwijaya, 2009.
- Pratama, Novyar Indra, *Langkah-Langkah Pengembangan Model Transportasi Menggunakan JICA STRADA*. Palembang, 2006.
- Tamin, Ofyar Z, *Perencanaan, Pemodelan dan Rekayasa Transportasi*. Penerbit ITB, Bandung, 2008.
- Yanhade, Bedi, *Model Bangkitan Perjalanan di Kota Palembang dengan model Artificial Neural Network*. Teknik sipil, Universitas Sriwijaya, 2009.